

澄海区华窖大道路面及配套工程

初步设计

第一册 共一册



中交远洲交通科技集团有限公司
CHINAROADS COMMUNICATION SCIENCE & TECHNOLOGY GROUP CO.,LTD

二〇一九年七月

目 录

第一部分 设计总说明

1、概述	2
1.1 任务依据.....	2
1.2 设计标准.....	2
1.3 工程概况.....	3
1.4 项目研究过程.....	4
2、功能定位	4
2.1 规划情况.....	4
2.2 交通量预测.....	4
2.3 项目功能定位.....	8
2.4 工程建设意义.....	8
3、建设条件	8
3.1 沿线自然地理概况.....	8
3.2 工程地质条件.....	9
3.3 交通设施现状与规划.....	11
3.4 沿线环境敏感区(点)分布及对项目建设的影响.....	11
3.5 项目区域内铁路、水运、航空、管道等运输方式对项目的影响.....	11
3.6 沿线市政管线的现状与规划	11
3.7 有关部门对重大问题的意见，沿线居民要求或建议.....	11
4、工程设计	11
4.1 设计原则.....	11
4.2 设计依据.....	12
4.3 技术标准与设计技术指标.....	13

4.4 平面和纵断面设计	13
4.5 横断面设计	14
4.6 交叉口设计	15
4.7 路基、路面结构设计	16
4.8 道路附属工程设计	20
4.9 交通安全设施设计	22
4.10 交通管理设施设计	22
4.11 桥梁、隧道及涵洞设计	24
4.12 道路排水工程	24
4.13 道路照明工程	25
4.14 道路绿化景观工程	28
4.15 管线工程	28
4.16 沿线环境保护设施	29
4.17 近远期结合实施方案	30
4.18 新技术应用情况及下阶段需要进行的试验研究项目	30
4.19 设计配合及存在问题与建议	30

第二部分 工程概算

第三部分 设计图纸

第一部分 设计总说明

1、概述

1.1 任务依据

1、华窖大道位于汕头市澄海区西片新区下窖社区，是下窖社区东西走向的交通要道。为贯彻落实省、市加快推进基础设施项目建设工作会议精神，进一步改善澄海区澄华街道下窖社区路网结构，提高下窖社区的交通环境，汕头市澄海区城市管理和综合执法局组织实施澄海区华窖大道路面及配套工程的建设。

本次澄海区华窖大道路面及配套工程拟实施项目包括华窖大道(长985.58m)、区间路1(长286.67m)和区间路2(长425.36m)的建设，工程建设内容包括道路工程、人行道工程、排水工程、交通工程及照明工程等。

2、建设方提供的本项目地形图、地质勘察报告。

3、《澄海区华窖大道及周边配套工程可行性研究报告》-中交远洲交通科技集团有限公司编制。

4、《关于澄海区华窖大道路面及配套工程可行性研究报告的批复》(澄发改(2019)150)-汕头市澄海区发展和改革局。

5、建设方提供的其它有关资料以及我司自行收集的其它资料。

6、现行国家相关的法律、法规。

1.2 设计标准

本次澄海区华窖大道路面及配套工程主要设计指标详见下表：

主要技术指标表

序号	指标名称	单位	华窖大道、区间路	
			规范推荐值	本次设计采用值
1	道路等级		支路	支路
2	设计速度	km/h	20-40km/h	20km/h
3	车道数			2
4	停车视距	m	20	20

5	圆曲线	设超高最小半径(一般值)	m	40	-
6		设超高最小半径(极限值)	m	20	-
7	不设超高圆曲线最小半径		m	70	-
8	最大纵坡(一般值)		%	8	-
9	最小坡长		m	60	-
10	凸形竖曲线	一般最小半径	m	150	-
11		极限最小半径	m	100	-
12	凹形竖曲线	一般最小半径	m	150	-
13		极限最小半径	m	100	-
14	竖曲线最小长度(一般值)		m	50	-
15	道路	路面类型			砼路面
		路面结构计算荷载		双轮组单轴载(BZZ-100KN)为标准轴载	双轮组单轴载(BZZ-100KN)为标准轴载
		路面设计基准期	年	10-15年	15年
		路面结构设计使用年限	年	20年	20年
16	排水	暴雨强度公式			汕头暴雨强度公式(2016年07月修订)
		暴雨重现期			路段 P=2a
		径流系数			综合径流系数 $\psi = 0.65$ (其路面 $\psi = 0.9$, 绿地 $\psi = 0.15$)
17	桥涵设计车辆荷载			城-B	城-B
18	设计抗震烈度			8度	8度
19	地震动峰加速度参数 g			0.2g	0.2g

注：1、参数 g 是根据《广东省地震烈度区划图》确定，具体参数应根据《重点工程场地地震安全性评估报告》再行确定；

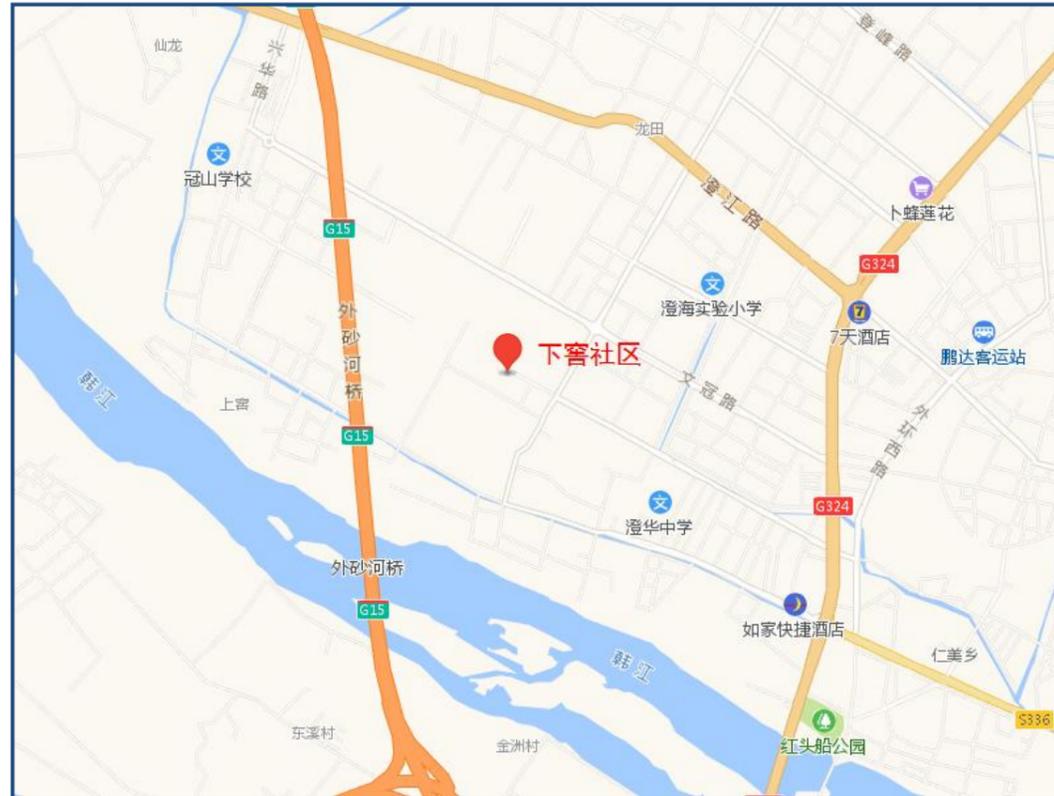
2、本项目构造物按Ⅷ度设防；

3、本工程根据《城市道路工程设计规范》CJJ37-2012 及《城镇道路路面设计规范》CJJ169-2012 有关规定编制。

1.3 工程概况

1.3.1 项目位置

华窖大道位于汕头市澄海区西片新区下窖社区，是下窖社区东西走向的交通要道。



1.3.2 实施范围

澄海区华窖大道路面及配套工程位于澄海西片新区下窖社区，本次拟建项目包括：

(1) **华窖大道**：起点位于通裕路(K0+000)，终点位于怀汉路(K0+985.58)，本次拟实施路段长985.58米。大部分路段道路总宽度16米，其中砼路面宽12米，两侧人行道宽各2米；局部路段由于两侧建筑物无法拆除，实施宽度14米，其中砼路面宽12米，两侧人行道宽暂按1米。

(2) **区间路1**：起点位于华窖大道(K0+000)，终点位于玉亭路(K0+286.67)，本次拟实施路段长约286.67米。道路总宽度16米，其中砼路面宽12米，两侧人行道宽各2米（局部路段宽

度约11.5m）。

(3) **区间路2**：起点位于怀汉路(K1+025.58)，终点位于南田路(K1+450.94)，本次拟实施路段长约425.36m，道路总宽度16m，其中砼路面宽12米，两侧人行道宽各2米。



1.3.3 工程实施内容

项目的建设，对于完善华窖社区道路路网布局、促进社区的社会经济发展有着十分重要的作用。本次澄海区华窖大道路面及配套工程实施主要内容包括道路工程、人行道工程、排水工程、交通工程及照明工程等。

1、**道路工程**：包括拆除现状临时路面及杂填土，原实施范围内池塘处理、部分路段软基处理、路床土方换填、道路路基及砼路面等；

2、**人行道工程**：人行道缘石及步道砖的铺设；

3、排水工程：工程范围内的排水管道、检查井及雨水井等排水设施的建设；

4、交通工程：路面交通标线、交通标志及红绿灯的实施；

5、照明工程：道路路灯及控制系统。

1.4 项目研究过程

1、设计任务：

受汕头市澄海区城市管理和综合执法局委托，我司负责本项目的初步设计编制工作。根据建设单位下达的设计任务，我司成立项目组，与建设单位就本工程进行协调，并根据提供的初步地形测量及地质资料，开展本项目的初步设计工作。

2、本项目可研执行情况：

本次初步设计按照本项目可行性研究报告要求进行编制。

2、功能定位

2.1 规划情况

海区华窖大道及周边配套工程位于澄海西片新区下窖社区，根据华窖社区实施意见，结合《汕头市城市总体规划(2002-2020年)(2017年修订)》和《澄海区城镇体系规划(2009~2030年)》的规划，本次拟建道路宽度：

(1)华窖大道：起点位于通裕路(K0+000)，终点位于怀汉路(K0+985.58)，本次拟实施路段长985.58米。大部分路段道路总宽度16米，其中砼路面宽12米，两侧人行道宽各2米；局部路段由于两侧建筑物无法拆除，实施宽度14米，其中砼路面宽12米，两侧人行道宽暂按1米。

(2)区间路1：起点位于华窖大道(K0+000)，终点位于玉亭路(K0+286.67)，本次拟实施路段长约286.67米。道路总宽度16米，其中砼路面宽12米，两侧人行道宽各2米（局部路段宽度约11.5m）。

(3)、区间路2：起点位于怀汉路(K1+025.58)，终点位于南田路(K1+450.94)，本次拟实施

路段长约425.36m，道路总宽度16m，其中砼路面宽12米，两侧人行道宽各2米。

2.2 交通量预测

2.2.1 思路与方法

交通量预测是道路项目设计工作中最重要的环节之一，它是确定道路建设规模和技术标准的依据，也是经济评价的基础。因此，预测方法合理性和可靠性将直接影响研究的结论。

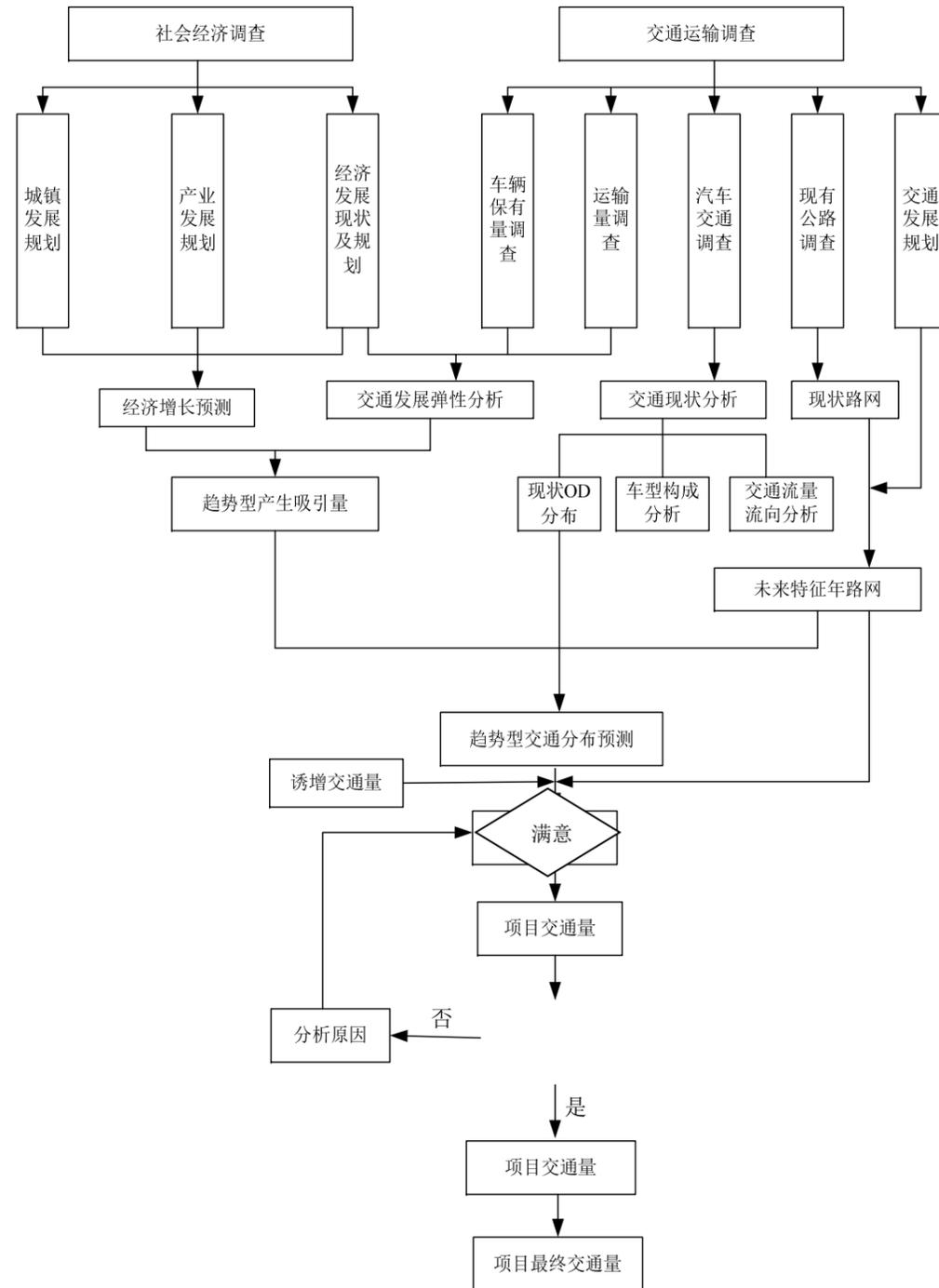
一般说来，新建道路项目的交通量主要由三部分组成，即趋势增长交通量、转移交通量和诱增交通量，其中趋势增长交通量是基于原有的道路条件、交通条件及其社会经济条件的关系而确定的，也就是说，即使没有本项目，这些交通量的增加也必然发生的；转移交通量则是源于两个方面，一是其它原有路线上交通量的转移，二是其它运输方式的转移；诱增交通量是由于交通条件改善后，新建道路两侧的土地变得易于开发，土地使用性质的变化促使这些开发层次较低的区域产生的新的交通量。

针对本项目具体而言，其趋势型增长交通量主要是项目建成后，国道G324、澄华路和文冠路上的交通量随经济的自然增长在本项目上的分流，即公路运输通道交通量在本项目上的分流（严格意义上讲这部分也应算为转移交通量，只是公路系统内部不同道路之间的交通量转移）；转移交通量主要是指其它运输方式之间的交通量转换，本项不考虑其他运输方式的转移；诱增交通量主要是项目建成后促进项目沿线土地开发和产业结构的优化升级而形成的附加交通量。

因各种交通量的形成与产生机理不同，其增长规律与变化趋势也不一样，预测的方法也不一样，因此有必要对其预测进行分开讨论。对于趋势型增长交通量，可采用传统的“四阶段法”进行预测，即通过项目影响区基年汽车流量流向调查了解项目影响区现状交通构成与产生吸引分布特征，通过项目影响区的社会经济调查了解项目影响区的经济特点与发展趋势，在此基础上，结合项目影响区经济与交通发展规划，通过经济发展预测、交通产生与吸引预

测、交通分布预测及交通分配等四个步骤来预测项目在未来各特征年的趋势型交通量；对于诱增交通量则是在趋势型交通量预测的基础上，按照诱增交通量产生的机理利用比例法预测。

交通量预测的流程如下图：



交通量预测流程示意图

2.2.2 交通量预测

(1)、预测特征年确定

根据建设单位的实施要求，本项目计划 2019 年初开工，2019 年底通车，总建设期计划 6 个月。根据《城市道路工程设计规范（CJJ 37-2012 2016 版）》，道路交通量达到饱和状态时的道路设计年限为：快速路、主干路应为 20 年；次干路应为 15 年；支路宜为 10 年~15 年。结合本项目的特点和工期安排及项目所在地区的社会经济、交通运输发展规划，拟定本项目预测基年取 2020 年，预测年限为 2020 年~2035 年，未来特征年为近期 2025 年、中期 2030 年、远期 2035 年。

(2)趋势型交通产生与吸引预测

趋势型交通量主要是因经济发展产生的交通量在本项目上的自然增长，本项目的趋势型交通量预测工作可采用传统的“四阶段”法进行，即以研究综合运输客货 OD 流为基础，从微观经济学的基本原理出发，运用系统的思想与方法，从地区的经济发展着手，运用经济与交通运输之间的弹性关系，研究区域经济在时间上和空间上的发展对交通需求的影响。趋势型交通量的产生与吸引预测是四阶段预测法的首要步骤。

项目影响区未来的交通产生与吸引预测采用传统的弹性系数法进行，因为弹性系数法能直接反映经济增长对公路交通的影响，可以从总量上较好地把握区域生产力水平提高及产业结构调整对交通增长的影响，易于综合定性因素，并将其定量化，用于交通量的中长期预测有较好的实用性及可靠性。其原理是研究社会经济和交通运输指标之间的弹性关系，通过各交通小区社会经济发展预测和客货运输弹性系数预测，来确定未来各小区交通产生量与吸引量的增长率，从而预测未来交通产生与吸引总量。其中弹性系数法预测交通产生量与吸引量的公式如下：

$$P_i^f = P_i^0 \times (1 + E_i \times r_i)^n$$

式中： P_i^f ——交通小区 i 未来的交通产生量(吸引量)

P_i^0 ——交通小区 i 现状的交通产生量(吸引量)

E_i ——小区 i 的交通运输指标对经济指标的弹性系数

r_i ——交通小区 i 的地区生产总值增长率(%)

n ——观测年限

(3)趋势型交通分布预测

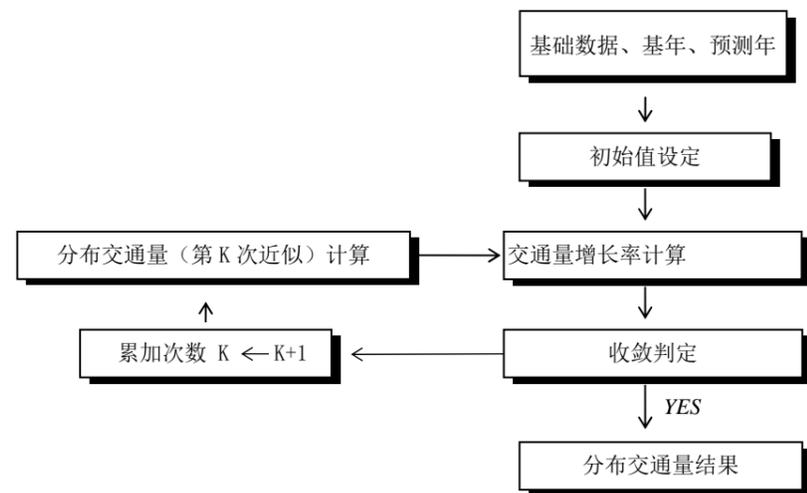
交通分布预测一般采用平均增长率法(弗雷特法)或重力模型法,前者适用于研究范围很广,各小区土地利用的变化小,未来出行特征与基年相差不大的情况下;而后者则适合于因研究区域未来土地开发范围广、开发强度大,未来交通出行分布会发生明显变化的情形。经比较分析,本项目采用平均增长率法。其计算见下式,工作流程见弗雷特法计算流程图。

$$Q_{ij}^{k+1} = Q_{ij}^k \times F_i^k \times F_j^k \times \frac{L_i + L_j}{2}$$

$$L_i = \frac{P_i^k}{\sum_{j=1}^n (Q_{ij}^k \times F_j^k)} \quad L_j = \frac{A_j^k}{\sum_{i=1}^n (Q_{ij}^k \times F_i^k)}$$

式中:

- Q_{ij}^{k+1} ——未来年*i*区与*j*区之间的交通量;
- Q_{ij}^k ——基年*i*区与*j*区之间的交通量;
- $F_i^k、F_j^k$ ——*i*区、*j*区发生交通量的增长倍数;
- P_i^k ——基年*i*区发生交通量;
- A_j^k ——基年*j*区集中交通量;
- n ——交通小区数。



弗雷特法计算流程图

(4)诱增型交通产生与分布预测

①、诱增交通的形成原理

所谓诱增,是指由于外部因素的变化,促使了本不具备发生条件的潜在事件的发生。诱

增交通量,就是高等级公路开通后,由于其改善了路网结构,增加了运输供给能力和提高了服务水平,从而影响了区域经济和产业布局,使道路两侧的土地使用性质发生变化而引发的新交通量,它是交通量发展变化的重要组成部分。就本项目来说,具体是指项目的建设使市区及沿线乡村、企业的生产、生活条件明显改善,经济增长活跃,土地开发增值,各项社会事业全面发展。一般来说,诱增交通量主要包括以下三个方面:

第一、新路的建设使车辆运行时间和距离缩短,引起市场范围的变化,改变了经济可接近性,产生新的交通量;

第二、新路的建设引起经济结构和产业布局发生变化,产生新的开发项目,因此也诱增了交通量;

第三、新路改善了交通条件,诱发了原来潜在的交通量。

②、诱增交通的自有特征分析

对于整个路网而言,总结起来诱增交通量具有以下特点:

1、滞后性——诱增交通量并不是在路网结构发生变化时就立即大量产生,使人们一下子就能感受得到,往往是在路网变化一段时间后才开始显现。公路的修建,使两侧土地的使用性质发生了变化,土地开发也随之开始,对路两侧的土地的开发虽可能和公路同步进行,甚至超前于公路的建设,但大部分土地的开发还是发生在公路开始运营之后。诱增交通量的发生大多是在该区域具有了一定的社会经济活动之后才开始的,开发过程的滞后性决定了诱增交通量的产生具有滞后性,但这个滞后期通常不长。美国的研究表明,在路网结构发生变化一年左右后,诱增交通量的增长率才会明显增大,在此之前诱增交通量的产生都处在一个较低的水平。

2、有限性——诱增交通量并不是一直都在增加的,而是增长到一定程度之后,就几乎不再增加,这是诱增交通量的另一个重要的特点。路网结构的改变,打破了原有路网的交通平稳,但随着时间的推移,路两侧开发基本完成后,诱增交通量和趋势增长交通量相比将不再是显著的。

3、潜在性——事物的潜在性是指事物具有存在的态势、但并未表现出的一种状态。当内在或外在的条件发生变化并达到一定界限时,这种态势就开始表现出来。诱增交通量的潜在性是指诱增交通量在某区域的经济布局、土地利用状况条件下存在的态势,在公路开通后,

引发了区域的土地布局、经济结构的变化，从而引发了交通量的诱增。这种潜在性是长期存在的，当条件成熟时，它就表现出来。这种条件是多方面的，公路是引发这种潜在性爆发的一种外在重要条件。

4、区域性——不同地区，诱增交通量存在的潜在性程度不同，有的地区这种态势较强烈，有的区域态势较弱，这主要由当地的经济情况等因素决定。从一般意义上讲，经济发达的地区，这种潜在性就大，当公路出现时，引起的诱增交通量也大；地区经济较落后时，诱增交通量较小。当然，在一些特殊的地区，也会出现其特殊性。

5、难区分性——诱增交通量产生后，很难把它从总交通量中区分出来，更难于做出数量上的统计。这主要是因为交通量的产生是由当地经济、人口等社会因素的活动决定的，诱增交通量只是其中的一部分。区分某一交通量是否为诱增交通量，只能从它产生的根源上来分析，而这涉及到经济、土地、人口等多种因素。而交通量和这些因素之间的关系本身就是一种复杂的非线性关系，很难用直观的数学式表达出来。从而，也就使得诱增交通量很难计算。

③、诱增交通量的增长模型的建立与预测

诱增交通量分布是在趋势交通量的基础上，按照可接近性理论，利用重力模型对诱增型 OD 分布交通量进行推定。该模型由“经济的接近性”和“工农业总产值潜力”构成。前者以时间距离为变量来定义各区的接近性，后者可由这种接近性和工农业总产值的关系确定工农业生产的潜力。

$$ACC_i = \sum P_j \cdot \exp(-0.019188D_{ij})$$

式中： ACC_i —— i 区的经济接近性；

P_j —— j 区的人口（人）；

D_{ij} —— i 区和 j 区之间的时间距离。

工农业生产潜力模型：

$$POT_i = e^{-7.3046} \cdot P_i^{0.9992} \cdot ACC_i^{1.0671}$$

式中： POT_i —— i 区的工农业生产潜力；

P_i —— i 区的人口；

ACC_i —— i 区的经济接近性。

诱增经济模型：

$$E_i^* = E_i \cdot \frac{POT_i(W)}{POT_i(W/O)}$$

式中： E_i^* —— 诱增型 i 区工农业生产总值（亿元）；

E_i —— 趋势型 i 区工农业生产总值（亿元）；

$POT_i(W)$ —— 有项目时 i 区工农业生产潜力；

$POT_i(W/O)$ —— 无项目时 i 区工农业生产潜力。

在趋势型 OD 分布交通量基础上，结合诱增经济分析结果，利用重力模型对诱增型 OD 分布交通量进行推定的具体计算公式如下：

$$T_{ij}^* = T_{ij} \left\{ 1 + P \left(\frac{E_i^{\alpha} \cdot E_j^{\beta} / D_{ij}^{\gamma}}{E_i^{\alpha} \cdot E_j^{\beta} / D_{ij}^{\gamma}} - 1 \right) \right\} (i \neq j)$$

$$T_{ii}^* = T_{ii} \left\{ \left(\frac{E_i^*}{E_i} - 1 \right) \cdot P + 1 \right\}$$

其中： T_{ij}^* —— 诱增型 i 区到 j 区交通量；

T_{ij} —— 趋势型 i 区到 j 区交通量；

E_i^* 、 E_j^* —— 诱增型 i 区、 j 区的经济指标；

E_i 、 E_j —— 趋势型 i 区、 j 区的经济指标；

D_{ij}^* —— 有项目时 i 区到 j 区的时间距离；

D_{ij} —— 无项目时 i 区到 j 区的时间距离；

P —— 实现潜在诱增交通的潜在系数（一般取 0.5）；

α 、 β 、 γ —— 重力模型参数。

经初步估计，本项目沿线的诱增交通量为趋势交通量的 3-10% 左右。

2.2.3 交通量预测结果

由于本次澄海区华窖大道路面及配套工程不属于澄海区总体规划中道路，仅为下窖社区村庄规划中预留的乡村干道，在乡村道路系统中承担骨架功能，故本次不对该项目进行交通量预测，道路交通量参考临近相当级别的道路交通量进行处理，道路断面设计型式将按下窖社区村庄规划控制断面进行方案设计。

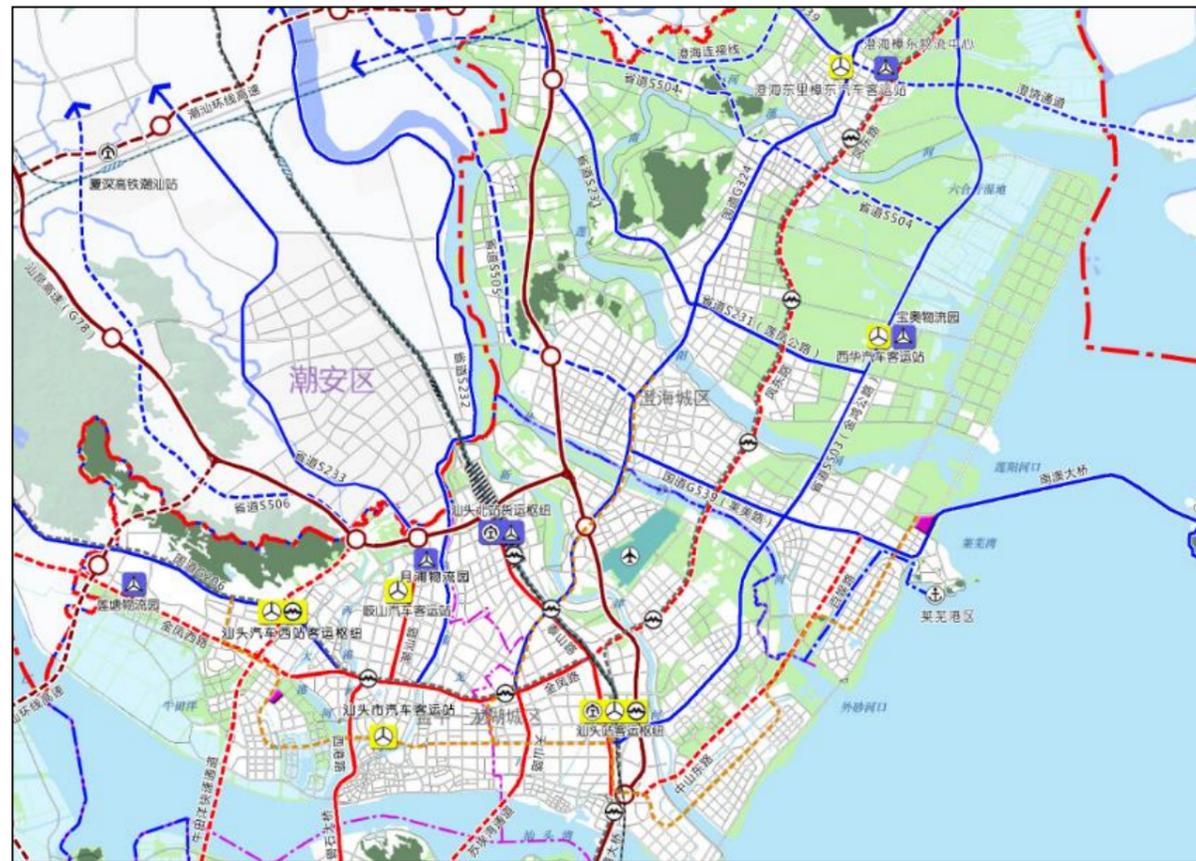
本工程设计轴载 PS=100kN，最重轴载 Pm=150kN，抗震设防烈度为 8 度，基本地震加速

度值为 0.2g，设计车道使用初期标准轴载日作用次数 NS=220 n/d，交通量年平均增长率为 gr=5%。

根据《城镇道路路面设计规范》CJJ169-2012 有关规定，本工程按支路设计，设计基准年为 15 年，临界荷位处的车辆轮迹横向分布系数取 0.35，经计算本工程设计基准年内交通荷载等级属轻交通荷载等级。

2.3 项目功能定位

1、根据《汕头市城市总体规划(2002-2020 年)(2017 年修订)》市域综合交通规划图的定性，本次澄海区华窖大道路面及配套工程在市域综合交通规划图属于城市支路。



2、《城市道路工程设计规范》(CJJ37-2012 2016 版)对主干道、次干道、支路定性如下：

主干道：连接城市各主要分区，应以交通功能为主。

次干道：应与主干道结合成干路网，应以集散交通的功能为主，兼有服务功能。

支路：宜与次干道和居住区、工业区、交通设施等内部道路相连接，应以解决局部地区交通、以服务功能为主。

根据《汕头经济特区城乡规划管理技术规定》(2014 年 12 月)城市道路分为快速路、主干路、次干路和支路四级。各级城市道路的设计速度、车道宽度和规划道路红线宽度应符合下表的规定。

城市道路设计行车速度、车道宽度和规划道路红线宽度表

道路级别	快速路	主干路	次干路	支路
设计速度 (千米/小时)	100-60	60-40	50-30	40-20
设计车道宽度 (米)	3.75-3.5	3.5-3.25	3.5-3.25	3.5-3.25
规划道路红线宽度 (米)	60-50	60-40	45-25	25-15

2.4 工程建设意义

本工程实施的意义主要表现在以下几个方面：

1、有利于改善、提升澄海区的路网结构，有效地改善下窖社区的道路交通状况，加强了与澄海城区其他区域的联系，带动附近的经济发展，提高附近居民的生活水平，对推进完善该区域的道路网络系统有着非常重要的作用。

2、有利于改善周边区域的投资环境，提高地块价值，吸引投资，是发展经济的有力举措。

3、有利于美化城市环境，提高社区整体形象。

综上所述，为改善、优化社区投资环境，更好为周边人们群众提供良好交通环境，带动下窖社区周边区域的开发建设，澄海区华窖大道路面及配套工程的建设是必要而且迫切的、意义重大、势在必行。

3、建设条件

3.1 沿线自然地理概况

1、地理位置

澄海区华窖大道路面及配套工程位于澄海区澄华街道下窖社区，是下窖社区东西走向的交通要道。下窖社区位于澄海区市政中心地带，濒临韩江，距国道 324 约 500 米，面积约二平方公里，目前农业户口近一万人，隶属汕头市澄海区澄华街道管辖，是澄华街道的第二大农业村居。

2、地形、地貌

澄海区地处韩江三角洲，海拔在 10 米以下的平原占总面积 81.9%；海拔 10 米以上的丘陵台地占 8.5%；水域占 9.6%，素有“一山一水八分地”之称。地势西北高而东南低。北部为莲花山区，占地 25 平方公里，主峰高 562 米，为全区最高峰。项目区全部位于韩江三角洲平原，地形简单，地势平坦，水网密集，城镇、村庄、湿地和农田密布，海拔 2~5m。

3、气候条件

路线走廊带属亚热带季风气候，为华南沿海台风区（IV7），阳光充足，雨量充沛。冬半年受极地冷高压控制，盛行东北季风，天气较为干冷。夏半年受副热带高压和热带气旋的影响，盛行西南和东南季风，天气高温多雨，呈现雨热同季的特点。年平均气温 21.2~21.7℃，7 月最热，1 月最冷。年日照时数为 1798~2623 小时，平均 2176 小时。1979~2002 年平均降雨量为 1506 毫米，降雨多集中在 4~9 月，降雨量占全年的 81%。本区每年 5~9 月热带气旋盛行，平均每年本区受影响 3~4 次，路线设计施工应考虑热带气旋对工程的影响。

4、河流、水文

项目所在区域水系发达，主要为韩江水系，河流主要有东里河、莲阳河、外砂河。

韩江是潮汕地区最大的河流。韩江源出赣、闽、粤三省交界山地，从发源地至东溪出海口，全长 470km，落差 920m，流域总面积达 30112km²。韩江径流主要由降雨产生，年径流总量 245 亿立方米，年降水量与年径流量成正比，每年汛期一般为 4 月至 9 月，最高峰出现在 6 月。韩江多年平均含沙量每立方米 0.258 千克，泥沙主要来自梅江。韩江为潮州、汕头的饮用水水源，2010 年水质为 II 至 III 级。韩江洪水受热带气旋影响大，两岸常受洪水威胁，下游三角洲尤为严重。

本项目主要位于韩江下游地区三角洲平原，地势平坦，河床坡度低，水势较为缓和。在潮州市广济桥附近呈扇形分为 3 条支流。东北面的一支名为北溪（东里河），中间一支称为东溪（莲阳河），西面一支称为西溪（外砂河），最后注入南海。

本次项目位于莲阳河与外砂河之间。

5、区域地质稳定性评价

(1)、区域地质构造

本项目工程所在场区属于华南褶皱系的一部分，自晚元古代以来，经历了多旋回的发展

过程。震旦纪—志留纪，为地槽发展阶段，属于加里东构造旋回，志留纪末的加里东运动使这个地槽封闭；泥盆纪—中三叠世为准地台发展阶段，包括华力西和印支构造旋回，中三叠世末的印支运动一方面结束了准地台的发展历史，另一方面又开创了板块运动的新局面。晚三叠世—第四纪，为大陆边缘活动带阶段，分为燕山旋回和喜马拉雅旋回，燕山运动和喜马拉雅运动是这个时期的重要构造运动。这个阶段的构造运动及晚近时期的新构造运动，断裂作用和岩浆侵入活动特别强烈，形成了著名的浙闽粤中生代火山岩带和以北东向为主，北西向、东西向次之的深、大断裂带；而褶皱作用较弱，以形成宽展型褶曲为特征。

(2)、新构造运动

粤东地区在新构造时期的构造活动性较强烈。该区断裂主要有北东向和北西向两组，此外还有近东西向断裂。这些断裂均形成于前第四纪，在第四纪时期主要以正断层方式活动。活动的最明显标志是控制不同地貌类型的分界线，往往是断裂上盘下降成为三角洲平原，下盘上升成为丘陵。基底的网格状断裂构造格局，奠定了潮汕平原第四纪块断运动的基础。中更新世末—晚更新世初以来，上升断块发展成为剥蚀区，下降断块变为沉积区，从而导致了潮汕平原的逐渐形成。

项目所在区域的新构造运动类型主要表现为区域性间歇升降运动，本区的区域间歇升降运动总体上以上升趋势为主。

(3)、区域地质稳定性评价：场区范围内未见断裂构造形迹，属稳定地块，适宜拟建项目工程建设。本工程地质勘察报告表明，本次工程实施道路红线范围内路床上部为人工填土，主要由河砂、建筑废土等组成，为人工堆填。为保证路基的稳定性，确保工程质量，本项目路床采用换填中砂处理。

6、地震动峰值加速度系数

根据《建筑抗震设计规范》（GB50011-2010）（2016 局部修订版）及《中国地震动参数区划图》（GB18306-2015）有关规定，本项目场区的抗震设防烈度为 8 度，基本地震动峰值加速度为 0.20g，设计地震分组为第二组，特征周期 0.55s。

3.2 工程地质条件

1、场区内土层分布情况及工程地质特征

本项目《工程岩石工程勘察报告书》钻孔揭露情况表明，勘探深度内地表下 25.00 米以上可分为 14 层土层，现将各土层的地质情况和工程地质特征，自上而下，分述如下：

(1). 杂填土 (Q4ml)：全场区分布。厚度为 0.60-2.80 米。为人工堆填于上世纪 90 年代后期或近期堆填。灰黄色，以河砂为主,少量建筑废土、垃圾等，干-湿，稍压实。取原状土样 1 件，试验结果详见《土的腐蚀性测试报告》。地基土承载力特征值 $f_{ak} = 30-40\text{kPa}$ 。

(2). 粉质粘土 (Q4m)：见于 ZK2-ZK10、ZK23-ZK24、ZK26、ZK28 地段。层面埋深为 0.70-1.70 米，厚度为 0.90-2.60 米。灰黄色，以高岭土质粉粒为主,土质纯，粘性好，可塑。取原状土样 6 件，试验结果详见《土工试验报告》及《压缩试验成果表》。地基土承载力特征值 $f_{ak} = 100\text{kPa}$ 。

(3). 淤泥 (Q4m)：见于 ZK3、ZK11-ZK14、ZK24 地段。层面埋深为 1.90-2.80 米,厚度为 0.20-1.70 米。深灰色,以淤泥为主,含少量粉砂,高压缩性，流塑。取原状土样 6 件，试验结果详见《土工试验报告》及《压缩试验成果表》。地基土承载力特征值 $f_{ak} = 45\text{kPa}$ 。

(4). 细砂 (Q4m)：ZK21 缺失。层面埋深为 1.80-4.50 米，厚度为 0.60-3.70 米。灰色，成份为石英、长石，以粉细粒砂为主，级配不良，饱和，稍密。取砂样 6 件，试验结果详见《土工试验报告》。地基土承载力特征值 $f_{ak} = 110\text{kPa}$ 。

(5). 淤泥 (Q4m)：全场区分布。层面埋深为 2.80-5.60 米,厚度为 5.00-14.20 米。深灰色,以淤泥为主,含少量粉砂,高压缩性，流塑。取原状土样 9 件，试验结果详见《土工试验报告》及《压缩试验成果表》。地基土承载力特征值 $f_{ak} = 50\text{kPa}$ 。

粘土夹层 (Q4m)：见于 ZK20-ZK21、ZK23-ZK25 地段。厚度为 0.70-1.40 米。灰黄色，以高岭土质粘粒为主,含多量中细砂，可塑。取原状土样 1 件，试验结果详见《土工试验报告》及《压缩试验成果表》。地基土承载力特征值 $f_{ak} = 150\text{kPa}$ 。

中砂夹层 (Q4m)：见于 ZK4-ZK5 地段。厚度为 2.20-2.50 米。灰黄色，成份主要为石英、长石，以中粒砂为主，粉细粒砂次之，含少量泥质，级配不良，饱和，稍密-中密。地基土承载力特征值 $f_{ak} = 140\text{kPa}$ 。

(6). 中砂 (Q3mc)：仅见于 ZK14 地段。层面埋深为 10.10 米,厚度为 0.70 米。灰黄色，

成份主要为石英、长石，以中粒砂为主，粉细粒砂次之，砂质较纯，级配良好，饱和，中密。地基土承载力特征值 $f_{ak} = 160\text{kPa}$ 。

(7). 粘土 (Q3mc)：见于 ZK14、ZK24、ZK26-ZK27、ZK29 地段。层面埋深为 10.80-15.80 米，厚度为 0.60-5.70 米。灰黄色，以高岭土质粉粒为主,土质纯，粘性好，可塑。地基土承载力特征值 $f_{ak} = 160\text{kPa}$ 。

(8). 中砂 (Q3mc)：见于 ZK10-ZK11、ZK14、ZK23 地段。层面埋深为 15.20-16.50 米,厚度为 1.20-1.90 米。灰色-灰白色，成份主要为石英、长石，以中粒砂为主，粉细粒砂次之，含少量泥质，级配不良，饱和，稍密-中密。地基土承载力特征值 $f_{ak} = 150\text{kPa}$ 。

(9). 淤泥质土 (Q3mc)：见于 ZK24、ZK26-ZK27、ZK29 地段。层面埋深为 16.00-16.90 米,厚度为 0.90-2.30 米。层面埋深为 16.00-16.90 米，厚度为 0.90-2.30 米。深灰色,以淤泥为主,土质均匀、细腻,高压缩性，流塑。地基土承载力特征值 $f_{ak} = 60\text{kPa}$ 。

(10). 粉质粘土 (Q3mc)：全场区分布。层面埋深为 14.40-19.10 米，厚度为 0.70-6.70 米。灰黄色，以高岭土质粉粒为主,土质纯，粘性好，可塑。取原状土样 8 件，试验结果详见《土工试验报告》及《压缩试验成果表》。地基土承载力特征值 $f_{ak} = 170\text{kPa}$ 。

(11). 淤泥质土 (Q3mc)：见于 ZK25、ZK27-ZK29 地段。层面埋深为 21.10-22.40 米,厚度为 1.10->3.90 米。深灰色,以淤泥为主,含多量粉砂,高压缩性，流塑。取原状土样 2 件，试验结果详见《土工试验报告》及《压缩试验成果表》。地基土承载力特征值 $f_{ak} = 70\text{kPa}$ 。

(12). 粗砂、粉砂 (Q3mc)：ZK9 地段缺失，ZK25、ZK27 未钻及。层面埋深为 20.50-23.20 米。

粗砂：厚度为 1.70->4.50 米。灰白色-灰黄色，成份主要为石英、长石，以中粗粒砂为主，粉细粒砂次之，砂质较纯，级配良好，饱和，中密-密实。地基土承载力特征值 $f_{ak} = 230\text{kPa}$ 。

粉砂：厚度为 1.30->3.70 米。灰色，成份为石英、长石，以粉细粒砂为主，含少量-多量泥质，局部地段夹薄层淤泥质土，级配不良，饱和，稍密-中密。地基土承载力特征值 $f_{ak} = 130\text{kPa}$ 。

(13). 淤泥质土 (Q3mc)：仅见于 ZK9 地段。层面埋深为 22.00 米,厚度>3.00 米。深灰色，

以淤泥为主,土质均匀、细腻,高压缩性,流塑。地基土承载力特征值 $f_{ak} = 70\text{kPa}$ 。

(14). 粉质粘土 (Q3mc): 仅 ZK7-ZK8、ZK23 有钻及。层面埋深为 23.80-24.00 米,厚度 $>1.00 \rightarrow 1.20$ 米。灰黄色,以高岭土质粉粒为主,土质纯,粘性好,可塑。取原状土样 1 件,试验结果详见《土工试验报告》及《压缩试验成果表》。地基土承载力特征值 $f_{ak} = 150\text{kPa}$ 。

2、地形地貌、地质构造

(1)、地形地貌:场区位于澄海区澄华街道华窖村,现址填土路面,部分为拆建后经人工活动形成路面。地面高程约 2.10~3.00 米(黄基),现道路南北两侧均为民房。地貌上属第四纪滨海低地类型。

(2)、地质构造:本区位于新华夏系第二复式隆起带的南东侧与南岭复式构造带南东端的交接部位,断裂构造发育。

3、土的腐蚀性评价:

根据现场采取的第 1 土层填土土样化验分析结果,该区填土对混凝土具微腐蚀;对钢筋混凝土结构中的钢筋有微腐蚀;对钢结构具微腐蚀。

3.3 交通设施现状与规划

1、交通设施现状

澄海区华窖大道路面及配套工程位于汕头市澄海区西片新区下窖社区,项目东西向横穿整个下窖老村落,项目的建设将有效使澄海城区西片新区玉潭路以西、玉亭路以南片区的道路网更为科学、合理、完善。一定程度促进澄海城区西片新区本次项目所在区域的开发与经济发展,特别是影响到澄华街道下窖社区及周边几个社区的发展。

2、规划路网

国道 G324:是当前汕头一条重要的对外交通干道,向南可到达深圳、广州等地,向北可到达厦门、福州等地。澄海境内长 23.8 公里,承担着汕头主城区与澄海区、澄海中心城区与各镇的主要交通联系功能,对澄海全区生产、生活意义重大。

文冠路:是澄海区东西走向的交通要道,西接兴华路,东接 324 国道。

玉亭路:是澄海区东西走向的交通要道,西接文华南路,东接 324 国道。

澄江路:是澄海区东西走向的交通要道之一,西接澄海区上华镇,可经湖心出入口与沈

海高速相连接,东接 324 国道。

3.4 沿线环境敏感区(点)分布及对项目建设的影响

本项目沿线无文物、自然生态、动植物等保护区,无重要公共建筑、重要设施、矿产资源、自然人文景观。

3.5 项目区域内铁路、水运、航空、管道等运输方式对项目的影

沿线交通便利,有国道 G324、澄华路、玉亭路、澄江路、高速公路等位于项目区,还有厦深铁路及广梅汕铁路,运输条件便利。

3.6 沿线市政管线的现状与规划

随着澄海区创文工作的大力推进,澄华街道下窖社区对老村违章建筑及搭建物进行大力的清拆。随着拆违工作的不断推进,华窖大道的建设用地已经被清拆出来。该道路现有路面由于使用年限较长,加上由于拆违工作的开展,大型机械的行驶,道路路面已经造成不同程度的破坏。

本项目为旧路改造,实施范围内现有市政管线均按工程建设需要进行改造。

3.7 有关部门对重大问题的意见,沿线居民要求或建议

本项目方案的拟定,得到了澄海区各级政府和有关部门的大力支持和协助,并提出了许多宝贵的意见和建议,设计中亦尽可能满足有关部门和沿线单位的合理要求和建设。

4、工程设计

4.1 设计原则

根据项目的现状、建设单位要求及《城市道路工程设计规范》(CJJ37-2012 2016 版)的有关规定,综合考虑澄海区城区交通系统规划、道路交通量的发展需求、澄海区城区总体规划、项目区域的地形地貌及当地的经济承受能力,贯彻倡导“安全、环保、舒适、和谐”的设计理念,坚持“以人为本、节约资源”为总体设计原则,将本项目建成“资源节约、环境友好、通畅安全”的城市交通网络。

