

汕头市沈海高速中阳大道出入口改造工程概念性方案图

方案目标：

- 1、保证东西向主线交通，主桥长约550m，道路长度400m，现有已成型立交及正在施工跨线桥尽量不再影响，尽量不影响高速公路管理站及周边用地。
- 2、高速出入中阳大道通过喇叭型立交解决。

主要改造内容如下：

- 1、新建双向8车道主线高架桥跨高速出入口（起点过现状沈海高速跨线桥，终点在泰星路前落地）。
- 2、高速出入口新建喇叭立交。
- 3、高速出入口东侧主线新建两侧地面辅道。
- 4、改造泰星路路口，采用T型路口右进右出方式。（受高架落地坡度影响，不采用十字交叉）。
- 5、慢行系统由韶山路接入本项目两侧辅道，跨高速位置人行天桥。

投资估算：

总投资：3.2亿元（不含征地拆迁补偿、管道迁改费），其中建安费约2.7亿元。

1、保证东西向主线交通，主桥长约550m，道路长度400m，现有已成型立交及正在施工跨线桥尽量不再影响，尽量不影响高速公路管理站及周边用地。

2、高速出入中阳大道通过喇叭型立交解决。

- 1、新建双向8车道主线高架桥跨高速出入口（起点过现状沈海高速跨线桥，终点在泰星路前落地）。
- 2、高速出入口新建喇叭立交。
- 3、高速出入口东侧主线新建两侧地面辅道。
- 4、改造泰星路路口，采用T型路口右进右出方式。（受高架落地坡度影响，不采用十字交叉）。
- 5、慢行系统由韶山路接入本项目两侧辅路，跨高速位置人行天桥。

总投资：3.2 亿元（不含征地拆迁补偿、管道迁改费），其中建安费约2.7 亿元。