1、路线方案布设应符合澄海区总体规划,并与项目所在区域其它道路相协调。

2、根据交通量水平和地形、地物条件,合理确定线形技术指标。

- 3、与沿线村居建筑物、路网、水网、农田基本建设、管线交叉等进行协调配合。
- 4、通过沿线交通、社会经济、自然条件等的调查，合理确定道路交叉口的布设方案，使其更好的为区域交通服务，促进区域经济发展。
- 5、根据沿线水文情况、工程地质条件及筑路材料来源，选择经济合理而又美观适用的路基防护措施。
- 6、根据道路使用要求及气候、水文、土质等自然条件，结合当地实践经验，进行路面结构组合设计，遵循因地制宜、合理选材、方便施工、利于养护等原则，使设计具有技术先进、经济合理、使用安全并与自然条件相适应。
- 7、根据具体情况，加强科学研究，积极采用新技术、新工艺、新材料、新结构。

4.2 设计依据

- | | | | |
|-----------------------|-------------------------|--------------------------|------------------|
| 1、《市政公用工程设计文件编制深度规定》 | 建设部（2013版） | 14、《给水排水工程管道结构设计规范》 | （GB50332-2002） |
| 2、《城市道路工程设计规范》 | （CJJ37-2012 2016版） | 15、《城市道路交通标志和标线设置规范》 | （GB51038-2015） |
| 3、《城镇道路路面设计规范》 | （CJJ169-2012） | 16、《公路工程抗震规范》 | （JTG B02-2013） |
| 4、《城市道路路基设计规范》 | （CJJ 194-2013） | 17、《城市工程管线综合规划规范》 | （GB50289-2016） |
| 5、《城市道路路线设计规范》 | （CJJ193-2012） | 18、《城市用地竖向规划规范》 | （CJJ83—99） |
| 6、《城市道路交通规划设计规范》 | （GB50220-95） | 19、《给水排水管道工程施工及验收规范》 | （GB50268—2008） |
| 7、《城市道路照明设计标准》 | （CJJ45-2015） | 20、《室外给水排水和热力工程抗震设计规范》 | （GB50032—2003） |
| 8、《城市无障碍设计规范》 | （GB50763-2012） | 21、《给水排水工程构筑物结构设计规范》 | （GB50069—2002） |
| 9、《城市道路绿化规划与设计规范》 | （CJJ75-97） | 22、《给水排水工程埋地铸铁管管道结构设计规程》 | （CECS142—2002） |
| 10、《广东省城市绿化工程施工和验收规范》 | （DB44T 581-2009） | 23、《中国地震动参数区划图》 | （GB18306—2015） |
| 11、《室外给水设计规范》 | （GB50013-2006） | 24、《混凝土结构设计规范》 | （GB50010—2010） |
| 12、《室外排水设计规范》 | （GB50014-2006 2016年修订版） | 25、《砌体结构设计规范》 | （GB50003—2011） |
| 13、《城市排水工程规划规范》 | （GB50318—2000） | 26、《建筑地基基础设计规范》 | （GB50010—2011） |
| | | 27、《混凝土结构耐久性设计规范》 | （GB/T50476—2008） |
| | | 28、《供配电系统设计规范》 | （GB50052—2009） |
| | | 29、《低压配电设计规范》 | （GB50054—2011） |
| | | 30、《城市道路照明工程施工及验收规程》 | （CJJ 89—2012） |
| | | 31、《LED 城市道路照明应用技术要求》 | （GB/T31832—2015） |
| | | 32、《电力工程电缆设计规范》 | （GB50217—2018） |
| | | 33、《城市电力电缆线路设计技术规定》 | （DL/T 5221—2016） |
| | | 34、《埋地式高压电力电缆用氯化聚氯乙烯套管》 | （QB/T 2479—2005） |
| | | 35、《通信管道与通道工程设计规范》 | （GB50373—2006） |
| | | 36、《城市通信工程规划规范》 | （GB/T50853—2013） |
| | | 37、《园林绿化工程施工及验收规范》 | （CJJ82—2012） |

38、《汕头经济特区道路交通安全条例》(2013年)

4.3 技术标准与设计技术指标

本次拟实施的内容包括道路工程、人行道工程、排水工程、交通工程及照明工程等。

本工程采用的主要设计标准见下表：

序号	指标名称		单位	华窖大道、区间路	
				规范推荐值	本次设计采用值
1	道路等级			支路	支路
2	设计速度		km/h	20-40km/h	20km/h
3	车道数				2
4	停车视距		m	20	20
5	圆曲线	设超高最小半径 (一般值)	m	40	-
6		设超高最小半径 (极限值)	m	20	-
7	不设超高圆曲线最小半径		m	70	-
8	最大纵坡(一般值)		%	8	-
9	最小坡长		m	60	-
10	凸形 竖曲线	一般最小半径	m	150	-
11		极限最小半径	m	100	-
12	凹形 竖曲线	一般最小半径	m	150	-
13		极限最小半径	m	100	-
14	竖曲线最小长度(一般值)		m	50	-
15	道路	路面类型			砼路面
		路面结构计算荷载		双轮组单轴载 (BZZ-100KN) 为标准轴载	双轮组单轴载 (BZZ-100KN)为标准 轴载
		路面设计基准期	年	10-15年	15年

		路面结构设计使用 年限	年	20年	20年
16	排水	暴雨强度公式			汕头暴雨强度公式 (2016年07月修订)
		暴雨重现期			路段 P=2a
		径流系数			综合径流系数 ψ =0.65 (其路面 ψ =0.9, 绿地 ψ =0.15)
17	桥涵设计车辆荷载			城-B	城-B
18	设计抗震烈度			8度	8度
19	地震动峰加速度参数 g			0.2g	0.2g

4.4 平面和纵断面设计

4.4.1 平面设计

1、路线走向

澄海区华窖大道路面及配套工程位于澄海西片新区下窖社区，本次拟建项目包括：

(1)华窖大道：起点位于通裕路(K0+000)，终点位于怀汉路(K0+985.58)，本次拟实施路段长985.58米。大部分路段道路总宽度16米，其中砼路面宽12米，两侧人行道宽各2米；局部路段由于两侧建筑物无法拆除，实施宽度14米，其中砼路面宽12米，两侧人行道宽暂按1米。

(2)区间路1：起点位于华窖大道(K0+000)，终点位于玉亭路(K0+286.67)，本次拟实施路段长约286.67米。道路总宽度16米，其中砼路面宽12米，两侧人行道宽各2米（局部路段宽度约11.5m）。

(3)、区间路2：起点位于怀汉路(K1+025.58)，终点位于南田路(K1+450.94)，本次拟实施路段长约425.36m，道路总宽度16m，其中砼路面宽12米，两侧人行道宽各2米。

2、路线拟定原则

道路线形应按照适用、经济的原则，在满足交通功能的前提下，因地制宜，力求路线顺

畅、施工简单、造价经济，项目设计时宜按以下原则进行线形优化：

- ①. 道路路线设计要满足原有规划控制的该项目路线走廊及主要控制点要求。
- ②. 根据道路沿线规划与路网情况，路线走向能满足地方经济发展的需求。
- ③. 重视环境保护，路线走向要与景观工程密切配合、充分协调，在保证道路交通功能的前提下，还要保证景观需求。
- ④. 注重线形设计，对道路的平、纵、横三个面进行统筹考虑，达到平面顺适、纵坡均衡、横面合理，使之在视觉上能诱导视线，保持线形的连续性。
- ⑤. 在保证行车安全、舒适、迅速的前提下，尽量寻找短捷的营运路线，以减少工程投资和运输成本，提高运输效率，提高社会经济效益。
- ⑥. 应根据城市道路规划布局和道路等级合理地设置交叉口、沿线建筑物出入口、停车场出入口、分隔带断口、公共交通停靠站位置等；
- ⑦. 在达到设计技术指标的前提下，尽量减少工程量，缩短建设工期，力求将施工期间对现状交通的影响降低到最低限度。

4.4.2 纵断面设计

1、主要控制点

根据工程相接道路的现状高程及有关部门出具的控制要求进行设置。

2、纵断面设计原则

- ①. 本项目纵断面设计需综合考虑片区规划标高、周边相交道路现状标高、结构厚度、铺装、横坡等相关影响因素。
- ②. 确保行车快速安全、排水通畅、线形平顺，路基稳定、减少工程填挖土方。
- ③. 纵断面设计应参照城市规划控制标高并适应临街建筑立面布置及沿路范围内地面水的排除。
- ④. 道路纵断面设计要妥善处理地下管线覆土的要求。

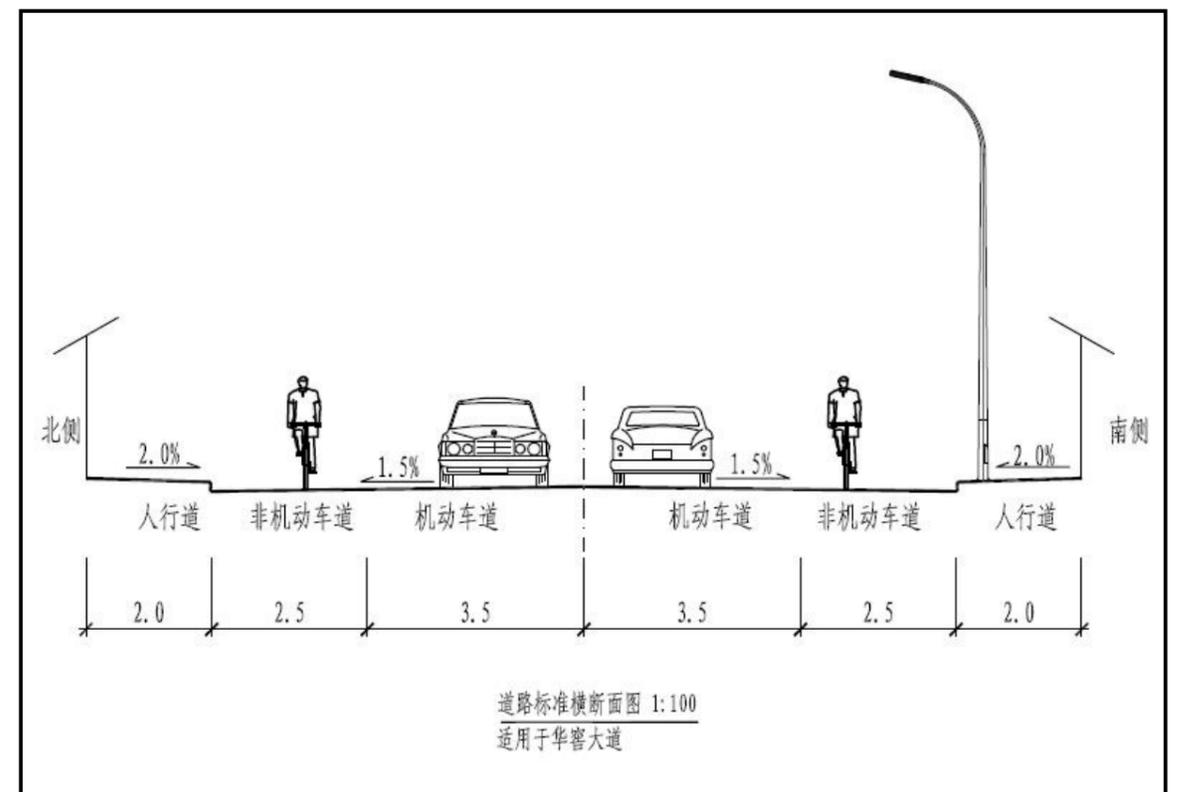
⑤. 道路最小纵坡度应大于或等于 0.5%，困难时可大于或等于 0.3%，遇特殊困难纵坡度小于 0.3%时，设置锯齿形偏沟或采取其他排水措施。

4.5 横断面设计

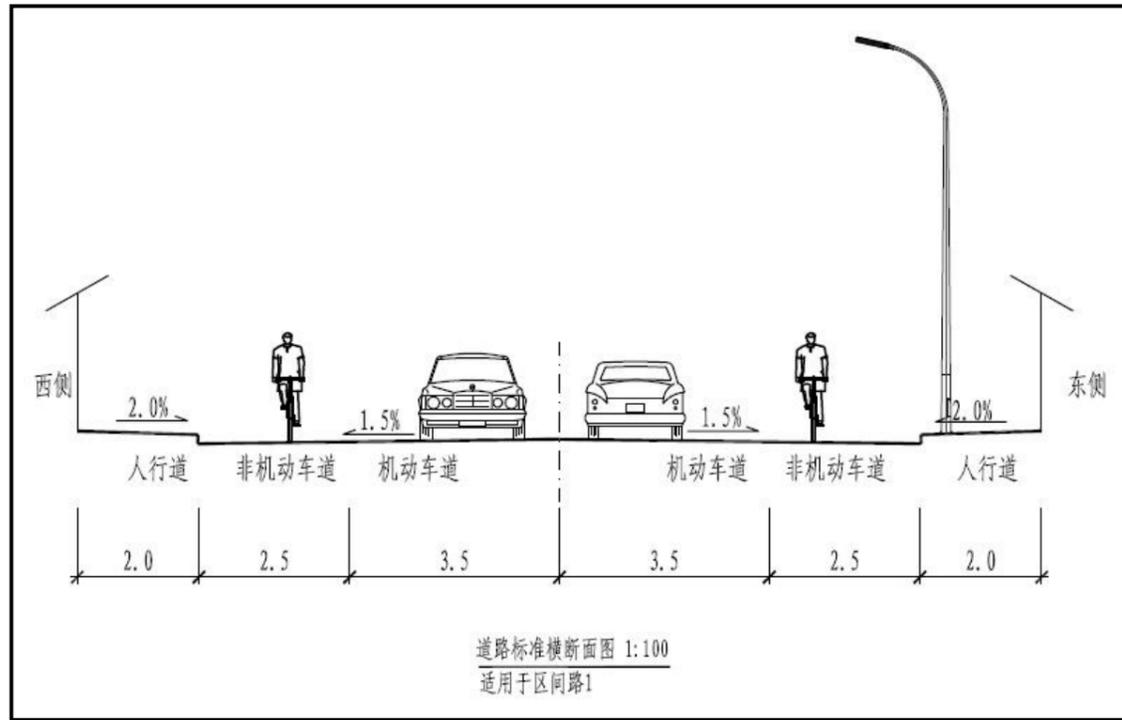
根据华窖社区实施意见，结合《汕头市城市总体规划(2002-2020年)(2017年修订)》和《澄海区城镇体系规划(2009~2030年)》的规划来确定本次拟建道路断面型式。

- 1、按道路等级、交通特性，结合各种控制条件，体现节约用地，合理布设道路横断面，在不影响行车安全的条件下保证道路横向排水需要。
- 2、保证路面在交叉口处高程衔接顺畅，不影响交叉口的竖向设计整体性，平面、纵断面相协调，保证景观的连续性。
- 3、便于施工放样，便于各地下管线的铺设。
- 4、减少填挖方数量，节省投资。

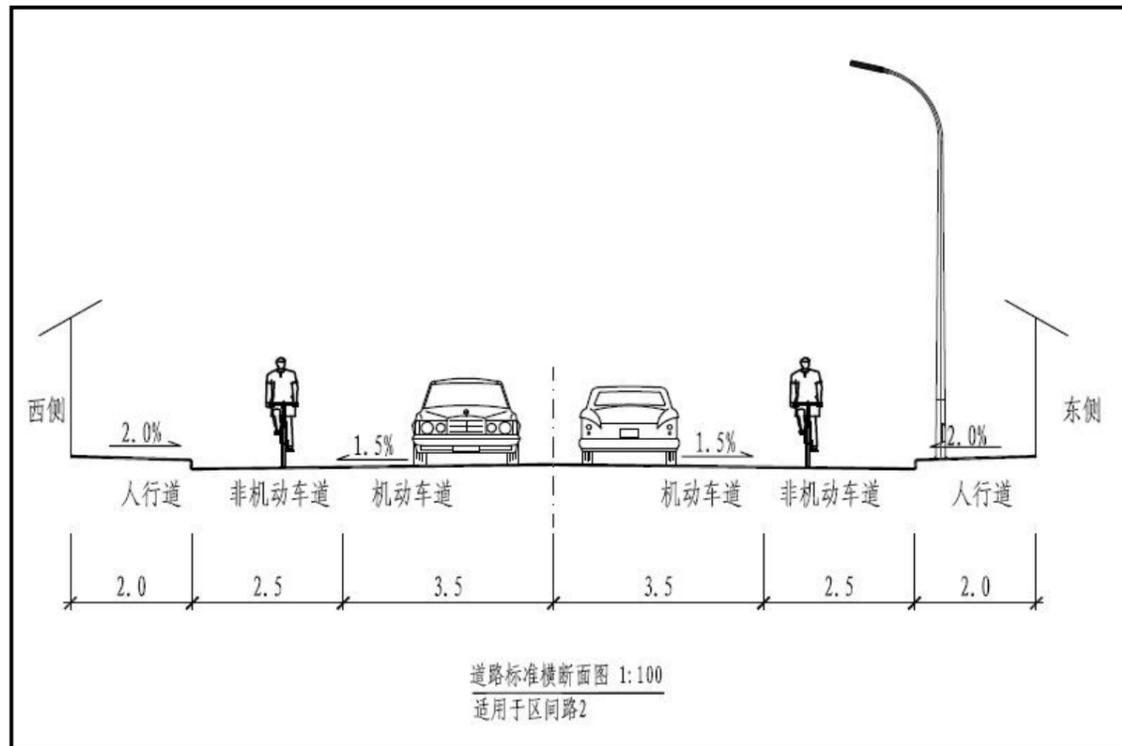
华窖大道实施断面如下图：



区间路1实施断面如下图：



区间路2实施断面如下图：



4.6 交叉口设计

4.6.1 设计原则

- 1、 应保障交通安全，使交叉口车流有序、畅通、舒适，并应兼顾景观。
- 2、 应兼顾所有交通使用者的需求，处理好与其他交通方式的衔接。
- 3、 应合理确定建设规模，分期建设时，应近远期结合。
- 4、 应综合考虑交通组织、几何设计、交通管理方式和交通工程设施等内容。
- 5、 除考虑本交叉口流量、流向以外，还应分析相邻或相关交叉口的影响。
- 6、 改建设计应同时考虑原有交叉口情况，合理确定改建规模。

4.6.2 平面交叉口的选用类型，应符合下表的规定。

平面交叉口类型	选型	
	推荐形式	可选形式
主干路-主干路	平 A1 类	-
主干路-次干路	平 A1 类	-
主干路-支路	平 B1 类	平 A1 类
次干路-次干路	平 A1 类	-
次干路-支路	平 B2 类	平 A1 类或平 B1 类
支路-支路	平 B2 类或平 B3 类	平 C 类或平 A2 类

1、 平 A 类：信号控制交叉口

平 A1 类：交通信号控制，进出口道展宽交叉口；

平 A2 类：交通信号控制，进出口道不展宽交叉口。

2、 平 B 类：无信号控制交叉口

平 B1 类：支路只准右转通行的交叉口；

平 B2 类：减速让行或停车让行标志管制交叉口；

平 B3 类：全无管制交叉口。

3、平C类：环形交叉口

4.6.3 平面交叉设计

4.6.3.1 设计思路

交叉口设计形式应根据相交道路在路网中的地位和作用来确定，本项目交叉口均为采用平面平交的形式，主要相交道路一般采用渠化交通岛+信号控制的方式，部分路口人行横道较长时设置行人二次过街安全岛，交叉口设计思路如下：

1、按照规划道路红线，道路红线不允许拓宽，因此在交叉口条件允许的前提下，增大车行道缘石转弯半径，设置渠化交通岛，增加右转专用车道、行人二次过街，以保证车辆在交叉口快速通行，行人在交叉口安全通过。

2、在部分锐角交叉交叉口，设置渠化交通岛，减小交叉口范围，规范车辆行驶轨迹，提高交叉口通行效率。

3、交通岛进出口边线与机非分界线对齐，保证直行车辆的行车安全、顺畅。交叉口处分离过街机动车与非机动车，引导非机动车通过交通岛的慢行系统过街，增加过街安全性，减小对机动车通行的干扰。

4、交叉口内人行横道长度大于 16m(非机动车道不计)时，在人行道中央设置行人二次过街安全岛，宽 1.5~2m，以保障行人过街的安全性。设置安全岛时，道路中心不可跨越对向车道双黄线间距由 1m 过渡为安全岛宽度，局部对进出口车道宽度进行压缩。



4.6.3.2 本项目交叉口类型

本工程按城市支路进行设计，实施范围内各交叉口类型如下：

- 1、华窖大道路-玉潭路交叉口：平 B2 类，减速让行或停车让行标志管制交叉口；
- 2、华窖大道路-怀汉路交叉口：平 B2 类，减速让行或停车让行标志管制交叉口；
- 3、华窖大道路-南田路交叉口：平 B2 类，减速让行或停车让行标志管制交叉口；
- 4、华窖大道路-区间路交叉口：平 B2 类，减速让行或停车让行标志管制交叉口。

4.7 路基、路面结构设计

4.7.1 道路路基设计

城市道路路基必须做到密实、均匀、稳定。路槽底面土基在不利季节应达到干燥或中湿状态，其土基设计回弹模量应满足规范要求，不满足要求时应采取措施。

4.7.1.1 填方路基：

①. 填料选择：填方路基选用级配较好的粗粒土作为填料，砾（角砾）类土、砂类土应优先选作路床填料。用不同填料填筑路基时，应分层填筑，每一水平层均应采用同类填料。浸水部分的路基不应直接采用粉质土填筑。路基填土不得使用腐质土、生活垃圾土、淤泥和盐渍土，不得含草、树根等杂物，粒径超过 10cm 的土块应打碎。根据汕头市及澄海区实际情况及附近工程的施工经验，局部路段需要处理的路基填方材料采用中砂。

②. 填方路基基底处理：基底位于耕地或松土上时，应先压实后回填，深耕地段应将松土翻挖后回填压实；位于水田或池塘上时，应根据实际情况采取排水清淤、抛石挤淤等措施处理，压实基底后方可回填。填土高度小于 1.5m 时，必须清除树根、杂草，先压实再回填。

③. 当基底坚实可靠且地面横坡度或纵坡不陡于 1:5 时，在清除地表草皮、腐殖土后，可直接在天然地面上填筑路堤；横坡度或纵坡陡于 1:5 时，原地面应挖成台阶，台阶宽度不应小于 2m，每级台阶高度不宜大于 30cm。

④. 填方路基必须分层填筑压实，埋设地下设施沟槽的回填土应与周围土的性质相同（或采用砂砾等透水性材料），并分层压实到路基的压实度规定。

⑤. 填方坡度：填方路段边坡 1:1.5。

4.7.1.2 挖方路基：

道路两侧挖方地段在具有放坡条件的地方，结合实际情况，考虑两侧用地开发采用如下挖方方式：挖方路基边坡一般为 1:1，遇较松土质时，可放坡至 1:1.2~1:1.5，路基表面应按道路横断面图的要求修筑成一定的路拱坡度和平整度。路基开挖必须按设计断面自上而下开挖，不得乱挖、超挖，若有超挖，超挖回填部分应填筑碎石或砂卵石。路堑地段在道路排

水系统未形成之前，应修筑临时排水沟（管），以便及时排除道路积水，确保路基的坚实稳定。

4.7.1.3 填挖交界处路基：

①. 填料选择：半填半挖路基的填料应综合考虑，当挖方区为土质时，交界处填方区采用渗水性好的中砂作为填筑材料，同时对挖方区路床 0.80m 范围内土体进行超挖回填碾压，并在填挖交界处路床范围内铺设土工格栅。

②. 半填半挖路基中填方区，应符合《公路路基设计规范》中的有关规定，必要时可采用冲击碾压或强夯等进行增强补压，以消减路基填挖间的差异变形。

③. 纵向填挖交界处应设置过渡段，土质地段过渡段宜采用级配较好的砾类土、砂类土、碎石填筑。

④. 浸水路基应对水位以下路堤边坡进行抛石护脚。

路基压实：采用重型击实标准，分层回填、分层压实。压实度、路基回弹模量见表：

项目分类	路床顶面以下深度 (m)	填料最小强度 (CBR) (%)			粒径 (cm)	路基压实度 (%) 重型击实			
		快速路/主干道	次干道	支路		快速路	主干道	次干道	支路
填方路基	0~0.30	8	6	5	≤10	≥96	≥95	≥94	≥92
	0.30~0.80	5	4	3	≤10	~	~	~	~
	0.80~1.50	4	3	3	≤15	≥94	≥93	≥92	≥91
	>1.50	3	2	2	≤15	≥93	≥92	≥91	≥90
零填及挖方	0~0.30	8	6	5	≤10	≥96	≥95	≥94	≥92
	0.30~0.80	5	4	3	≤10	≥94	≥93	~	~
人行道	0~0.80	5			≤10	≥92			

路床要求：路床土质应均匀、密实、强度高。当路床压实度达不到规范的压实度要求时，

必须采取技术措施。路床顶面横坡应与路拱坡度一致。

路堤基底：路堤基底范围内地表的植物根、腐殖质、杂物等给予清除。

4.7.1.4 软土路基设计：

①. 软基处理的原则：

a、安全可靠，满足路面荷载承载力、路面工后沉降、路基稳定性、管道变形要求； b、经济合理、因地制宜、就地取材的原则； c、技术可行、施工方便、可操作性强，符合现场实际情况； d、适合当地的施工水平、施工设备和施工经验，施工方法简便易行； e、满足工期要求。

②. 软基处理设计标准：

根据《城市道路路基设计规范》的规定，确定软土地基的容许工后沉降标准为：

a、主干道：

一般路段容许工后沉降≤30cm

涵洞、通道处容许工后沉降≤20cm

b、次干道：

一般路段容许工后沉降≤50cm

涵洞、通道处容许工后沉降≤30cm

③. 路基填土速率应满足下列要求

a、填筑时间不小于堤基抗剪强度增长需要的固结时间；

b、路基中心沉降量每昼夜不得大于 10~15mm。

③. 软基处理方法比选：

软基处理方案的合理适用性将直接影响本工程的投资、工期、质量及行车的平稳和舒适性，软基处理的方法很多，常见的地基处理大体上有换填、超载预压、复合地基等。

根据澄海区城区软土的厚度和力学性能、施工工期以及软基处理方法在广东沿海地区的应用情况，我们根据以往对该区域软基工程处理经验、工期安排及不同处理方法的优缺点，从性价比及施工角度出发进行不同角度的对比论证。

不同软基件处理方式技术、经济比较

比选项目	换填	塑料排水板+堆载预压	水泥搅拌桩	真空预压	水泥粉煤灰碎石桩 (CFG 桩)	预制管桩
工期 (月)	1~2	8~10	3~4	3~4	3~4	2~3
浅层路基承载力加强效果	效果好	效果一般	效果显著	效果一般	效果显著	效果显著
深层软土加固效果	仅表层加固	加固效果好, 仍存在一定工后沉降	加固效果好, 工后沉降小	加固效果好, 工后沉降小	加固效果好, 工后沉降小	加固效果好, 工后沉降小
施工难度	简单、成熟	工艺成熟操作简单	工艺成熟操作简单	工艺较复杂	工艺成熟操作简单	工艺成熟操作简单
环境影响	无	无	有少量泥浆产生	无	无	无
工程造价	最低	次低	一般	高	次高	最高

具体的软基处理思路如下:

a、一般路基处理: 一般软基处理仅需要处理路基持力层承载力。推荐采用工程造价最低的换填方案进行路基处理, 对道路荷载影响范围的浅层路基承载力进行加强。

b、特殊路基设计: 道路工后沉降及桥涵等结构地基承载力不满足规范要求, 需要进行软基处理, 可采用水泥搅拌桩法进行软基处理。

④. 新旧路基的沉降处理

为使新旧路基之间紧密衔接形成整体, 在新旧路基结合处采取以下措施:

a、清除原路基边坡的草坡, 树根及腐植土等杂物, 开挖台阶, 台阶高度 0.6m, 台阶宽度不小于 1m, 然后与新建路基一同碾压成形。

b、原有路肩质量较差, 将土路肩翻晒重新碾压, 使达到质量要求。

c、在新路基搭接台阶处铺设 2m 宽土工格栅, 以加强新旧路基结合部位强度, 增强路基路面的整体抗变形能力, 防止新旧路基结合部位路面出现纵、横向裂缝。

4.7.1.5 本工程路基及细部处理:

本工程地质勘察报告表明, 本次工程实施道路红线范围内路床上部为人工填土, 主要由河砂、建筑废土等组成, 为人工堆填。

①. 路基换填: 为保证路基的稳定性, 确保工程质量, 本项目路床采用换填中砂处理, 换填砂范围为砼路面每侧各宽 1.0m, 路基两侧边坡按 1:1.5 进行控制。

②. 路床碾压: 挖除现有破损的砼路面及清除道路范围内现有池塘的淤泥及杂物、清理道路实施范围内耕植土及杂填土至路床设计标高后用压路机进行碾压, 压路机碾压时碾轮每次重叠 15~20cm, 碾压至表面无明显轮迹, 路床深度 0~30cm 范围压实度次干路要求达到 92%、支路要求达到 92% (重型击实标准)。路基检验合格后, 方可进行下道工序施工。

③. 路床换填中砂: 换填砂厚度按 60cm 进行控制, 宽度为砼路面每侧各宽 1.0m。回填中砂应分层填筑 (每层厚度不大于 30cm), 分层整平压实, 密实度要求符合《路基压实标准及填料粒径、强度》表的相关要求, 验收合格后方可进行下一层次施工。

④. 人行道其余区域采用土方回填, 回填填料最小强度加州承载比 $CBR \geq 5\%$, 粒径 $\leq 10\text{cm}$, 回填土方密实度 $\geq 92\%$ (重型击实标准)。

⑤. 道路路堤与桥台、横向构造物 (涵洞、通道) 连接处, 连接处应设置过渡段, 路基压实度不应小于 96%, 过渡段长度宜按 2 倍~3 倍路基填土高度确定。

⑥. 道路红线范围内建筑实施拆迁后, 对路床以下 1.2m 范围内各类建筑物遗留的混凝土基础、承台等构筑物进行拆除, 并回填中砂分层压实, 压实度应符合规范的要求。

4.7.2 路面结构设计

4.7.2.1 路面拟定原则

根据本项目建成后近、远期交通流服务对象、交通流量及道路车辆组成结构的特点, 确定路面结构设计原则:

①. 总体原则: 根据本项目交通量及道路的使用要求、性质, 并结合气候、水文、地质、土质、材料, 遵循因地制宜、合理选材、方便施工、利于养护并满足路面强度、刚度、耐久性、水稳性、行车舒适性的要求进行路面结构设计。

②. 路面结构应满足强度、刚度、平整度等功能性要求, 与交通量适应, 与本项目的特点

相统一。

③. 短期投资与长远效益相结合，在满足荷载、交通量前提下，选择全寿命成本低的路面结构方案。

④. 结构材料的选择，在满足强度和使用性能的前提下，应充分利用当地材料，尽可能降低造价。

4.7.2.2 设计标准

根据《城市道路工程设计规范》（CJJ37-2012 2016 版）、《城镇道路路面设计规范》（CJJ169-2012）等规范的有关规定，本项目路面设计采用双轮组单轴荷载 100kN 作为标准轴载。根据预测交通量资料，考虑车型发展趋势、超载现象、经济发展对交通增长率的影响，将各级轴载换算为标准轴载 100kN，本项目交通属于中等交通。

4.7.2.3 路面基层

路面基层是承受车辆荷载的主要结构层，它应具备足够的强度、稳定性、抗变形能力和抗冲刷能力。

基层材料按刚度和板结性来分可分为：刚性基层、半刚性基层和柔性基层三大类。

（1）刚性基层：采用低标号贫混凝土作为沥青路面的基层，其刚度大、强度高、板结性好，造价与半刚性基层相当，根据调查和搜集的资料来看，目前，市政道路上，刚性基层应用较少，经验不多。

（2）柔性基层：采用沥青稳定碎石（ATB）和级配碎石作为基层材料。柔性基层路面结构在欧美及日本等众多国家大量采用，使用年限大部分超过 20~30 年仍未发生结构性疲劳破坏，只需进行表面层处理，恢复表面使用功能，仍可继续使用，体现出显著的经济效益，多年的成功应用证明是一种性能可靠的路面结构型式，被认为是发展“永久性路面”的主要路面结构类型。相关研究表明，柔性路面结构中如果级配碎石基层的原材料和施工质量差，将严重影响路面的使用性能，而目前我国还没有与该种路面结构相配套的沥青路面设计规范和验收标准，加上该种路面结构在广东省乃至全国应用的较少，相关的施工经验不足，因此本项目还不具备大规模应用的条件，可铺筑试验段积累经验。

（3）半刚性基层：是我国采用最广泛的一种基层材料，其强度高、刚度适中、水稳性好、抗冲刷能力强，且施工经验成熟。其缺点是容易产生反射裂缝等早期病害，可以通过降低水

泥剂量、采用应力吸收膜技术和设置沥青专用土工布或玻纤格栅等技术减缓裂缝的产生。

综上所述论述，从施工的可靠性出发，本项目路面基层推荐使用施工工艺成熟的半刚性基层，上基层采用 5.0%水泥稳定碎石基层，下基层采用 4%水泥稳定碎石基层。

4.7.2.4 路面结构方案

随着道路科技的发展，我国道路面层已由当初的泥结碎石、渣油路面等低等级路面向沥青混凝土、水泥混凝土等高等级路面发展，基层也是从无到有，结构类型由单一化发展多种结构并存，出现了柔性基层、刚性基层、半刚性基层及组合式基层路面。目前，根据面层材料的不同，主要分沥青混凝土路面、水泥混凝土路面，国内城市道路常用的水泥混凝土路面和沥青混凝土路面结构组合方案如下：

(1)水泥砼路面方案，路面结构组合如下：

20cm 厚水泥砼路面（弯拉强度 4.5MPa）

15cm 厚 5%水泥稳定级配碎石

20cm 厚 4%水泥稳定级配碎石

压实路基

(2)沥青路面方案，路面结构组合如下：

上面层：4cm 细粒式改性沥青混凝土(AC-13C)

粘层：沥青粘层油(改性乳化沥青, 0.5kg/m²)

中面层：6cm 中粒式沥青混凝土(AC-20C)

粘层：沥青粘层油(改性乳化沥青, 0.5kg/m²)

下封层：下封层油(ES-3 型稀浆封层)

透层油(1.0L/m²)

基层：5%水泥稳定碎石下基层 15cm

底基层：4%水泥稳定碎石底基层 20cm

路基压实

高等级道路的路面必须满足耐久性、舒适性和安全性的要求，沥青混凝土路面和水泥混凝土路面从技术上均能达到这些要求，均能满足本工程近、远期的交通要求，两者各有各的技术特点，综合分析比较如下：

性能比较	沥青混凝土路面	水泥混凝土路面
行车舒适性	路面无接缝，平整性好，行车平稳、舒适，行车振动及噪声低，溅水及水雾较小	路面接缝多，平整性稍差，行车舒适性较差，行车振动及噪声大，溅水及水雾较大
耐磨耗性	耐磨耗性稍差	耐磨耗性较好
抗滑性能	采用好的混合料能明显增强路面抗滑性能	路面抗滑性能较差
对路基变形的适应性	对路基变形的适应性较强	对路基变形的适应性较差，对基础支撑不稳固非常敏感，对超载敏感
美观性、反光能力	路容美观、路面的反光能力稍弱、与路面标线反差大，夜间行车界限清晰。	路容欠美观，路面的反光能力强、夜间行车明快，但阳光下易引起视觉疲劳。
养护维修	养护维修方便，可立即开放交通，交通影响较小，但维修频率高，养护费用较高。	接缝养护工作量大，板块维修难度大，不能立即开放交通，交通阻碍影响较大。维修费用低。
施工工艺及周期	修筑技术复杂，对材料和施工质量控制环节较多。需大型设备(拌和站)，对施工队伍素质要求较高，施工周期较短。	修筑技术性较为简单，施工周期较长。
对环境的影响	行车产生噪音很小，对沿线居民和动物影响较小，对环境较有利。具较小量反光和热辐射性。废渣基本无毒，具轻微化学活性。	行车产生噪音较大，经居民区或动物保护区路段需设置隔音、吸音墙。具小量反光和热辐射性。废旧结构仍可作柔性路面基层或其他之用。废渣无毒，不具化学活性。
造价与经济	设计寿命 15 年；造价高。	设计寿命 30 年，所用主要材料水泥、碎石为当地盛产，造价低，并可促进当地经济的发展。

相比沥青混凝土路面，水泥混凝土路面强度高，稳定性好，耐久性好，建筑材料可以就地取材，施工工艺成熟可靠，施工质量容易保证，造价相对较低，是汕头市澄海区普遍采用的路面形式。通过以上两种不同结构型式路面的技术、经济比较，并充分考虑工程建成后养护及附近道路路面采用情况的实际情况，**本项目推荐采用砼路面。**

4.7.2.5 本项目路面结构设计

本次澄海区华窖大道路面及配套工程采用的路面结构如下：

20cm 厚水泥砼路面（弯拉强度 4.5MPa）

15cm 厚 5%水泥稳定级配碎石

20cm 厚 4%水泥稳定级配碎石

路床换填中砂 60cm

4.8 道路附属工程设计

4.8.1 挡墙

本项目不需要设置挡墙。

4.8.2 台阶及护坡

本项目道路两侧不需要设置台阶及护坡。

4.8.3 公共停靠站

本项目不涉及公交车站的设置。

4.8.4 人行道设计

人行道作为道路横断面的重要组成部分，也是与人联系最直接的部分，是设计理念的重要、直观的体现点。设计中，一方面使用合理的铺装材料，使道路在功能上更接近于自然，另一方面注重人行道与周边景观的统一，细化人行道及附属设施设计，真正体现“以人为本”。

1、人行道面层方案比选

人行道面层与人群关系密切，对美观与功能都有更高的要求。总的来说，人行道面层应有一定强度、耐磨、防滑、舒适、美观。在潮湿的天气能防滑，便于排水，即使在恶劣气候条件下也能安全，同时造价低，有合适的色彩、尺度与质感。

本次铺装层设计对常用的人行道材料天然石材、彩色透水砖、彩色环保砖进行比选。

(1)天然石材

常用于市政道路的天然石材有花岗岩、大理石、砂岩等，应用最为广泛的为花岗岩。

花岗岩天然石材指从天然岩中开采出来，并经加工成块状或板状的材料。用于人行道铺

装时，厚度一般为 8~10cm，单块砖尺寸不宜太小，常用尺寸 30cm×30cm、30cm×15cm，当人行道宽度大于 5m 时，可采用 60cm×30cm。

优点：质地坚硬、耐酸碱、耐腐蚀、耐高温、耐光照、耐冻、耐摩擦、耐久性好，花色、品种丰富，外观色泽可长久保持。

缺点：造价高、施工精度要求高、不透水、热岛效应明显、有部分放射性。

(2)彩色通体环保砖

优点：行走安全性、降噪音、高耐磨、高强度、耐风化的优点，通过不同色彩搭配，拼接样式丰富。

缺点：规格、档次一般，容易掉色，维护保养周期短，综合保养成本高。

(3)彩色步道砖

采用水泥混凝土预制，表面压纹处理。

优点：面砖制作、施工简单，抗滑性好，强度高；

缺点：耐久性一般。

目前汕头市常用的人行铺装结构主要有彩色通体环保砖、彩色步道砖、花岗岩等。综合考虑造价、适用性等，本次设计推荐采用**彩色通体环保砖**进行铺装。

2、人行道基层方案比选

(1)人行道基础的技术要求

a. 人行道路基应均匀、密实和稳定，路基压实度应不小于 92%；b. 人行道基层应具有一定刚度，基层材料根据路基状况、面层选材、施工条件等因素综合选取；c. 目前常规的人行道基层方案有：混凝土基层、水泥稳定碎石基层、碎石基层。

(2)混凝土基层

适用于土基软弱、地下管线多、难以充分碾压，铺面平整度、抗沉降要求高的地段；厚度一般为 10~20cm。

优点：结构层强度高；平整度好；耐久性较好；

缺点：造价高；相比其它类型施工方面略复杂；

(3)水泥稳定碎石基层

常规的基层类型，适用于能充分碾压路段；厚度一般为 15~20cm。

优点：造价低；施工简单；强度适中；耐久性较好；

缺点：需使用水稳专业机械使用。

(4)碎石基层

属于粒料透水性基层，多用于碾压受限及无停车需求路段，适用于透水铺装基层，厚度一般为 15~20cm。

优点：造价最低；施工最简单；

缺点：基层板结程度低；耐久性不高；长期使用后雨期易翻浆唧泥。

综上所述，本项目人行道推荐采用**混凝土基层**。

3、本项目人行道结构层如下：

面层铺设 Cc40 砼彩色通体环保砖（230mm*115mm*60mm）

找平结合层：WS M20 水泥砂浆找平厚 3cm

砼垫层：C20 砼垫层 厚 15cm

4.8.5 无障碍设计

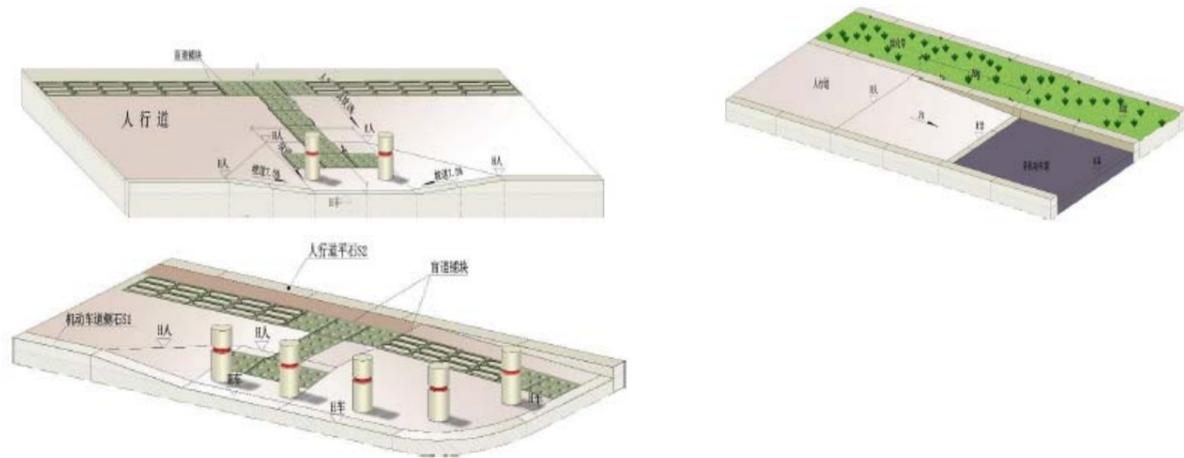
①. 在道路范围内均设置无障碍设施，具体范围包括人行道、人行横道、交叉路口、街坊路口、单位出入口等。

②. 各种路口必须设置缘石坡道，根据路口型式正确选用单面坡道、三面坡道、坡道宽度和坡度。

③. 盲道的位置和走向，以方便视残者安全行走和顺利到达无障碍设施位置为目的。

④. 缘石坡道分为单面坡和三面坡，型式根据设置地点选择方形、长方形或扇形，坡道下口宽度一般大于 2m，坡度小于等于 1: 20，高出车行道的地面小于 1cm。

⑤. 盲道按作用分行进盲道、提示盲道，盲道的位置的一般在人行道中间处，设置宽度为 0.5m。



人行道无障碍设计示意图



人行道附属设计示意图

4.9 交通安全设施设计

交通工程及沿线设施是城市道路重要组成部分，是保障行驶安全必不可少的配套设施，它对提高行车的视线诱导，排除各种行车干扰，提高道路服务水平，增强道路景观等起着重要的作用。

(1). 设计目标

- (1)、对全线交通有效组织和管理，明确不同道路使用者的路权，使整个交通有序、顺畅。
- (2)、分析区域内交通网络及“交通导体”的位置分布及它们互相之间的联系，充分预测不同交通参与者需求，合理布置引导标志，实现合理诱导，使其能快速到达目的地。
- (3)、交通设施设置合理，清晰明了、不重复、不遗漏，具有整体的统一性及良好的诱导性，给驾乘者提供准确、全面的交通信息。

(2). 设计内容

- (1)、交通标线：全线设置路面导向、指示、禁令标线，包括双黄线、单黄线、车行道边缘线、分车道线、人行横道线和导向箭头等交通标线，采用热熔型涂料，标线宽度 15~20cm，厚度 2mm。
- (2)、交通标志：全线设置警告、指示、禁令、指路、路名牌等交通标志牌，标志牌采用牌号为 2024、T4 状态的铝合金板，板面积大于 4.5m² 时，板厚采用 3mm；板面积小于 4.5m² 时，板厚采用 2mm；标志板反光膜采用三级。

4.10 交通管理设施设计

①、交通控制系统

交通控制实际上是指运用先进的交通科技手段，特别是基于 ITS 的交通控制保障手段，能有效的提高道路及交叉口的通行能力，以减少交通冲突点来降低事故的发生。交通信号灯控制系统设在交叉路口或路段之中，用信号灯的灯色的改变从而达到调节交通流通行次序、使车辆和行人能安全和有序通过路口的目的。信号灯控制系统按复杂程度的不同可以分成不同的技术方案。交通信号灯系统由交通信号控制机、LED 交通信号倒计时显示器、LED 方向指示信号箭头灯或 LED 机动车信号满屏灯、LED 人行横道信号灯组成。

交通控制系统包括车行交通控制系统和 行人及非机动车交通控制系统两部分。

A、车行交通控制：

定周期控制：对于道路沿线高峰时段不明显的信号控制交叉口，对红黄绿三色信号灯按

固定的配时间隔（周期）出现。

多时段定周期控制：对于道路沿线高峰时段明显的信号控制交叉口，为适应不同时段交通流的波动，根据对高峰小时的调查在一天当中的不同时段改变信号灯的配时周期方案。如在上下班高峰期、交通平峰时段、夜晚时段等，信号灯的配时周期均采用不同方案。在本次中的主要交叉路口可以采用的是这种控制方式。

单点（向）适应：对交叉口现状中交通控制中，经常出现一个方向车走完了，绿灯还在亮，而另一个方向有不少车排队却只能看着红灯等的情况。而单点（向）适应控制目标就是达到没车不放、车少少放和车多多放，及时转换信号灯的颜色，减少绿灯时间的浪费。在交通工程设计中，我们通过对现状流量流向的调查分析，以压力函数计算车辆在交叉口的排队情况，并通过在交叉口单点（向）范围设置交通自动感应线圈，以达到信号分配的合理性。

干线协调：在道路沿线预埋信号控制管线，将全路段交通信号连接成线，对道路沿线的交通信号灯进行协调控制，使得车辆以一定速度行进时可以多遇到几个绿灯、不停车行驶更长的距离。由于车流的复杂多变、上下行车流不均匀、路口间的距离不同，还要考虑交叉路口垂直方向上的通行问题等，即使得路段和交叉口的总体通行能力达到优化。

路网协调：在干线协调控制的基础上可进一步施行路网协调控制方案，将道路沿线信号通过网络接入交通控制指挥中心，通过统一调配，以实现路网信号的最优化处理。

交通诱导：交通信号作为车行交通的指导性依据，能否及时准确传达至驾驶员是对交通控制影响较大一个因素。目前道路沿线交叉口中部分存在交通灯设置数量不足、安装位置不合理的问题，不但严重影响其指挥交通的能力，也使驾驶员不能及时接收交通信号信息，从而造成不必要的交通事故。这也是市民普遍反映的交叉口信号灯不足、安装位置不合理等给行车、行人带来很多不便的问题。本次设计中针对现状情况，在沿线各信号控制交叉口分别设置横杆式信号灯或各方向设置三盏竖杆式信号灯，以保证交通信号对车辆的诱导控制作用。

交通监控：交通监控手段作为对传统警力在时间与空间的有效补充，近年来得到了大范围的有效应用。常用的监控手段有路口电子警察监控设备，测速及录像显示系统。监控设施

的有效利用，对打击车辆违章驾驶、超速行车，减少交通事故的发生有着重要的意义。

交通流检测：为了使信号灯配时更加与实际情况相结合，就必须检测和计算每时每刻车流的多寡、较为准确地测出车辆的变坏情况。交通流检测可通过线圈检测器，利用电磁感应原理感知和计算通过的车辆；或视频检测器，利用摄像机不间断地拍照路面同时不停地用图象处理的方法计算车流量。本次道路设计中，将结合交警的实际要求，在各个重要路段设置交通流检测设备。

本工程按城市支路进行设计，实施范围内各交叉口类型如下：

- 1、华窖大道路-玉潭路交叉口：平 B2 类，减速让行或停车让行标志管制交叉口；
- 2、华窖大道路-怀汉路交叉口：平 B2 类，减速让行或停车让行标志管制交叉口；
- 3、华窖大道路-南田路交叉口：平 B2 类，减速让行或停车让行标志管制交叉口；
- 4、华窖大道路-区间路交叉口：平 B2 类，减速让行或停车让行标志管制交叉口。

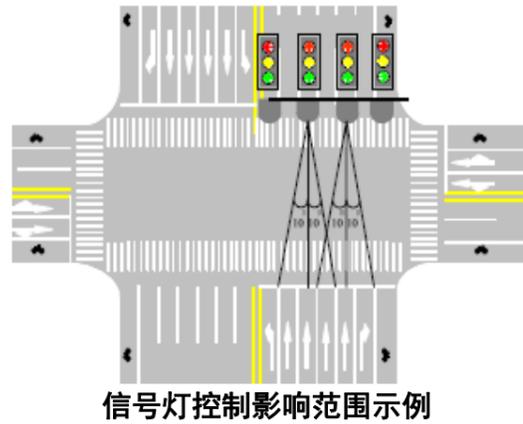
B、行人及非机动车交通控制：

行人及非机动车作为交通系统的相对弱势体系，在交通控制环节中应充分予以重视，并对其在不同的位置结合交通组织形式，采用不同的交通控制方式。本次道路设计中，对于行人及非机动车主要采用二次信号控制并结合车行信号灯的配时设计、道路穿越宽度等因素，合理设计行人及非机动车的交通控制。

②、社会治安视频监控系统

根据广东省委、省政府发文部署在全省开展“平安广东”创建活动，建设科技防范网络，提升打防控管层次，全面组织推进社会治安视频监控系统建设。并通过“三网覆盖”即以派出所综合信息为基础的警务信息系统和互联网监控管理系统，通过实施统一平台、统一管理、全警采集、全警共享、全警应用，构成对各类不稳定因素和治安热点、乱点、黑点、盲点地区的全天候监控覆盖。

通常在公交停靠站、各交叉路口、主干路出入口等地点都应安装摄像头。摄像头的监控半径约为 300~400m。



信号灯控制影响范围示例



交通监控设施示例

4.11 桥梁、隧道及涵洞设计

本项目不涉及桥梁、隧道及涵洞的设计。

4.12 道路排水工程

4.12.1 雨水设计原则

1、排水是一个系统工程，不仅与市政道路和其他管线密切相关，而且与周边现状水系是相互关联，密不可分的。因此，本工程排设计方案应纳入整个规划片区排水系统统一考虑。

2、在保证本项目的排水方案与规划保持一致的前提下，又要确保雨水近期出路通畅，避免造成排水近期没有出路的问题。

3、设计雨水流量按各段雨水管的汇水面积，按暴雨强度公式计算雨水流量，以此确定管径。

4、排水管沿道路布设，简洁顺直，尽可能在管线较短、埋深较浅情况下，收集最大区域内的雨水，并就近排入河渠，降低工程造价。

5、合流管按满流设计，管道最小设计流速不小于 0.75m/s，最小坡度为 0.1%。

6、仔细研究管道敷设坡度与地面坡度之间的关系。所确定的管道坡度，既能满足最小设计流速的要求，又不使管道的埋深过大。

7、根据国内和当地管材的情况，合理选用排水管材。

4.12.2 排水体制

根据《汕头市澄海城区排水(雨水)防涝综合规划》(2013~2030)、《汕头市澄海区污水整

治专项规划》(2014—2030)的规划控制要求，本次项目所在区域采用雨污合流截流制的排水体制，各工程排水管道均不涉及截污管的布设。

4.12.3 排水量预测

雨水量参照汕头市暴雨公式求得：

$$Q = \psi * q * F;$$

$$q = 2798.419 / (t + 10.321)^{0.695} \quad , \quad \text{其中:}$$

ψ ：径流系数，直接影响雨水量，是反映城市硬地化水平的指标。它与规划区内的用地性质和建设有关，按照规定绿地、草地为 0.15，水泥砬为 0.90。随着环境的改善，绿化的增加，综合径流系数越来越小（一般可在 0.6~0.35 间变动），需要根据分类规划用地面积采用加权平均法计算确定；本项目取 0.65；

F：汇水面积 (ha)； Q：暴雨强度；

P：暴雨频率 $P=1/T$ ，T：重现期 T=2 年；

t：设计降雨历时（水流的总流行时间） $t=t_1+t_2$ ；

t_1 ：关系到暴雨强度，取值为 5—15min，是指雨水从屋顶到街坊内第一个雨水口的汇流时间，该值还应适当考虑城市道路第一个雨水口与街坊内第一个雨水口的距离作适当调整，本工程取 10min；

t_2 ：管内的流行时间；

4.12.4 基坑型式

本项目大部分路段排水管道埋设深度较浅，管道基坑可采用放坡的型式。

4.12.5 管材比选及要求

市政工程排水管道的管材主要有：金属管材（主要指钢管、球墨铸铁管等）、普通的钢筋混凝土管材、加强的钢筋混凝土管材、玻璃钢夹砂管材（主要指缠绕式玻璃钢夹砂管和离心式玻璃钢夹砂管等）和合成材料管材（主要指 HDPE 加强筋管、HDPE 管、FRPP 管）等。

排水管是一项重要的材料，因此管材的选用必须符合工程的具体工程条件、功能性、安全性及使用年限等方面的要求。

下面对常用的排水管材进行性能、施工条件及造价等方面的对比。

常用排水管材比较表

管材性能	钢筋砼成品管	硬聚氯乙烯加筋管 (UPVC 管)	玻璃钢夹管 (RPM 管)	HDPE 中空壁塑钢缠绕管
止水性能	一般	好	好	好
施工场地	一般	较小	较小	小
质量保证	较好	好	好	好
施工进度	一般	快	快	快
使用寿命	20 年	50 年	50 年	50 年
摩阻系数	0.013	0.010	0.010	0.010
造价	管材单价低, 管道综合单价低	无大口径管道, 小口径综合单价稍高	管材单价高, 综合单价高	管材规格齐全, 综合单价稍高
管材运输	较难	方便	方便	方便
防腐性能	一般	好	好	好
施工设备	复杂	简单	简单	简单
施工方法适应性	开槽、顶管	开槽	开槽	开槽

离心浇铸玻璃钢夹砂管性能

耐腐蚀	<ul style="list-style-type: none"> ☆ 使用寿命长, 维护费用低 ☆ 不需要内外防腐涂层处理 ☆ 不需要阴极保护 ☆ 经济理想的衬里管材
高刚度设计	<ul style="list-style-type: none"> ☆ 理想的埋地管材、易安装 ☆ 性能可靠, 可覆土深埋 ☆ 管壁结构致密、坚实, 经久耐用
内壁光滑	<ul style="list-style-type: none"> ☆ 水头损耗小, 泵送费用低 ☆ 相同口径, 其输送能力大 ☆ 相同流量, 其口径可减小一个档次 ☆ 污垢积淤极小
FWC 接头	<ul style="list-style-type: none"> ☆ 密封性和抗震性好 ☆ 安装迅速, 缩短安装时间、缩短安装成本
重量轻	<ul style="list-style-type: none"> ☆ 容易安装, 不需要昂贵的操作设备 ☆ 运送成本低 ☆ 接头少, 缩短安装时间
光滑的外表面	<ul style="list-style-type: none"> ☆ 连接时安装力小 ☆ 安装现场, 管子任何部位切割倒角后既可连接
生产自动化	<ul style="list-style-type: none"> ☆ 始终如一的高质量产品

本工程可研中排水管道管径小于 800mm 的采用高密度聚乙烯 (HDPE) 管、管径大于等于 800mm 的采用机制砼企口管道, 接口采用柔性接口。根据下窖社区的环保节能要求, 从管材质量及强度、工程造价、施工周期等角度上考虑, 本项目工程排水管道要求如下:

管径小于 D600mm 的采用高密度聚乙烯双壁波纹管 (HDPE) (承插口);

管径 D600mm 和 D800mm 采用离心浇铸玻璃钢夹砂管 (管道接头采用 FWC 柔性接头);

管径 D1000mm 采用国标 II 级钢筋混凝土管 (承插口);

管径 ≥1200mm 的采用国标 II 级钢筋混凝土管 (企口)。

4.12.6 排水工程设计

1、污水、雨水通过支管汇入设置于道路两侧的排水干管。

2、管道设计: 以满流、流速大于不淤流速为原则, 按排水分区内预测雨水量, 进行水力计算, 确定雨水管管径及排水坡度。

3、管线位置: 本工程可研中排水管采用单侧布设, 根据道路两侧建筑物排水需要和管道埋深要求, 本次设计管道优化为双侧布设, 管道中线距两侧步道缘石各 1.8m。

4、竖向设计: 以满足街坊内排水管的接入高程要求和覆土要求两个方面, 并按照管道设计确定的坡度、管径确定管底高程。道路管线交叉时, 遵循其他管线避让排水管道的原则。

5、路面排水: 通过与检查井相对应靠步道石处设置的雨水口收集路面雨水, 雨水口与检查井连接采用 Ø300 管, 管底坡度 1%, 管顶覆土 ≥0.7m。

6、预留管: 各预留管与干管采用管顶平接, 坡度为 1%, 未接通管口暂用 M5.0 水泥砂浆砌 MU7.5 砖封闭。

4.13 道路照明工程

(1). 设计标准

1、《城市道路照明设计标准》(CJJ45-2015);

2、《系统接地的型式及安全技术要求》(GB14050-2008);

3、《低压配电设计规范》(GB50054-2011);

- 4、《LED 路灯》 CJ/T 420-2013;
- 5、《LED 路灯》 DB44/T 609-2009;
- 6、《LED 城市道路照明应用技术要求》 GB/T 31832-2015;
- 7、《道路与街路照明灯具性能要求》 GB/T24827-2009;
- 8、《路灯照明用 LED 灯性能要求》 GB/T24907-2010;
- 9、《电力工程电缆设计规范》(GB50217-2018);
- 10、《城市道路照明工程施工及验收规程》(CJJ89-2012)。

(2). 设计原则

道路照明既要保障夜间行驶的车辆和行人得到安全和舒适的通行条件，也要美化城市风景。按照《城市道路照明设计标准》(CJJ45-2015)，在满足机动车道照明功率密度值的要求下，采取节能措施，适当提高平均照度水平。

(3). 照明设施与照明方式

照明光源通常采用高压钠灯、金属卤化物灯、LED 路灯和无极灯，性能比较详见表：

道路照明常用光源主要性能比较表

光源名称	LED 路灯	普通高压钠灯	金属卤化物灯	无极灯
光效	≥130lm/W	≥110lm/W	≥85lm/W	≥60lm/W
平均寿命	整体 50000h	整体 28000h	整体 10000h	整体 50000h
显色指数 Ra	70	25	85	75
透雾能力	较弱	强	较弱	较弱
维护成本及返修率	较高	低	低	较高
制造功率	≤300W	≤600W	≤2000W	≤150W
耗电量	低	较高	较高	较低
价格	较高	较低	较低	较高

通过以上对光源的分析比较，金属卤化物灯由于寿命较短，在城市道路照明工程上基本不采用；无极灯受限于制造功率较小与返修率较高的原因，国内也仅在次干路或支路上部分采用，故此两款光源不适用于本工程。

近几年，LED 光源在颜色、种类、亮度和功率上都发生了巨大的变化，其在道路照明中与常规路灯光源相比具有长寿、环保、节能等优势。

鉴于以上分析，结合节能减排的要求，并依据广东省人民政府文件《印发广东省推广使用 LED 照明产品实施方案的通知》(粤府函【2012】113 号)及《关于印发汕头市推广使用 LED 照明产品实施方案的通知》(汕府【2012】90 号)、《汕头市澄海区推广使用 LED 照明产品工作要求》(汕澄府办[2012]99 号)，为促进照明产品的升级换代，推广绿色照明示范工程，本次项目照明工程路灯灯具采用 LED 路灯。

早期的 LED 路灯受限于制造工艺以及光效的原因，色温均较高，达到 5000K 以上，光色为白色，经过近几年的使用，从市民中反映效果较差，让人感觉不太舒适。LED 路灯暖色光与白光的优劣如表所示：

LED 路灯暖色光与白光对比

评价指标	LED 白光	LED 暖色光
色温值	4000K~6500K	2750K~4000K
显色指数	≥75	≥70
灯具光效	≥130lm/W	≥130lm/W
透雾性能	差	较好
辨识能力	强	稍弱
心里舒适感	阴冷紧张	温暖舒适
眩光	较刺眼，不易控制眩光	较易控制

本次 LED 路灯色温 4000K±300K，照明工程采用 TN-S 接地系统。

(4). 照明标准

《城市道路照明设计标准》规定机动车道以路面平均亮度（或路面平均照度）、路面亮度总均匀度及照明功率密度值（LPD）作为评价指标，人行道以路面平均照度作为评价指标。

机动车道照明标准值

级别	道路类型	路面亮度			路面照度		眩光限制 阈值增量 TI (%) 最大初始值	环境比 SR 最小值
		平均亮度 L_{av} (cd/m ²) 维持值	总均匀度 U_0 最小值	纵向 均匀度 U_L 最小值	平均 照度 $E_{h,av}$ (lx) 维持值	均匀度 U_E 最小值		
I	快速路、主干路	1.50/2.00	0.4	0.7	20/30	0.4	10	0.5
II	次干路	1.00/1.50	0.4	0.5	15/20	0.4	10	0.5
III	支路	0.50/0.75	0.4	—	8/10	0.3	15	—

注： 1 表中所列的平均照度仅适用于沥青路面。若系水泥混凝土路面，其平均照度值相应降低约 30%。
2 表中各项数值仅适用于干燥路面。
3 表中对每一级道路的平均亮度和平均照度给出了两档标准值，“/”的左侧为低档值，右侧为高档值。
4 迎宾路、通向大型公共建筑的主要道路、位于市中心和商业中心的道路，执行 I 级照明。

交会区照明标准值

交会区类型	路面平均照度 E_{av} (lx), 维持值	照度均匀度 U_E	眩光限制
主干路与主干路交会	30/50	0.4	在驾驶员观看灯具的方位角上，灯具在 80° 和 90° 高度角方向上的光强分别不得超过 30cd/1000lm 和 10cd/1000lm
主干路与次干路交会			
主干路与支路交会			
次干路与次干路交会	20/30		
次干路与支路交会			

人行及非机动车道照明眩光限值

级别	最大光强 I_{max} (cd/1000lm)			
	≥70°	≥80°	≥90°	>95°
1	500	100	10	<1
2	---	100	20	---
3	---	150	30	---
4	---	200	50	---

注：表中给出的是灯具在安装就位后与其向下垂直轴形成的指定角度上任何方向上的发光强度。

灯具的配光类型、布置方式与灯具的安装高度、间距的关系

配光类型	截光型		半截光型		非截光型	
	安装高度 H(m)	间距 S(m)	安装高度 H(m)	间距 S(m)	安装高度 H(m)	间距 S(m)
布置方式						
单侧布置	$H \geq W_{eff}$	$S \leq 3H$	$H \geq 1.2 W_{eff}$	$S \leq 3.5H$	$H \geq 1.4 W_{eff}$	$S \leq 4H$
双侧交错布置	$H \geq 0.7 W_{eff}$	$S \leq 3H$	$H \geq 0.8 W_{eff}$	$S \leq 3.5H$	$H \geq 0.9 W_{eff}$	$S \leq 4H$
双侧对称布置	$H \geq 0.5 W_{eff}$	$S \leq 3H$	$H \geq 0.6 W_{eff}$	$S \leq 3.5H$	$H \geq 0.7 W_{eff}$	$S \leq 4H$

(5). 节能与防盗

照明节能采用自动减低功率的节能方式，前半夜全功率运行，后半夜半功率运行，在节约电能的同时也保证了交通行车安全。照明功率密度值符合《城市道路照明设计标准》

(CJJ45-2015) 的要求。防盗防破坏措施如下：

- 1、照明干线电缆直埋敷设，并在灯杆两侧电缆各 2.5m 范围内上铺设混凝土防盗带。
- 2、为防止路灯电缆遭破坏，路灯检查门采用专用工具才能开启的防盗螺栓。
- 3、控制箱采用与澄海区路灯所同步的自动化智能控制箱。
- 4、与治安部门建立联系，加大执法力度。

(6). 灯杆选材及选型

路灯灯杆、灯臂选用一块钢板折弯成型的锥型杆，材质采用 Q235A，金属构件及基座预埋件做热镀锌防腐处理。灯杆及灯臂再进行喷塑涂层处理，可在灯杆下部喷夜光漆，颜色要醒目，以防夜间效果不佳导致交通事故发生。

路灯灯杆造型的选择以简洁大方、生动流畅、易于维护为原则。

(7)、照明设计

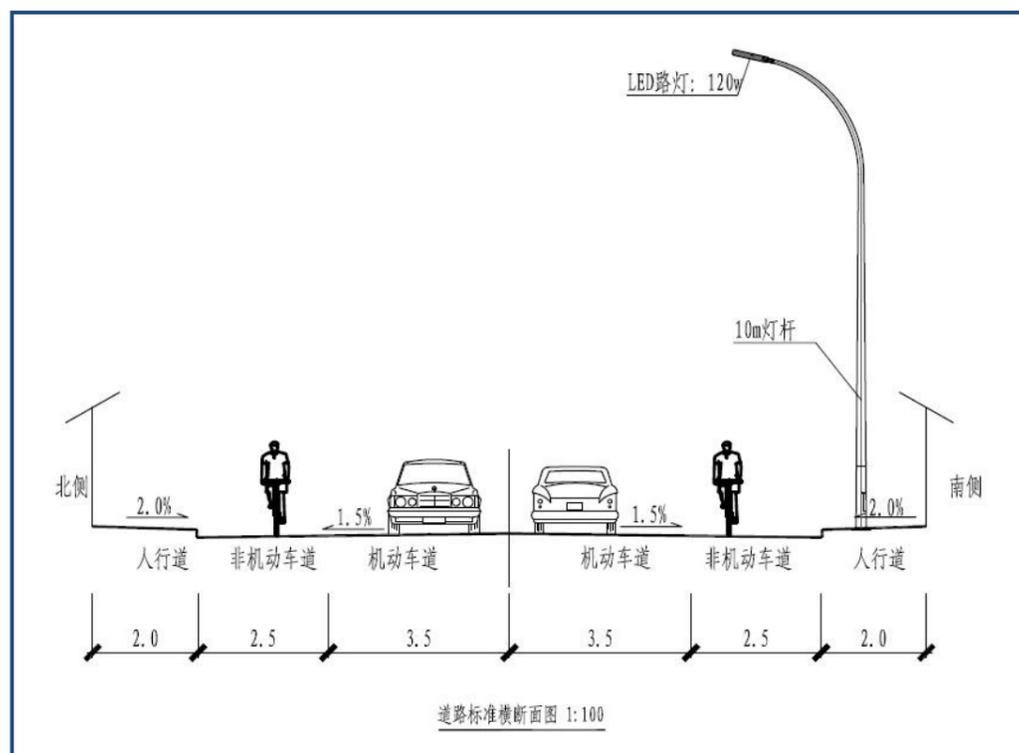
1、光源灯具：为贯彻落实全省推广应用 LED 照明产品工作会议精神，推广应用高效节能环保的半导体照明（LED）产品，促进节能减排，推动 LED 照明及其相关产业发展，根据市政府《关于印发汕头市推广使用 LED 照明产品实施方案的通知》（汕府 2012[]90 号）和《汕头

市澄海区推广使用 LED 照明产品实施方案的通知》(汕澄府 2012[]28 号)的要求,本工程所有灯具均采用 LED 路灯。

2、设计照明标准:

本次华窖大道和区间路机动车道照明标准按支路照明标准进行设计,机动车道平均亮度 $\geq 0.75\text{cd/m}^2$,机动车道平均照度 $\geq 10\text{Lx}$,路面亮度均匀度 ≥ 0.4 ,照明功率密度值 $\leq 0.5\text{w/m}^2$ 。

路灯采用单侧布灯,单臂路灯,车道灯高 10m,光源采用 LED 路灯,整灯功率 120w,间距约 30m。



3、本项目路灯采用智慧路灯控制系统,采用成品购买安装。

4、照明控制:采用箱式变压器,路灯控制箱 1 座。

4.14 道路绿化景观工程

本项目不包括绿化景观工程的设计。

4.15 管线工程

(1). 一般规定

1、工程管线的平面位置和竖向位置均采用城市统一的坐标系统和高程系统。

2、工程管线综合规划要符合下列规定:

①. 应结合城市道路网规划在不妨碍工程管线正常运行检修和合理占用土地的情况下使线路短捷。

②. 应充分利用现状工程管线。当现状工程管线不能满足需要时,经综合技术经济比较后,可废弃或抽换。

③. 平原城市宜避开土质松软地区、地震断裂带、沉陷区以及地下水位较高的不利地带,起伏较大的山区城市,应结合城市地形的特点合理布置工程管线位置,并应避开滑坡危险地带和洪峰口。

④. 工程管线的布置应与城市现状及规划的地下铁道、地下通道、人防工程等地下隐蔽性工程协调配合。

⑤. 编制工程管线综合规划设计时,应减少管线在道路交叉口处交叉。当工程管线竖向位置发生矛盾时,宜按下列规定处理:a、压力管线让重力自流管线;b、可弯曲管线让不易弯曲管线;c、分支管线让主干管线;d、小管径管线让大管径管线。

(2). 管线设计

1、工程管线在道路下面的规划位置,应布置在人行道或非机动车道下面。电信电缆、给水输水、燃气输气、污雨水排水等工程管线可布置在非机动车道或机动车道下面。

2、工程管线在道路下面的规划位置宜相对固定。从道路红线向道路中心线方向平行布置的次序,应根据工程管线的性质、埋设深度等确定。分支线少、埋设深、检修周期短和可燃、易燃和损坏时对建筑物基础安全有影响的工程管线应远离建筑物。布置次序宜为:电力电缆、电信电缆、燃气配气、给水配水、热力干线、燃气输气、给水输水、雨水排水、污水排水。

3、管线部门在工程实施过程中应及时预埋好管道,各种管线埋设覆土深度、最少水平净距、最少垂直净距应满足《城市工程管线综合规划规范》(GB50289-2016)的要求。

4.16 沿线环境保护设施

4.16.1 水源保护

1、建设生活用水设施，生活供水系统按照卫生标准进行净化，为施工人员提供符合国家生活饮用水标准的饮用水。

2、水池附近不准堆放垃圾等废弃物，不准修建渗水坑、渗水厕所，不准铺设污水管道，不准居住人员等。

4.16.2 施工废水处理

1、施工场地修建截排水沟、沉沙池。施工前制定施工措施，做到有组织的排水，并采取治理措施，保证排水达标。

2、土方开挖施工过程中，保护开挖邻近建筑物和边坡的稳定。施工机械、车辆定时集中清洗。清洗水经集水池沉淀处理后再向外排放。

3、经处理后排出的施工废水不得超过《污水综合排放标准》GB8978-1896 或地方环保部门的有关规定。发现排放污水超标，或排污造成水域功能受到实质性影响，立即采取必要治理措施进行纠正处理。

4.16.3 生活污水处理

生活污水先经化粪池发酵杀菌后，按规定集中处理或由专用管道输送到无危害水域。化粪池的有效容积满足生活污水停留一天以上，并定期清理，以保证处理效果。

4.16.4 废弃物处理

1、施工弃渣和固体废弃物以国家《固体废弃物污染环境防治法》为依据，按设计和合同文件要求送至指定弃渣场。

2、做好弃渣场的综合治理，按照设计要求采取工程保护措施，避免边坡失稳和弃渣流失。

3、保持施工区和生活区的环境卫生，在施工区和生活营地设置足够数量的临时垃圾贮存设施，防止垃圾流失，定期将垃圾送至指定垃圾场，按要求进行覆土填埋。

4、遇有含铅、铬、砷、汞、氰、硫、铜、病原体等有害成份的废渣，经报请当地环保部

门批准，在环保人员和监理工程师指导下进行处理。

5、保持施工区和生活区的环境卫生，在施工区和生活区设置足够数量的临时卫生设施，定时清除垃圾，并将其运至指定地点堆放或掩埋、焚烧处理。

6、做好弃渣场的治理措施，按照监理工程师批准的弃渣规划有序地堆放和利用弃渣，完善渣场地表截排水规划措施，确保开挖和渣场边坡稳定。

4.16.5 大气污染防治

1、机械车辆使用过程中，加强维修和保养，防止汽油、柴油、机油的泄露，保证进气、排气系统畅通。

2、运输车辆及施工机械，使用 0 柴油和无铅汽油等优质燃料，减少有毒、有害气体的排放量。

3、采取一切措施尽可能防止运输车辆将石渣等撒落在施工道路及工区场地上，安排专人及时进行清扫。场内施工道路保持路面平整，排水畅通，并经常检查、维护及保养。晴天洒水除尘，道路每天洒水不少于 4 次，施工现场不少于 2 次。

4、不在施工区内焚烧会产生有毒或恶臭气体的物质。因工作需要时，报请当地环境行政主管部门同意，采取防治措施，在监理工程师监督下实施。

5、运输可能产生粉尘物料的敞蓬车，车厢两侧和尾部配备挡板，控制物料的堆高不超过挡板，并用干净的雨布覆盖。

6、在现场安装冲洗车轮设施并冲洗工地的车辆，确保工地的车辆不将泥土、碎屑及粉尘等类似物体带到公共道路路面及施工场地上，在冲洗设施和公共道路之间设置一段过渡的硬地路面。

4.16.6 噪声控制

1、加强交通噪声的控制和管理。合理安排运输时间，避免车辆噪声污染对敏感区影响。

2、调整施工时段：晚间控制高噪声机械的设备运行、作业，噪声较大的施工机械设备操作人员实行轮班制，控制工作时间；并为相应机械设备操作人员配发噪声防护用品。

3、选用低噪声设备，加强机械设备的维护和保养，降低施工噪声。

4、进入生活营地和其它非施工作业区的车辆，不使用高音和怪音喇叭，尽量减少鸣笛次数，最好以灯光代替喇叭；广播宣传、音响设备合理安排时间，不影响公众办公、学习和休息。

4.16.7 人群健康保护

遵守并执行国家或当地医疗部门制定的有关规定、条例和要求，采取合理有效的预防措施预防传染病，并定期进行灭蚊、灭鼠、灭蝇等工作。

4.16.8 绿色植被保护

1、搞好生活营地的绿化、美化工作，临时住房、仓库、厂房等临时施工设施，在设计及建造时，考虑美观和与周围环境协调的要求。

2、在每个施工区和工程施工完成后，及时拆除各种临时设施，施工临时占地及时恢复植被或本来用途。

3、按施工设计要求，认真及时地完成工地绿化工作。

4.16.9 资源保护

1、在施工过程中，对全体员工加强资源保护的宣传教育，尽量减轻对现有生态环境的破坏，创造一个新的良性循环的生态环境，不在施工区捕捞任何水生动物。

2、在工程完工后，按要求拆除的监理工程师认为有必要保留的设施外的施工临时设施，清除施工区和生活区及其附近的施工废弃物，并按监理工程师批准的环境保护措施、计划完成环境恢复。

4.16.10 水土保持措施

1、做好弃渣场的治理措施，按照监理工程师批准的弃渣规划有序地堆放和利用弃渣，防止任意倒放弃渣阻碍河、沟等水道，降低水道的行洪能力。

2、进行土方明挖和临时道路施工时，根据地形、地质采取工程或生物防护措施，防止边坡失稳、滑坡、坍塌或水土流失；按设计和合同要求合理利用土地。

3、不得因堆料、运输或临时建筑而占用合同规定以外的土地，如情况特殊，需向监理工

程师提出申请，批准后方可使用。施工作业时表面土壤妥善保存，临时施工完成后，恢复原来地表面貌或覆土。

4、施工活动中严格按合同要求采取设置截排水沟和完善排水系统等措施，防止水土流失；防止破坏植被和其它环境资源，造成水土流失；采取一切必要的手段防止运输的物料进入场区道路，并安排专人及时清理。

4.17 近远期结合实施方案

澄海区华容大道路面及配套工程位于澄海区澄华街道下窖社区，本项目的实施将完善社区道路路网，为进一步完善周边的交通基础设施和用地开发建设创造有利条件。

4.18 新技术应用情况及下阶段需要进行的试验研究项目

4.18.1 新技术应用

1、应用设计软件

设计采用“鸿业市政道路 9.0”等。

2、计算机应用

本项目所有设计图表，均采用计算机辅助设计，计算机出图率达到 100%。

3. 新材料应用

根据《广东省推广使用 LED 照明产品实施方案》（粤府函〔2012〕113），

本项目照明均采用 LED 灯具。

4.18.2 试验研究项目

无。

4.19 设计配合及存在问题与建议

4.19.1 设计配合

4.19.1.1 质量标准

勘察设计要求的质量标准：应达到国家现行规范标准的要求。

施工要求的质量标准：达到国家现行规范“合格工程”标准。

4.19.1.2 设计重点、难点

通过对工程所处具体位置及其周边环境分析，我们认为本工程设计的重难点主要有以下几方面：

- 1、由于工程所在区域相接道路已建成使用，如何处理新建道路与现有道路的沉降差问题，减轻由于不均匀沉降造成砼路面产生裂纹，确保工程设计质量是项目设计的重点、难点；
- 2、如何充分利用现状地形，在满足工程质量及安全的前提下尽可能减少工程填挖方量，节约工程费用也是工程设计的要点；
- 3、设计过程中应协调好各项工程建设场地与各种管线埋设的高程要求。

4.19.1.3 保障工期措施

为完成本工程的设计任务，具体措施如下：

- 1、设计计划的工作安排随时依据建设单位的时间要求进行调整，确保工程顺利进行。
- 2、工作计划的安排上，成立总体组和各专业组（道路、平交、照明、排水等），各工作组的工作时间和完成各项目的要求，由设计项目组领导机构和建设单位的要求随时调整，以满足建设工程的实际需要。
- 3、加强与建设单位的沟通联系，以便准确及时地传达设计信息，确保设计质量、按合同的要求完成。
- 4、在设计阶段，依据工作安排或建设单位的进度要求，本项目的技术人员或技术骨干将进行现场联络，现场服务，以确保工作的顺利实施。

4.19.1.4 保障设计质量措施

设计方案将充分征询交警、城管、水务、路灯管理等地方相关管理部门意见，减少施工过程中由于设计考虑不详细而引起的设计变更；同时加强对该路段现状地形、地质等基础资料的收集、了解，确保工程量计算合理、准确。

设计阶段进行多方案比较，采用最优方案；同时加强质量控制，避免实施中因设计质量引起的设计变更。

本项目涉及路线、路基路面、交通工程、平面交叉、排水、排污、标志标线、照明等多个专业，我们将通过加强组织管理和资源配置，确保质量。选派经验丰富、技术一流、工作能力强的人员担任项目组主要人员。为项目组提供必需的技术和方法支持，如规程、规范、标准、应用软件等。加强各专业组的接口控制，由项目负责人做好各方的协调工作。

加强策划工作，做好计划的制定和落实，责任到人，任务到人。设计中除执行常规的三级校审外，对关键结构方案进行多方法验证，必要时组织专家会审。设计的各阶段均进行质量评定，发现问题及时纠正。

4.19.2 存在问题与建议

本项目是综合市政建设工程，具有工期紧、工程内容复杂、社会效益和环境效益显著的特点。为了保证该项目顺利实施，早日发挥社会效益，本项目存在问题及建议如下：

- 1、本项目工程内容复杂，涉及专业广，建议做好专业之间、部门之间的协调工作。
- 2、建议主管部门尽快提供现状管网资料，以便下阶段设计掌握详细现状情况，特别已有管线确认迁移协调。
- 3、加强项目组织实施管理，进一步优化咨询、设计、施工计划，并根据情况的发展变化及时调整计划，保证工程能按期完成。
- 4、在工程建设过程中，应处理好项目的内部和外部关系的协调性，争取相关政府部门、水电气部门、电信部门、交通部门等单位的支持，使项目顺利进行，按照预定计划完成建设目标。
- 5、本项目周边道路交通复杂、人流多，本项目的建设对于整个片区交通及周边居民生活、沿街单位有极大的影响，因此合理组织施工、科学控制施工工期能够显著提高社会效益。

第二部分 工程概算

一、概算范围及内容

本概算根据《澄海区华窖大道路面及配套工程》初步设计图纸进行编制，项目建设内容包含道路工程、人行道工程、排水工程、照明工程及交通工程等。

二、编制依据

- 1、建设部关于印发《市政工程投资估算编制办法》的通知（建标[2007]164号）。
- 2、建设部2007、2008年制定的《市政工程投资估算指标》（第一册：道路工程、第四册：排水工程、第九册：路灯工程）。
- 3、建设部《市政工程设计概算编制办法》（建标[2011]1号）。
- 4、财政部“关于印发《基本建设项目成本管理规定》的通知”（财建〔2016〕504号）。
- 5、国家计委“关于印发《建设项目前期工作咨询收费暂行规定》的通知”（计价格〔1999〕1283号）。
- 6、国家发展改革委、建设部“关于发布《建设工程监理与相关服务收费管理规定》的通知”发改价格〔2007〕670号。
- 7、中国勘察设计协会2019年1月23日《关于市政工程设计服务成本要素信息统计分析情况的通报》（中设协字[2019]7号）。
- 8、国家计委、国家环保局“关于规范环境影响咨询收费有关问题的通知”（计价格〔2002〕125号）。
- 9、国家计委“关于印发《招标代理服务收费管理暂行办法》的通知”（计价格[2002]1980号）。
- 10、委托方提供的有关资料。

三、工程计价依据

本工程各分项采用清单计价，编制依据为：

- 1、《广东省建设工程计价依据编制技术报告》（2018年）；

- 2、《广东省市政工程综合定额》（2018年）；

- 3、《广东省通用安装工程综合定额》（2018年）；

- 4、《广东省房屋建筑与装饰工程综合定额》（2018年）；

- 5、《广东省园林绿化工程综合定额》（2018年）；

- 6、本项目人工、材料、机械台班价格根据汕头建筑信息网公布的《澄海区2019年第一季度人工、材料综合价格表》、《汕头市园林绿化工程苗木参考价格表》进行计算，缺项材料价格按市场询价计算。

四、工程建设其他费用

本项目投资概算中，工程建设其他费用由以下费用组成：

- 1、建设单位管理费：包括建设单位从项目开工之日起至办理竣工财务决算之日止发生的管理性的开支，按财政部财建〔2016〕504号的附件2“项目建设管理费总额控制数费率表”采用差额定率累进法进行计算。

工程造价(万元)	≤1000	1001~5000	5001~10000	10001~50000
费率(%)	2	1.5	1.2	1

- 2、城市基础设施配套费：根据汕市澄财[2019]61号文有关规定进行计算。

- 3、前期咨询费：包括编制项目建议书、编制可行性研究报告、编制节能评估报告、编制社会稳定风险分析报告、社会稳定风险性评估及评审、环境影响报告编制及评审、水土保持报告编制及评审、地质灾害评估、初步勘察及防洪评估报告等，参照国家计委计价格〔1999〕1283号和相关文件有关规定计算。

- 4、工程勘察费：测绘、勘察、取样、试验、测试、检测、监测等勘察作业，以及编制工程勘察文件和岩土工程设计文件等收取的费用。

- 5、工程设计费：编制初步设计文件、施工图设计文件所收取的费用，根据中国勘察设计协会2019年1月23日《关于市政工程设计服务成本要素信息统计分析情况的通报》（中设协字[2019]7号）有关规定进行计算。

设计基本服务成本=设计基本服务成本基数×复杂程度影响系数×专业系数×附加系数

(1)工程设计基本服务成本基数：根据下表采用内插值进行计算。

市政工程设计基本服务成本信息表

项目工程费 (万元)	200	500	1000	3000	5000	8000	10000	20000	40000
设计基本服务成本 基数(万元)	11.3	26.1	48.5	129.8	204.9	312.0	367.3	683.0	1270.1

(2)复杂程度影响系数：

道路工程复杂程度影响系数信息表

复杂程度	工程设计条件	调整系数
I级	街区及场区内部道路等	0.85
II级	支路、次干路工程及附属工程	1.0
III级	城市快速路工程、城市主干路、广场工程、停车场工程及附属工程	1.15
IV级	1. 汽车试验场工程； 2. 城市智能交通工程	1.3

(3)专业系数：

市政工程设计专业系数信息表

序号	工程类型		专业调整系数
1	道路交通工程	城市道路工程	1
		桥梁隧道工程	1.1
		公共交通工程	1
2	给排水、环境工程		1
3	燃气热力工程	燃气工程	1.1
		热力工程	1
4	城市轨道交通工程		1.1

(4)附加系数：

道路工程成本附加系数信息表

序号	工程设计条件	附加系数
1	城市道路通过地下管网密集区	1.1
2	海绵城市及道路下方敷设管廊	1.1~1.2
3	跨越铁路、地铁等既有构筑物	1.3
4	道路维修、改扩建	1.2~1.4

(5)市政工程各阶段工作比例：

市政工程各阶段工作量比例信息表

序号	工程类型	初步设计 (%)	施工图设计 (%)
1	道路交通工程	50	50
2	给排水环境工程	50	50
3	燃气热力工程	50	50
4	城市轨道交通工程	45	55

本工程按城市次干路进行设计，工程复杂调整系数为 **1.0(II级)**，专业调整系数为 **1.0(城市道路工程)**，附加系数为 **1.25**。

6、预算编制费：根据粤价函[2011]742号文有关规定进行计算。

7、施工图审查费：对施工图进行结构安全和强制性标准、规范执行情况进行独立审查，根据国家发展改革委颁布的《国家发展改革委关于降低部分建设项目收费标准规范收费行为等有关问题的通知》(发改价格[2011]534号)有关规定进行计算，按勘察费和设计费的6.5%计算。

8、建设工程监理费：委托工程监理单位对工程实施监理工作所需要的费用，参照国家发改委、建设部发改价格〔2007〕670号的有关规定进行计算。

工程监理费收费基价根据下表采用内插值进行计算；建筑、市政工程、公路及城市道路

工程专业调整系数为 1.0；工程复杂程度调整系数为 1.0(II级)；附加调整系数为 1。

工程造价(万元)	500	1000	3000	5000	8000	10000	20000	40000
监理费(万元)	16.5	30.1	78.1	120.8	181.0	218.6	393.4	708.2

9、场地准备及临时设施费：为达到工程开工条件所发生的场地平整对建设场地余留的有碍于施工建设的设施进行拆除清理的费用；为满足施工建设需要而供到场地界区的、未列入工程费用的临时水、电、路、讯、气等其他工程费用和建设单位的现场临时建（构）筑物的搭建、维修、拆除、摊销或建设期间租赁费用，以及施工期间专用公路养护费、维修费。

根据《市政工程设计概算编制办法》(建标[2011]1号)有关规定，工程场地准备及临时设施费暂按第一部分工程费用的 1%计算。

10、招标代理服务费：包括施工招标代理、勘察设计招标代理、监理招标代理、施工阶段全过程造价控制招标代理和工程 PPP 咨询服务和社会资本招标服务等。主要为编制招标文件（包括编制资格预审文件和标底），审查投标人资格，组织投标人踏勘现场并答疑，组织开标、评标、定标以及提供招标前期咨询、协调合同的签订等义务。参照国家计委计价格（2002）1980 号的有关规定，采用差额定率累进法进行计算。

工程造价(万元)	≤ 100	100~500	500~1000	1000~5000	5000~10000	10000~100000	≥ 100000
工程招标费率(%)	1.0	0.7	0.55	0.35	0.2	0.05	0.01
服务招标费率(%)	1.5	0.8	0.45	0.25	0.1	0.05	0.01

11、环境竣工验收报告：编制环境影响报告表、环境影响报告书和评价环境影响报告表、环境影响报告书。按国家计委、国家环保总局计价格（2002）125 号的有关规定计算：市政工程行业调整系数为 1.0；敏感程度调整系数一般工程为 0.8，敏感工程为 1.2。

建设项目环境影响咨询收费标准表 单位：万元

咨询服务项目	估算投资额(亿元)					
	0.3 以下	0.3~2	2~10	10~50	50~100	100以上
编制环境影响报告书(含大纲)	5~6	6~15	15~35	35~75	75~110	110

编制环境影响报告表	1~2	2~4	4~7	7以上		
评估环境影响报告书(含大纲)	0.8~1.5	1.5~3	3~7	7~9	9~13	13以上
评估环境影响报告表	0.5~0.8	0.8~1.5	1.5~2	2以上		

12、道路修建性详细规划：按(2004)中规协秘字 022 号文有关规定计算。

13、规划验收实测报告费用：按规划验收有关规定，工程测量费用。

五、预备费

1、基本预备费：在可行性研究投资估算中难以预料的工程和费用，用于在初步设计、施工图设计和施工过程中所增加的工程和费用，以第一部分“工程费用”总额和第二部分“工程建设其他费用”总额之和为基数，乘以基本预备费费率，本工程基本预备费费率按 8%计算。

2、涨价预备费：指项目建设期由于价格可能发生上涨而预留的费用，本项目暂按工程费用的 3%计列。

六、投资概算

1、本项目可研投资：根据本项目可研，本项目工程建设投资为 **3940.51 万元**，其中工程费用 **2972.15 万元**，工程建设其他费用 **593.91 万元**，预备费 **374.45 万元**。

2、本项目初步设计概算：经编制，本项目工程概算建设投资为 **3931.21 万元**，其中工程费用 **2964.92 万元**，工程建设其他费用 **592.73 万元**，预备费 **373.56 万元**。（具体详见工程建设投资计算表）

初步设计概算各项费用均在可研费用范围内。

工程建设项目投资计算表

代码	项目或费用名称	计算公式	费率 (%)	投资概算 (万元)	说明
一	工程费用			2964.92	
1	含税造价	2964.92		2964.92	见附表
二	工程建设其他费用			592.73	
1	建设单位管理费			49.47	财建〔2016〕504号
2	城市基础设施配套费	—	4	118.60	汕市澄财〔2019〕61号
3	前期咨询费			68.00	
3.1	编制项目建议书	6	100	6.00	按可研中的费用
3.2	可行性研究报告编制费	12	100	12.00	按可研中的费用
3.3	节能评估报告编制费			12.00	暂估
3.4	社会稳定风险分析报告编制费			6.00	暂估
3.5	社会稳定风险性评估及评审费			6.00	暂估
3.6	环境影响报告编制及评审费			8.00	暂估
3.7	水土保持报告编制及评审费			10.00	暂估
3.8	地质灾害评估费			8.00	暂估
3.90	防洪评估报告			0.00	暂不计列
4	工程勘察费			32.61	建标〔2011〕1号
4.1	初步勘察费用	—*1.1%	25	8.15	
4.2	工程勘察费	—*1.1%	75	24.46	
5	工程设计费			160.46	中设协字〔2019〕7号
5.1	初步设计费用	128.37*1.0*1.0*1.25	50	80.23	
5.2	施工图设计费	128.37*1.0*1.0*1.25	50	80.23	
6	预算编制费			10.70	粤价函〔2011〕742号文

7	施工图审查费			12.55	发改价格〔2011〕534
8	建设工程监理费	77.26*1.0*1.0*1.0		77.26	参照发改价格〔2007〕670
9	场地准备及临时设施费	—	1	29.65	建标〔2011〕1号文
10	招标代理服务费			13.43	参照计价格〔2002〕1980
10.1	施工招标代理费			13.43	
10.2	勘察设计招标代理费			0.00	暂不计列
10.3	监理招标代理费			0.00	暂不计列
10.4	施工阶段全过程造价控制招标代理费			0.00	暂不计列
11	环境竣工验收报告			8.00	暂估
12	道路修建性详细规划			12.00	暂估
13	规划验收实测报告费用			0.00	暂不计列
14	征地费			0.00	暂不计列
15	建筑物拆迁费用			0.00	暂不计列
四	预备费			373.56	
1	基本预备费	一+二+三	8	284.61	按8%计算
2	涨价预备费	—	3	88.95	按3%计算
五	建设投资	一+二+三+四		3931.21	
六	财务费用			0.00	暂不计列
七	总投资	五+六		3931.21	
说明	1、本工程估算不包括建筑物拆迁费用和征地费用。 2、因材料价格波动、工程项目及工程量增减直接影响工程造价，本估算仅供投资参考，工程实施时应根据施工图设计预算进行控制。				

分部分项工程计价表

工程名称：道路及排水工程

第 1 页 共 9 页

序号	项目编码	项目名称	项目特征	计量单位	工程量	金额 (元)	
						综合单价	合价
土方工程							
1	040101001001	挖一般土方及外运	1. 挖掘机挖装一般土方 一、二类土 2. 人工挖一般土方 一、二类土 3. 人工装自卸汽车 土方 4. 自卸汽车运土方 运距1km内 实际运距(km):10	m3	28640.39	33.00	945132.87
2	040103001001	回填素土	1. 压路机碾压土(石)方 填土方 换为【素土】	m3	1383.07	58.65	81117.06
3	040103001002	回填中砂	1. 软基处理工程 填中砂	m3	18450.99	274.06	5056678.32
4	040101005001	挖淤泥、流砂	1. 挖掘机挖装淤泥、流砂 2. 自卸汽车运淤泥、流砂 运距1km内 实际运距(km):10	m3	2157.40	45.77	98744.20
【土方工程】分部小计							6181672.45
道路及人行道工程							
5	040202001001	路床(槽)整形	1. 路床碾压检验	m2	24576.60	2.26	55543.12
6	040202015001	水泥稳定碎(砾)石(下基层)	1. 机械铺筑水泥石屑(碎石)混合料 厚度 15cm 实际厚度(cm):20 2. 集中拌合水泥碎石混合料 水泥含量 4% 3. 自卸汽车运输水泥石屑(碎石)混合料 自卸汽车装载 第一个1km	m2	24576.60	61.44	1509986.30
7	040202015002	水泥稳定碎(砾)石(上基层)	1. 机械铺筑水泥石屑(碎石)混合料 厚度 15cm 2. 集中拌合水泥碎石混合料 水泥含量 5% 3. 自卸汽车运输水泥石屑(碎石)混合料 自卸汽车装载 第一个1km	m2	23713.85	47.18	1118819.44
本页小计							8866021.31

分部分项工程计价表

工程名称：道路及排水工程

第 2 页 共 9 页

序号	项目编码	项目名称	项目特征	计量单位	工程量	金额 (元)	
						综合单价	合价
8	040203007001	水泥混凝土20cm	1. 水泥混凝土路面 厚度 20cm 2. 普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C35 3. 水泥混凝土路面养生 水养生 4. 缩缝 5. 伸缝 沥青玛蹄脂 6. 道路传力杆套筒 7. 水泥混凝土路面钢筋 构造筋 拉杆Φ14 8. 水泥混凝土路面钢筋 构造筋 传力杆Φ28 9. 水泥混凝土路面钢筋 构造筋 胀缝两侧暗梁 10. 水泥混凝土路面钢筋 构造筋 角隅筋Φ12 11. 水泥混凝土路面钢筋 构造筋 自由边 12. 水泥混凝土路面钢筋 构造筋 加固	m2	22506.00	147.63	3322560.78
9	040204001001	人行道整形碾压	1. 人行道整形碾压	m2	7087.35	2.07	14670.81
10	040204002001	人行道块料铺设	1. 人行道垫层 混凝土 厚度 15cm 2. 普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20 3. 人行道砖 砂浆垫层(结合层) 厚度3cm 4. 抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:3	m2	7087.35	169.68	1202581.55
11	040204004001	安砌侧(平、缘)石	1. 浇筑侧(缘)石混凝土后座 2. 普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C15 3. 缘石铺设 花岗岩 长度 50cm 4. 抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:1	m	3451.00	118.71	409668.21
【道路及人行道工程】分部小计							7633830.21
排水工程							
12	040101002001	挖沟槽土方及外运	1. 挖掘机挖装沟槽、基坑土方 一、二类土 2. 人工挖沟槽土方 一、二类土 深度在2m内 3. 人工装自卸汽车 土方 4. 自卸汽车运土方 运距1km内 实际运距(km):10	m3	8255.33	36.14	298347.63
13	040103001003	回填中砂	1. 回填砂	m3	4478.57	271.98	1218081.47
本页小计							6465910.45

分部分项工程计价表

工程名称：道路及排水工程

第 3 页 共 9 页

序号	项目编码	项目名称	项目特征	计量单位	工程量	金额 (元)	
						综合单价	合价
14	040501004001	DN300 HDPE管	1. 垫层 碎石 干铺 2. 垫层 砂 3. 双壁波纹管安装[PVC-U或HDPE](承插式胶圈接口) 管径(mm以内) 300	m	556.00	178.65	99329.40
15	040501004002	DN400 HDPE管	1. 垫层 碎石 干铺 2. 垫层 砂 3. 双壁波纹管安装[PVC-U或HDPE](承插式胶圈接口) 管径(mm以内) 400 4. 管道闭水试验 管径(mm以内) 400 5. 抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2 6. 湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝≥5mm M7.5	m	1700.00	290.99	494683.00
16	040501004003	DN500 HDPE管	1. 垫层 碎石 干铺 2. 垫层 砂 3. 双壁波纹管安装[PVC-U或HDPE](承插式胶圈接口) 管径(mm以内) 500 4. 管道闭水试验 管径(mm以内) 600 5. 抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2 6. 湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝≥5mm M7.5	m	622.00	406.74	252992.28
17	040501004004	DN600 离心浇铸玻璃钢夹砂管	1. 垫层 碎石 干铺 2. 垫层 砂 3. 玻璃钢夹砂管安装(承插式胶圈接口) 管径(mm以内) 600 4. 管道闭水试验 管径(mm以内) 600 5. 抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2 6. 湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝≥5mm M7.5	m	2202.00	1148.17	2528270.34
18	040501004005	DN800 离心浇铸玻璃钢夹砂管	1. 垫层 碎石 干铺 2. 垫层 砂 3. 玻璃钢夹砂管安装(承插式胶圈接口) 管径(mm以内) 800 4. 管道闭水试验 管径(mm以内) 800 5. 抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2 6. 湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝≥5mm M7.5	m	398.00	1857.92	739452.16
本页小计							4114727.18

分部分项工程计价表

工程名称：道路及排水工程

第 4 页 共 9 页

序号	项目编码	项目名称	项目特征	计量单位	工程量	金额 (元)	
						综合单价	合价
19	040501001001	D1000混凝土管	1. 垫层 碎石 干铺 2. 混凝土平基 混凝土 3. 普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20 4. 混凝土管座 现浇 5. 普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20 6. 混凝土管铺设 承插式(φ150-3000) 人机配合下管管径(mm以内) 1000 7. 管道闭水试验 管径(mm以内) 1000 8. 抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2 9. 湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝≥5mm M7.5	m	260.00	1320.53	343337.80
20	040501001002	D1200混凝土管	1. 垫层 碎石 干铺 2. 混凝土平基 混凝土 3. 普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20 4. 混凝土管座 现浇 5. 普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20 6. 混凝土管铺设 承插式(φ150-3000) 人机配合下管管径(mm以内) 1200 7. 管道闭水试验 管径(mm以内) 1200 8. 抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2 9. 湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝≥5mm M7.5	m	57.00	1827.67	104177.19
本页小计							447514.99

分部分项工程计价表

工程名称：道路及排水工程

第 5 页 共 9 页

序号	项目编码	项目名称	项目特征	计量单位	工程量	金额 (元)	
						综合单价	合价
21	040504001001	砌筑检查井 (φ1000圆形检查井)	1. 非定型井垫层 碎石 给排水构筑物的垫层 人工*0.87 2. 非定型井基础 混凝土 3. 普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20 4. 砖砌 圆形 5. 湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝≥5mm M7.5 6. 砖墙 抹灰 井内侧 7. 水泥防水砂浆 (配合比) 1:2 8. 砖墙 抹灰 井内侧 井外壁需要抹灰 人工*0.8 9. 水泥防水砂浆 (配合比) 1:2 10. 井盖、井算安装 检查井 混凝土井盖、座 11. 抹灰水泥砂浆 (配合比) 中砂 1:2 12. 钢筋制作、安装 圆钢 φ10mm以内 13. 钢筋制作、安装 带肋钢筋 φ10~25mm	座	88.00	2603.96	229148.48
22	040504001002	砌筑检查井 (φ1200圆形检查井)	1. 非定型井垫层 碎石 给排水构筑物的垫层 人工*0.87 2. 非定型井基础 混凝土 3. 普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20 4. 砖砌 圆形 5. 湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝≥5mm M7.5 6. 砖墙 抹灰 井内侧 7. 水泥防水砂浆 (配合比) 1:2 8. 砖墙 抹灰 井内侧 井外壁需要抹灰 人工*0.8 9. 水泥防水砂浆 (配合比) 1:2 10. 井盖、井算安装 检查井 混凝土井盖、座 11. 抹灰水泥砂浆 (配合比) 中砂 1:2 12. 钢筋制作、安装 圆钢 φ10mm以内 13. 钢筋制作、安装 带肋钢筋 φ10~25mm	座	16.00	2728.96	43663.36
本页小计							272811.84

分部分项工程计价表

工程名称：道路及排水工程

第 6 页 共 9 页

序号	项目编码	项目名称	项目特征	计量单位	工程量	金额 (元)	
						综合单价	合价
23	040504001003	砌筑检查井 (φ1400圆形检查井)	1. 非定型井垫层 碎石 给排水构筑物的垫层 人工*0.87 2. 非定型井基础 混凝土 3. 普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20 4. 砖砌 圆形 5. 湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝≥5mm M7.5 6. 砖墙 抹灰 井内侧 7. 水泥防水砂浆 (配合比) 1:2 8. 砖墙 抹灰 井内侧 井外壁需要抹灰 人工*0.8 9. 水泥防水砂浆 (配合比) 1:2 10. 井盖、井算安装 检查井 混凝土井盖、座 11. 抹灰水泥砂浆 (配合比) 中砂 1:2 12. 钢筋制作、安装 圆钢 φ10mm以内 13. 钢筋制作、安装 带肋钢筋 φ10~25mm	座	17.00	4321.85	73471.45
本页小计							73471.45

分部分项工程计价表

工程名称：道路及排水工程

第 7 页 共 9 页

序号	项目编码	项目名称	项目特征	计量单位	工程量	金额 (元)	
						综合单价	合价
24	040504001004	砌筑检查井 (方井2.2*2.2)	1. 非定型井垫层 碎石 给排水构筑物的垫层 人工*0.87 2. 非定型井基础 混凝土 3. 普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20 4. 砖砌 矩形 5. 湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝≥5mm M7.5 6. 砖墙 抹灰 井内侧 7. 水泥防水砂浆(配合比) 1:2 8. 砖墙 抹灰 井内侧 井外壁需要抹灰 人工*0.8 9. 水泥防水砂浆(配合比) 1:2 10. 现浇建筑物混凝土 平板、有梁板、无梁板 11. 普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20 12. 现浇构件圆钢 φ10以内 13. 现浇构件带肋钢筋 φ25以内 14. 井盖、井算安装 检查井 混凝土井盖、座 15. 抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2 16. 钢筋制作、安装 圆钢 φ10mm以内 17. 钢筋制作、安装 带肋钢筋 φ10~25mm	座	3.00	5751.31	17253.93
本页小计							17253.93

分部分项工程计价表

工程名称：道路及排水工程

第 8 页 共 9 页

序号	项目编码	项目名称	项目特征	计量单位	工程量	金额 (元)	
						综合单价	合价
25	040504009001	双篦雨水井	1. 非定型井垫层 碎石 给排水构筑物的垫层 人工*0.87 2. 非定型井基础 混凝土 3. 普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20 4. 砖砌 矩形 5. 湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝≥5mm M7.5 6. 砖墙 抹灰 井内侧 7. 水泥防水砂浆(配合比) 1:2 8. 现浇混凝土其他构件 小型构件 9. 普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20 10. 井盖、井算安装 雨水井 混凝土篦(盖)座 11. 抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2 12. 钢筋制作、安装 圆钢 φ10mm以内 13. 钢筋制作、安装 带肋钢筋 φ10~25mm	座	131.00	1830.88	239845.28
【排水工程】分部小计							6682053.77
交通工程							
26	040205006001	标线	1. 热熔标线 普通型	m2	957.00	42.42	40595.94
27	040205007001	箭头	1. 箭头 热熔型漆	m2	153.90	55.82	8590.70
28	040205007002	人行道预告标志	1. 文字、字符、图形标记 热熔型漆	m2	90.00	48.53	4367.70
29	040205007003	非机动车道路面标记	1. 文字、字符、图形标记 热熔型漆	m2	27.00	48.53	1310.31
30	040205003001	标杆 (标志指示牌)	1. 现浇基础 混凝土 2. 普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C25 3. 钢筋制作、安装 箍筋制作、安装 φ10mm以内 4. 钢筋制作、安装 带肋钢筋 φ10~25mm 5. 信号灯杆、标志杆安装 单柱式杆 杆高3500mm内	根	19.00	1234.99	23464.81
31	040205004001	标志板 (标志指示牌)	1. 标志板安装 单块面积 1m2以内	块	29.00	418.03	12122.87
本页小计							330297.61

分部分项综合单价分析表

工程名称：道路及排水工程

第 2 页 共 9 页

序号	项目编码	项目名称	工作内容	金额 (元)					综合单价
				人工费	材料费	机械使用费	管理费	利润	
8	040203007001	水泥混凝土20cm	1. 水泥混凝土路面 厚度 20cm 2. 普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C35 3. 水泥混凝土路面养生 水养生 4. 缩缝 5. 伸缝 沥青玛蹄脂 6. 道路传力杆套筒 7. 水泥混凝土路面钢筋 构造筋拉杆Φ14 8. 水泥混凝土路面钢筋 构造筋传力杆Φ28 9. 水泥混凝土路面钢筋 构造筋胀缝两侧暗梁 10. 水泥混凝土路面钢筋 构造筋角隅筋Φ12 11. 水泥混凝土路面钢筋 构造筋自由边 12. 水泥混凝土路面钢筋 构造筋加固	34.75	103.23	0.38	3.99	5.27	147.63
9	040204001001	人行道整形碾压	1. 人行道整形碾压	1.45		0.19	0.19	0.25	2.07
10	040204002001	人行道块料铺设	1. 人行道垫层 混凝土 厚度 15cm 2. 普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20 3. 人行道砖 砂浆垫层(结合层) 厚度3cm 4. 抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:3	36.24	123.67	0.17	4.14	5.46	169.68
11	040204004001	安砌侧(平、缘)石	1. 浇筑侧(缘)石混凝土后座 2. 普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C15 3. 缘石铺设 花岗岩 长度 50cm 4. 抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:1	10.79	104.47	0.49	1.28	1.69	118.71
		排水工程							
12	040101002001	挖沟槽土方及外运	1. 挖掘机挖装沟槽、基坑土方 一、二类土 2. 人工挖沟槽土方 一、二类土 深度在2m内 3. 人工装自卸汽车 土方 4. 自卸汽车运土方 运距1km内 实际运距(km):10	2.86		25.47	3.57	4.25	36.14

分部分项综合单价分析表

工程名称：道路及排水工程

第 3 页 共 9 页

序号	项目编码	项目名称	工作内容	金额 (元)					综合单价
				人工费	材料费	机械使用费	管理费	利润	
13	040103001003	回填中砂	1. 回填砂	15.98	249.99	1.25	2.17	2.59	271.98
14	040501004001	DN300 HDPE管	1. 垫层 碎石 干铺 2. 垫层 砂 3. 双壁波纹管安装[PVC-U或HDPE](承插式胶圈接口) 管径(mm以内) 300	23.70	145.53	1.28	4.40	3.75	178.65
15	040501004002	DN400 HDPE管	1. 垫层 碎石 干铺 2. 垫层 砂 3. 双壁波纹管安装[PVC-U或HDPE](承插式胶圈接口) 管径(mm以内) 400 4. 管道闭水试验 管径(mm以内) 400 5. 抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2 6. 湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝≥5mm M7.5	33.85	243.66	1.85	6.29	5.35	290.99
16	040501004003	DN500 HDPE管	1. 垫层 碎石 干铺 2. 垫层 砂 3. 双壁波纹管安装[PVC-U或HDPE](承插式胶圈接口) 管径(mm以内) 500 4. 管道闭水试验 管径(mm以内) 600 5. 抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2 6. 湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝≥5mm M7.5	41.54	346.79	3.66	7.96	6.78	406.74
17	040501004004	DN600 离心浇筑玻璃钢夹砂管	1. 垫层 碎石 干铺 2. 垫层 砂 3. 玻璃钢夹砂管安装(承插式胶圈接口) 管径(mm以内) 600 4. 管道闭水试验 管径(mm以内) 600 5. 抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2 6. 湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝≥5mm M7.5	72.59	1041.92	7.53	14.11	12.02	1148.17

分部分项综合单价分析表

工程名称：道路及排水工程

第 4 页 共 9 页

序号	项目编码	项目名称	工作内容	金额 (元)					综合单价
				人工费	材料费	机械使用费	管理费	利润	
18	040501004005	DN800 离心浇铸玻璃钢夹砂管	1. 垫层 碎石 干铺 2. 垫层 砂 3. 玻璃钢夹砂管安装(承插式胶圈接口) 管径(mm以内) 800 4. 管道闭水试验 管径(mm以内) 800 5. 抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2 6. 湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝≥5mm M7.5	85.04	1733.44	8.83	16.53	14.08	1857.92
19	040501001001	D1000混凝土管	1. 垫层 碎石 干铺 2. 混凝土平基 混凝土 3. 普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20 4. 混凝土管座 现浇 5. 普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20 6. 混凝土管铺设 承插式(φ150-3000) 人机配合下管管径(mm以内) 1000 7. 管道闭水试验 管径(mm以内) 1000 8. 抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2 9. 湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝≥5mm M7.5	116.05	1130.41	27.31	25.25	21.50	1320.53
20	040501001002	D1200混凝土管	1. 垫层 碎石 干铺 2. 混凝土平基 混凝土 3. 普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20 4. 混凝土管座 现浇 5. 普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20 6. 混凝土管铺设 承插式(φ150-3000) 人机配合下管管径(mm以内) 1200 7. 管道闭水试验 管径(mm以内) 1200 8. 抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2 9. 湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝≥5mm M7.5	147.29	1584.91	35.77	32.24	27.46	1827.67

分部分项综合单价分析表

工程名称：道路及排水工程

第 5 页 共 9 页

序号	项目编码	项目名称	工作内容	金额 (元)					综合单价
				人工费	材料费	机械使用费	管理费	利润	
21	040504001001	砌筑检查井(φ1000圆形检查井)	1. 非定型井垫层 碎石 给排水构筑物的垫层 人工*0.87 2. 非定型井基础 混凝土 3. 普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20 4. 砖砌 圆形 5. 湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝≥5mm M7.5 6. 砖墙 抹灰 井内侧 7. 水泥防水砂浆(配合比) 1:2 8. 砖墙 抹灰 井内侧 井外壁需要抹灰 人工*0.8 9. 水泥防水砂浆(配合比) 1:2 10. 井盖、井算安装 检查井混凝土井盖、座 11. 抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2 12. 钢筋制作、安装 圆钢 φ10mm以内 13. 钢筋制作、安装 带肋钢筋 φ10~25mm	835.87	1420.28	56.73	157.19	133.89	2603.96
22	040504001002	砌筑检查井(φ1200圆形检查井)	1. 非定型井垫层 碎石 给排水构筑物的垫层 人工*0.87 2. 非定型井基础 混凝土 3. 普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20 4. 砖砌 圆形 5. 湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝≥5mm M7.5 6. 砖墙 抹灰 井内侧 7. 水泥防水砂浆(配合比) 1:2 8. 砖墙 抹灰 井内侧 井外壁需要抹灰 人工*0.8 9. 水泥防水砂浆(配合比) 1:2 10. 井盖、井算安装 检查井混凝土井盖、座 11. 抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2 12. 钢筋制作、安装 圆钢 φ10mm以内 13. 钢筋制作、安装 带肋钢筋 φ10~25mm	814.63	1572.79	57.23	153.54	130.78	2728.96

分部分项综合单价分析表

工程名称：道路及排水工程

第 6 页 共 9 页

序号	项目编码	项目名称	工作内容	金额(元)					综合单价
				人工费	材料费	机械使用费	管理费	利润	
23	040504001003	砌筑检查井(Φ1400圆形检查井)	1. 非定型井垫层 碎石 给排水构筑物的垫层 人工*0.87 2. 非定型井基础 混凝土 3. 普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20 4. 砖砌 圆形 5. 湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝≥5mm M7.5 6. 砖墙 抹灰 井内侧 7. 水泥防水砂浆(配合比) 1:2 8. 砖墙 抹灰 井内侧 井外壁需要抹灰 人工*0.8 9. 水泥防水砂浆(配合比) 1:2 10. 井盖、井算安装 检查井 混凝土井盖、座 11. 抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2 12. 钢筋制作、安装 圆钢 φ10mm以内 13. 钢筋制作、安装 带肋钢筋 φ10~25mm	1479.88	2223.24	102.66	278.69	237.38	4321.85

分部分项综合单价分析表

工程名称：道路及排水工程

第 7 页 共 9 页

序号	项目编码	项目名称	工作内容	金额(元)					综合单价
				人工费	材料费	机械使用费	管理费	利润	
24	040504001004	砌筑检查井(方井2.2*2.2)	1. 非定型井垫层 碎石 给排水构筑物的垫层 人工*0.87 2. 非定型井基础 混凝土 3. 普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20 4. 砖砌 矩形 5. 湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝≥5mm M7.5 6. 砖墙 抹灰 井内侧 7. 水泥防水砂浆(配合比) 1:2 8. 砖墙 抹灰 井内侧 井外壁需要抹灰 人工*0.8 9. 水泥防水砂浆(配合比) 1:2 10. 现浇建筑物混凝土 平板、有梁板、无梁板 11. 普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20 12. 现浇构件圆钢 φ10以内 13. 现浇构件带肋钢筋 φ25以内 14. 井盖、井算安装 检查井 混凝土井盖、座 15. 抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2 16. 钢筋制作、安装 圆钢 φ10mm以内 17. 钢筋制作、安装 带肋钢筋 φ10~25mm	1611.21	3419.15	134.48	319.30	267.19	5751.31

单位工程人材机价格表

工程名称：道路及排水工程

第 2 页 共 4 页

序号	编码	名称及规格	单位	单价 (元)
36	04130001@2	标准砖240×115×53	千块	411.00
37	05030060	板枋材综合	m3	1592.08
38	05030080	松杂板枋材	m3	1462.50
39	13010530	热塑标线底漆	kg	21.67
40	13110040	热熔标线涂料	kg	4.33
41	13310090	石油沥青60~100#	t	3343.00
42	13350020	防水粉	kg	3.30
43	13350020@1	防水粉	kg	3.30
44	13350250	模板嵌缝料	kg	0.88
45	13410010	嵌缝料	kg	0.92
46	14030001	柴油	t	6392.00
47	14090040	润滑脂	kg	34.61
48	14230110	石粉	kg	0.03
49	14350250	隔离剂	kg	5.64
50	14350630	脱模剂	kg	2.31
51	14390080	液化石油气	m3	6.80
52	14410010	108胶	kg	6.90
53	15010001	石棉	kg	3.81
54	17010058	焊接钢管DN40	m	19.96
55	17250070	塑料排水管DN25	m	2.60
56	17270120	橡胶管综合	m	17.09
57	18090001	塑料管堵DN25	个	2.04
58	34090160	锯木屑	m3	33.04
59	34110010	水	m3	3.41
60	34110010@1	水	m3	3.41
61	35010010	钢模板	kg	4.12
62	35010030	组合钢模板	kg	4.12
63	35030060	木脚手杆	m3	1238.94
64	35030070	木脚手板	m3	1145.07
65	35090230	钢支撑	kg	4.36
66	36210030	反光材料(玻璃珠)	kg	2.45
67	99450760	其他材料费	元	1.00
68	8021902	普通预拌混凝土碎石粒径综合考虑 C15	m3	427.18
69	8021902@1	普通预拌混凝土碎石粒径综合考虑 C15	m3	427.18
70	8021903	普通预拌混凝土碎石粒径综合考虑 C20	m3	436.89

单位工程人材机价格表

工程名称：道路及排水工程

第 3 页 共 4 页

序号	编码	名称及规格	单位	单价 (元)
71	8021903@1	普通预拌混凝土碎石粒径综合考虑 C20	m3	436.89
72	8021904	普通预拌混凝土碎石粒径综合考虑 C25	m3	446.60
73	8021904@1	普通预拌混凝土碎石粒径综合考虑 C25	m3	446.60
74	8021904@2	普通预拌混凝土碎石粒径综合考虑 C25	m3	446.60
75	8021906	普通预拌混凝土碎石粒径综合考虑 C35	m3	466.02
76	8005902	湿拌砌筑砂浆砌筑灰缝≥5mm M7.5	m3	398.06
77	8005902@1	湿拌砌筑砂浆砌筑灰缝≥5mm M7.5	m3	398.06
78	8005902@2	湿拌砌筑砂浆砌筑灰缝≥5mm M7.5	m3	398.06
79	01290303@1	木塑复合板	m2	55.00
80	02050001@3	DN600接头环刚度≥8kN/m²	个	806.52
81	02050001@4	DN800接头环刚度≥8kN/m²	个	1393.20
82	17250350@1	DN300 HDPE双壁波纹管环刚度≥8kN/m²	m	89.81
83	17250350@2	DN500 HDPE双壁波纹管环刚度≥8kN/m²	m	254.85
84	17250350@4	DN400 HDPE双壁波纹管环刚度≥8kN/m²	m	162.62
85	17290070@1	D1000钢筋混凝土管(包含胶圈价格)	m	876.38
86	17290070@5	D1200钢筋混凝土管(包含胶圈价格)	m	1227.83
87	17310001@3	DN600 离心浇铸玻璃钢夹砂管环刚度≥8kN/m²	m	806.52
88	17310001@4	DN800 离心浇铸玻璃钢夹砂管环刚度≥8kN/m²	m	1393.20
89	34130010@1	指路标志板	块	2080.44
90	34130010@2	标志指示标牌	块	173.37
91	34130010@3	标志板(路名标志牌)	块	173.37
92	36010060	混凝土雨水井篦	套	222.78
93	36010080	检查井盖、座(带防盗及防坠落装置)	套	284.33
94	36050020	Cc40彩色通体环保砖(规格230mm *115mm*60mm)	m2	43.34
95	36070020@1	人行道灰麻花岗岩缘石(1000 mm *150 mm *350 mm)	m	91.02
96	36210110	直杆(已包含材料及制作费)杆高3500mm以内	套	771.50
97	37330100@1	双悬臂标志杆(包含材料及制作)(F杆)	套	9188.63
98	80030280@1	水泥石屑(碎石)混合物(已另列项计价)	m3	
99	00010003	机上人工	工日	230.00
100	99450630	折旧费	元	1.00
101	99450640	检修费	元	1.00
102	99450650	维护费	元	1.00

工程量明细表

工程名称：道路及排水工程

第 2 页 共 13 页

序号	项目编码	项目名称	单位	工程量	综合单价	合价
(1)	D2-2-12 换	机械铺筑水泥石屑(碎石)混合料 厚度 15cm 实际厚度(cm):20	100m2	245.766	408.71	100447.02
<1> 工程量 = QDL=24576.6						
(2)	D2-2-7 换	集中拌合水泥碎石混合料 水泥含量 4%	m3	5013.626 ₄	269.61	1351723.81
<1> 工程量 = 5013.6264=5013.6264						
(3)	D2-2-8	自卸汽车运输水泥石屑(碎石)混合料 自卸汽车装载 第一个1km	100m3	50.13626 ₄	1154.88	57901.37
<1> 工程量 = 5013.6264=5013.6264						
7	040202015002	水泥稳定碎(砾)石(上基层)	m2	23713.85	47.18	1118819.44
<1> 工程量 = 18999+3507+(2862+589)*0.35=23713.85						
(1)	D2-2-12	机械铺筑水泥石屑(碎石)混合料 厚度 15cm	100m2	237.1385	304.75	72267.96
<1> 工程量 = QDL=23713.85						
(2)	D2-2-7	集中拌合水泥碎石混合料 水泥含量 5%	m3	3628.219 ₁	276.87	1004545.02
<1> 工程量 = 3628.2191=3628.2191						
(3)	D2-2-8	自卸汽车运输水泥石屑(碎石)混合料 自卸汽车装载 第一个1km	100m3	36.28219 ₁	1154.88	41901.58
<1> 工程量 = 3628.2191=3628.2191						
8	040203007001	水泥混凝土20cm	m2	22506	147.63	3322560.78
<1> 工程量 = 18999+3507=22506						
(1)	D2-3-46	水泥混凝土路面 厚度 20cm	100m2	225.06	4197.37	944660.09
<1> 工程量 = QDL=22506						
(2)	8021906	普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C35	m3	4591.224	466.02	2139602.21
<1> 工程量 = ZZCLL2=4591.224						
(3)	D2-3-55	水泥混凝土路面养生 水养生	100m2	225.06	145.95	32847.51
<1> 工程量 = QDL=22506						
(4)	D2-3-51	缩缝	100延长米	54.39	1061.76	57749.13
<1> 工程量 = 4615+824=5439						
(5)	D2-3-49	伸缝 沥青玛蹄脂	10m2	0.398	1421.68	565.83
<1> 工程量 = (175+24)*0.02=3.98						
(6)	D2-3-59	道路传力杆套筒	100支	6.633333	441.39	2927.89
<1> 工程量 = (175+24)/0.3=663.3333						
(7)	D2-3-57	水泥混凝土路面钢筋 构造筋拉杆Φ14	t	7.07366	5338.00	37759.20
<1> 工程量 = (4964+882)/0.7*1.21*0.7/1000=7.0737						
(8)	D2-3-57	水泥混凝土路面钢筋 构造筋传力杆Φ28	t	1.28156	5338.00	6840.97
<1> 工程量 = (175+24)/0.3*0.4*4.83/1000=1.2816						

工程量明细表

工程名称：道路及排水工程

第 3 页 共 13 页

序号	项目编码	项目名称	单位	工程量	综合单价	合价
(9)	D2-3-57	水泥混凝土路面钢筋 构造筋胀缝两侧暗梁	t	6.50133	5338.00	34704.10
<1> 工程量 = (175+24)*7*2*1.21/1000+(175+24)/0.2*1.3*2*1.21/1000=6.5013						
(10)	D2-3-57	水泥混凝土路面钢筋 构造筋角隅筋Φ12	t	1.28156	5338.00	6840.97
<1> 工程量 = (175+24)/0.3*0.4*4.83/1000=1.2816						
(11)	D2-3-57	水泥混凝土路面钢筋 构造筋自由边	t	9.117542	5338.00	48669.44
<1> 工程量 = (2862+589)*2*1.21/1000+(2862+589)/0.15*0.222*0.15/1000=9.1175						
(12)	D2-3-57	水泥混凝土路面钢筋 构造筋加固	t	1.768133	5338.00	9438.29
<1> 工程量 = (122+27)/0.15*0.89/1000*2=1.7681						
9	040204001001	人行道整形碾压	m2	7087.35	2.07	14670.81
<1> 工程量 = 6264+1341-(2862+589)*0.15=7087.35						
(1)	D2-1-2	人行道整形碾压	100m2	70.8735	206.51	14636.09
<1> 工程量 = QDL=7087.35						
10	040204002001	人行道块料铺设	m2	7087.35	169.68	1202581.55
<1> 工程量 = 6264+1341-(2862+589)*0.15=7087.35						
(1)	D2-4-14	人行道垫层 混凝土 厚度 15cm	100m2	70.8735	1970.59	139662.61
<1> 工程量 = QDL=7087.35						
(2)	8021903	普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20	m3	1084.364 ₆	436.89	473748.05
<1> 工程量 = ZZCLL2=1084.3646						
(3)	D2-4-2	人行道砖 砂浆垫层(结合层) 厚度3cm	100m2	70.8735	7082.86	501987.08
<1> 工程量 = QDL=7087.35						
(4)	80010230	抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:3	m3	217.936	400.11	87198.37
<1> 工程量 = SJ2=217.936						
11	040204004001	安砌侧(平、缘)石	m	3451	118.71	409668.21
<1> 工程量 = 2862+589=3451						
(1)	D2-4-33	浇筑侧(缘)石混凝土后座	10m3	6.902	1114.13	7689.73
<1> 工程量 = QDL*0.02=69.02						
(2)	8021902	普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C15	m3	70.0553	427.18	29926.22
<1> 工程量 = ZZCLL2=70.0553						
(3)	D2-4-20	缘石铺设 花岗岩 长度 50cm	100m	34.51	10468.10	361254.13
<1> 工程量 = QDL=3451						
(4)	80010190	抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:1	m3	21.7413	497.31	10812.17
<1> 工程量 = SJ2=21.7413						
排水工程						
12	040101002001	挖沟槽土方及外运	m3	8255.33	36.14	298347.63
<1> 工程量 =						

工程量明细表

工程名称：道路及排水工程

第 4 页 共 13 页

序号	项目编码	项目名称	单位	工程量	综合单价	合价
(1)	D1-1-40	挖掘机挖装沟槽、基坑土方 一、二类土	1000m3天然密实方	7.842564	7280.10	57094.65
<1> 工程量 = QDL*0.95=7842.5635						
(2)	D1-1-10	人工挖沟槽土方 一、二类土 深度在2m内	100m3天然密实方	4.127665	3982.04	16436.53
<1> 工程量 = QDL*0.05=412.7665						
(3)	D1-1-27	人工装自卸汽车 土方	100m3天然密实方	4.127665	1430.10	5902.97
<1> 工程量 = QDL*0.05=412.7665						
(4)	D1-1-53 换	自卸汽车运土方 运距1km内 实际运距(km):10	1000m3天然密实方	8.25533	26521.54	218944.06
<1> 工程量 = QDL=8255.33						
13	040103001003	回填中砂	m3	4478.57	271.98	1218081.47
<1> 工程量 = 8255.33-0.314*556-0.464*1700-0.582*622-0.72*2202-1.052*398-1.176*260-2.482*57=4478.572						
(1)	D1-1-134	回填砂	100m3	44.7857	27198.06	1218084.16
<1> 工程量 = QDL=4478.57						
14	040501004001	DN300 HDPE管	m	556	178.65	99329.40
<1> 工程量 = 556=556						
(1)	D5-1-10	垫层 碎石 干铺	10m3	8.1176	2654.80	21550.60
<1> 工程量 = QDL*0.73*0.2=81.176						
(2)	D5-1-15	垫层 砂	10m3	6.0882	3014.15	18350.75
<1> 工程量 = QDL*0.73*0.15=60.882						
(3)	D5-2-300	双壁波纹管安装[PVC-U或HDPE](承插式胶圈接口) 管径(mm以内) 300	10m	55.6	1068.81	59425.84
<1> 工程量 = QDL=556						
15	040501004002	DN400 HDPE管	m	1700	290.99	494683.00
<1> 工程量 = 1700=1700						
(1)	D5-1-10	垫层 碎石 干铺	10m3	35.36	2654.80	93873.73
<1> 工程量 = QDL*1.04*0.2=353.6						
(2)	D5-1-15	垫层 砂	10m3	26.52	3014.15	79935.26
<1> 工程量 = QDL*1.04*0.15=265.2						
(3)	D5-2-301	双壁波纹管安装[PVC-U或HDPE](承插式胶圈接口) 管径(mm以内) 400	10m	170	1850.31	314552.70
<1> 工程量 = QDL=1700						
(4)	D5-1-94	管道闭水试验 管径(mm以内) 400	100m	17	354.81	6031.77
<1> 工程量 = QDL=1700						
(5)	80010210	抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2	m3	0.102	436.03	44.48

工程量明细表

工程名称：道路及排水工程

第 5 页 共 13 页

序号	项目编码	项目名称	单位	工程量	综合单价	合价
<1> 工程量 = SJ2=0.102						
(6)	8005902	湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝≥5mm M7.5	m3	0.612	398.06	243.61
<1> 工程量 = SJ2=0.612						
16	040501004003	DN500 HDPE管	m	622	406.74	252992.28
<1> 工程量 = 622=622						
(1)	D5-1-10	垫层 碎石 干铺	10m3	14.306	2654.80	37979.57
<1> 工程量 = QDL*1.15*0.2=143.06						
(2)	D5-1-15	垫层 砂	10m3	10.7295	3014.15	32340.32
<1> 工程量 = QDL*1.15*0.15=107.295						
(3)	D5-2-302	双壁波纹管安装[PVC-U或HDPE](承插式胶圈接口) 管径(mm以内) 500	10m	62.2	2871.13	178584.29
<1> 工程量 = QDL=622						
(4)	D5-1-95	管道闭水试验 管径(mm以内) 600	100m	6.22	623.48	3878.05
<1> 工程量 = QDL=622						
(5)	80010210	抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2	m3	0.0871	436.03	37.98
<1> 工程量 = SJ2=0.0871						
(6)	8005902	湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝≥5mm M7.5	m3	0.4354	398.06	173.32
<1> 工程量 = SJ2=0.4354						
17	040501004004	DN600 离心浇铸玻璃钢夹砂管	m	2202	1148.17	2528270.34
<1> 工程量 = 2202=2202						
(1)	D5-1-10	垫层 碎石 干铺	10m3	55.4904	2654.80	147315.91
<1> 工程量 = QDL*1.26*0.2=554.904						
(2)	D5-1-15	垫层 砂	10m3	41.6178	3014.15	125442.29
<1> 工程量 = QDL*1.26*0.15=416.178						
(3)	D5-2-277	玻璃钢夹砂管安装(承插式胶圈接口) 管径(mm以内) 600	10m	220.2	10177.32	2241045.86
<1> 工程量 = QDL=2202						
(4)	D5-1-95	管道闭水试验 管径(mm以内) 600	100m	22.02	623.48	13729.03
<1> 工程量 = QDL=2202						
(5)	80010210	抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2	m3	0.3083	436.03	134.43
<1> 工程量 = SJ2=0.3083						
(6)	8005902	湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝≥5mm M7.5	m3	1.5414	398.06	613.57
<1> 工程量 = SJ2=1.5414						
18	040501004005	DN800 离心浇铸玻璃钢夹砂管	m	398	1857.92	739452.16
<1> 工程量 = 398=398						
(1)	D5-1-10	垫层 碎石 干铺	10m3	11.7808	2654.80	31275.67

工程量明细表

工程名称：道路及排水工程

第 6 页 共 13 页

序号	项目编码	项目名称	单位	工程量	综合单价	合价
		<1> 工程量 = $QDL * 1.48 * 0.2 = 117.808$				
(2)	D5-1-15	垫层 砂	10m3	8.8356	3014.15	26631.82
		<1> 工程量 = $QDL * 1.48 * 0.15 = 88.356$				
(3)	D5-2-278	玻璃钢夹砂管安装(承插式胶圈接口) 管径(mm以内) 800	10m	39.8	17026.04	677636.39
		<1> 工程量 = $QDL = 398$				
(4)	D5-1-96	管道闭水试验 管径(mm以内) 800	100m	3.98	922.16	3670.20
		<1> 工程量 = $QDL = 398$				
(5)	80010210	抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2	m3	0.0915	436.03	39.90
		<1> 工程量 = $SJ2 = 0.0915$				
(6)	8005902	湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝 ≥ 5 mm M7.5	m3	0.4935	398.06	196.44
		<1> 工程量 = $SJ2 = 0.4935$				
19	040501001001	D1000混凝土管	m	260	1320.53	343337.80
		<1> 工程量 = $260 = 260$				
(1)	D5-1-10	垫层 碎石 干铺	10m3	4.42	2654.80	11734.22
		<1> 工程量 = $QDL * 0.17 = 44.2$				
(2)	D5-1-23	混凝土平基 混凝土	10m3	5.85	1641.88	9605.00
		<1> 工程量 = $QDL * 1.5 * 0.15 = 58.5$				
(3)	8021903	普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20	m3	59.085	436.89	25813.65
		<1> 工程量 = $ZZCLL2 = 59.085$				
(4)	D5-1-30	混凝土管座 现浇	10m3	5.954	3132.98	18653.76
		<1> 工程量 = $QDL * (0.454 - 1.5 * 0.15) = 59.54$				
(5)	8021903	普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20	m3	60.1354	436.89	26272.55
		<1> 工程量 = $ZZCLL2 = 60.1354$				
(6)	D5-2-67	混凝土管铺设 承插式($\phi 150-3000$) 人机配合下管管径(mm以内) 1000	100m	2.6	95219.61	247570.99
		<1> 工程量 = $QDL = 260$				
(7)	D5-1-97	管道闭水试验 管径(mm以内) 1000	100m	2.6	1324.55	3443.83
		<1> 工程量 = $QDL = 260$				
(8)	80010210	抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2	m3	0.0962	436.03	41.95
		<1> 工程量 = $SJ2 = 0.0962$				
(9)	8005902	湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝 ≥ 5 mm M7.5	m3	0.5044	398.06	200.78
		<1> 工程量 = $SJ2 = 0.5044$				
20	040501001002	D1200混凝土管	m	57	1827.67	104177.19
		<1> 工程量 = $57 = 57$				
(1)	D5-1-10	垫层 碎石 干铺	10m3	1.14	2654.80	3026.47

工程量明细表

工程名称：道路及排水工程

第 7 页 共 13 页

序号	项目编码	项目名称	单位	工程量	综合单价	合价
		<1> 工程量 = $QDL * 0.2 = 11.4$				
(2)	D5-1-23	混凝土平基 混凝土	10m3	1.8468	1641.88	3032.22
		<1> 工程量 = $QDL * 1.8 * 0.18 = 18.468$				
(3)	8021903	普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20	m3	18.6527	436.89	8149.18
		<1> 工程量 = $ZZCLL2 = 18.6527$				
(4)	D5-1-30	混凝土管座 现浇	10m3	1.881	3132.98	5893.14
		<1> 工程量 = $QDL * (0.654 - 1.8 * 0.18) = 18.81$				
(5)	8021903	普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20	m3	18.9981	436.89	8300.08
		<1> 工程量 = $ZZCLL2 = 18.9981$				
(6)	D5-2-69	混凝土管铺设 承插式($\phi 150-3000$) 人机配合下管管径(mm以内) 1200	100m	0.57	131005.76	74673.28
		<1> 工程量 = $QDL = 57$				
(7)	D5-1-98	管道闭水试验 管径(mm以内) 1200	100m	0.57	1800.70	1026.40
		<1> 工程量 = $QDL = 57$				
(8)	80010210	抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2	m3	0.0302	436.03	13.17
		<1> 工程量 = $SJ2 = 0.0302$				
(9)	8005902	湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝 ≥ 5 mm M7.5	m3	0.1596	398.06	63.53
		<1> 工程量 = $SJ2 = 0.1596$				
21	040504001001	砌筑检查井($\phi 1000$ 圆形检查井)	座	88	2603.96	229148.48
		<1> 工程量 = $88 = 88$				
(1)	D5-3-279 R*0.87	非定型井垫层 碎石 给排水构筑物的垫层 人工*0.87	10m3	3.45136	2590.37	8940.30
		<1> 工程量 = $QDL * 0.3922 = 34.5136$				
(2)	D5-3-282	非定型井基础 混凝土	10m3	2.58896	2833.85	7336.72
		<1> 工程量 = $QDL * 0.2942 = 25.8896$				
(3)	8021903	普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20	m3	26.1485	436.89	11424.02
		<1> 工程量 = $ZZCLL2 = 26.1485$				
(4)	D5-3-283	砖砌 圆形	10m3	16.739417	5432.32	90933.87
		<1> 工程量 = $QDL * (0.1278 + 0.3945 + 1.685 * 0.9349 - 0.0977 * 2) = 167.3942$				
(5)	8005902	湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝 ≥ 5 mm M7.5	m3	54.219	398.06	21582.42
		<1> 工程量 = $SJ2 = 54.219$				
(6)	D5-3-291	砖墙 抹灰 井内侧	100m2	6.974757	2539.52	17712.53
		<1> 工程量 = $QDL * (0.1278 + 0.3945 + 1.685 * 0.9349 - 0.0977 * 2) / 0.24 = 697.4757$				
(7)	80010460	水泥防水砂浆(配合比) 1:2	m3	15.1631	525.65	7970.48
		<1> 工程量 = $SJ2 = 15.1631$				

工程量明细表

工程名称：道路及排水工程

第 8 页 共 13 页

序号	项目编码	项目名称	单位	工程量	综合单价	合价
(8)	D5-3-291 R*0.8	砖墙 抹灰 井内侧 井外壁需要抹灰 人工*0.8	100m2	6.974757	2061.45	14378.11
<1> 工程量 = $QDL*(0.1278+0.3945+1.685*0.9349-0.0977*2)/0.24=697.4757$						
(9)	80010460	水泥防水砂浆(配合比) 1:2	m3	15.1631	525.65	7970.48
<1> 工程量 = $SJ2=15.1631$						
(10)	D5-3-307	井盖、井算安装 检查井 混凝土井盖、座	10套	8.8	3574.10	31452.08
<1> 工程量 = $QDL=88$						
(11)	80010210	抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2	m3	2.4992	436.03	1089.73
<1> 工程量 = $SJ2=2.4992$						
(12)	D5-5-3	钢筋制作、安装 圆钢 $\phi 10$ mm以内	t	0.209395	5239.37	1097.10
<1> 工程量 = $QDL*4.62/0.25*0.58*0.222/1000=0.2094$						
(13)	D5-5-5	钢筋制作、安装 带肋钢筋 $\phi 10\sim 25$ mm	t	1.445787	5021.82	7260.48
<1> 工程量 = $QDL*9.23*2*0.89/1000=1.4458$						
22	040504001002	砌筑检查井 ($\phi 1200$ 圆形检查井)	座	16	2728.96	43663.36
<1> 工程量 = $16=16$						
(1)	D5-3-279 R*0.87	非定型井垫层 碎石 给排水构筑物的垫层 人工*0.87	10m3	0.39824	2590.37	1031.59
<1> 工程量 = $QDL*0.2489=3.9824$						
(2)	D5-3-282	非定型井基础 混凝土	10m3	0.59744	2833.85	1693.06
<1> 工程量 = $QDL*0.3734=5.9744$						
(3)	8021903	普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20	m3	6.0341	436.89	2636.24
<1> 工程量 = $ZZCLL2=6.0341$						
(4)	D5-3-283	砖砌 圆形	10m3	4.481873	5432.32	24346.97
<1> 工程量 = $QDL*(0.1278+0.7716+2.065*1.0857-0.1701*2)=44.8187$						
(5)	8005902	湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝 ≥ 5 mm M7.5	m3	14.5168	398.06	5778.56
<1> 工程量 = $SJ2=14.5168$						
(6)	D5-3-291	砖墙 抹灰 井内侧	100m2	0.107565	2539.52	273.16
<1> 工程量 = $QDL*(0.1278+0.7716+2.065*1.0857-0.1701*2)*0.24=10.7565$						
(7)	80010460	水泥防水砂浆(配合比) 1:2	m3	0.2338	525.65	122.90
<1> 工程量 = $SJ2=0.2338$						
(8)	D5-3-291 R*0.8	砖墙 抹灰 井内侧 井外壁需要抹灰 人工*0.8	100m2	0.107565	2061.45	221.74
<1> 工程量 = $QDL*(0.1278+0.7716+2.065*1.0857-0.1701*2)*0.24=10.7565$						
(9)	80010460	水泥防水砂浆(配合比) 1:2	m3	0.2338	525.65	122.90
<1> 工程量 = $SJ2=0.2338$						
(10)	D5-3-307	井盖、井算安装 检查井 混凝土井盖、座	10套	1.6	3574.10	5718.56

工程量明细表

工程名称：道路及排水工程

第 9 页 共 13 页

序号	项目编码	项目名称	单位	工程量	综合单价	合价
<1> 工程量 = $QDL=16$						
(11)	80010210	抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2	m3	0.4544	436.03	198.13
<1> 工程量 = $SJ2=0.4544$						
(12)	D5-5-3	钢筋制作、安装 圆钢 $\phi 10$ mm以内	t	0.038072	5239.37	199.47
<1> 工程量 = $QDL*4.62/0.25*0.58*0.222/1000=0.0381$						
(13)	D5-5-5	钢筋制作、安装 带肋钢筋 $\phi 10\sim 25$ mm	t	0.26287	5021.82	1320.09
<1> 工程量 = $QDL*9.23*2*0.89/1000=0.2629$						
23	040504001003	砌筑检查井 ($\phi 1400$ 圆形检查井)	座	17	4321.85	73471.45
<1> 工程量 = $17=17$						
(1)	D5-3-279 R*0.87	非定型井垫层 碎石 给排水构筑物的垫层 人工*0.87	10m3	0.52343	2590.37	1355.88
<1> 工程量 = $QDL*0.3079=5.2343$						
(2)	D5-3-282	非定型井基础 混凝土	10m3	0.78523	2833.85	2225.22
<1> 工程量 = $QDL*0.4619=7.8523$						
(3)	8021903	普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20	m3	7.9308	436.89	3464.89
<1> 工程量 = $ZZCLL2=7.9308$						
(4)	D5-3-283	砖砌 圆形	10m3	6.102014	5432.32	33148.09
<1> 工程量 = $QDL*(0.1278+1.1672+2.28*1.2365-0.2624*2)=61.0201$						
(5)	8005902	湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝 ≥ 5 mm M7.5	m3	19.7644	398.06	7867.42
<1> 工程量 = $SJ2=19.7644$						
(6)	D5-3-291	砖墙 抹灰 井内侧	100m2	2.542506	2539.52	6456.74
<1> 工程量 = $QDL*(0.1278+1.1672+2.28*1.2365-0.2624*2)/0.24=254.2506$						
(7)	80010460	水泥防水砂浆(配合比) 1:2	m3	5.5274	525.65	2905.48
<1> 工程量 = $SJ2=5.5274$						
(8)	D5-3-291 R*0.8	砖墙 抹灰 井内侧 井外壁需要抹灰 人工*0.8	100m2	2.542506	2061.45	5241.25
<1> 工程量 = $QDL*(0.1278+1.1672+2.28*1.2365-0.2624*2)/0.24=254.2506$						
(9)	80010460	水泥防水砂浆(配合比) 1:2	m3	5.5274	525.65	2905.48
<1> 工程量 = $SJ2=5.5274$						
(10)	D5-3-307	井盖、井算安装 检查井 混凝土井盖、座	10套	1.7	3574.10	6075.97
<1> 工程量 = $QDL=17$						
(11)	80010210	抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2	m3	0.4828	436.03	210.52
<1> 工程量 = $SJ2=0.4828$						
(12)	D5-5-3	钢筋制作、安装 圆钢 $\phi 10$ mm以内	t	0.040451	5239.37	211.94
<1> 工程量 = $QDL*4.62/0.25*0.58*0.222/1000=0.0405$						
(13)	D5-5-5	钢筋制作、安装 带肋钢筋 $\phi 10\sim 25$ mm	t	0.2793	5021.82	1402.59

工程量明细表

工程名称：道路及排水工程

第 10 页 共 13 页

序号	项目编码	项目名称	单位	工程量	综合单价	合价
		<1> 工程量 = $QDL * 9.23 * 2 * 0.89 / 1000 = 0.2793$				
24	040504001004	砌筑检查井（方井2.2*2.2）	座	3	5751.31	17253.93
		<1> 工程量 = 3=3				
(1)	D5-3-279 R*0.87	非定型井垫层 碎石 给排水构筑物的垫层 人工*0.87	10m3	0.27726	2590.37	718.21
		<1> 工程量 = $QDL * 0.9242 = 2.7726$				
(2)	D5-3-282	非定型井基础 混凝土	10m3	0.49908	2833.85	1414.32
		<1> 工程量 = $QDL * 1.6636 = 4.9908$				
(3)	8021903	普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20	m3	5.0407	436.89	2202.23
		<1> 工程量 = $ZZCLL2 = 5.0407$				
(4)	D5-3-284	砖砌 矩形	10m3	0.717538	5084.13	3648.06
		<1> 工程量 = $QDL * (0.71 * 0.4 + 2.08 * 1.7649 - 2 * 0.7816) = 7.1754$				
(5)	8005902	湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝 $\geq 5mm$ M7.5	m3	1.6403	398.06	652.94
		<1> 工程量 = $SJ2 = 1.6403$				
(6)	D5-3-291	砖墙 抹灰 井内侧	100m2	0.490404	2539.52	1245.39
		<1> 工程量 = $QDL * (0.7 * 4 * 0.4 + 2.2 * 4 * 2.08 - 2 * 0.7 * 0.7 * 3.14) = 49.0404$				
(7)	80010460	水泥防水砂浆(配合比) 1:2	m3	1.0661	525.65	560.40
		<1> 工程量 = $SJ2 = 1.0661$				
(8)	D5-3-291 R*0.8	砖墙 抹灰 井内侧 井外壁需要抹灰 人工*0.8	100m2	0.678762	2061.45	1399.23
		<1> 工程量 = $QDL * (1.18 * 4 * 0.4 + 2.94 * 4 * 2.08 - 2 * 0.77 * 0.77 * 3.14) = 67.8762$				
(9)	80010460	水泥防水砂浆(配合比) 1:2	m3	1.4756	525.65	775.65
		<1> 工程量 = $SJ2 = 1.4756$				
(10)	借A1-5-14	现浇建筑物混凝土 平板、有梁板、无梁板	10m3	0.384	894.25	343.39
		<1> 工程量 = $QDL * 1.28 = 3.84$				
(11)	借8021903	普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20	m3	3.8784	436.89	1694.43
		<1> 工程量 = $ZZCLL2 = 3.8784$				
(12)	借A1-5-102	现浇构件圆钢 $\phi 10$ 内	t	0.01203	4829.49	58.10
		<1> 工程量 = $QDL * 4.01 / 1000 = 0.012$				
(13)	借A1-5-106	现浇构件带肋钢筋 $\phi 25$ 以内	t	0.24141	4752.52	1147.31
		<1> 工程量 = $QDL * 80.47 / 1000 = 0.2414$				
(14)	D5-3-307	井盖、井箅安装 检查井 混凝土井盖、座	10套	0.3	3574.10	1072.23
		<1> 工程量 = $QDL = 3$				
(15)	80010210	抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2	m3	0.0852	436.03	37.15
		<1> 工程量 = $SJ2 = 0.0852$				
(16)	D5-5-3	钢筋制作、安装 圆钢 $\phi 10mm$ 以内	t	0.007138	5239.37	37.40

工程量明细表

工程名称：道路及排水工程

第 11 页 共 13 页

序号	项目编码	项目名称	单位	工程量	综合单价	合价
		<1> 工程量 = $QDL * 4.62 / 0.25 * 0.58 * 0.222 / 1000 = 0.0071$				
(17)	D5-5-5	钢筋制作、安装 带肋钢筋 $\phi 10 \sim 25mm$	t	0.049288	5021.82	247.52
		<1> 工程量 = $QDL * 9.23 * 2 * 0.89 / 1000 = 0.0493$				
25	040504009001	双篦雨水井	座	131	1830.88	239845.28
		<1> 工程量 = 131=131				
(1)	D5-3-279 R*0.87	非定型井垫层 碎石 给排水构筑物的垫层 人工*0.87	10m3	2.5545	2590.37	6617.10
		<1> 工程量 = $QDL * 0.195 = 25.545$				
(2)	D5-3-282	非定型井基础 混凝土	10m3	2.5545	2833.85	7239.07
		<1> 工程量 = $QDL * 0.195 = 25.545$				
(3)	8021903	普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20	m3	25.8005	436.89	11271.98
		<1> 工程量 = $ZZCLL2 = 25.8005$				
(4)	D5-3-284	砖砌 矩形	10m3	13.1	5084.13	66602.10
		<1> 工程量 = $QDL * 1.00 = 131$				
(5)	8005902	湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝 $\geq 5mm$ M7.5	m3	29.9466	398.06	11920.54
		<1> 工程量 = $SJ2 = 29.9466$				
(6)	D5-3-291	砖墙 抹灰 井内侧	100m2	10.916667	2539.52	27723.09
		<1> 工程量 = $QDL * 1.00 / 0.12 = 1091.6667$				
(7)	80010460	水泥防水砂浆(配合比) 1:2	m3	23.7328	525.65	12475.15
		<1> 工程量 = $SJ2 = 23.7328$				
(8)	借A1-5-31	现浇混凝土其他构件 小型构件	10m3	0.117481	4329.51	508.64
		<1> 工程量 = $QDL * (0.62 * 0.11 + 0.04 * 0.537) * 0.1 = 1.1748$				
(9)	借8021903	普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20	m3	1.1866	436.89	518.41
		<1> 工程量 = $ZZCLL2 = 1.1866$				
(10)	D5-3-310	井盖、井箅安装 雨水井 混凝土篦(盖)座	10套	26.2	2977.68	78015.22
		<1> 工程量 = $QDL * 2 = 262$				
(11)	80010210	抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2	m3	7.4408	436.03	3244.41
		<1> 工程量 = $SJ2 = 7.4408$				
(12)	D5-5-3	钢筋制作、安装 圆钢 $\phi 10mm$ 以内	t	0.672145	5239.37	3521.62
		<1> 工程量 = $QDL * (0.25 + 0.4 * 6) * 0.222 / 1000 + QDL * (0.497 * 2 + 0.58 * 2 + 0.25 * 2) * 0.62 / 1000 + QDL * 4.5 / 0.2 * 0.58 * 0.222 / 1000 = 0.6721$				
(13)	D5-5-5	钢筋制作、安装 带肋钢筋 $\phi 10 \sim 25mm$	t	2.028666	5021.82	10187.60
		<1> 工程量 = $QDL * 8.7 * 2 * 0.89 / 1000 = 2.0287$				
		交通工程				
26	040205006001	标线	m2	957	42.42	40595.94

工程量明细表

工程名称：道路及排水工程

第 12 页 共 13 页

序号	项目编码	项目名称	单位	工程量	综合单价	合价
		<1> 工程量 = 785+172=957				
(1)	D2-5-32 换	热熔标线 普通型	10m2	95.7	424.18	40594.03
		<1> 工程量 = QDL=957				
27	040205007001	箭头	m2	153.9	55.82	8590.70
		<1> 工程量 = 1.65*3*15+0.45*3*11+0.75*3*1+1.35*3*9+1.45*3*6=153.9				
(1)	D2-5-36 换	箭头 热熔型漆	10m2	15.39	558.17	8590.24
		<1> 工程量 = QDL=153.9				
28	040205007002	人行道预告标志	m2	90	48.53	4367.70
		<1> 工程量 = 1.5*3*20=90				
(1)	D2-5-39 换	文字、字符、图形标记 热熔型漆	10m2	9	485.31	4367.79
		<1> 工程量 = QDL=90				
29	040205007003	非机动车道路面标记	m2	27	48.53	1310.31
		<1> 工程量 = 1.5*0.9*20=27				
(1)	D2-5-39 换	文字、字符、图形标记 热熔型漆	10m2	2.7	485.31	1310.34
		<1> 工程量 = QDL=27				
30	040205003001	标杆（标志指示标牌）	根	19	1234.99	23464.81
		<1> 工程量 = 8+7+2+2=19				
(1)	D3-1-4	现浇基础 混凝土	10m3	0.9576	1696.15	1624.23
		<1> 工程量 = QDL*0.504=9.576				
(2)	8021904	普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C25	m3	9.6718	446.60	4319.43
		<1> 工程量 = ZZCLL2=9.6718				
(3)	D3-6-1	钢筋制作、安装 箍筋制作、安装 ϕ 10mm 以内	t	0.0646	5800.61	374.72
		<1> 工程量 = QDL*3.4/1000=0.0646				
(4)	D3-6-5	钢筋制作、安装 带肋钢筋 ϕ 10-25mm	t	0.1425	5008.40	713.70
		<1> 工程量 = QDL*7.5/1000=0.1425				
(5)	D2-5-6	信号灯杆、标志杆安装 单柱式杆 杆高3500mm内	套	19	864.88	16432.72
		<1> 工程量 = QDL=19				
31	040205004001	标志板（标志指示标牌）	块	29	418.03	12122.87
		<1> 工程量 = 8*2+7+2*2+2=29				
(1)	D2-5-21	标志板安装 单块面积 1m2内	块	29	418.03	12122.87
		<1> 工程量 = QDL=29				
32	040205003002	标杆（路名标志牌）	根	10	1015.14	10151.40
		<1> 工程量 = 8+2=10				
(1)	D3-1-1	现浇基础 碎石垫层	10m3	0.064	2529.66	161.90

工程量明细表

工程名称：道路及排水工程

第 13 页 共 13 页

序号	项目编码	项目名称	单位	工程量	综合单价	合价
		<1> 工程量 = QDL*0.064=0.64				
(2)	D3-1-4	现浇基础 混凝土	10m3	0.216	1696.15	366.37
		<1> 工程量 = QDL*0.216=2.16				
(3)	8021904	普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C25	m3	2.1816	446.60	974.30
		<1> 工程量 = ZZCLL2=2.1816				
(4)	D2-5-6	信号灯杆、标志杆安装 单柱式杆 杆高3500mm内	套	10	864.88	8648.80
		<1> 工程量 = QDL=10				
33	040205004002	标志板（路名标志牌）	块	10	418.03	4180.30
		<1> 工程量 = 8+2=10				
(1)	D2-5-21	标志板安装 单块面积 1m2内	块	10	418.03	4180.30
		<1> 工程量 = QDL=10				
34	040205003003	标杆（指路标志板）	根	5	17140.96	85704.80
		<1> 工程量 = 5=5				
(1)	D3-1-2	现浇基础 混凝土垫层	10m3	0.475	1771.71	841.56
		<1> 工程量 = QDL*0.95=4.75				
(2)	8021902	普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C15	m3	4.7975	427.18	2049.40
		<1> 工程量 = ZZCLL2=4.7975				
(3)	D3-1-4	现浇基础 混凝土	10m3	5.04	1696.15	8548.60
		<1> 工程量 = QDL*10.08=50.4				
(4)	8021904	普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C25	m3	50.904	446.60	22733.73
		<1> 工程量 = ZZCLL2=50.904				
(5)	D3-6-5	钢筋制作、安装 带肋钢筋 ϕ 10-25mm	t	0.7017	5008.40	3514.39
		<1> 工程量 = QDL*(87.361+52.979)/1000=0.7017				
(6)	D2-5-11	信号灯杆、标志杆安装 双悬臂杆(F杆)	套	5	9603.43	48017.15
		<1> 工程量 = QDL=5				
35	040205004003	标志板（指路标志板）	块	5	2900.48	14502.40
		<1> 工程量 = 5=5				
(1)	D2-5-25	标志板安装 单块面积 9m2内	块	5	2900.48	14502.40
		<1> 工程量 = QDL=5				

分部分项工程计价表

工程名称：照明工程

第 2 页 共 3 页

序号	项目编码	项目名称	项目特征	计量单位	工程量	金额 (元)	
						综合单价	合价
4	030408001002	铜芯电缆 YJV2-4×70	1.铜芯电力电缆敷设 电缆(截面mm2以下) 70	m	50.00	130.11	6505.50
5	030408003001	电缆保护管PVC-C Φ75*2.5	1.电缆保护管埋地敷设 塑料管(公称直径mm以下) 100	m	172.00	28.92	4974.24
6	030408003002	电缆保护管 镀锌钢管SC150	1.电缆保护管埋地敷设 钢管(公称直径mm以下) 150	m	50.00	168.34	8417.00
7	030408005001	铺砂、盖保护板(砖)	1.电缆沟铺砂、盖保护板(砖)铺砂、盖砖(电缆根数) 1~2根	m	1664.00	31.11	51767.04
8	030413004001	电缆防盗包 混凝土	1.现浇基础 混凝土垫层 2.普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C15	m	315.00	13.69	4312.35
【电缆铺设】分部小计							187398.23
过道井							
9	040504001001	砌筑井	1.现浇基础 混凝土垫层 2.普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C15 3.砖砌 矩形 4.湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝≥5mm M7.5 5.砖墙 抹灰 井内侧 6.抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2 7.砖墙 抹灰 井内侧 井外壁需要抹灰 人工*0.8 8.抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2 9.预制 矩形盖板(板厚cm) 10以内 10.普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20 11.钢筋制作、安装 圆钢 Φ10mm以内 12.井盖、井算安装 雨水井 混凝土篦(盖)座 13.抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2	座	6.00	1305.96	7835.76
【过道井】分部小计							7835.76
控制箱							
10	040101002001	挖沟槽土方	1.挖掘机挖沟槽、基坑土方 一、二类土 2.人工挖沟槽土方 一、二类土 深度在2m内	m3	1.98	8.47	16.77
本页小计							83828.66

分部分项工程计价表

工程名称：照明工程

第 3 页 共 3 页

序号	项目编码	项目名称	项目特征	计量单位	工程量	金额 (元)	
						综合单价	合价
11	040103001001	回填方	1.回填土 夯实机夯实 槽、坑	m3	1.41	18.56	26.17
12	040103002001	余方弃置	1.挖掘机装土 2.自卸汽车运土方 运距1km内 实际运距(km):10	m3	0.57	29.48	16.80
13	040303002001	混凝土基础	1.现浇基础 混凝土 2.普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C15	m3	0.12	601.07	72.13
14	040303024001	混凝土其他构件	1.现浇小型构件 侧石、缘石 2.普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C25 3.钢筋制作、安装 圆钢 Φ10mm以内 4.10#槽钢支架 5.M10地脚螺栓	m3	0.75	1027.63	770.72
15	011203001001	零星项目一般抹灰	1.底层抹灰15mm 各种墙面 外墙 实际水泥石灰砂浆厚度(mm):20 2.抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2	m2	2.57	36.65	94.19
16	011204003001	镶贴面层	1.镶贴陶瓷面砖疏缝 墙面墙裙 水泥膏 2.底层抹灰15mm 各种墙面 内墙 实际水泥石灰砂浆厚度(mm):20 3.抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2	m2	2.57	134.29	345.13
17	030404001001	控制屏	1.控制屏、继电、信号屏、模拟屏安装 控制屏	台	1.00	51179.93	51179.93
18	030414002001	送配电装置系统	1.送配电装置系统调试(综合) 1kV以下交流供电	系统	1.00	906.04	906.04
19	030409001001	接地极	1.接地极(板)制作、安装 角钢 接地极 普通土	根	6.00	79.63	477.78
20	030409001002	接地极	1.接地极(板)制作、安装 角钢 接地极 普通土	根	4.00	92.23	368.92
21	040807003001	接地装置调试	1.接地装置调试 接地网	系统	1.00	1743.26	1743.26
【控制箱】分部小计							56017.84
本页小计							
合计							725510.40

分部分项综合单价分析表

工程名称：照明工程

第 1 页 共 3 页

序号	项目编码	项目名称	工作内容	金额 (元)					综合单价
				人工费	材料费	机械使用费	管理费	利润	
		新建10m单臂路灯 (120W)							
1	030412007001	新建10m单臂路灯 (120W)	1. 基础工程 现浇混凝土基础 每基混凝土量(m3) ≤1 2. 基础工程 钢筋制作 一般钢筋 3. 路灯金属杆安装 单杆式(杆长m以下) 10 4. 顶套式单臂挑灯架安装 成套型(臂长m) 3以下 5. 刚性难燃线管砖、混凝土结构暗配 公称直径(mm以内) 50 6. 多芯软导线管内穿线(芯以内) 四芯 导线截面(mm2以内) 1.5 7. 接地母线敷设 户外接地母线敷设 8. 接地极(板)制作、安装 角钢接地极 普通土 9. 低压熔断器安装 瓷插螺旋式 10. 接线盒安装 接线盒 暗装	787.30	5247.75	127.16	262.82	182.89	6607.91
		新建12m投光灯 (2*200W)							
2	030412007002	新建12m投光灯 (2*200W)	1. 基础工程 现浇混凝土基础 每基混凝土量(m3) ≤10 2. 基础工程 钢筋制作 一般钢筋 3. 路灯金属杆安装 单杆式(杆长m以下) 15 4. 成套型高杆灯架安装 灯高19m以下 灯火数(火) 7 5. 刚性难燃线管砖、混凝土结构暗配 公称直径(mm以内) 50 6. 多芯软导线管内穿线(芯以内) 四芯 导线截面(mm2以内) 1.5 7. 接地母线敷设 户外接地母线敷设 8. 接地极(板)制作、安装 角钢接地极 普通土 9. 低压熔断器安装 瓷插螺旋式 10. 接线盒安装 接线盒 暗装	1599.19	10648.64	555.11	619.14	430.86	13852.94
		电缆铺设							

分部分项综合单价分析表

工程名称：照明工程

第 2 页 共 3 页

序号	项目编码	项目名称	工作内容	金额 (元)					综合单价
				人工费	材料费	机械使用费	管理费	利润	
3	030408001001	铜芯电缆 VV2 2-5×10	1. 铜芯电力电缆敷设 电缆(截面mm2以下) 10 五芯 单价*1.3	4.21	47.82	0.10	1.24	0.86	54.22
4	030408001002	铜芯电缆 YJV 22-4×70	1. 铜芯电力电缆敷设 电缆(截面mm2以下) 70	8.26	116.71	0.75	2.59	1.80	130.11
5	030408003001	电缆保护管 PVC-C Φ75*2.5	1. 电缆保护管埋地敷设 塑料管(公称直径mm以下) 100	9.27	15.14		2.66	1.85	28.92
6	030408003002	电缆保护管 镀锌钢管SC150	1. 电缆保护管埋地敷设 钢管(公称直径mm以下) 150	32.35	119.39	0.56	9.46	6.58	168.34
7	030408005001	铺砂、盖保护板(砖)	1. 电缆沟铺砂、盖保护板(砖) 铺砂、盖砖(电缆根数) 1~2根	5.69	22.64		1.64	1.14	31.11
8	030413004001	电缆防盗包 混凝土	1. 现浇基础 混凝土垫层 2. 普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C15	1.77	9.83	1.19	0.47	0.44	13.69
		过道井							
9	040504001001	砌筑井	1. 现浇基础 混凝土垫层 2. 普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C15 3. 砖砌 矩形 4. 湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝≥5mm M7.5 5. 砖墙 抹灰 井内侧 6. 抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2 7. 砖墙 抹灰 井内侧 井外壁需要抹灰 人工*0.8 8. 抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2 9. 预制 矩形盖板(板厚cm) 10以内 10. 普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20 11. 钢筋制作、安装 圆钢 Φ10mm以内 12. 井盖、井算安装 雨水井 混凝土篦(盖)座 13. 抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2	367.18	765.80	40.67	71.15	61.18	1305.96
		控制箱							
10	040101002001	挖沟槽土方	1. 挖掘机挖沟槽、基坑土方 一、二类土 2. 人工挖沟槽土方 一、二类土 深度在2m内	2.55		4.10	0.84	1.00	8.47

单位工程人材机价格表

工程名称：照明工程

第 2 页 共 4 页

序号	编码	名称及规格	单位	单价 (元)
36	03019091	扒钉	kg	3.50
37	03135001	低碳钢焊条综合	kg	7.30
38	03135021	低碳钢焊条结422 φ3.2	kg	7.30
39	03136021	焊锡丝综合	kg	7.69
40	03137041	焊锡膏	kg	30.97
41	03138001	锡基钎料	kg	53.97
42	03139281	钢锯条	条	0.43
43	03139521	合金钢钻头φ10	个	5.41
44	04010015	复合普通硅酸盐水泥P.C 32.5	t	417.60
45	04030015	中砂	m3	193.00
46	04130001	标准砖240×115×53	千块	411.00
47	04270290	混凝土标桩1200×100×100	个	3.87
48	05030001	木枋综合	m3	1707.86
49	05030200	木板	m3	1145.07
50	05030265	枕木	m3	1547.96
51	07010000	釉面砖45×145	m2	29.40
52	13010120	酚醛磁漆	kg	14.29
53	13010130	酚醛调和漆	kg	11.40
54	13010330	沥青清漆	kg	6.63
55	13050080	防锈漆C53-1	kg	17.30
56	13050210	沥青绝缘漆	kg	15.38
57	14030040	汽油综合	kg	7.20
58	14090010	电力复合脂	kg	14.45
59	14330320	硬脂酸	kg	6.56
60	14390070	氧气	m3	5.16
61	14390100	乙炔气	kg	13.30
62	14410600	胶粘剂	kg	1.88
63	17250030	塑料异型管D2.5~5	m	2.19
64	17250170	塑料软管D5	m	0.40
65	27030010	保险丝10A	轴	6.19
66	27170001	电气绝缘胶带18mm×10m×0.13mm	卷	1.86
67	29060115	镀锌钢管塑料护口DN15~20	个	0.06
68	29060300	难燃塑料管接头50	个	2.30
69	29070150	电缆敷设牵引头综合	只	370.00
70	29170340	胶木线夹	个	0.40

单位工程人材机价格表

工程名称：照明工程

第 3 页 共 4 页

序号	编码	名称及规格	单位	单价 (元)
71	34090010	白棉纱	kg	11.47
72	34110010	水	m3	3.41
73	34130001	标志牌塑料扁形	个	0.96
74	35010010	钢模板	kg	4.12
75	35250001	电缆敷设滚轮综合	个	45.50
76	35250010	电缆敷设转向导轮综合	个	116.35
77	37091110	钢垫板1~2	kg	4.37
78	37091120	钢垫板2.5~5	kg	4.23
79	99450760	其他材料费	元	1.00
80	CLFTZ	材料费调整	元	1.00
81	8021902	普通预拌混凝土碎石粒径综合考虑 C15	m3	427.18
82	8021903@1	普通预拌混凝土碎石粒径综合考虑 C20	m3	436.89
83	8021904	普通预拌混凝土碎石粒径综合考虑 C25	m3	446.60
84	8005902	湿拌砌筑砂浆砌筑灰缝≥5mm M7.5	m3	398.06
85	01010005	钢筋	t	3782.30
86	17010100@1	镀锌钢管SC150	m	112.69
87	17250040@1	电缆保护管PVC-C φ75*2.5	m	13.87
88	25610020@1	灯架(含灯具, 1×120w)	套	1872.40
89	27010140	低压熔断器	个	3.03
90	27060170@1	接地母线φ12镀锌圆钢	m	3.92
91	28030410@1	铜芯多股绝缘电线RVV-3×1.5BV	m	9.33
92	28110210@1	铜芯电缆 VV22-5×10	m	46.96
93	28110210@2	铜芯电缆 YJV22-4×70	m	114.42
94	29060140@1	刚性阻燃管PVC50	m	8.67
95	29110390	接线盒	个	0.87
96	29190100@1	10m单臂金属路灯灯杆(防腐处理及喷塑)	根	2470.53
97	36010060	混凝土雨水井篦	套	222.78
98	37270101@1	L50x50x5接地角钢	m	10.40
99	37270101@2	-40*4接地扁钢	根	13.00
100	37270101@3	L50x50x5接地角钢	根	25.00
101	55010001@1	路灯智能照明控制箱	台	50277.39
102	80210660@1	C25混凝土	m3	446.60
103	00010003	机上人工	工日	230.00
104	99450630	折旧费	元	1.00
105	99450640	检修费	元	1.00

工程量明细表

工程名称: 照明工程

第 2 页 共 6 页

序号	项目编码	项目名称	单位	工程量	综合单价	合价
		<1> 工程量 = QDL=8				
(4)	C4-12-292	成套型高杆灯架安装 灯高19m以下 灯火数(火) 7	套	8	7943.61	63548.88
		<1> 工程量 = QDL=8				
(5)	C4-11-93	刚性难燃线管砖、混凝土结构暗配 公称直径(mm以内) 50	100m	0.16	2345.31	375.25
		<1> 工程量 = QDL*2=16				
(6)	C4-11-229	多芯软导线管内穿线(芯以内) 四芯 导线截面(mm2以内) 1.5	100m/束	2.24	1166.01	2611.86
		<1> 工程量 = QDL*14*2=224				
(7)	C4-9-19	接地母线敷设 户外接地母线敷设	10m	1.6	623.83	998.13
		<1> 工程量 = QDL*2=16				
(8)	C4-9-3	接地板(板)制作、安装 角钢接地板 普通土	m	20	76.90	1538.00
		<1> 工程量 = QDL*2.5=20				
(9)	C4-4-69	低压熔断器安装 瓷插螺旋式	个	16	28.33	453.28
		<1> 工程量 = QDL*2=16				
(10)	C4-11-282	接线盒安装 接线盒 暗装	10个	0.8	80.56	64.45
		<1> 工程量 = QDL=8				
		电缆铺设				
3	030408001001	铜芯电缆 VV22-5×10	m	2055	54.22	111422.10
		<1> 工程量 = 2055=2055				
(1)	C4-8-1 *1.3	铜芯电力电缆敷设 电缆(截面mm2以下) 10 五芯 单价*1.3	100m	20.55	5421.72	111416.35
		<1> 工程量 = QDL=2055				
4	030408001002	铜芯电缆 YJV22-4×70	m	50	130.11	6505.50
		<1> 工程量 = 50=50				
(1)	C4-8-3	铜芯电力电缆敷设 电缆(截面mm2以下) 70	100m	0.5	13010.68	6505.34
		<1> 工程量 = QDL=50				
5	030408003001	电缆保护管PVC-C Φ75*2.5	m	172	28.92	4974.24
		<1> 工程量 = 172=172				
(1)	C4-8-59	电缆保护管埋地敷设 塑料管(公称直径mm以下) 100	10m	17.2	289.21	4974.41
		<1> 工程量 = QDL=172				
6	030408003002	电缆保护管 镀锌钢管SC150	m	50	168.34	8417.00
		<1> 工程量 = 50=50				
(1)	C4-8-56	电缆保护管埋地敷设 钢管(公称直径mm以下) 150	10m	5	1683.41	8417.05

工程量明细表

工程名称: 照明工程

第 3 页 共 6 页

序号	项目编码	项目名称	单位	工程量	综合单价	合价
		<1> 工程量 = QDL=50				
7	030408005001	铺砂、盖保护板(砖)	m	1664	31.11	51767.04
		<1> 工程量 = 1664=1664				
(1)	C4-8-75	电缆沟铺砂、盖保护板(砖) 铺砂、盖砖(电缆根数) 1~2根	100m	16.64	3110.52	51759.05
		<1> 工程量 = QDL=1664				
8	030413004001	电缆防盗包 混凝土	m	315	13.69	4312.35
		<1> 工程量 = 2.5*2*63=315				
(1)	借D3-1-2	现浇基础 混凝土垫层	10m3	0.70875	1771.71	1255.70
		<1> 工程量 = QDL*0.15*0.15=7.0875				
(2)	借8021902	普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C15	m3	7.1584	427.18	3057.93
		<1> 工程量 = ZZCLL2=7.1584				
		过道井				
9	040504001001	砌筑井	座	6	1305.96	7835.76
		<1> 工程量 = 6=6				
(1)	借D3-1-2	现浇基础 混凝土垫层	10m3	0.1716	1771.71	304.03
		<1> 工程量 = QDL*0.286=1.716				
(2)	借8021902	普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C15	m3	1.7332	427.18	740.39
		<1> 工程量 = ZZCLL2=1.7332				
(3)	借D5-3-284	砖砌 矩形	10m3	0.4872	5084.13	2476.99
		<1> 工程量 = QDL*0.812=4.872				
(4)	借8005902	湿拌砌筑砂浆 砌筑灰缝≥5mm M7.5	m3	1.1137	398.06	443.32
		<1> 工程量 = SJ2=1.1137				
(5)	借D5-3-291	砖墙 抹灰 井内侧	100m2	0.1512	2539.52	383.98
		<1> 工程量 = QDL*0.7*0.9*4=15.12				
(6)	借80010210	抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2	m3	0.3287	436.03	143.32
		<1> 工程量 = SJ2=0.3287				
(7)	借D5-3-291 R*0.8	砖墙 抹灰 井内侧 井外壁需要抹灰 人工*0.8	100m2	0.309024	2061.45	637.04
		<1> 工程量 = QDL*(1.18*4*0.9+0.94*4*0.24)=30.9024				
(8)	借80010210	抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2	m3	0.6718	436.03	292.92
		<1> 工程量 = SJ2=0.6718				
(9)	借D5-1-52	预制 矩形盖板(板厚cm) 10以内	10m3	0.06	1644.28	98.66
		<1> 工程量 = QDL*0.1=0.6				
(10)	借8021903	普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C20	m3	0.606	436.89	264.76
		<1> 工程量 = ZZCLL2=0.606				

工程量明细表

工程名称: 照明工程

第 4 页 共 6 页

序号	项目编码	项目名称	单位	工程量	综合单价	合价
(11)	借D5-5-3	钢筋制作、安装 圆钢 ϕ 10mm以内	t	0.036166	5239.37	189.49
<1> 工程量 = $QDL * 15.26 * 0.395 / 1000 = 0.0362$						
(12)	借D5-3-310	井盖、井算安装 雨水井 混凝土篦(盖)座	10套	0.6	2977.68	1786.61
<1> 工程量 = $QDL = 6$						
(13)	借80010210	抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2	m3	0.1704	436.03	74.30
<1> 工程量 = $SJ2 = 0.1704$						
		控制箱				
10	040101002001	挖沟槽土方	m3	1.98	8.47	16.77
<1> 工程量 = $(1.3 + 0.6) * (0.89 + 0.6) * 0.7 = 1.9817$						
(1)	借D1-1-33	挖掘机挖沟槽、基坑土方 一、二类土	1000m3天然密实方	0.001861	6467.29	12.04
<1> 工程量 = $QDL * 0.94 = 1.8612$						
(2)	借D1-1-10	人工挖沟槽土方 一、二类土 深度在2m内	100m3天然密实方	0.001188	3982.04	4.73
<1> 工程量 = $QDL * 0.06 = 0.1188$						
11	040103001001	回填方	m3	1.41	18.56	26.17
<1> 工程量 = $(1.3 + 0.6) * (0.89 + 0.6) * 0.7 - 0.89 * 1.3 * 0.1 - 1.1 * 0.69 * 0.6 = 1.4106$						
(1)	借D1-1-133	回填土 夯压机夯实 槽、坑	100m3压实方	0.0141	1855.76	26.17
<1> 工程量 = $QDL = 1.41$						
12	040103002001	余方弃置	m3	0.57	29.48	16.80
<1> 工程量 = $1.98 - 1.41 = 0.57$						
(1)	借D1-1-51	挖掘机装土	1000m3天然密实方	0.00057	2957.62	1.69
<1> 工程量 = $QDL = 0.57$						
(2)	借D1-1-53 换	自卸汽车运土方 运距1km内 实际运距(km):10	1000m3天然密实方	0.00057	26521.63	15.12
<1> 工程量 = $QDL = 0.57$						
13	040303002001	混凝土基础	m3	0.12	601.07	72.13
<1> 工程量 = $0.12 = 0.12$						
(1)	借D3-1-4	现浇基础 混凝土	10m3	0.012	1696.15	20.35
<1> 工程量 = $QDL = 0.12$						
(2)	借8021902	普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C15	m3	0.1212	427.18	51.77
<1> 工程量 = $ZZCLL2 = 0.1212$						
14	040303024001	混凝土其他构件	m3	0.75	1027.63	770.72
<1> 工程量 = $0.75 = 0.75$						
(1)	借D3-1-40	现浇小型构件 侧石、缘石	10m3	0.075	3566.88	267.52
<1> 工程量 = $QDL = 0.75$						

工程量明细表

工程名称: 照明工程

第 5 页 共 6 页

序号	项目编码	项目名称	单位	工程量	综合单价	合价
(2)	借8021904	普通预拌混凝土 碎石粒径综合考虑 C25	m3	0.7575	446.60	338.30
<1> 工程量 = $ZZCLL2 = 0.7575$						
(3)	借D3-6-3	钢筋制作、安装 圆钢 ϕ 10mm以内	t	0.015231	5219.04	79.49
<1> 工程量 = $38.56 * 0.395 / 1000 = 0.0152$						
(4)	01190001@1	10#槽钢支架	kg	13.10917	3.87	50.73
<1> 工程量 = $10.007 * (0.13 * 2 + 0.6 + 0.045 * 2 + 0.36) = 13.1092$						
(5)	03011135@1	M10地脚螺栓	十套	0.4	86.70	34.68
<1> 工程量 = $0.4 = 0.4$						
15	011203001001	零星项目一般抹灰	m2	2.57	36.65	94.19
<1> 工程量 = $0.7 * 1.3 * 2 + 0.29 * 1.3 * 2 = 2.574$						
(1)	借A1-13-2 换	底层抹灰15mm 各种墙面 外墙 实际水泥石灰砂浆厚度(mm):20	100m2	0.0257	2676.06	68.77
<1> 工程量 = $QDL = 2.57$						
(2)	借80010210	抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2	m3	0.0583	436.03	25.42
<1> 工程量 = $SJ2 = 0.0583$						
16	011204003001	镶贴面层	m2	2.57	134.29	345.13
<1> 工程量 = $0.71 * 0.5 * 2 + 1.12 * 0.5 * 2 + (0.98 * 2 + 0.57 * 2) * 0.24 = 2.574$						
(1)	借A1-13-150	镶贴陶瓷面砖疏缝 墙面墙裙 水泥膏	100m2	0.0257	10810.79	277.84
<1> 工程量 = $QDL = 2.57$						
(2)	借A1-13-1 换	底层抹灰15mm 各种墙面 内墙 实际水泥石灰砂浆厚度(mm):20	100m2	0.0257	1629.58	41.88
<1> 工程量 = $QDL = 2.57$						
(3)	借80010210	抹灰水泥砂浆(配合比) 中砂 1:2	m3	0.0583	436.03	25.42
<1> 工程量 = $SJ2 = 0.0583$						
17	030404001001	控制屏	台	1	51179.93	51179.93
<1> 工程量 = $1 = 1$						
(1)	C4-4-1	控制屏、继电、信号屏、模拟屏安装 控制屏	台	1	51179.93	51179.93
<1> 工程量 = $QDL = 1$						
18	030414002001	送配电装置系统	系统	1	906.04	906.04
<1> 工程量 = $1 = 1$						
(1)	C4-14-12	送配电装置系统调试(综合) 1kV以下交流供电	系统	1	906.04	906.04
<1> 工程量 = $QDL = 1$						
19	030409001001	接地极	根	6	79.63	477.78
<1> 工程量 = $6 = 6$						

工程量明细表

工程名称：照明工程

第 6 页 共 6 页

序号	项目编码	项目名称	单位	工程量	综合单价	合价
(1)	C4-9-3	接地极(板)制作、安装 角钢接地极 普通土	根	6	79.63	477.78
<1> 工程量 = QDL=6						
20	030409001002	接地极	根	4	92.23	368.92
<1> 工程量 = 4=4						
(1)	C4-9-3	接地极(板)制作、安装 角钢接地极 普通土	根	4	92.23	368.92
<1> 工程量 = QDL=4						
21	040807003001	接地装置调试	系统	1	1743.26	1743.26
<1> 工程量 = 1=1						
(1)	C4-14-49	接地装置调试 接地网	系统	1	1743.26	1743.26
<1> 工程量 = QDL=1						

第三部分 附件

本项目发改批复

汕头市澄海区发展和改革局文件

澄发改〔2019〕150号

关于澄海区华窖大道路面及配套工程 可行性研究报告的批复

汕头市澄海区城市管理和综合执法局：

你单位上报《关于申报澄海区华窖大道路面及配套工程可行性研究报告的函》及有关资料收悉。经研究，批复如下：

一、根据2019年6月26日区政府常务会议纪要（八），为提高城市经济发展和人民生活水平，有效地促进片区经济发展，提高居民生活质量，同意你单位进行华窖大道路面及配套工程建设。

二、项目建设地点：汕头市澄海区澄华街道下窖村。

三、建设内容及规模：

建设规模：华窖大道，长约1008米，规划宽度16米；区间路1，长约293米，规划宽度16米；区间路2，长约443米，规划宽度16米。

建设内容：道路工程、排水工程、照明工程、绿化工程和交通工程。

四、项目建设期：6个月。

五、总投资及资金来源：工程估算总投资为3940.51万元。其中工程费用2972.15万元，工程建设其它费用593.91万元，用地片区价预备费374.45万元。资金来源：本级财政资金。

六、项目招投标核准：根据中华人民共和国发展改革委员会令第十六号和建设单位申请，同意该项目建筑工程、设计全部采用委托形式、公开招标方式进行招标。请严格按照招投标法规开展招投标，自订立书面合同之日起十五日内，向有关行政监督部门提交招标投标和合同订立情况的书面报告及合同副本。

七、项目在设计、建设和使用过程中的能耗必须符合国家相关用能标准和节能标准规范，并加强用能管理，降低能耗。

八、请据此向有关部门办理相关手续后，再按基建程序申报项目概算后方可进行招投标工作。

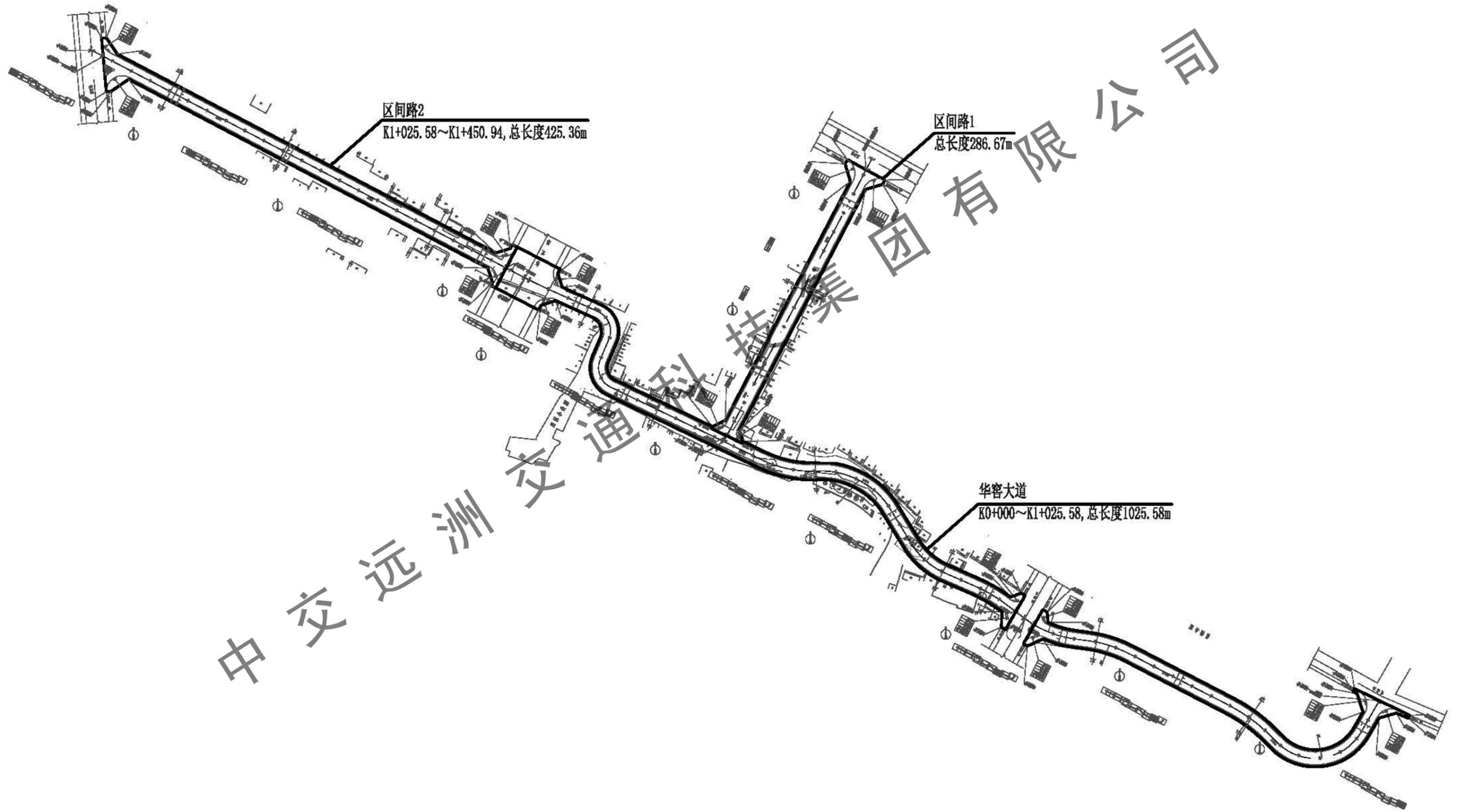
九、本投资项目统一代码：2019-440515-48-01-034154。

汕头市澄海区发展和改革局

2019年7月17日

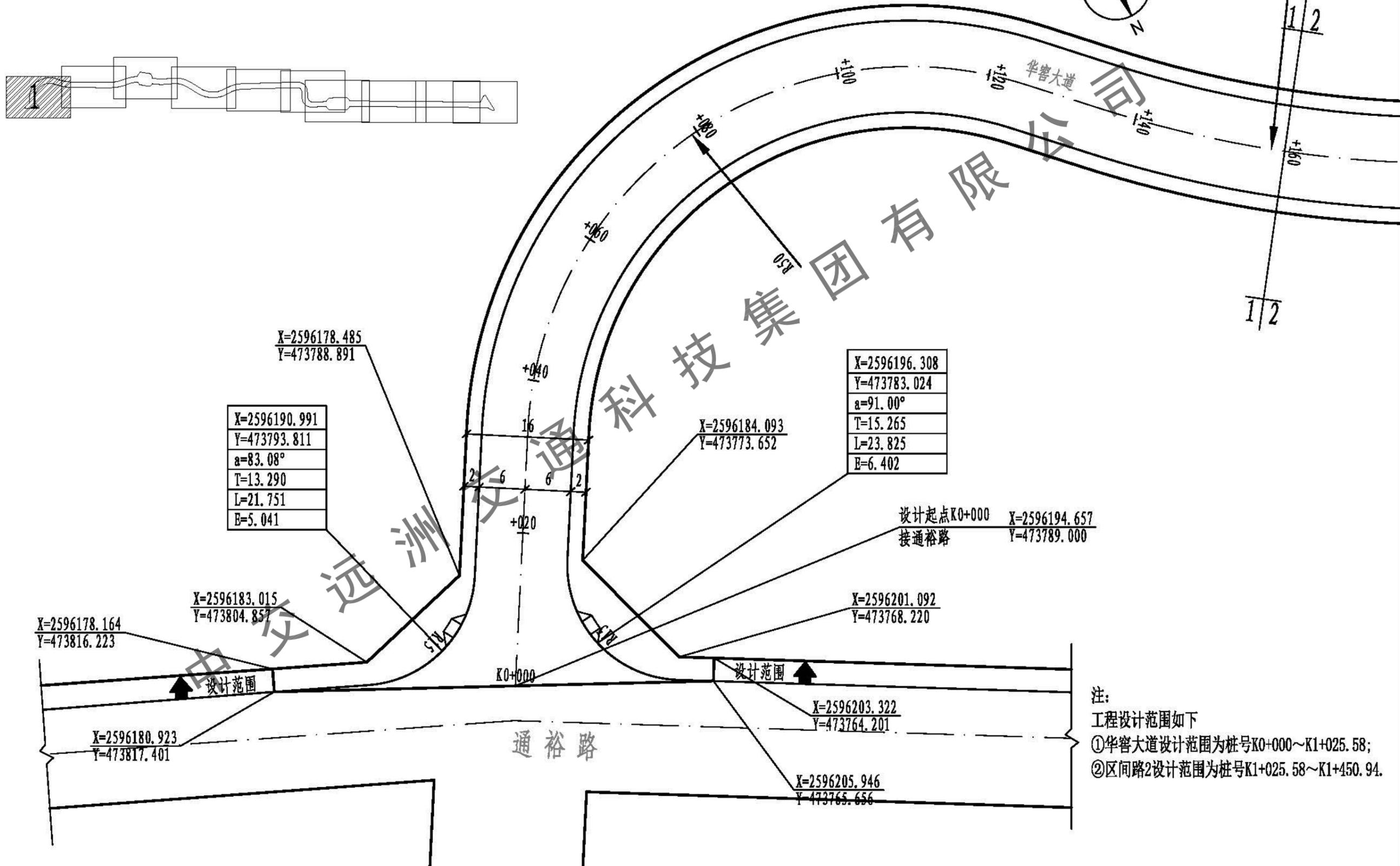
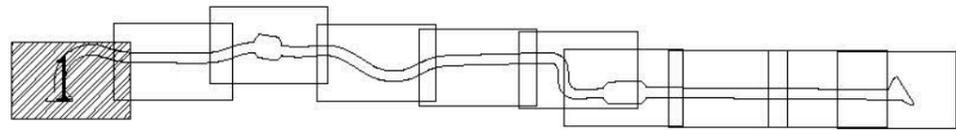
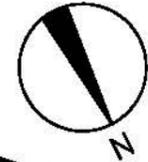
抄送：区监察委、审计局、统计局、住建局，市自然资源局澄海分局

第四部分 设计图纸



中交远洲交通科技集团有限公司

 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117					图纸名称 工程总平面图	工程 分项 道路工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责 王新	设计 邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07	
审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-1	



X=2596178.485
Y=473788.891
X=2596190.991
Y=473793.811
a=83.08°
T=13.290
L=21.751
E=5.041

X=2596196.308
Y=473783.024
a=91.00°
T=15.265
L=23.825
E=6.402

X=2596178.164
Y=473816.223

X=2596183.015
Y=473804.857

X=2596180.923
Y=473817.401

X=2596184.093
Y=473773.652

设计起点K0+000 X=2596194.657
接通裕路 Y=473789.000

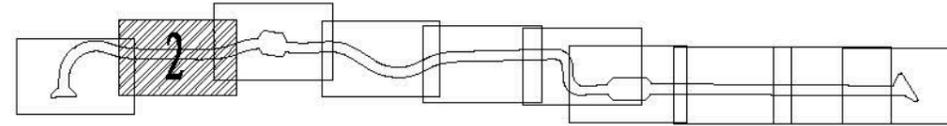
X=2596201.092
Y=473768.220

X=2596203.322
Y=473764.201

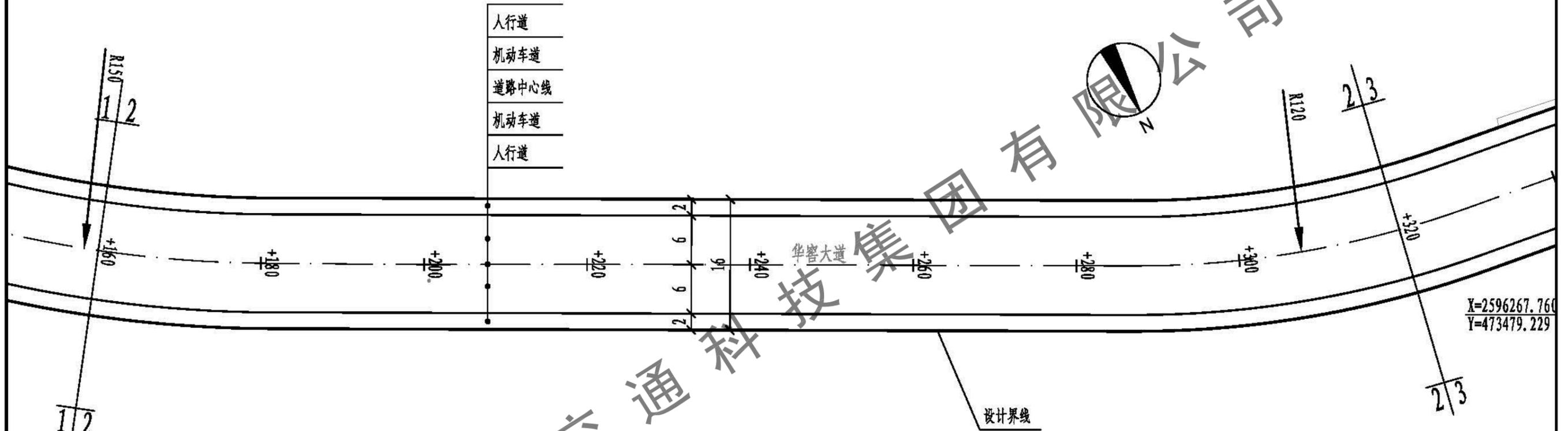
X=2596205.946
Y=473765.656

注：
工程设计范围如下
①华睿大道设计范围为桩号K0+000~K1+025.58；
②区间路2设计范围为桩号K1+025.58~K1+450.94。

中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117										图纸名称 道路平面图(华睿大道、区间路2)	工程 分项 道路工程	设计 阶段 初步设计		
审定	杨新洲	杨新洲	项目负责人	王新	王新	设计	邢文俊	邢文俊	工程名称	澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期	2019.07	
审核	赵峰	赵峰	专业负责	李龙	李龙	校对	李桃星	李桃星	建设单位	汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例	1:500	图号	S-2



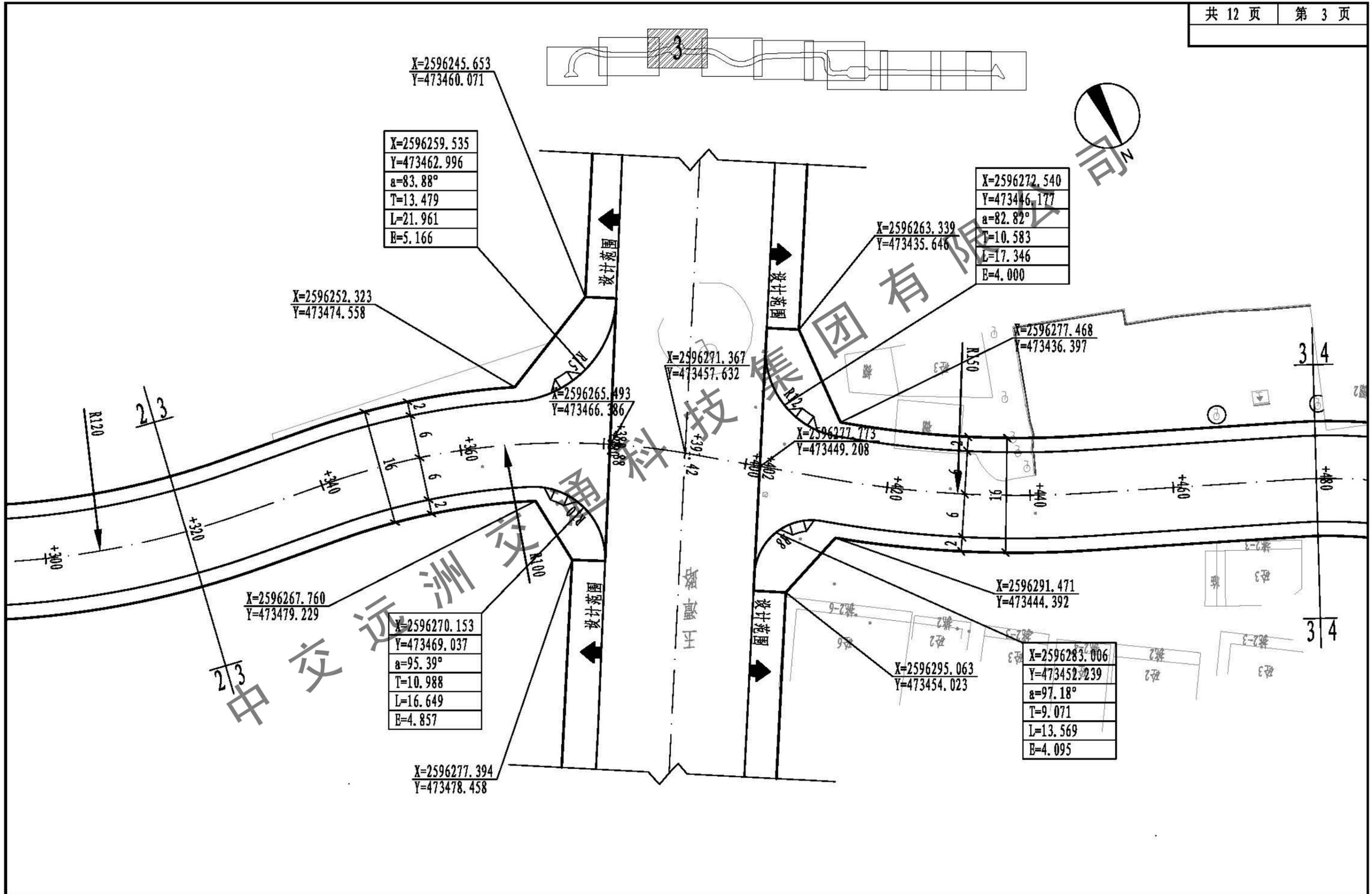
X=259
Y=473



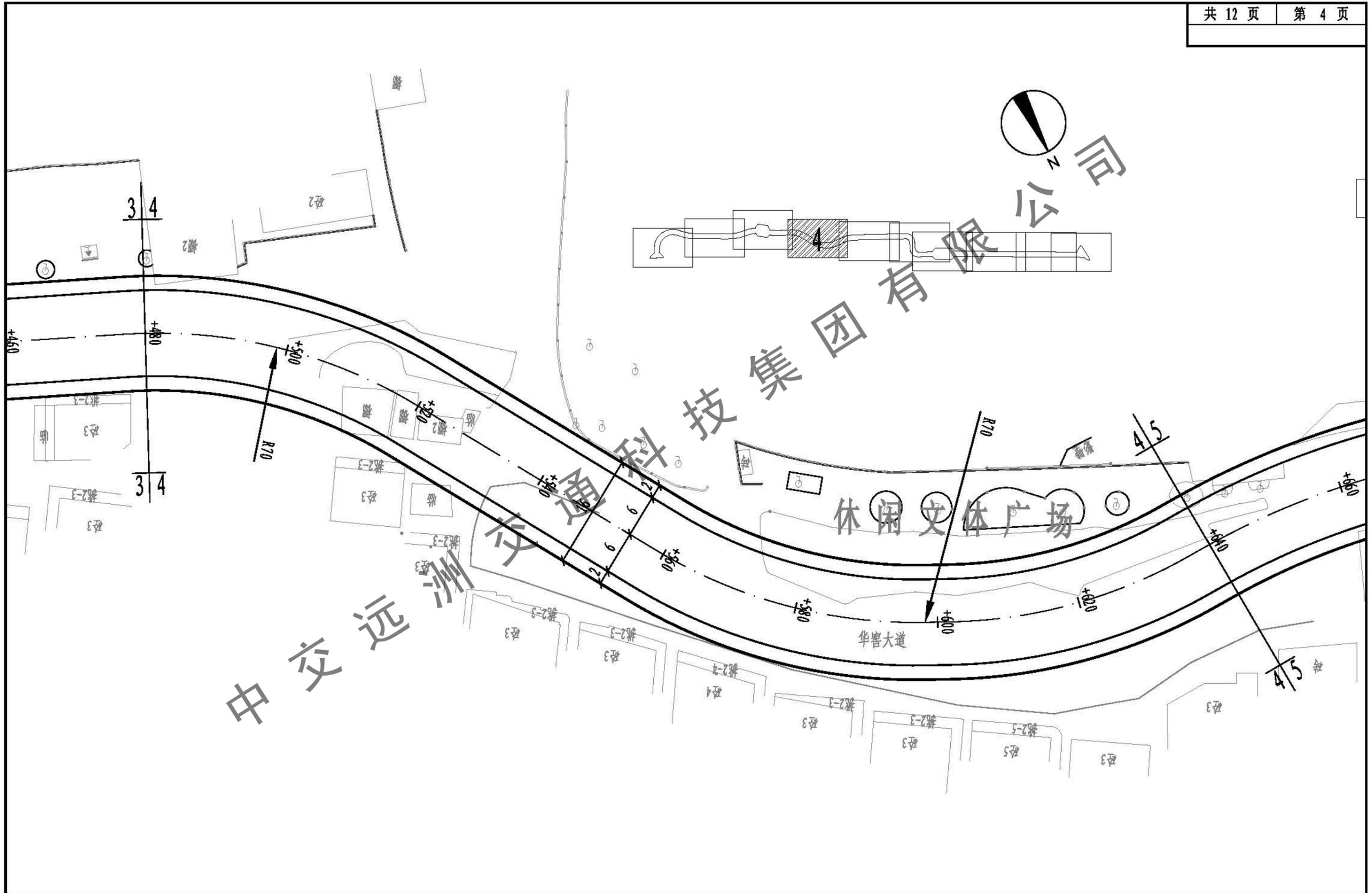
X=2596267.760
Y=473479.229

崇德公园

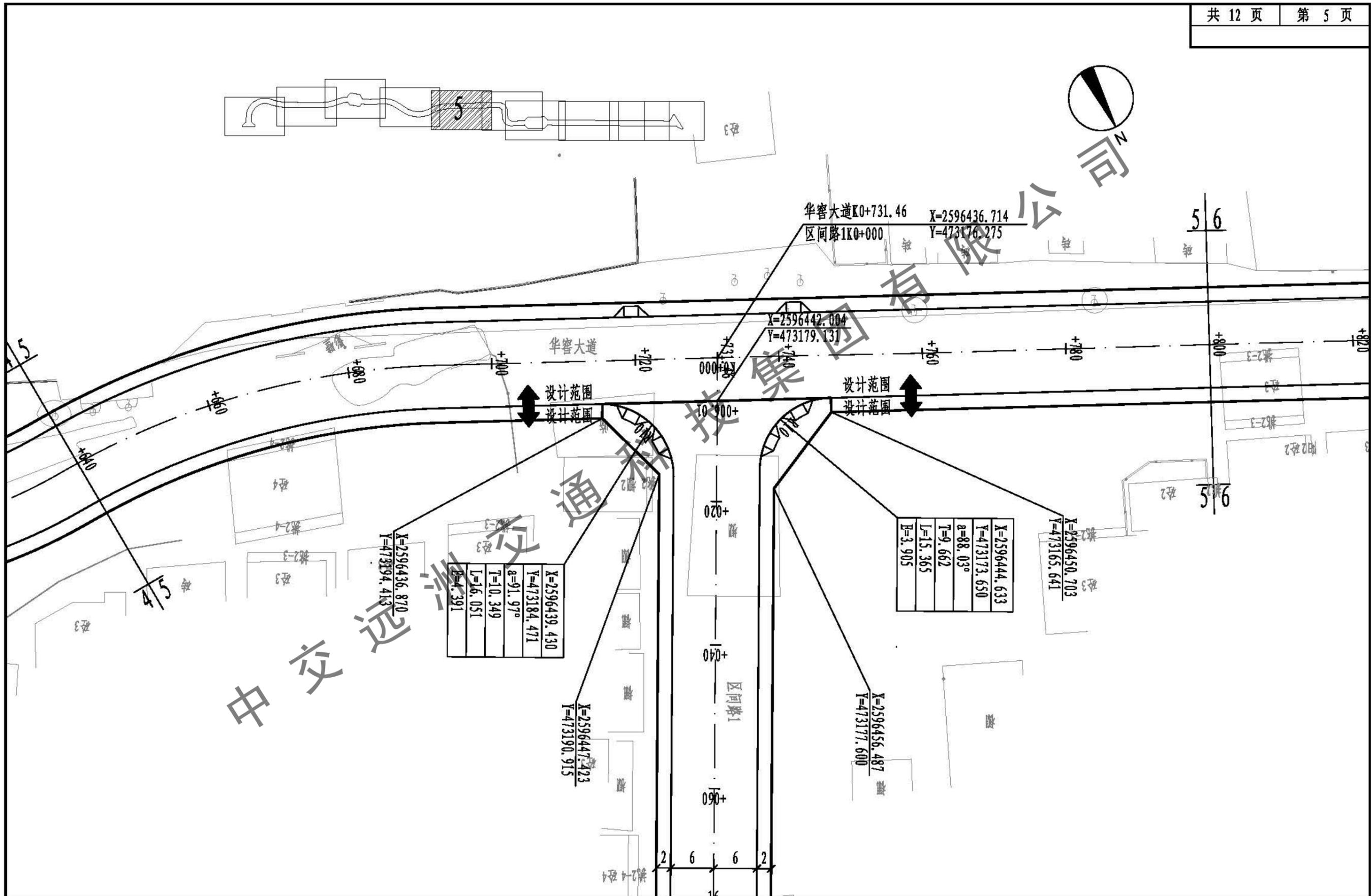
 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117					图纸名称 道路平面图(华睿大道、区间路2)	工程 分项 道路工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责 王新	设计 邢文俊	邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07
审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-3



 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117							图纸名称 道路平面图(华睿大道、区间路2)	工程 分项 道路工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责 王新	设计 邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07			
审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-4			



 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117							图纸名称 道路平面图(华睿大道、区间路2)	工程 分项 道路工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责 王新	设计 邢文俊	邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07		
审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-5		

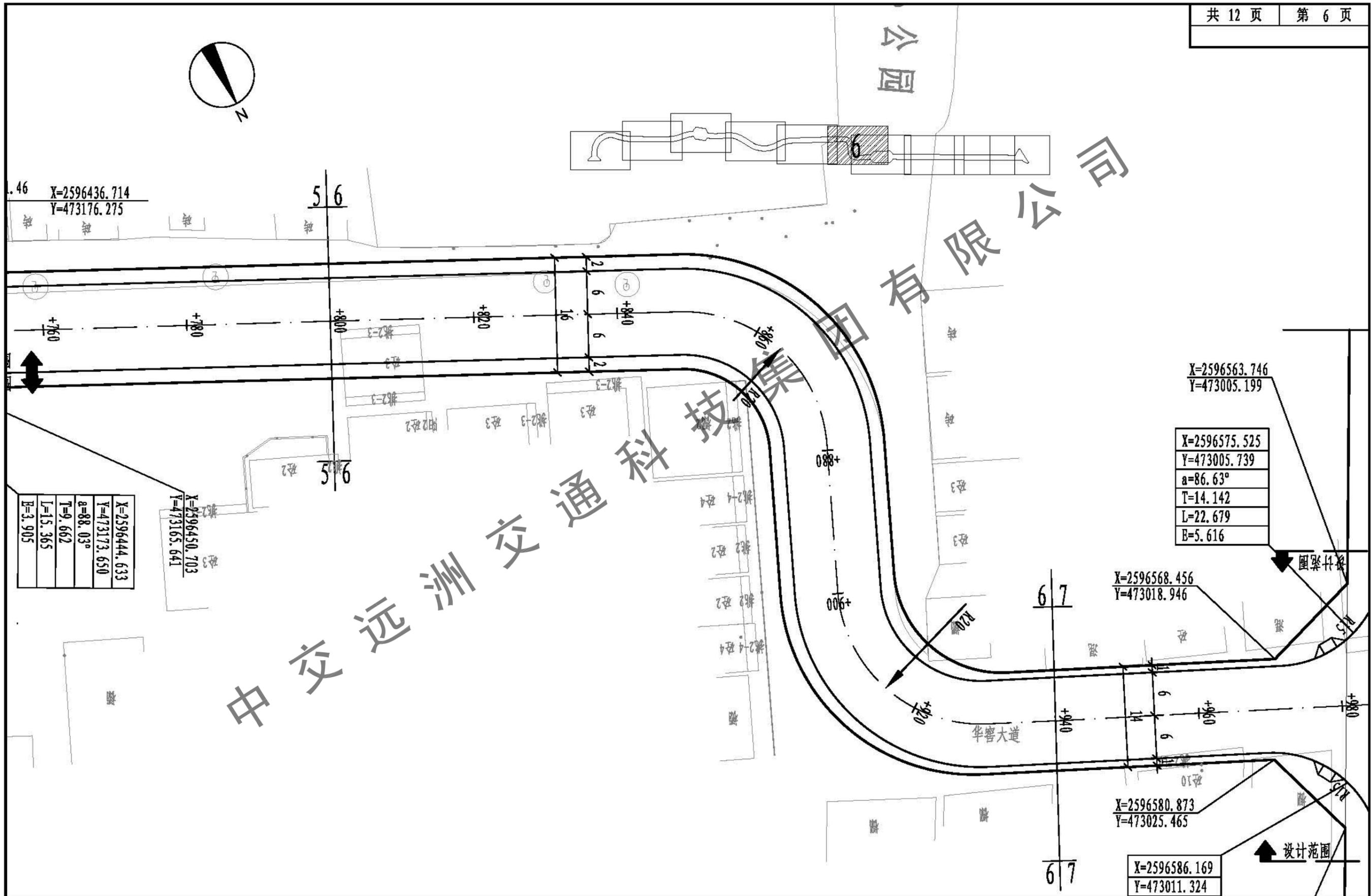


中交远洲交通科技集团有限公司

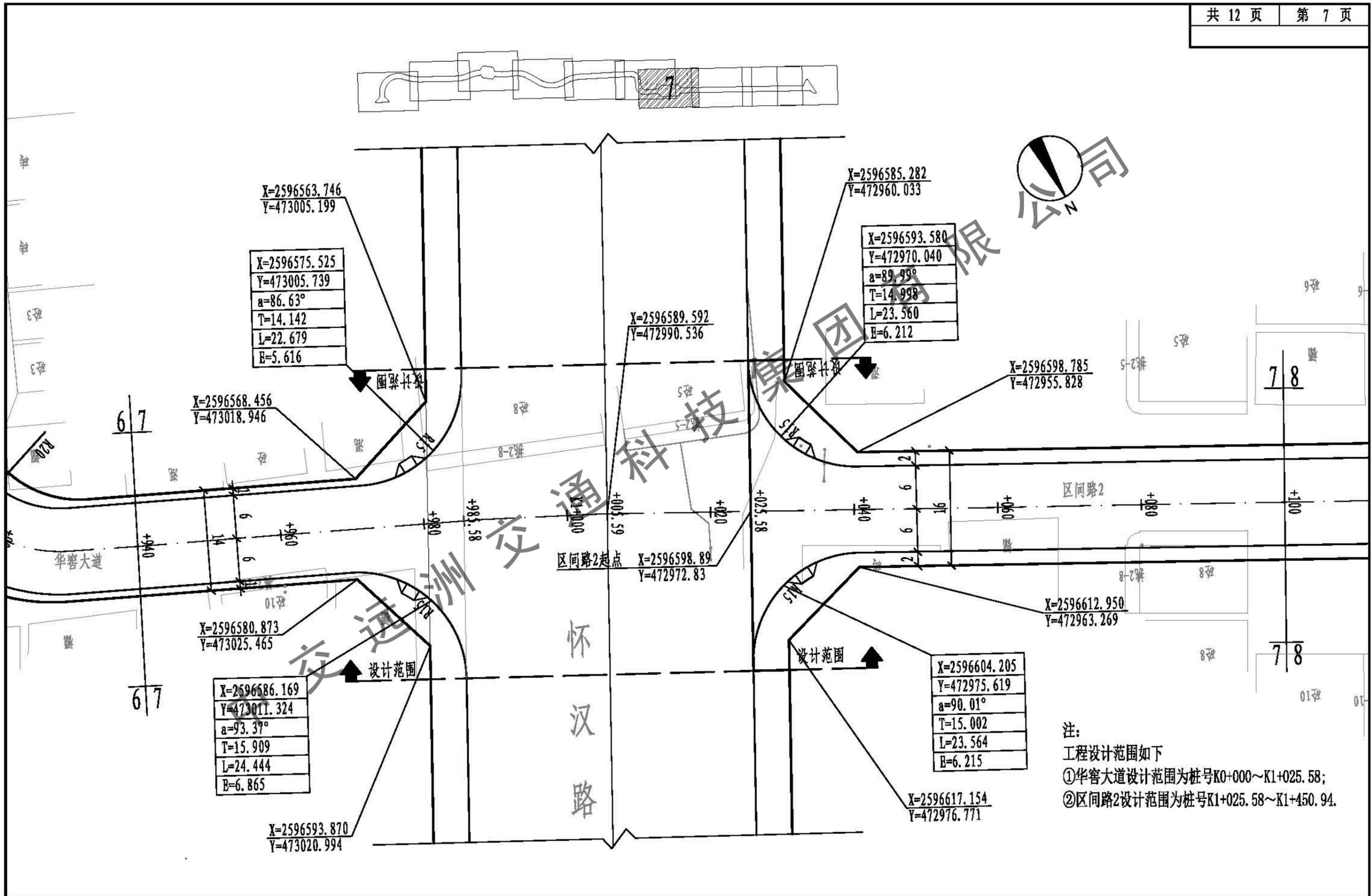
市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117

图纸名称	道路平面图(华睿大道、区间路2)	工程分项	道路工程	设计阶段	初步设计
工程名称	澄海区华睿大道路面及配套工程		审图号	日期	2019.07
建设单位	汕头市澄海区城市管理和综合执法局		比例	图号	S-6

审定	杨新洲	杨新洲	项目负责人	王新	王新	设计	邢文俊	邢文俊
审核	赵峰	赵峰	专业负责	李龙	李龙	校对	李桃星	李桃星

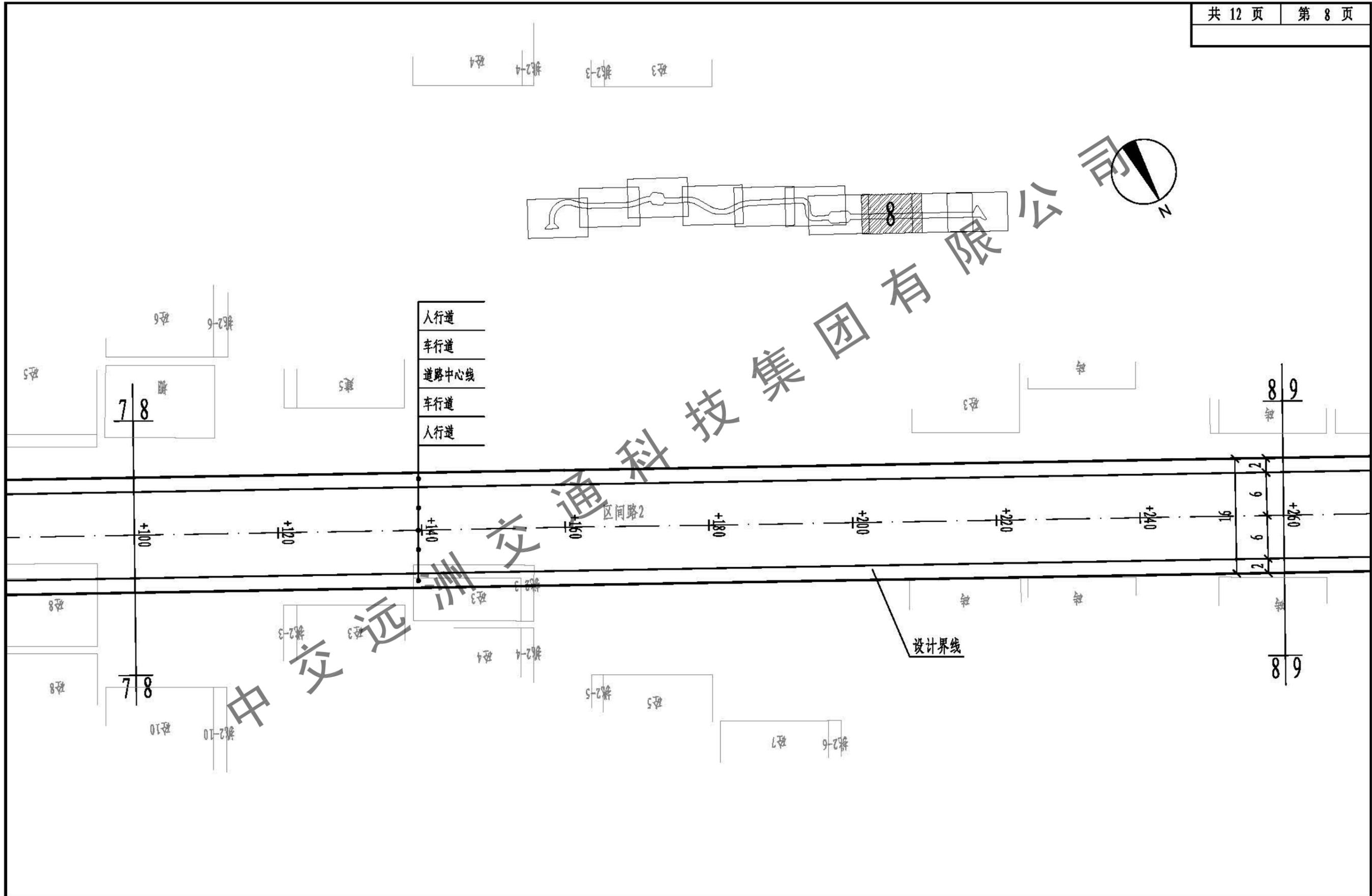


 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117							图纸名称 道路平面图(华窖大道、区间路2)	工程 分项 道路工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责 王新	设计 邢文俊	工程名称 澄海区华窖大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07			
审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-7			

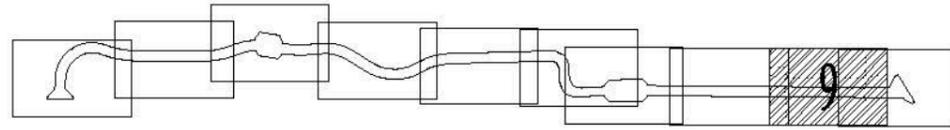


注：
 工程设计范围如下
 ①华睿大道设计范围为桩号K0+000~K1+025.58；
 ②区间路2设计范围为桩号K1+025.58~K1+450.94。

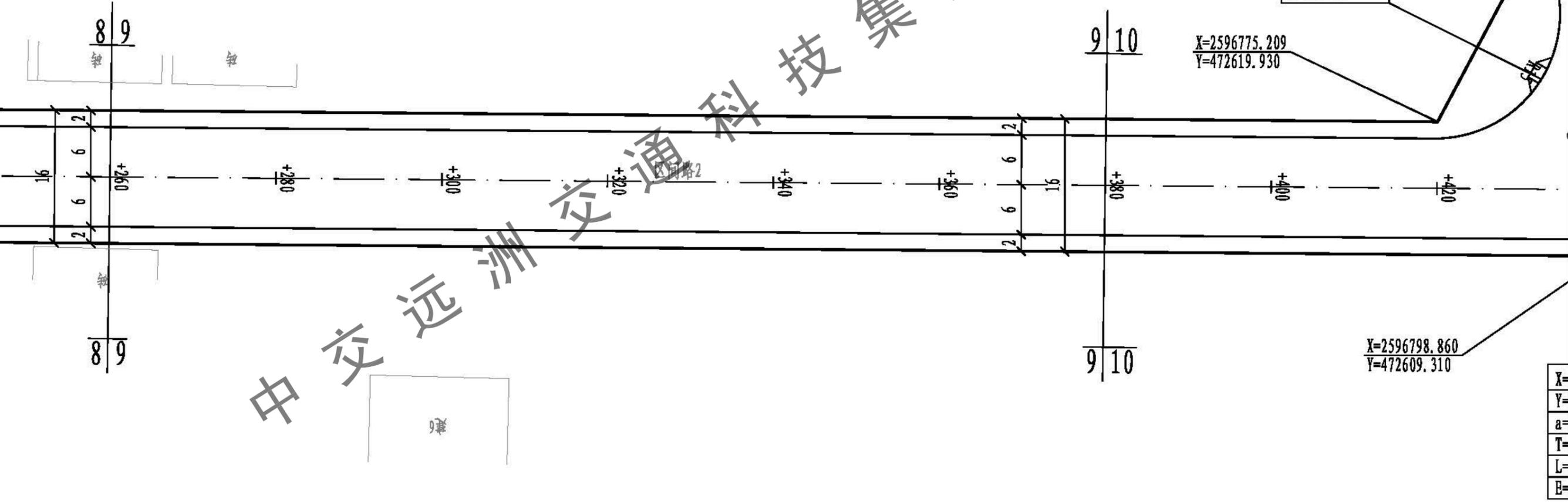
中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117										图纸名称 道路平面图(华睿大道、区间路2)	工程 分项 道路工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	杨新洲	项目负责 王新	王新	设计 邢文俊	邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07			
审核 赵峰	赵峰	赵峰	专业负责 李龙	李龙	校对 李桃星	李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-8			



 中交远洲科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117							图纸名称 道路平面图(华容大道、区间路2)	工程 分项 道路工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责 王新	设计 邢文俊	工程名称 澄海区华容大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07			
审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-9			

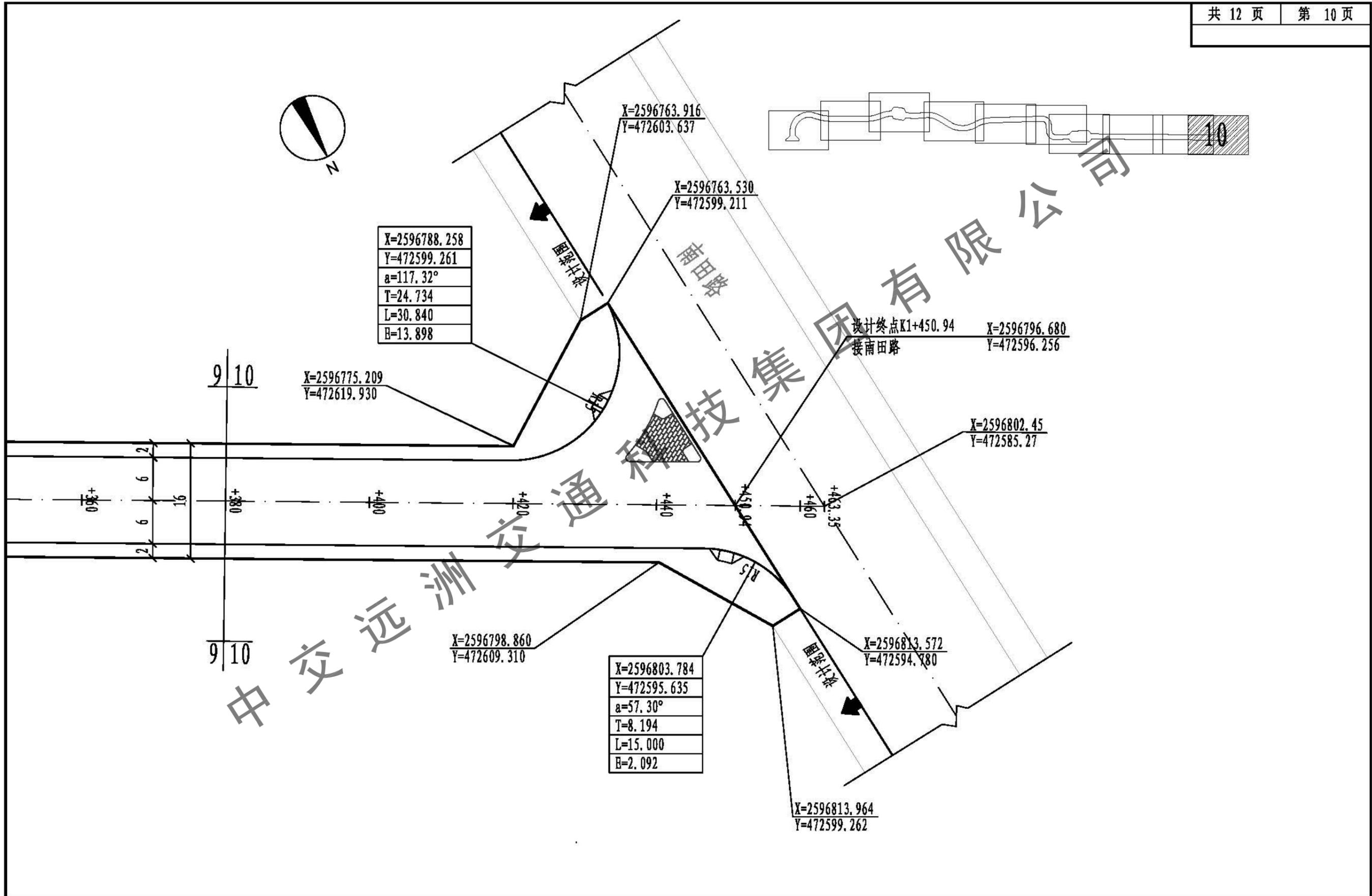


X=2596788.258
Y=472599.261
a=117.32°
T=24.734
L=30.840
E=13.898

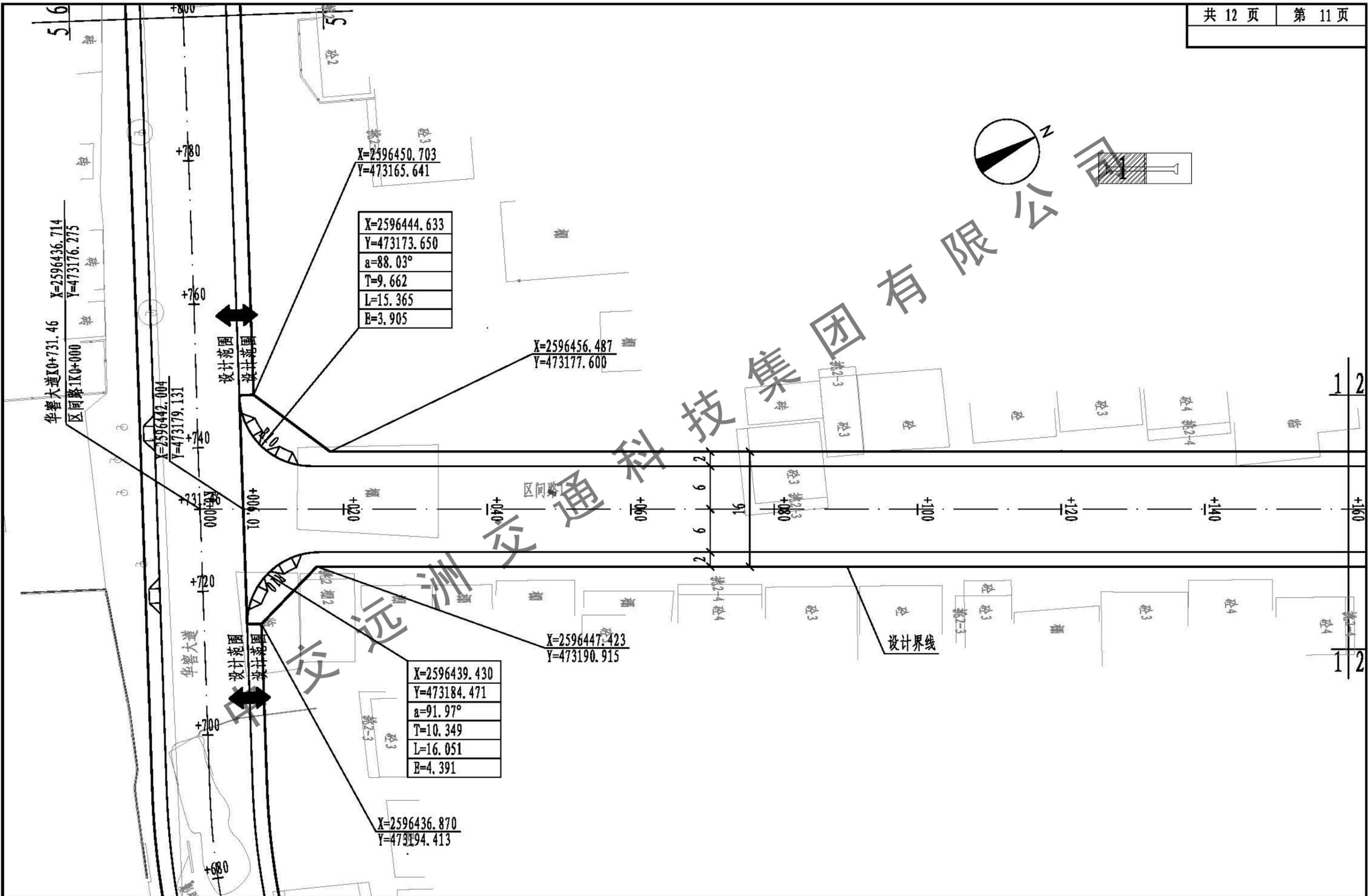


X=
Y=
a=
T=
L=
E=

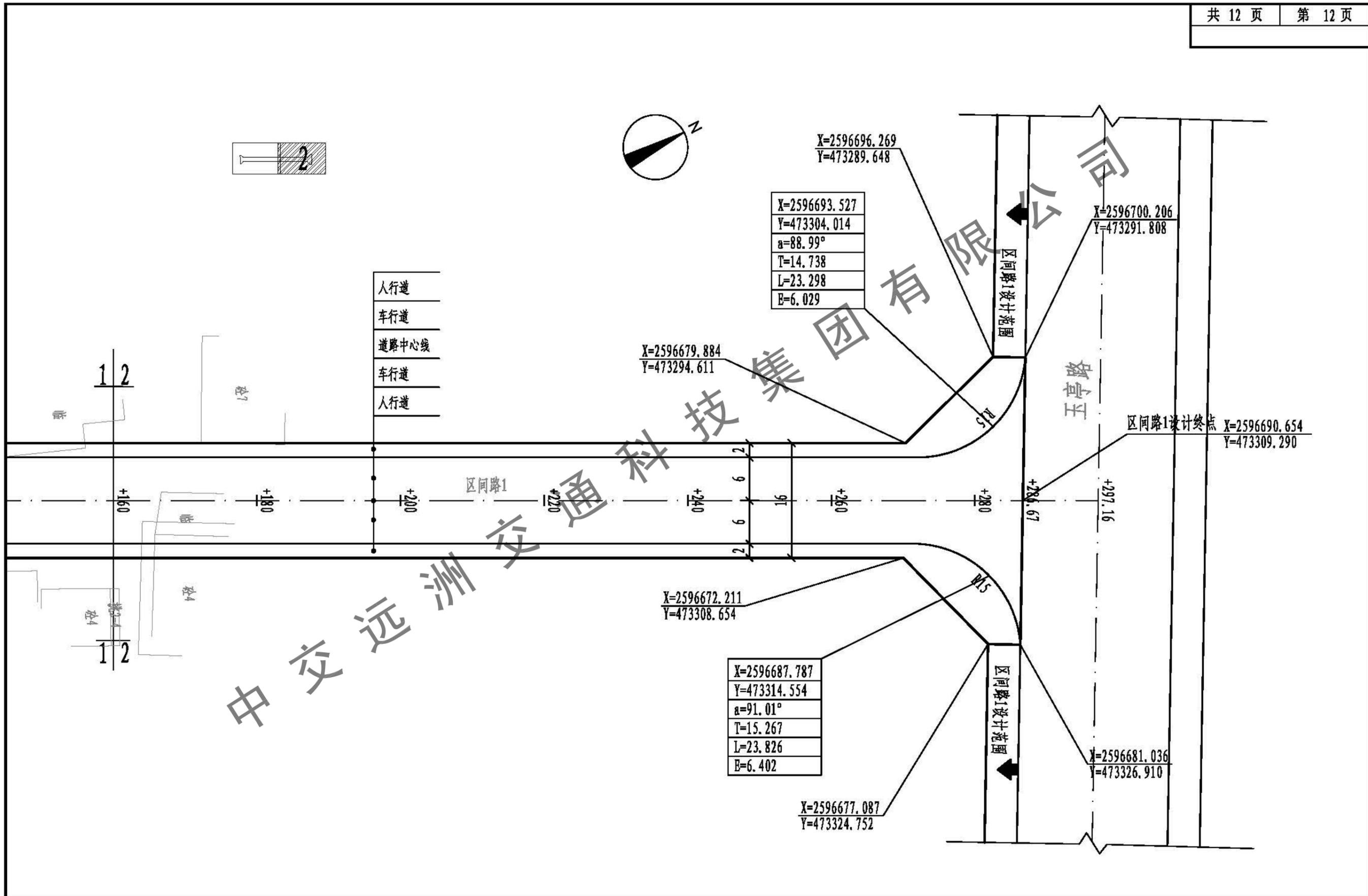
中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117						图纸名称 道路平面图(华容大道、区间路2)	工程 分项 道路工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责 王新	设计 邢文俊	邢文俊	工程名称 澄海区华容大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07	
审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-10	



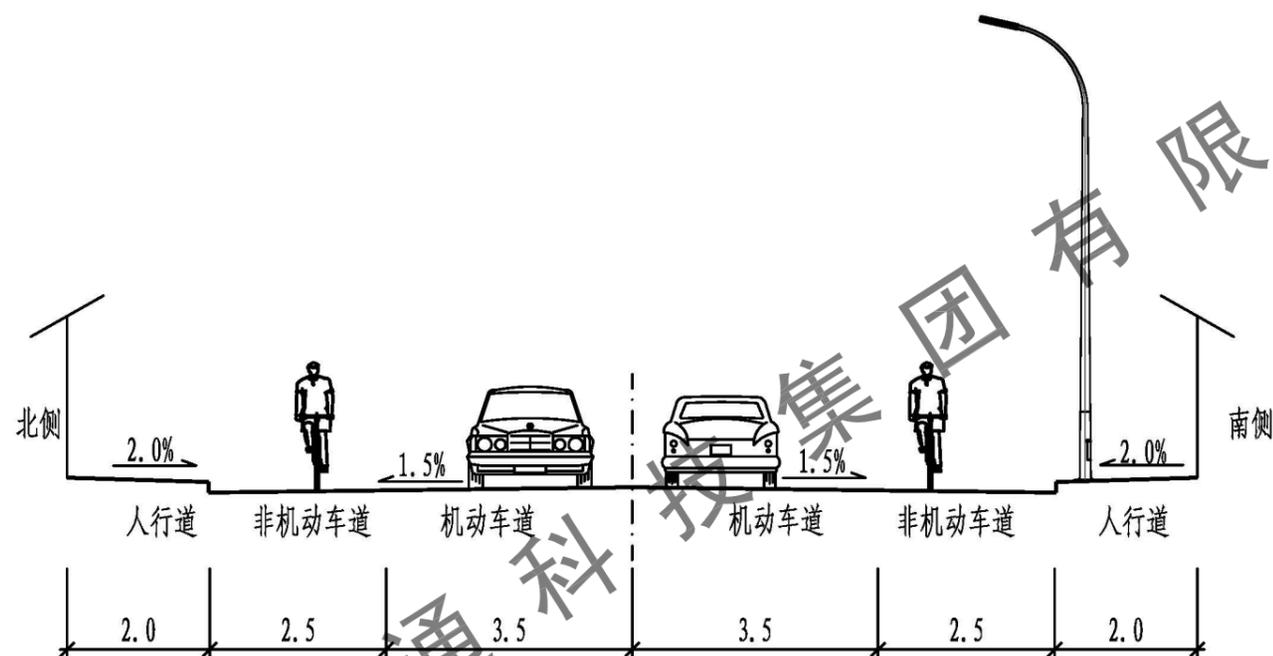
 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117						图纸名称 道路平面图(华睿大道、区间路2)	工程 分项 道路工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责 王新	设计 邢文俊	邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07	
审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-11	



 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117							图纸名称 道路平面图(区间路1)	工程 分项 道路工程	设计 阶段 初步设计			
审定	杨新洲	杨新洲	项目负责人	王新	设计	邢文俊	工程名称	澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期	2019.07	
审核	赵峰	赵峰	专业负责	李龙	校对	李桃星	建设单位	汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例	1:500	图号	S-12



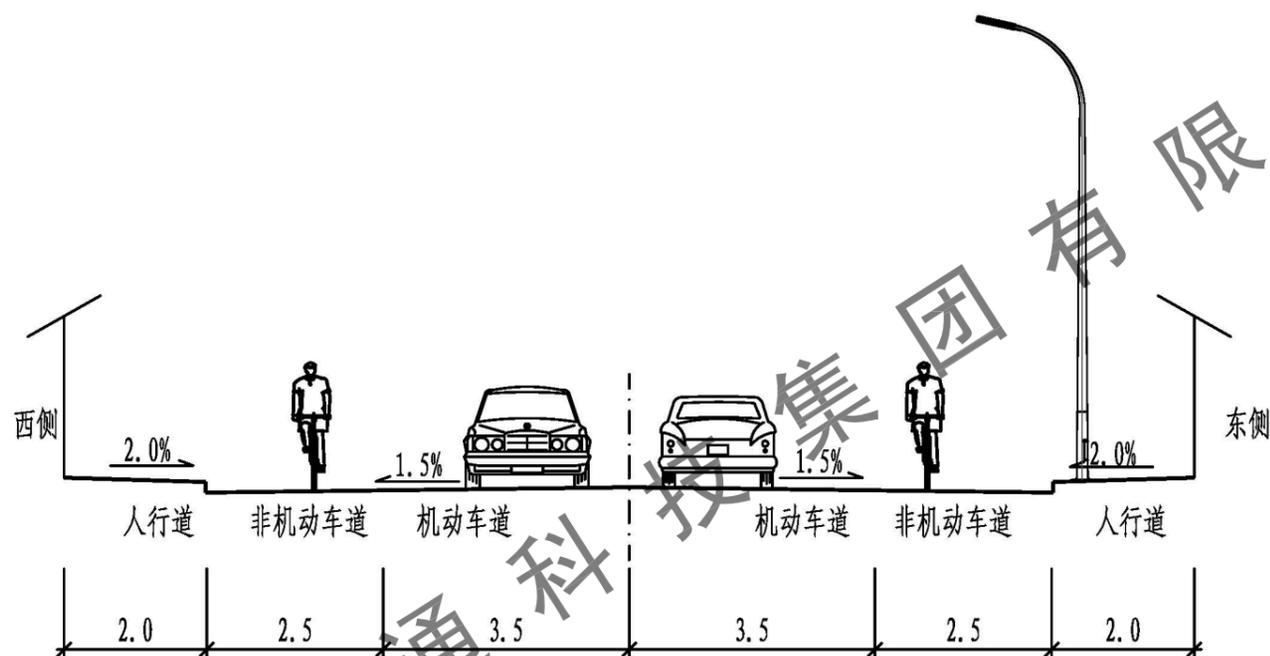
 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117					图纸名称 道路平面图(区间路1)	工程 分项 道路工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责 王新	设计 邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07	
审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-13	



道路标准横断面图 1:100
适用于华睿大道

- 注:
1. 本图尺寸标注单位: 米;
 2. 华睿大道属于支路, 设计时速20km/h.

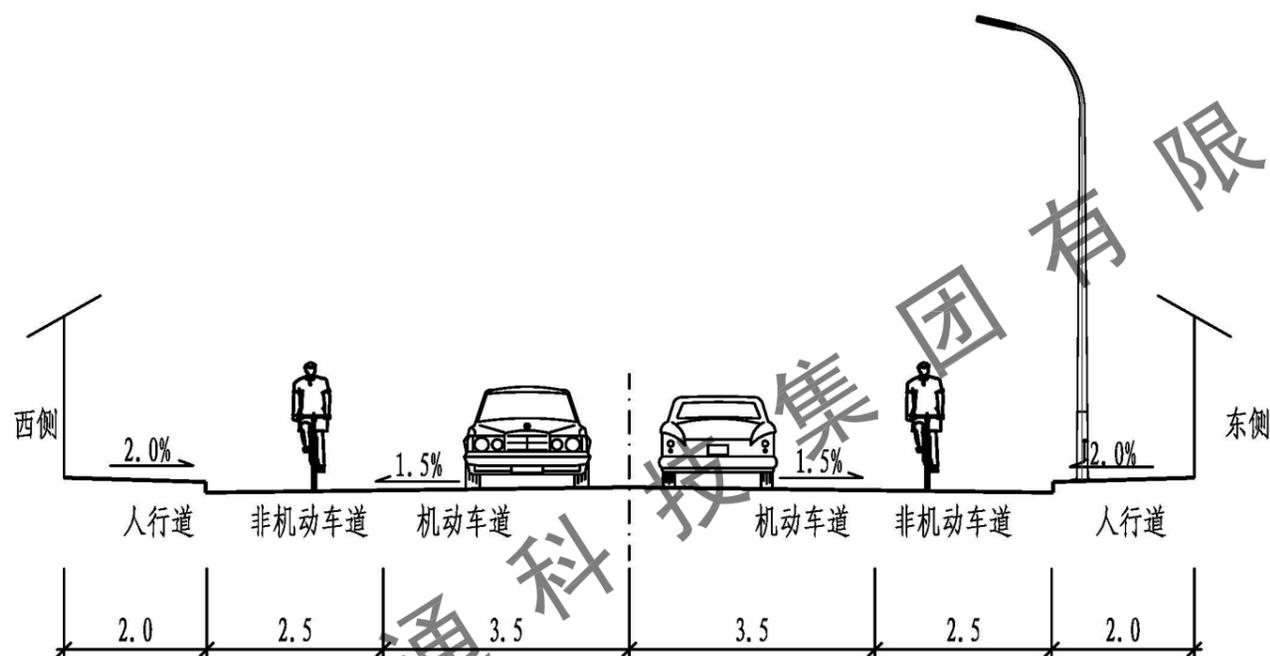
 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117								图纸名称	道路标准横断面图(华睿大道)		工程 分项	道路工程		设计 阶段	初步设计
审 定	杨新洲	杨新洲	项目负责	王 新	王 新	设 计	邢文俊	邢文俊	工程名称	澄海区华睿大道路面及配套工程		审图号	日期	2019.07	
审 核	赵 峰	赵 峰	专业负责	李 龙	李 龙	校 对	李桃星	李桃星	建设单位	汕头市澄海区城市管理和综合执法局		比 例	1:100	图 号	S-14



道路标准横断面图 1:100
适用于区间路1

- 注:
1. 本图尺寸标注单位: 米;
 2. 区间路1属于支路, 设计时速20km/h。

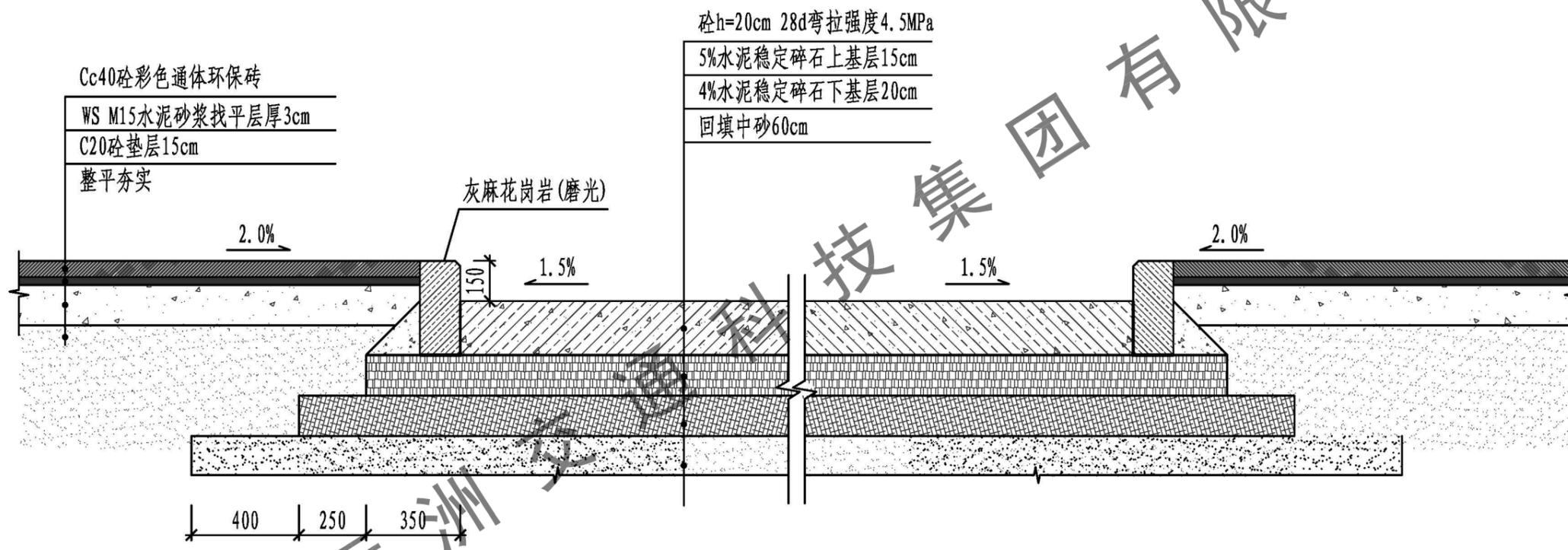
 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117										图纸名称	道路标准横断面图(区间路1)		工程分项	道路工程		设计阶段	初步设计	
审定	杨新洲	杨新洲	项目负责	王新	王新	设计	邢文俊	邢文俊	工程名称	澄海区华窖大道路面及配套工程		审图号	日期	2019.07				
审核	赵峰	赵峰	专业负责	李龙	李龙	校对	李桃星	李桃星	建设单位	汕头市澄海区城市管理和综合执法局		比例	1:100	图号	S-15			



道路标准横断面图 1:100
适用于区间路2

- 注:
1. 本图尺寸标注单位: 米;
 2. 区间路2属于支路, 设计时速20km/h。

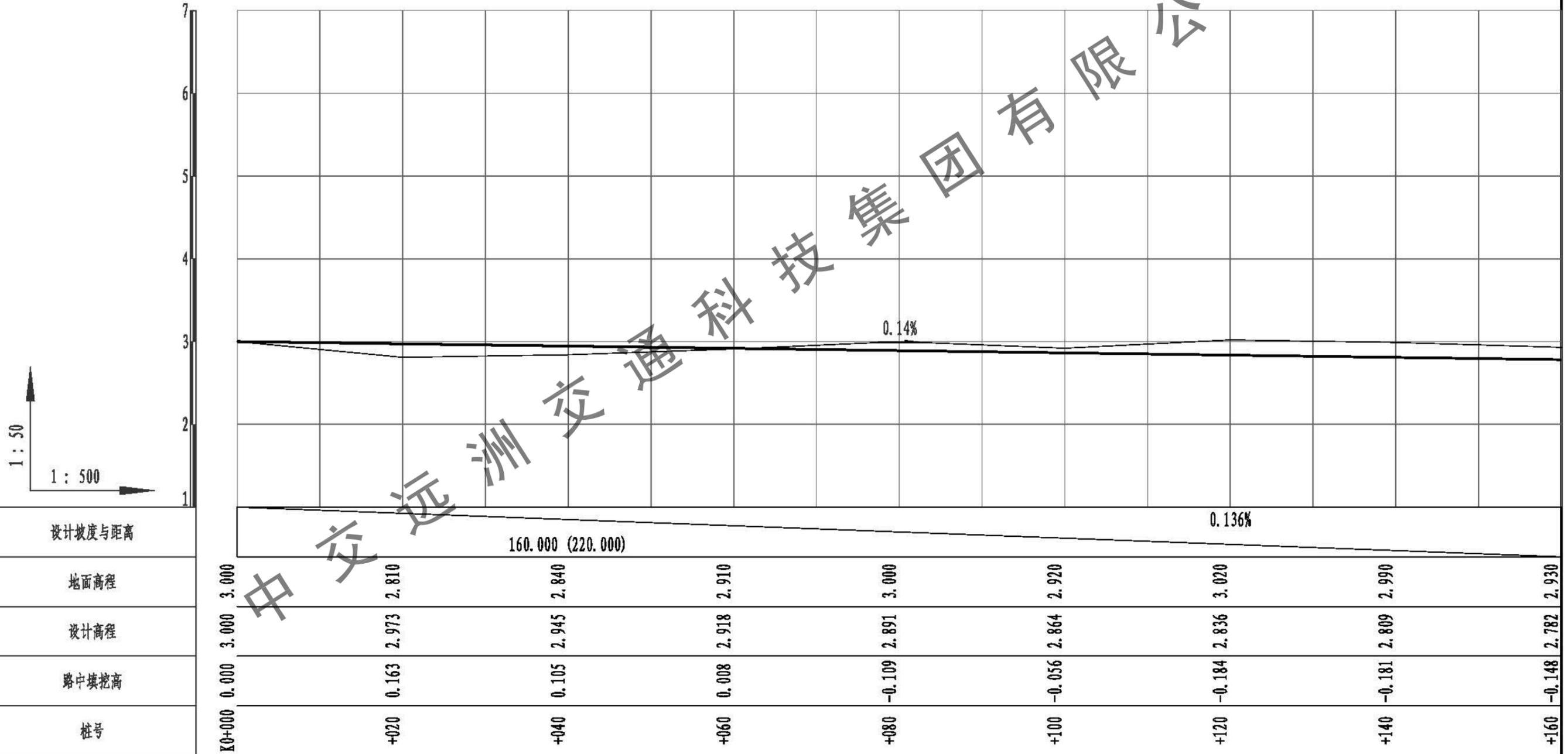
 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117								图纸名称	道路标准横断面图(区间路2)		工程分项	道路工程		设计阶段	初步设计
审定	杨新洲	杨新洲	项目负责	王新	王新	设计	邢文俊	邢文俊	工程名称	澄海区华窖大道路面及配套工程		审图号	日期	2019.07	
审核	赵峰	赵峰	专业负责	李龙	李龙	校对	李桃星	李桃星	建设单位	汕头市澄海区城市管理和综合执法局		比例	1:100	图号	S-16



路面结构大样图
1:20

- 注:
1. 本图尺寸以mm为单位。
 2. 本结构大样图适用于华窖大道、区间路1、区间路2。

中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117										图纸名称 路面结构大样图	工程 分项 道路工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责人 王新	设计 邢文俊	邢文俊	工程名称 澄海区华窖大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07					
审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:100	图号 S-17					



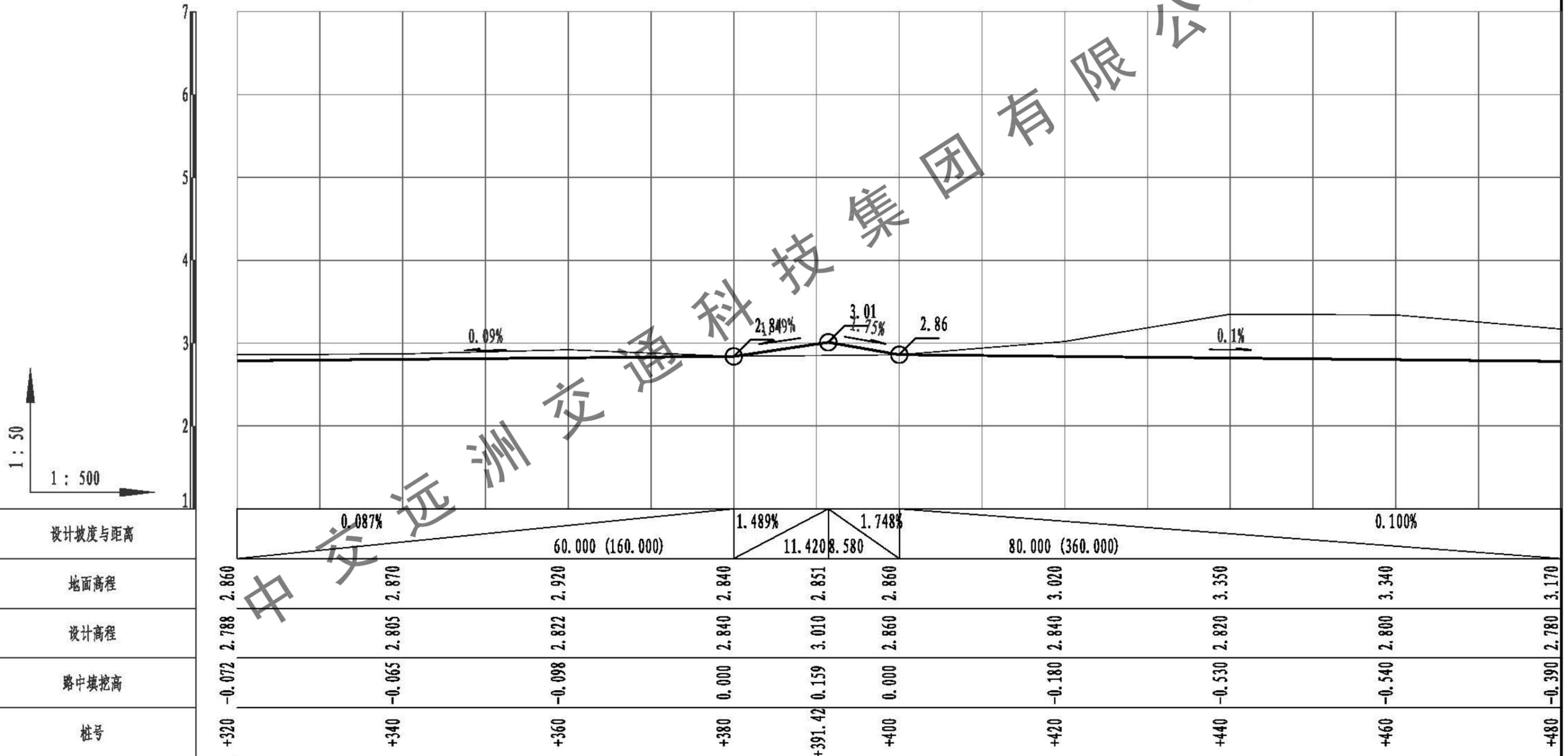
华睿大道



中交远洲交通科技集团有限公司

市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117

图纸名称: 纵断面设计图(华睿大道、区间路2)						工程分项: 道路工程		设计阶段: 初步设计	
审定	杨新洲	杨新洲	项目负责	王新	设计	工程名称: 澄海区华睿大道路面及配套工程		审图号	日期
审核	赵峰	赵峰	专业负责	李龙	校对	建设单位: 汕头市澄海区城市管理和综合执法局		比例	图号
									2019.07
								见图	S-18



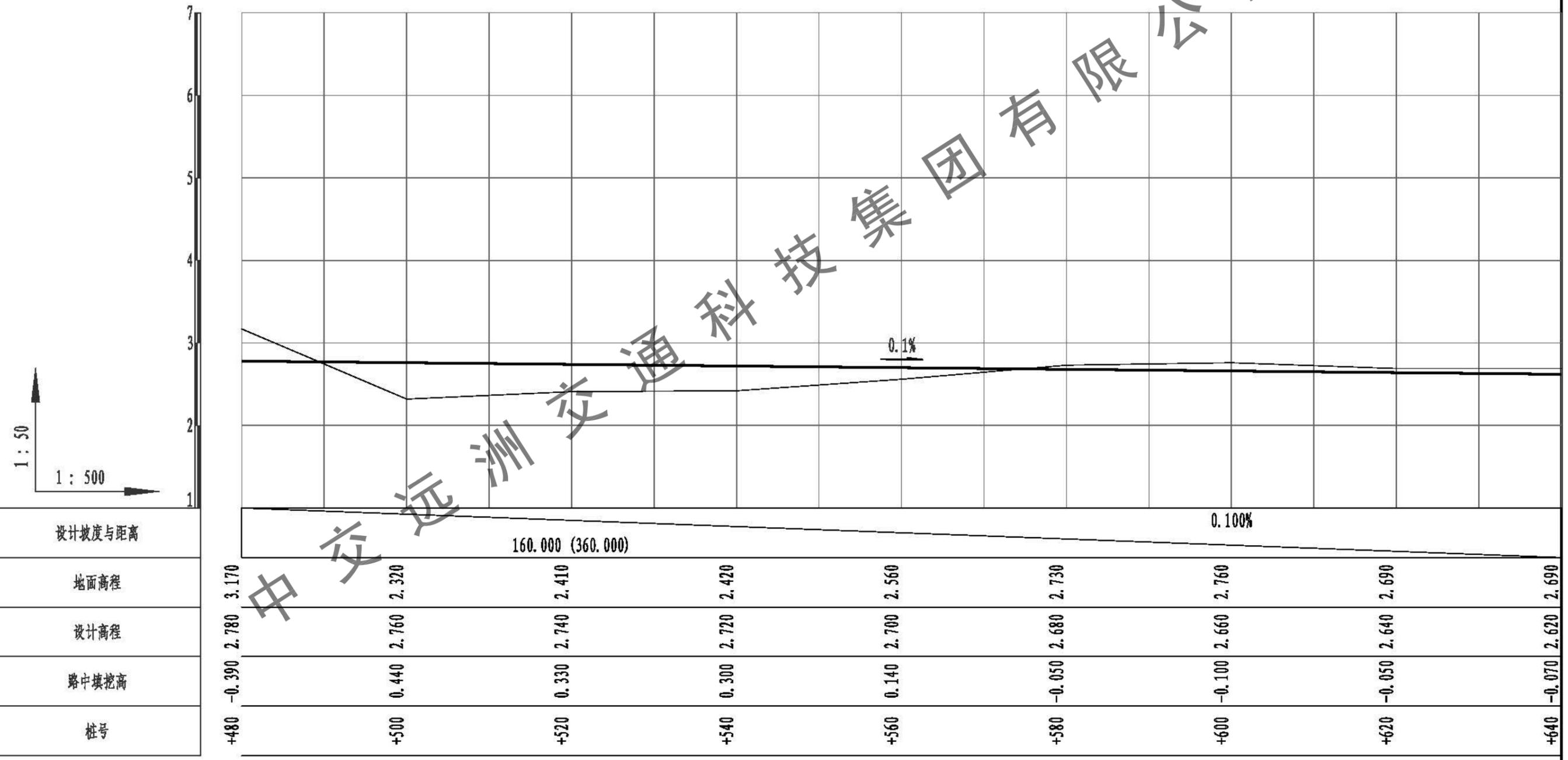
华睿大道



中交远洲交通科技集团有限公司

市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117

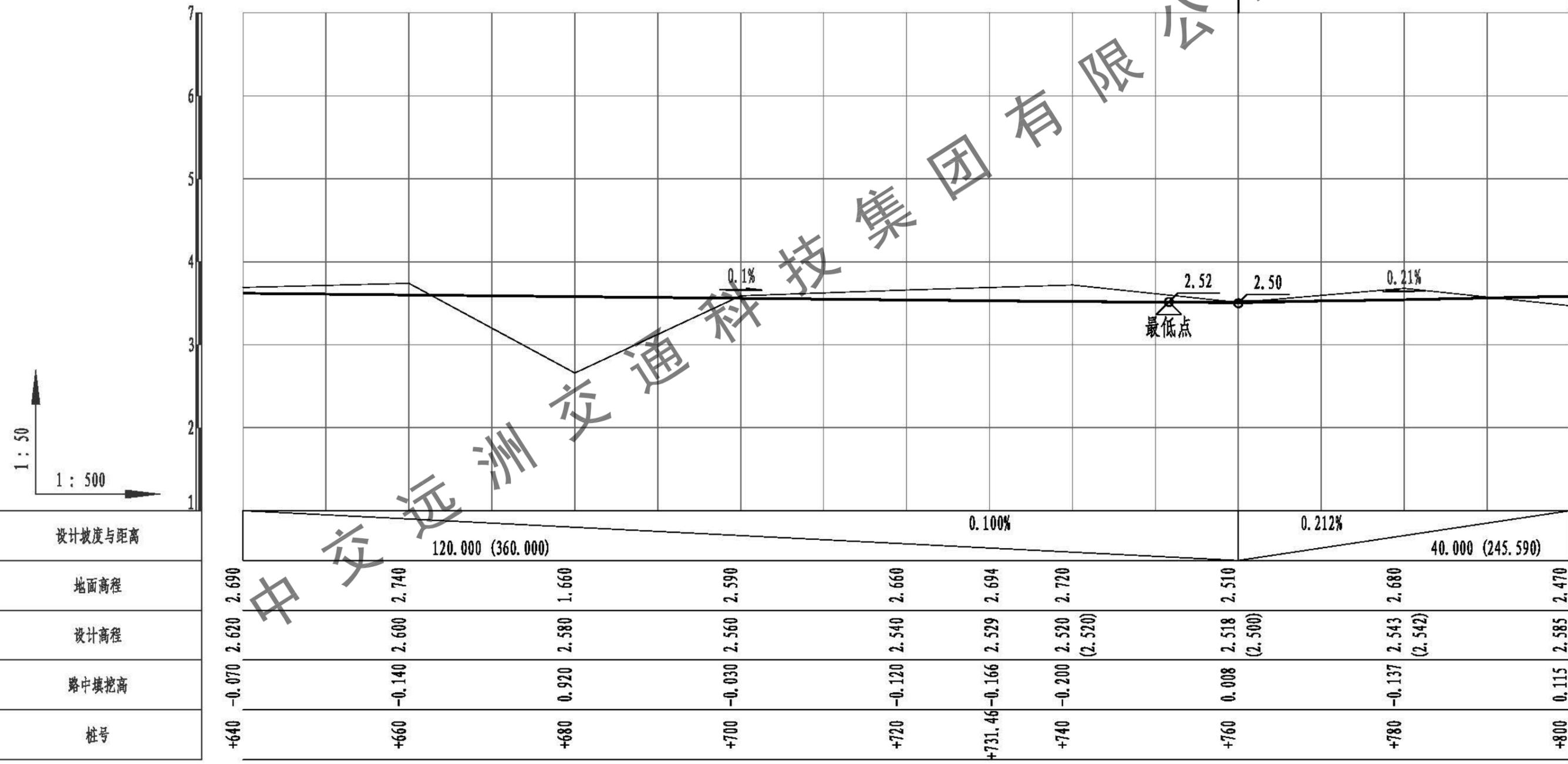
审定	杨新洲	杨新洲	项目负责人	王新	王新	设计	邢文俊	邢文俊	图纸名称	纵断面设计图(华睿大道、区间路2)	工程 分项	道路工程		设计 阶段	初步设计
审核	赵峰	赵峰	专业负责	李龙	李龙	校对	李桃星	李桃星	工程名称	澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号		日期	2019.07	
									建设单位	汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例	见图	图号	S-20	



华容大道

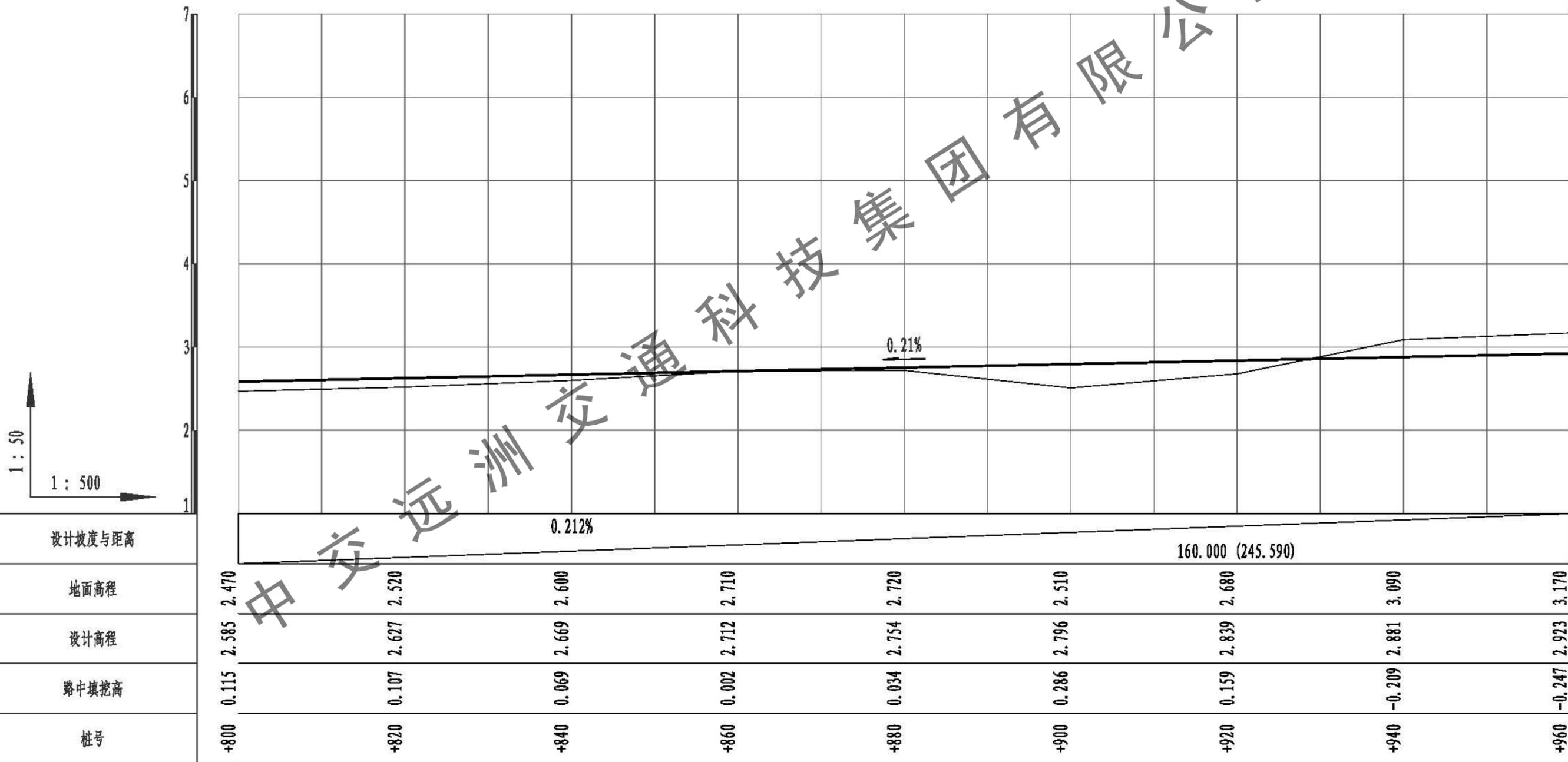
中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117										图纸名称	纵断面设计图(华容大道、区间路2)		工程分项	道路工程		设计阶段	初步设计	
审定	杨新洲	杨新洲	项目负责人	王新	王新	设计	邢文俊	邢文俊	工程名称	澄海区华容大道路面及配套工程		审图号	日期	2019.07				
审核	赵峰	赵峰	专业负责	李龙	李龙	校对	李桃星	李桃星	建设单位	汕头市澄海区城市管理和综合执法局		比例	见图	图号	S-21			

R=15000 T=23.38 E=0.02



华睿大道

中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117								图纸名称 纵断面设计图(华睿大道、区南路2)	工程 分项 道路工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责 王新	设计 邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07	初步设计			
审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 见图	图号 S-22	初步设计			



华睿大道

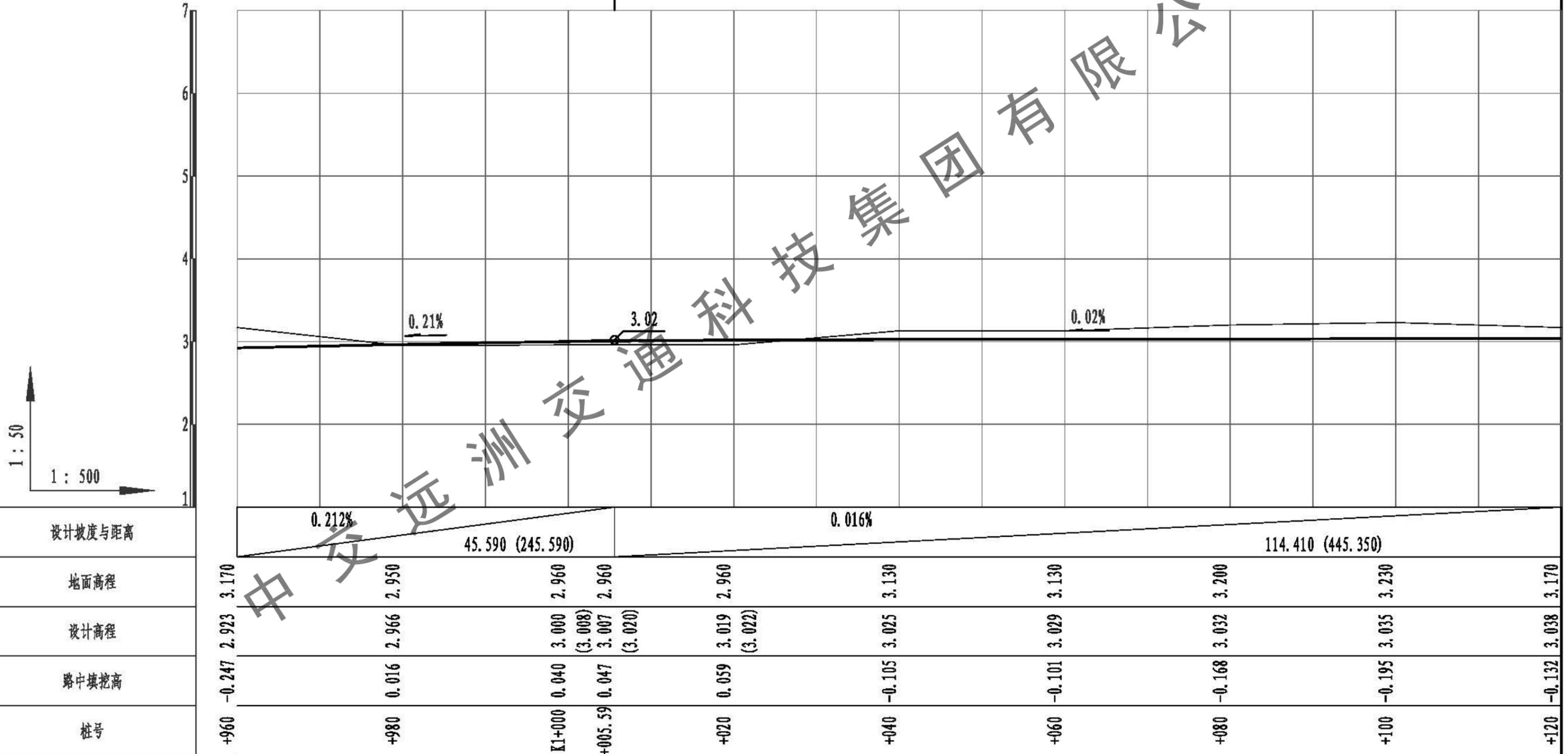


中交远洲交通科技集团有限公司
市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117

图纸名称	纵断面设计图(华睿大道、区间路2)	工程分项	道路工程	设计阶段	初步设计
工程名称	澄海区华睿大道路面及配套工程		审图号	日期	2019.07
建设单位	汕头市澄海区城市管理和综合执法局		比例	见图	图号
					S-23

审定	杨新洲	杨新洲	项目负责	王新	王新	设计	邢文俊	邢文俊
审核	赵峰	赵峰	专业负责	李龙	李龙	校对	李桃星	李桃星

R=28000 T=27.44 E=0.01



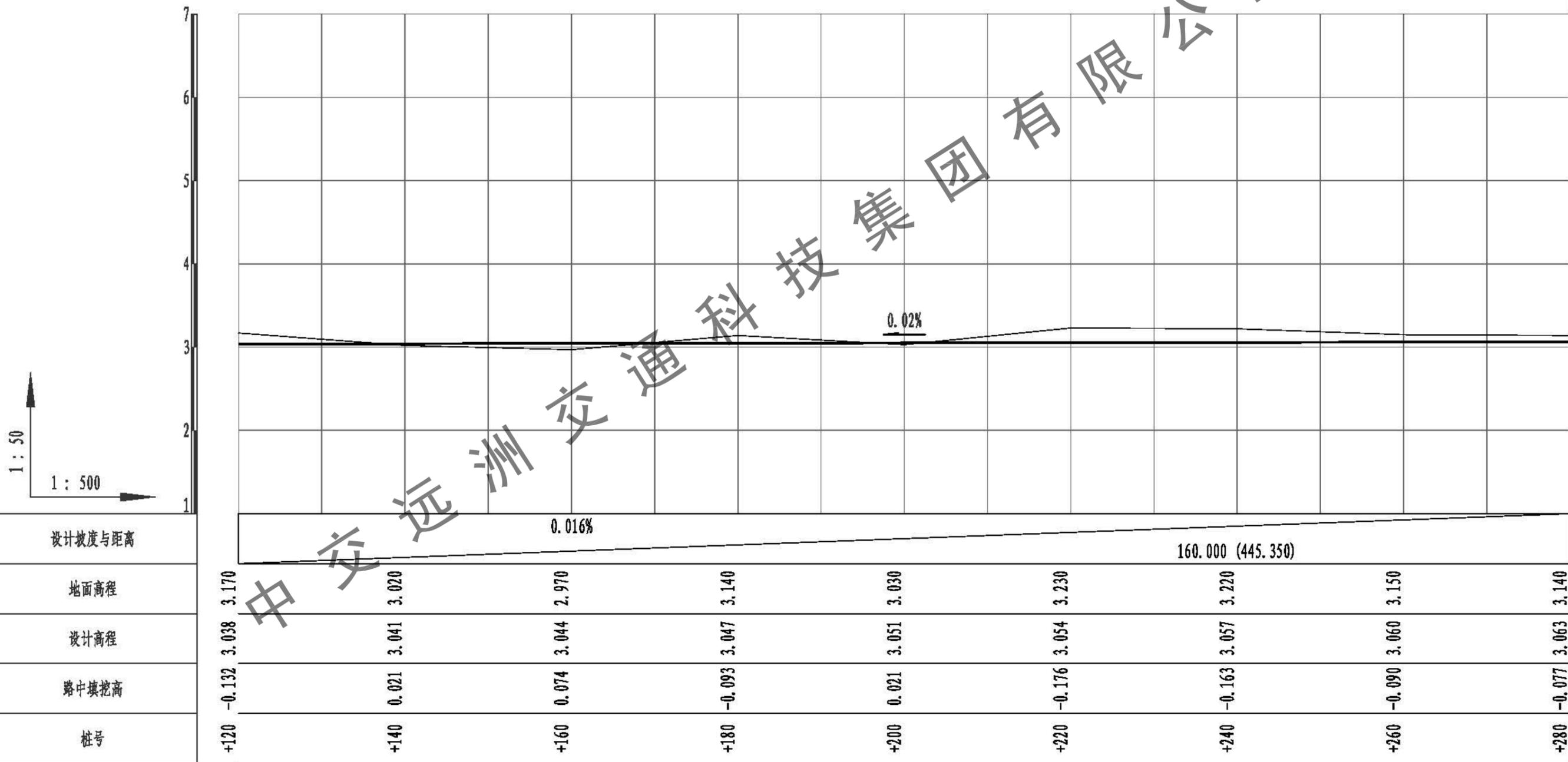
华睿大道 怀汉路口 区间路2



中交远洲交通科技集团有限公司
市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117

图纸名称	纵断面设计图(华睿大道、区间路2)	工程分项	道路工程	设计阶段	初步设计
工程名称	澄海区华睿大道路面及配套工程		审图号	日期	2019.07
建设单位	汕头市澄海区城市管理和综合执法局		比例	见图	图号
					S-24

审定	杨新洲	杨新洲	项目负责	王新	王新	设计	邢文俊	邢文俊
审核	赵峰	赵峰	专业负责	李龙	李龙	校对	李桃星	李桃星

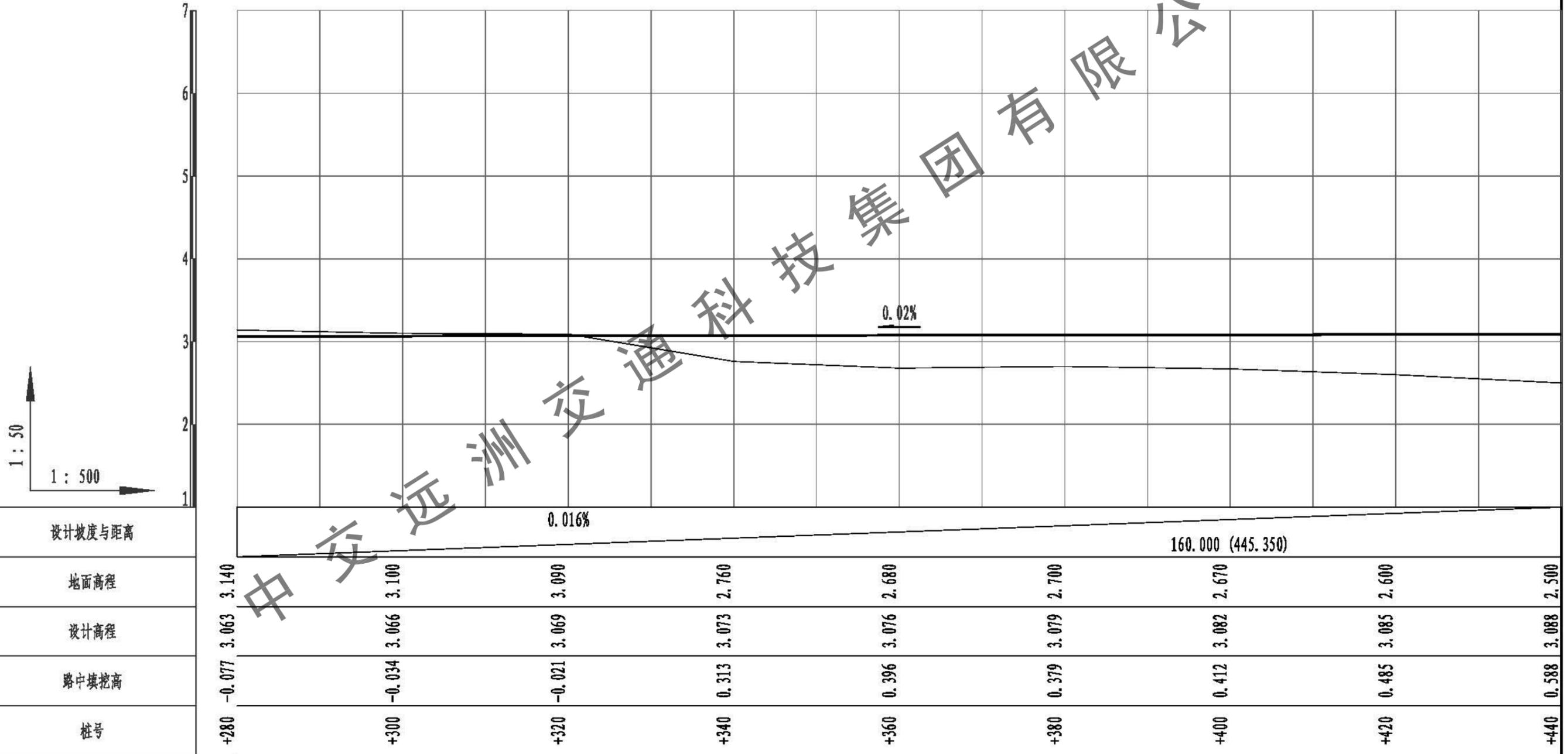


区间路2



中交远洲交通科技集团有限公司
市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117

中交远洲交通科技集团有限公司						图纸名称	纵断面设计图(华睿大道、区间路2)	工程分项	道路工程		设计阶段	初步设计	
审定	杨新洲	杨新洲	项目负责	王新	王新	设计	邢文俊	邢文俊	澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期	2019.07	
审核	赵峰	赵峰	专业负责	李龙	李龙	校对	李桃星	李桃星	汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例	见图	图号	S-25



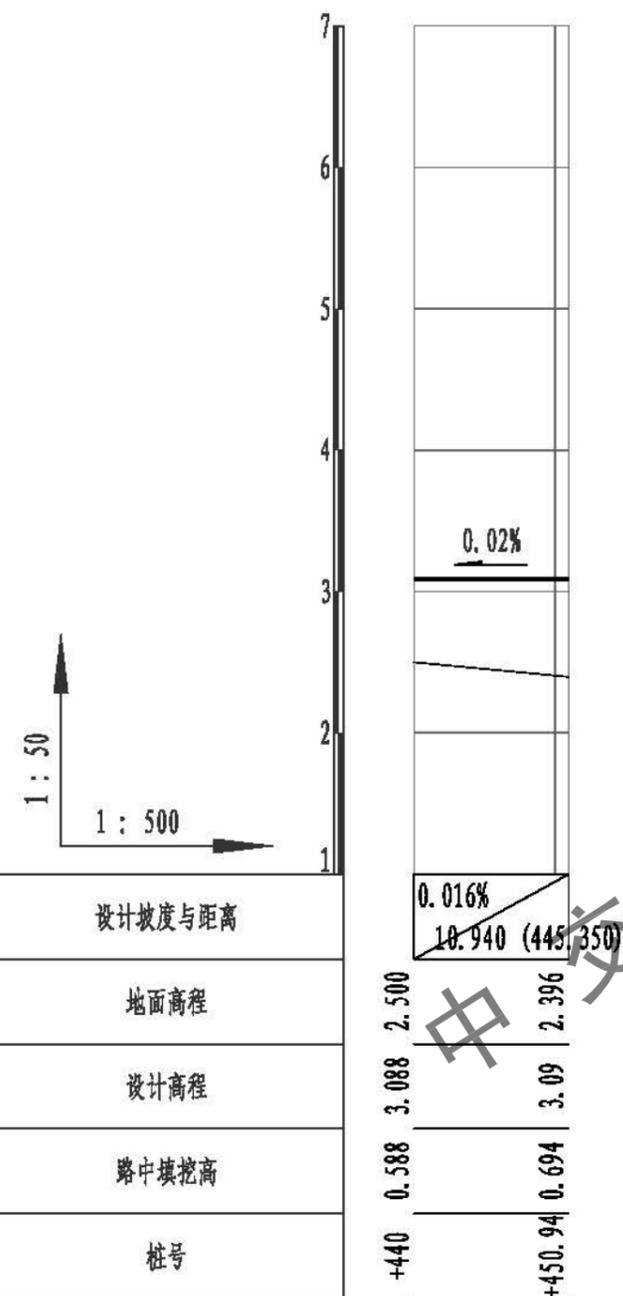
区间路2



中交远洲交通科技集团有限公司
市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117

图纸名称	纵断面设计图(华睿大道、区间路2)	工程 分项	道路工程	设计 阶段	初步设计
工程名称	澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号		日期	2019.07
建设单位	汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例	见图	图号	S-26

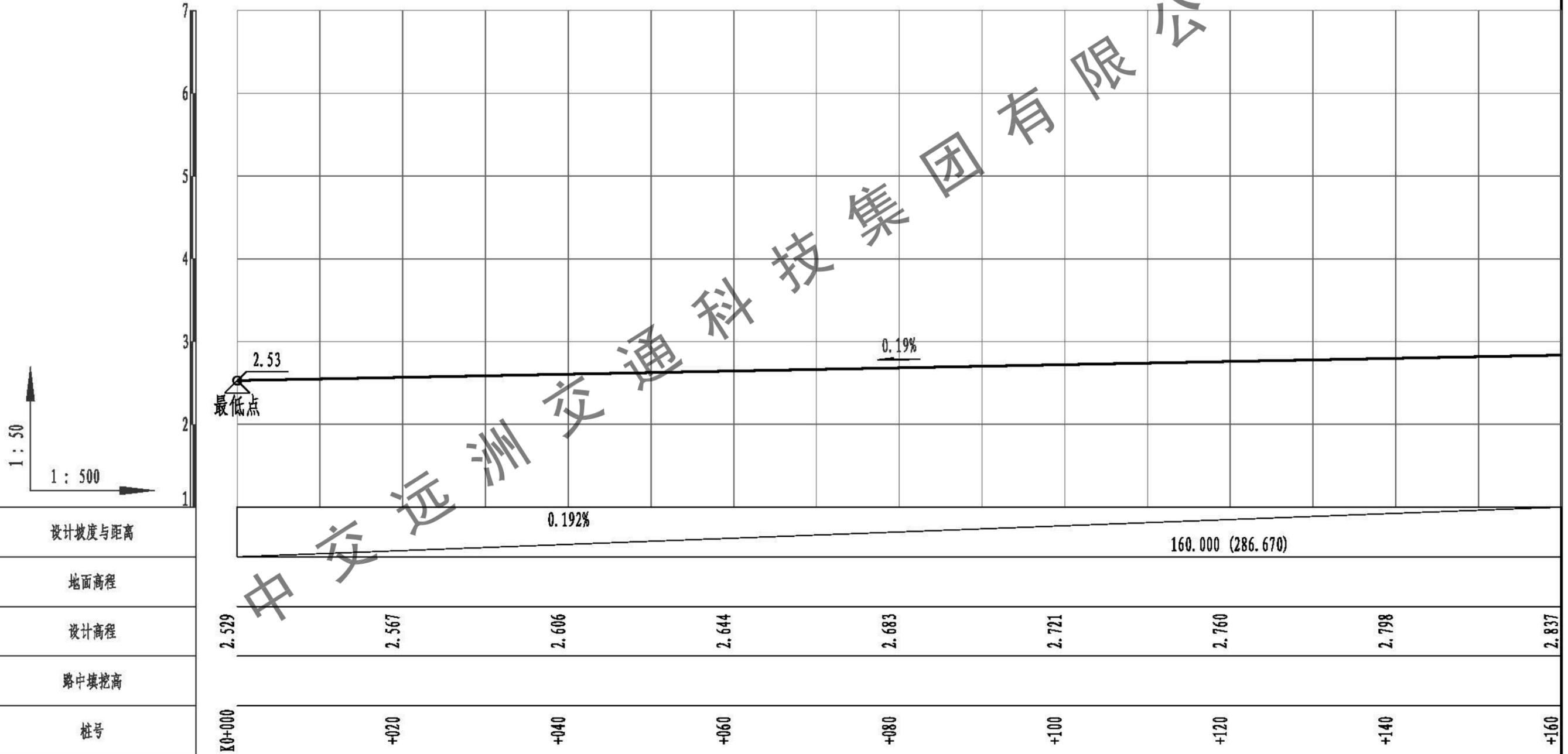
审定	杨新洲	杨新洲	项目负责	王新	王新	设计	邢文俊	邢文俊
审核	赵峰	赵峰	专业负责	李龙	李龙	校对	李桃星	李桃星



区间路2

中交远洲交通科技集团有限公司
市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117

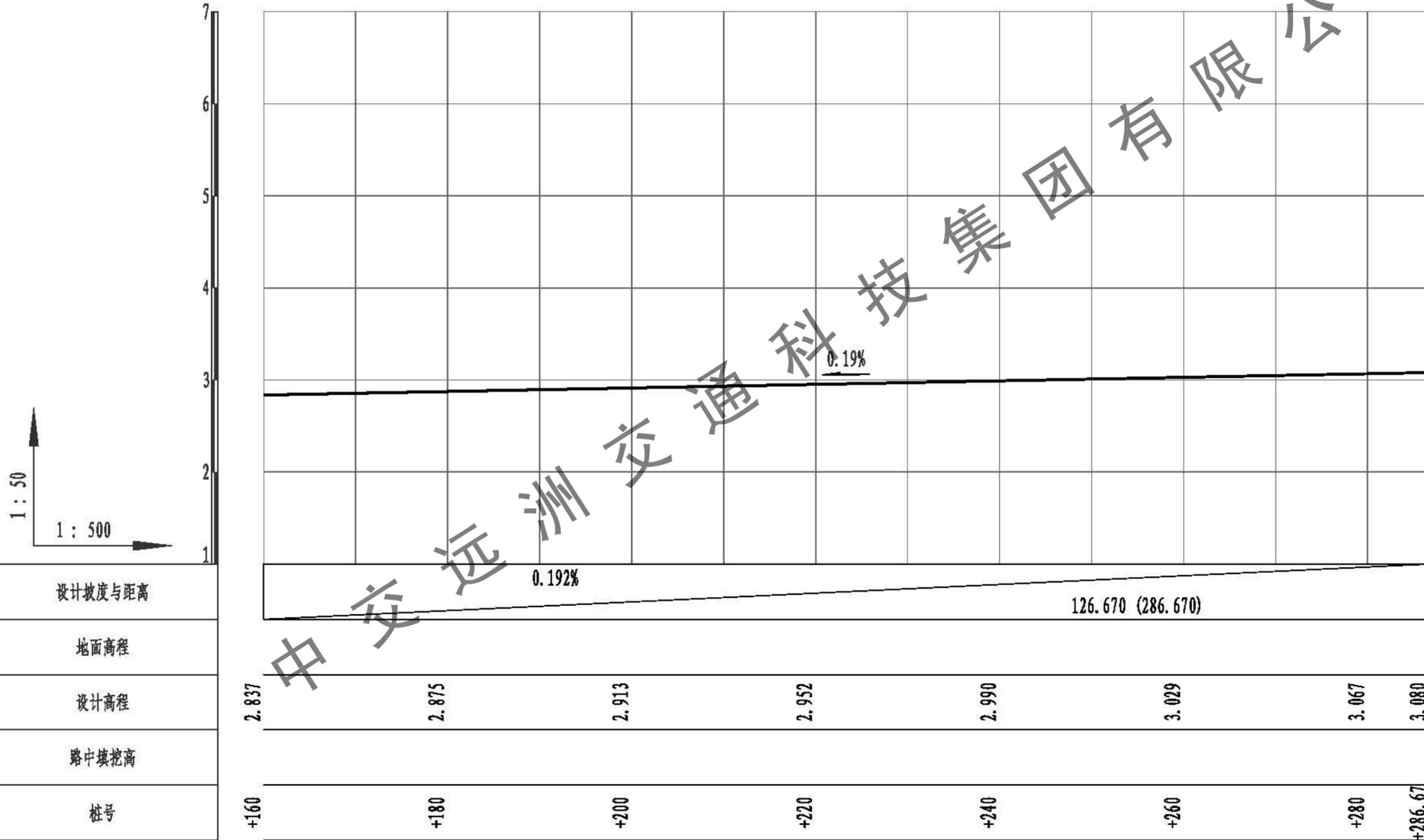
中交远洲交通科技集团有限公司					图纸名称	纵断面设计图(华容大道、区间路2)	工程分项	道路工程		设计阶段	初步设计		
审定	杨新洲	杨新洲	项目负责人	王新	设计	邢文俊	工程名称	澄海区华容大道路面及配套工程		审图号	日期	2019.07	
审核	赵峰	赵峰	专业负责	李龙	校对	李桃星	建设单位	汕头市澄海区城市管理和综合执法局		比例	见图	图号	S-27



中交远洲交通科技集团有限公司
市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117

图纸名称	纵断面设计图(区间路1)	工程分项	道路工程	设计阶段	初步设计
工程名称	澄海区华睿大道路面及配套工程		审图号	日期	2019.07
建设单位	汕头市澄海区城市管理和综合执法局		比例	见图	图号
					S-28

审定	杨新洲	杨新洲	项目负责	王新	王新	设计	邢文俊	邢文俊
审核	赵峰	赵峰	专业负责	李龙	李龙	校对	李桃星	李桃星



 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117										图纸名称 纵断面设计图(区间路1)	工程 分项 道路工程	设计 阶段 初步设计	
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责 王新	设计 邢文俊	邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07	审核 赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 见图	图号 S-29

竖曲线参数表

序号	变坡点桩号	竖 曲 线							纵 坡 (%)		变坡点间距 (m)	直线段长 (m)	备注	
		高程 (m)	凸曲线半径R (m)	凹曲线半径R (m)	竖曲线长L (m)	切线长T (m)	外距E (m)	起点桩号	终点桩号	+				-
1	起点K0+000	3												
2	+220	2.7		20000	44.773	22.386	0.013	+197.61	+242.39	0.136		220	197.614	
3	+380	2.84		0	0	0	0	+380	+380	0.087		160	137.614	
4	+391.42	3.01		0	0	0	0	+391.42	+391.42	1.489		11.42	11.42	
5	+400	2.86		0	0	0	0	+400	+400	1.748		8.58	8.58	
6	+760	2.5		15000	46.76	23.38	0.018	+736.62	+783.38	0.1		360	336.62	
7	+005.59	3.02	28000		54.885	27.442	0.013	+978.15	+033.03	0.212		245.59	194.768	
8	终点+450.94	3.09								0.016		445.35	417.908	

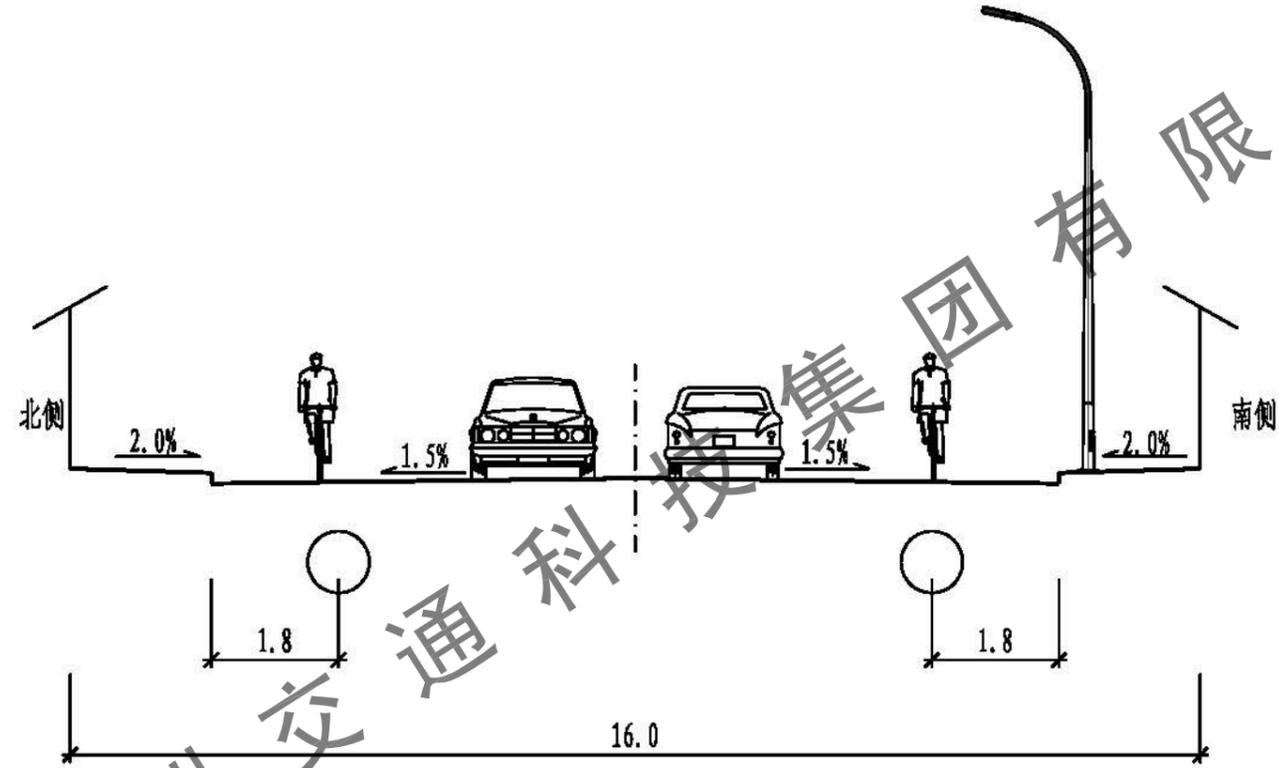
序号	变坡点桩号	竖 曲 线							纵 坡 (%)		变坡点间距 (m)	直线段长 (m)	备注	
		高程 (m)	凸曲线半径R (m)	凹曲线半径R (m)	竖曲线长L (m)	切线长T (m)	外距E (m)	起点桩号	终点桩号	+				-
1	起点K0+000	2.529												
2	终点+286.67	3.08								0.192		286.67	286.67	



中交远洲交通科技集团有限公司
市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117

图纸名称	竖曲线参数表	工程分项	道路工程	设计阶段	初步设计
工程名称	澄海区华睿大道路面及配套工程		审图号	日期	2019.07
建设单位	汕头市澄海区城市管理和综合执法局		比例	见图	图号 S-30

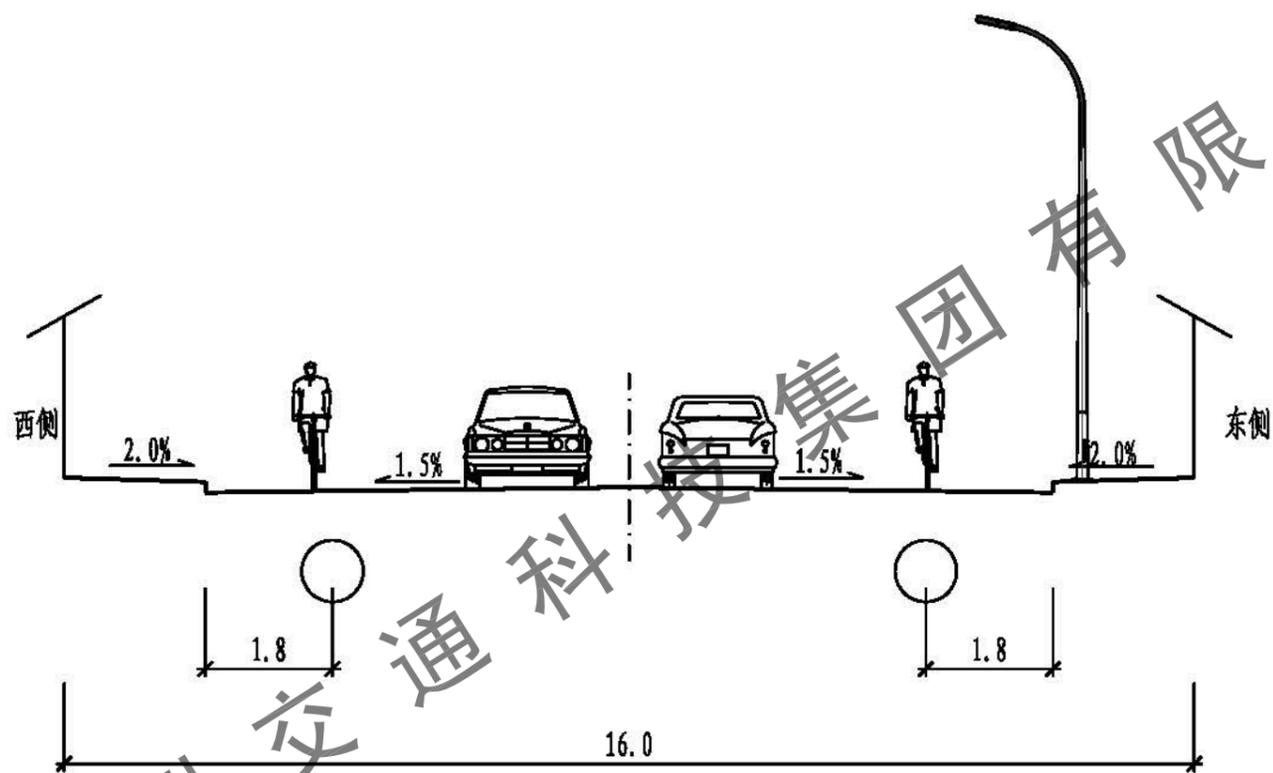
审 定	杨新洲	杨新洲	项目负责	王新	王新	设 计	邢文俊	邢文俊
审 核	赵峰	赵峰	专业负责	李龙	李龙	校 对	李桃星	李桃星



排水标准横断面图 1:100
适用于华睿大道

注：
本图尺寸标注单位：米；

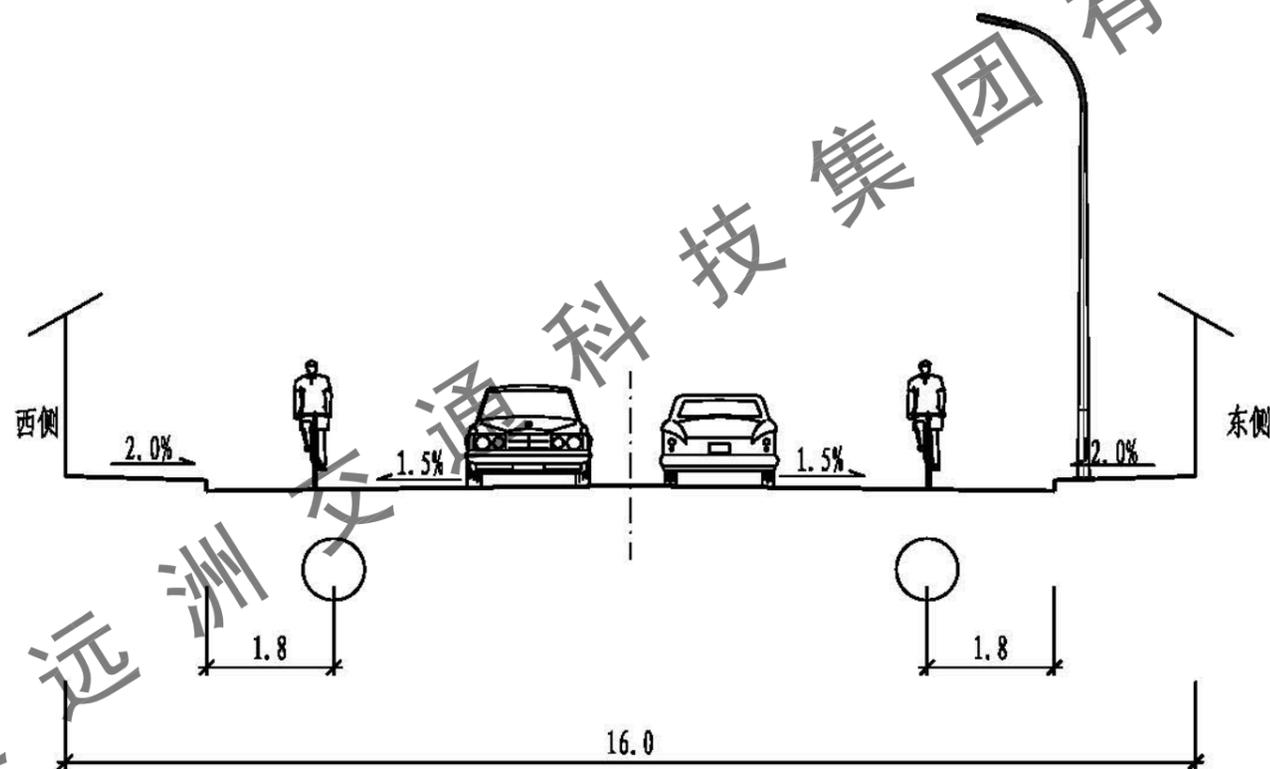
 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117										图纸名称	排水标准横断面图(华睿大道)		工程分项	排水工程		设计阶段	初步设计	
审定	杨新洲	杨新洲	项目负责	王新	王新	设计	邢文俊	邢文俊	工程名称	澄海区华睿大道路面及配套工程		审图号	日期	2019.07				
审核	赵峰	赵峰	专业负责	李龙	李龙	校对	李桃星	李桃星	建设单位	汕头市澄海区城市管理和综合执法局		比例	1:100	图号	S-31			



排水标准横断面图 1:100
适用于区间路1

注：
本图尺寸标注单位：米；

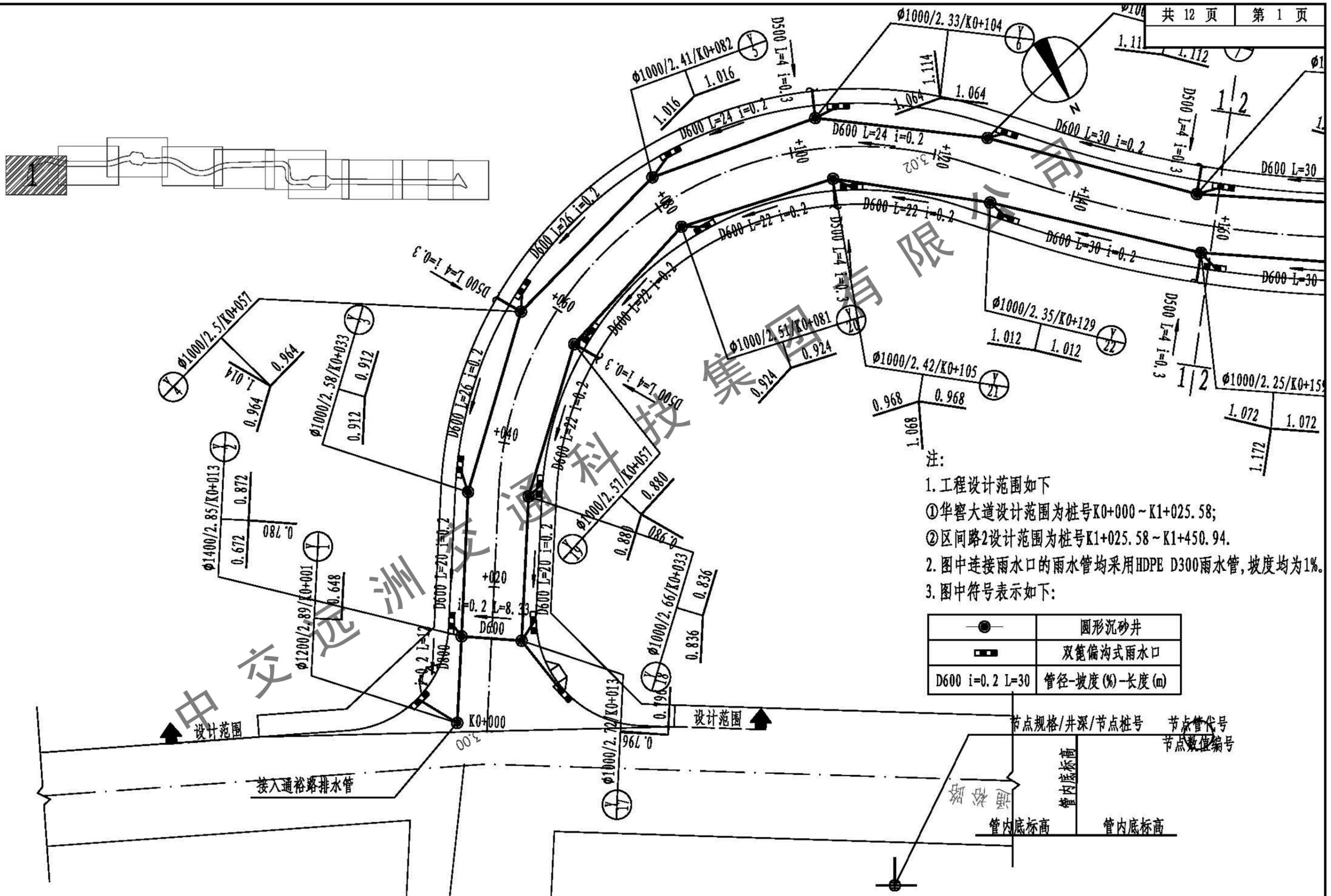
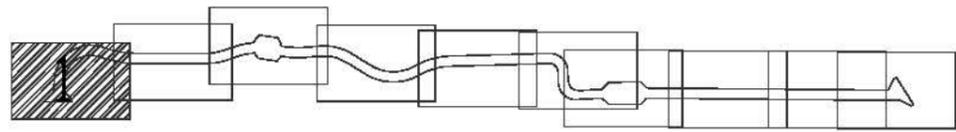
 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117										图纸名称	排水标准横断面图(区间路1)		工程分项	排水工程		设计阶段	初步设计	
审定	杨新洲	杨新洲	项目负责	王新	王新	设计	邢文俊	邢文俊	工程名称	澄海区华窖大道路面及配套工程		审图号	日期	2019.07				
审核	赵峰	赵峰	专业负责	李龙	李龙	校对	李桃星	李桃星	建设单位	汕头市澄海区城市管理和综合执法局		比例	1:100	图号	S-32			



排水标准横断面图 1:100
适用于区间路2

注：
本图尺寸标注单位：米；

 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117										图纸名称	排水标准横断面图(区间路2)		工程 分项	排水工程		设计 阶段	初步设计	
审 定	杨新洲	杨新洲	项目负责	王新	王新	设计	邢文俊	邢文俊	工程名称	澄海区华窖大道路面及配套工程		审图号	日期	2019.07				
审 核	赵峰	赵峰	专业负责	李龙	李龙	校对	李桃星	李桃星	建设单位	汕头市澄海区城市管理和综合执法局		比例	图号	S-33				

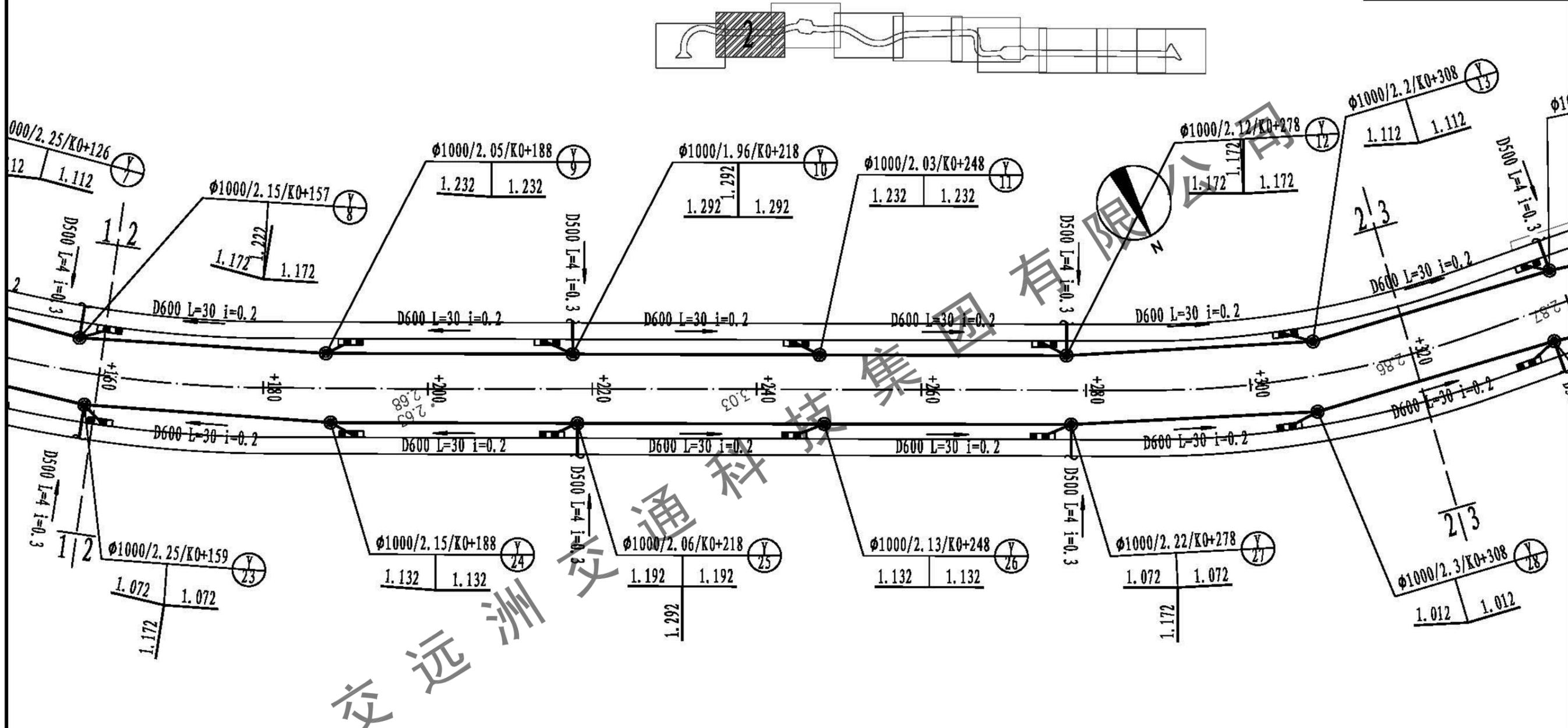


- 注:
1. 工程设计范围如下
 ① 华睿大道设计范围为桩号K0+000~K1+025.58;
 ② 区间路2设计范围为桩号K1+025.58~K1+450.94.
 2. 图中连接雨水口的雨水管均采用HDPE D300雨水管, 坡度均为1%.
 3. 图中符号表示如下:

	圆形沉砂井
	双篦偏沟式雨水口
D600 i=0.2 L=30	管径-坡度(%) - 长度(m)

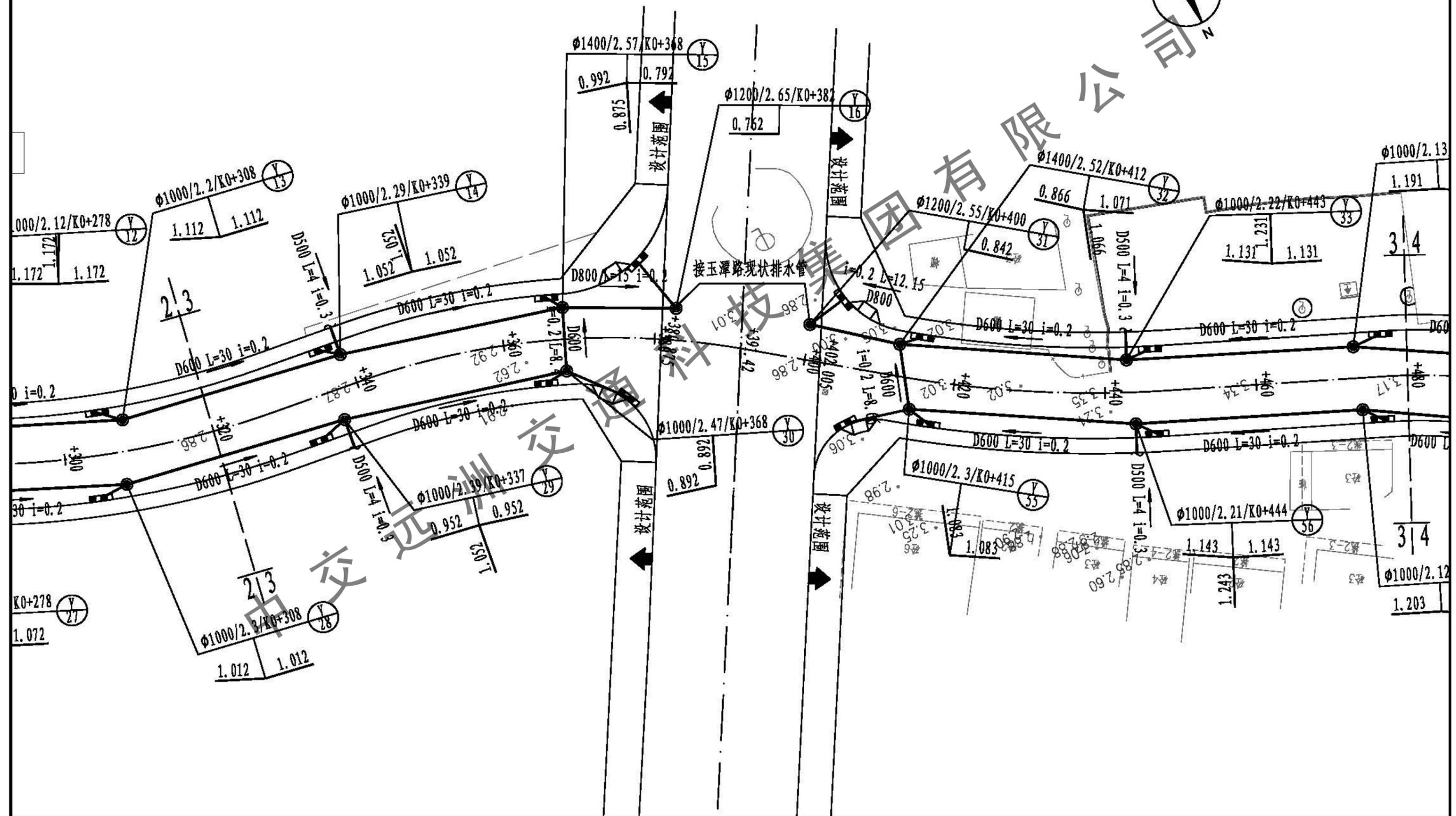
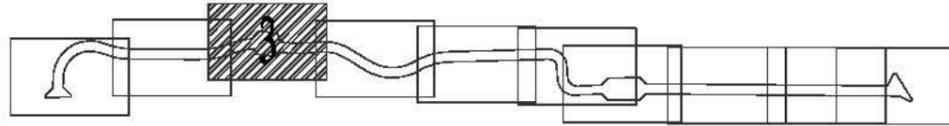
节点规格/井深/节点桩号	节点管代号
节点数值编号	节点数值编号
管内底标高	管内底标高

中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117										图纸名称	排水平面图(华睿大道、区间路2)	工程分项	排水工程	设计阶段	初步设计
审定	杨新洲	杨新洲	项目负责人	王新	设计	邢文俊	工程名称	澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期	2019.07				
审核	赵峰	赵峰	专业负责	李龙	校对	李桃星	建设单位	汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例	1:500	图号	S-34			

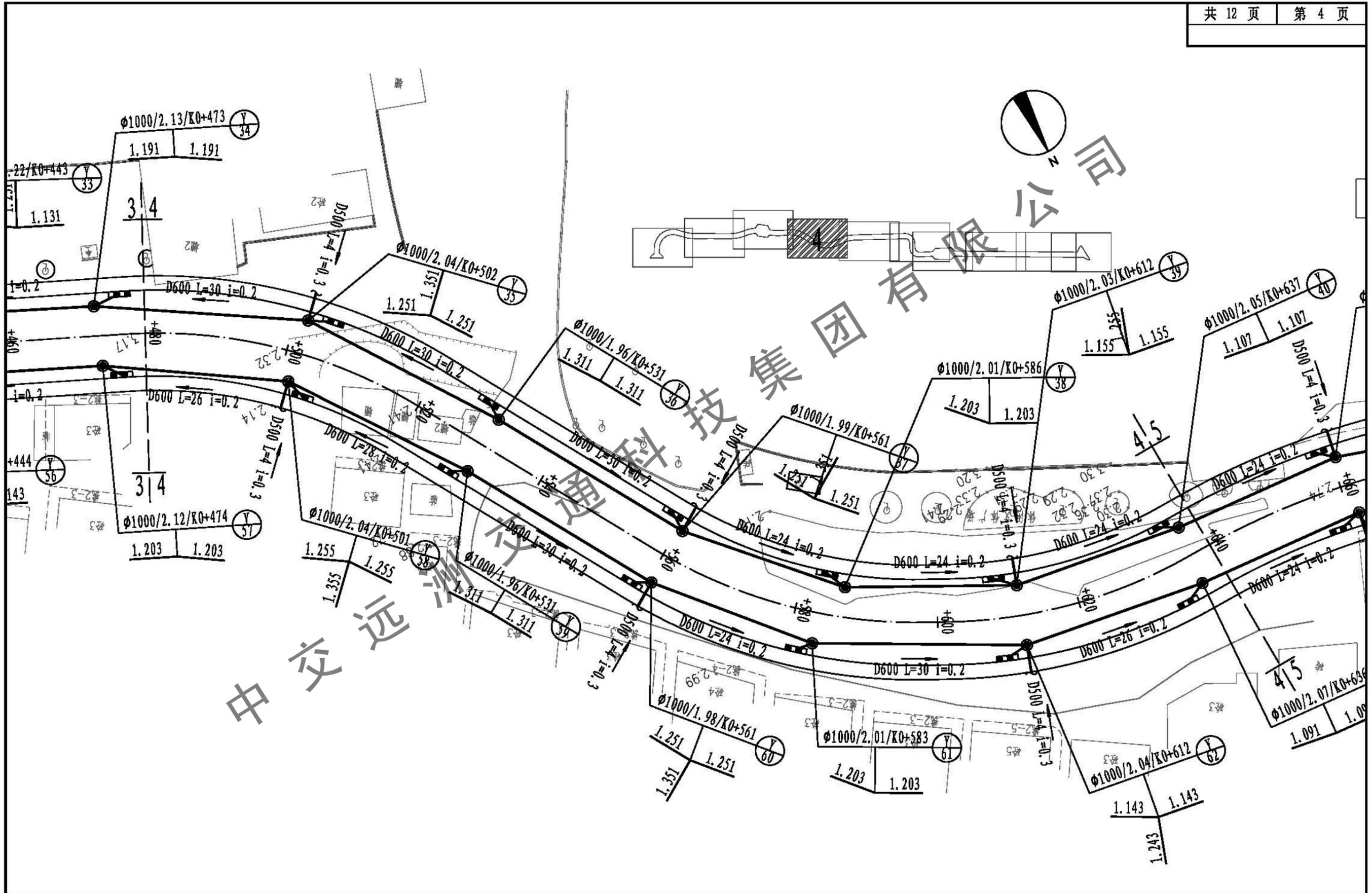


中交远洲交通科技集团有限公司
崇德公园

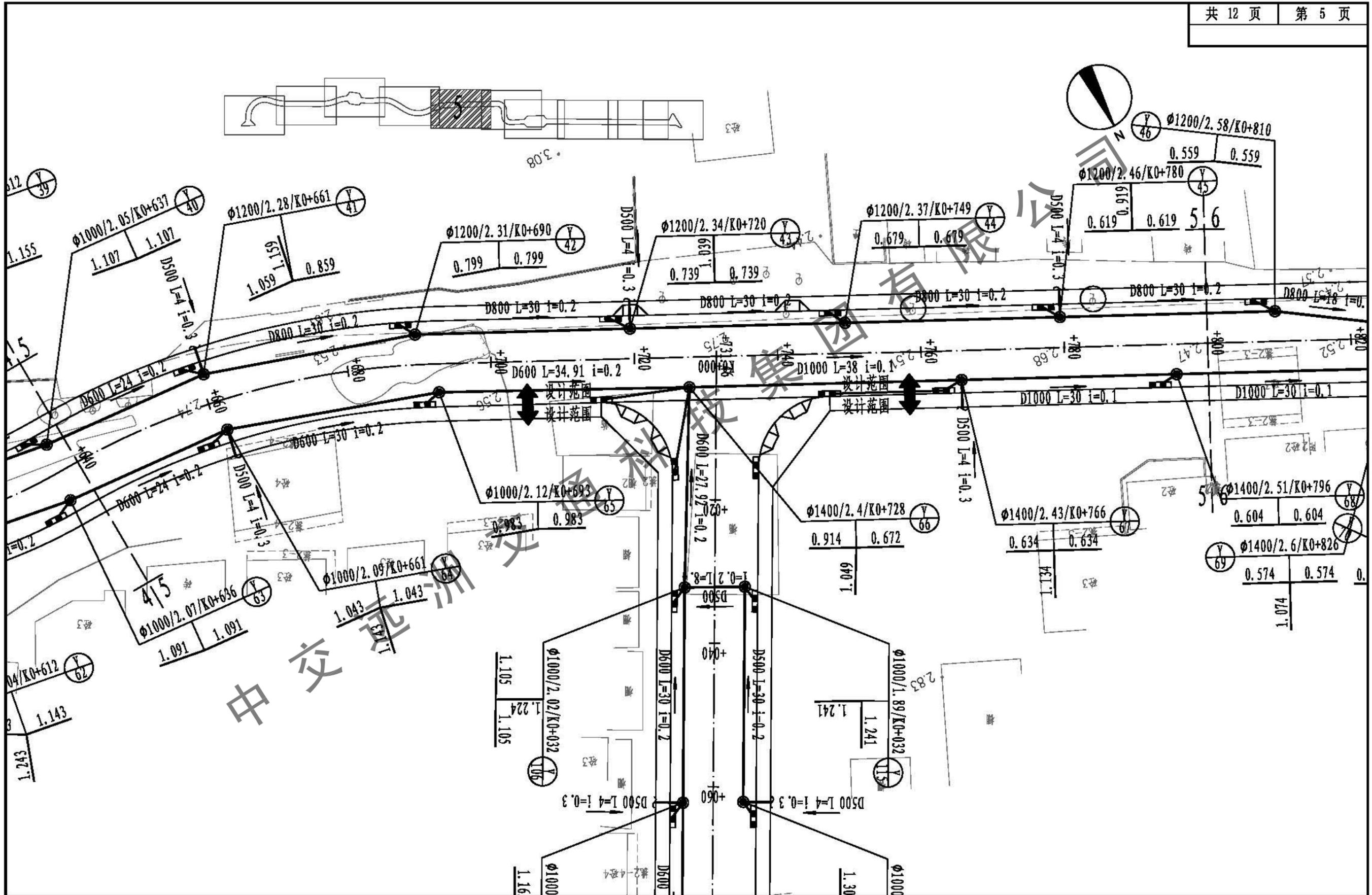
 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117					图纸名称 排水平面图(华睿大道、区间路2)	工程 分项 排水工程	设计 阶段 初步设计					
审定	杨新洲	杨新洲	项目负责人	王新	设计	邢文俊	工程名称	澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期	2019.07	
审核	赵峰	赵峰	专业负责	李龙	校对	李桃星	建设单位	汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例	1:500	图号	S-35



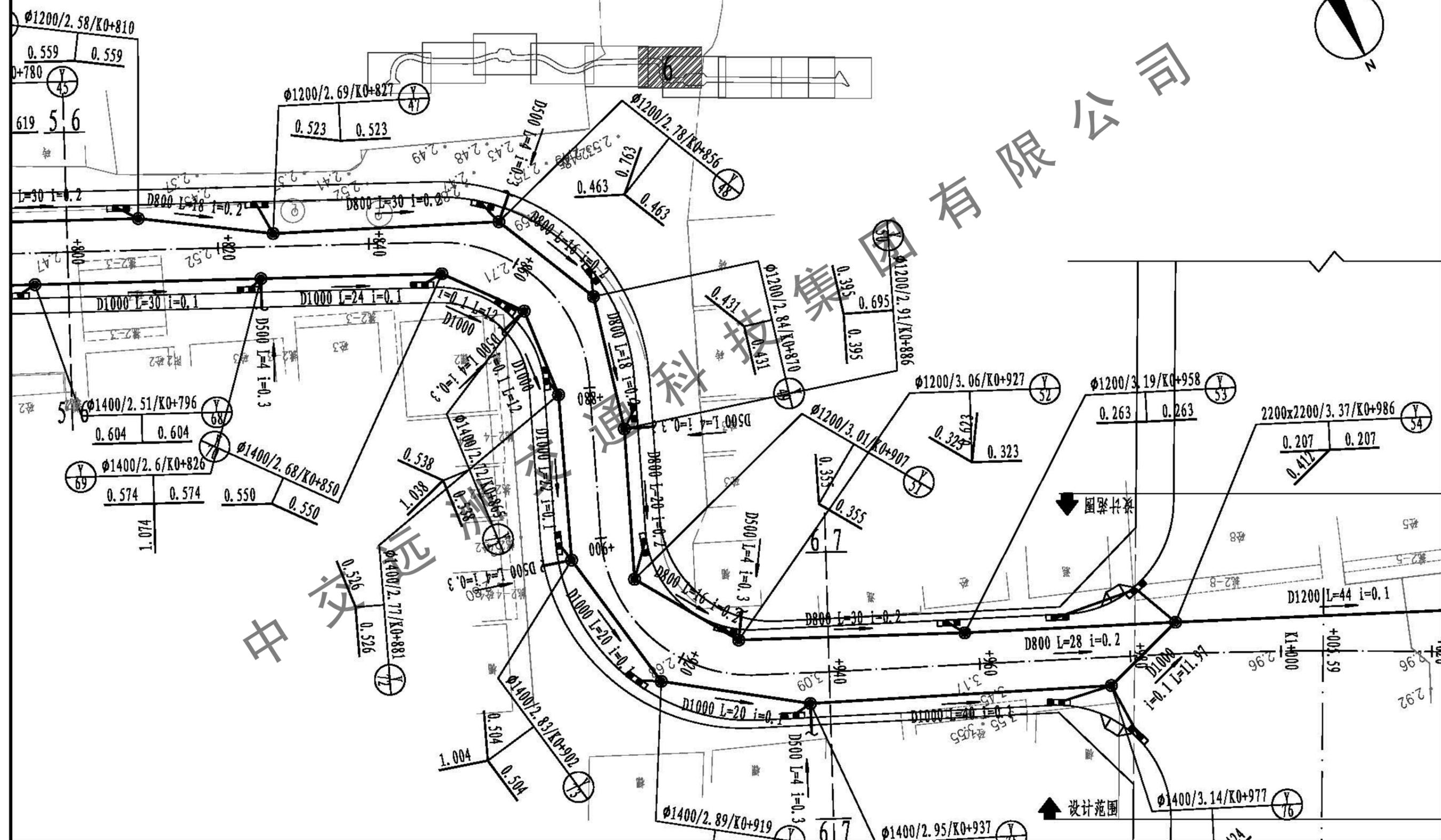
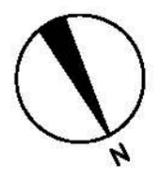
 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117										图纸名称 排水平面图(华睿大道、区间路2)	工程 分项 排水工程	设计 阶段 初步设计		
审定	杨新洲	杨新洲	项目负责	王新	王新	设计	邢文俊	邢文俊	工程名称	澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期	2019.07	
审核	赵峰	赵峰	专业负责	李龙	李龙	校对	李桃星	李桃星	建设单位	汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例	1:500	图号	S-36



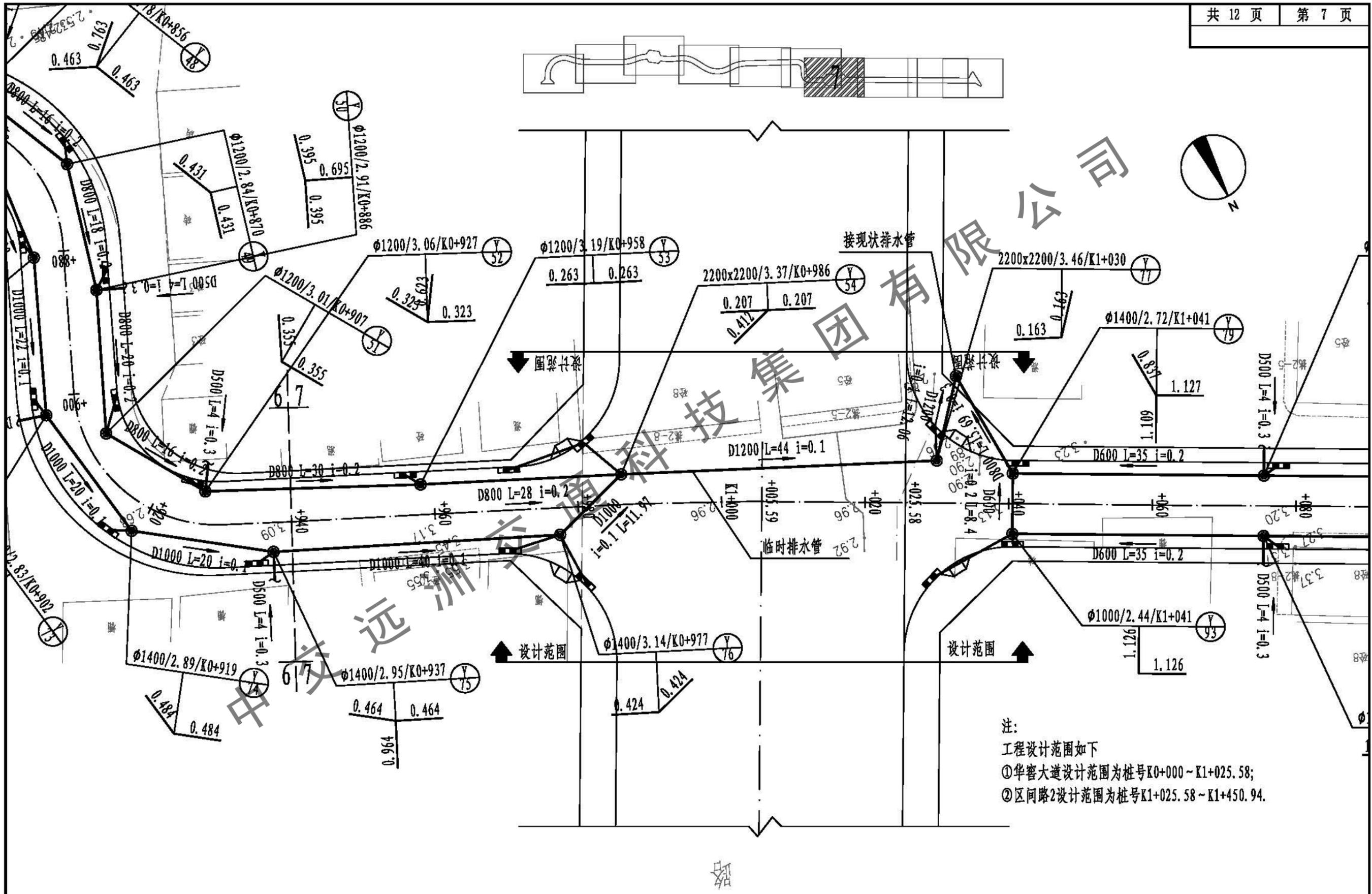
 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117										图纸名称 排水平面图(华睿大道、区南路2)	工程 分项 排水工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	杨新洲	项目负责 王新	王新	设计 邢文俊	邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07			
审核 赵峰	赵峰	赵峰	专业负责 李龙	李龙	校对 李桃星	李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-37			



 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117					图纸名称 排水平面图(华睿大道、区南路2)	工程 分项 排水工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	杨新洲 项目负责人	王新 设计	邢文俊 设计	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07
审核 赵峰	赵峰	赵峰 专业负责	李龙 校对	李桃星 校对	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-38

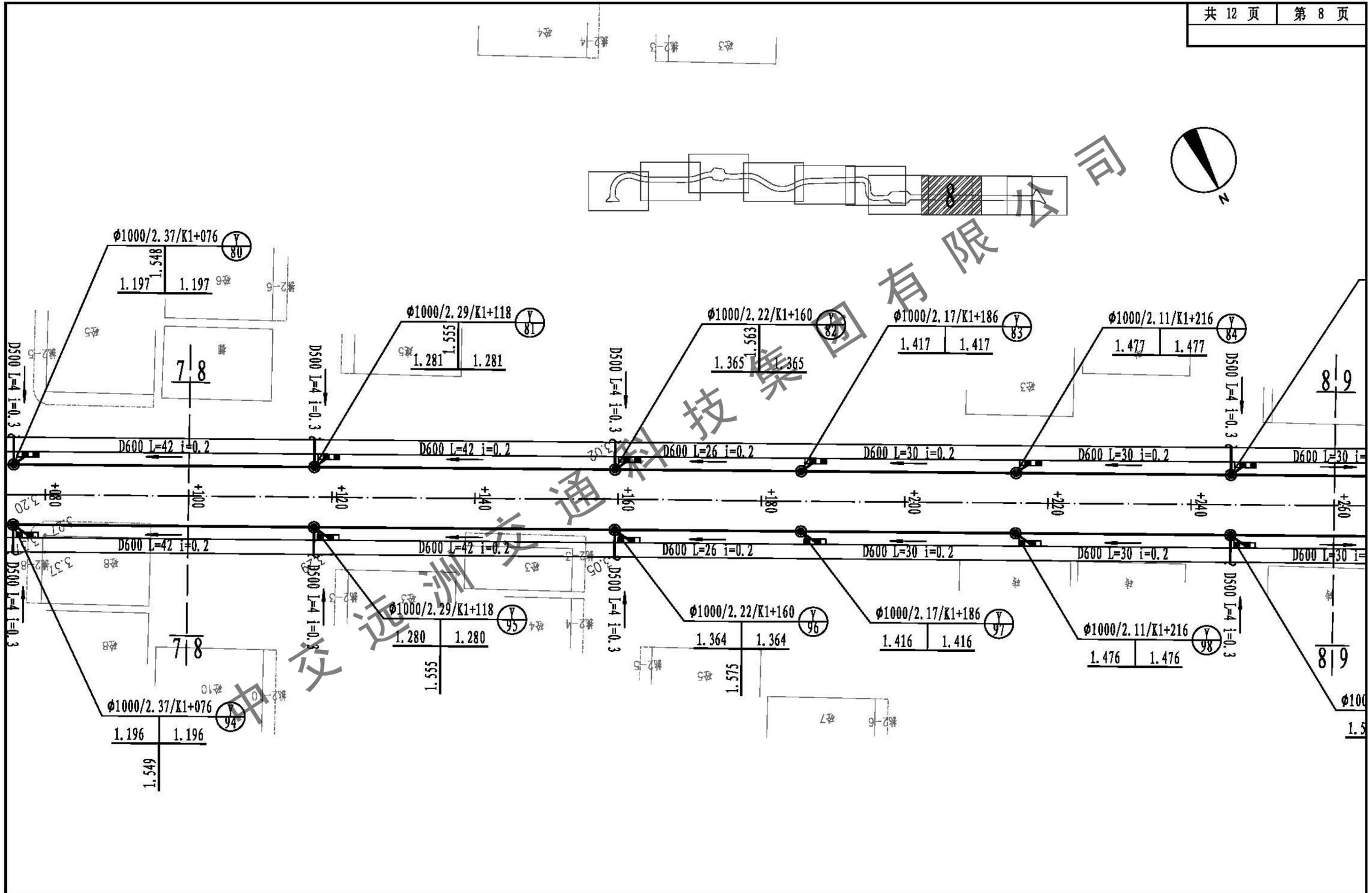


 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117					图纸名称 排水平面图(华睿大道、区南路2)	工程 分项 排水工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责 王新	设计 邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07	
审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-39	

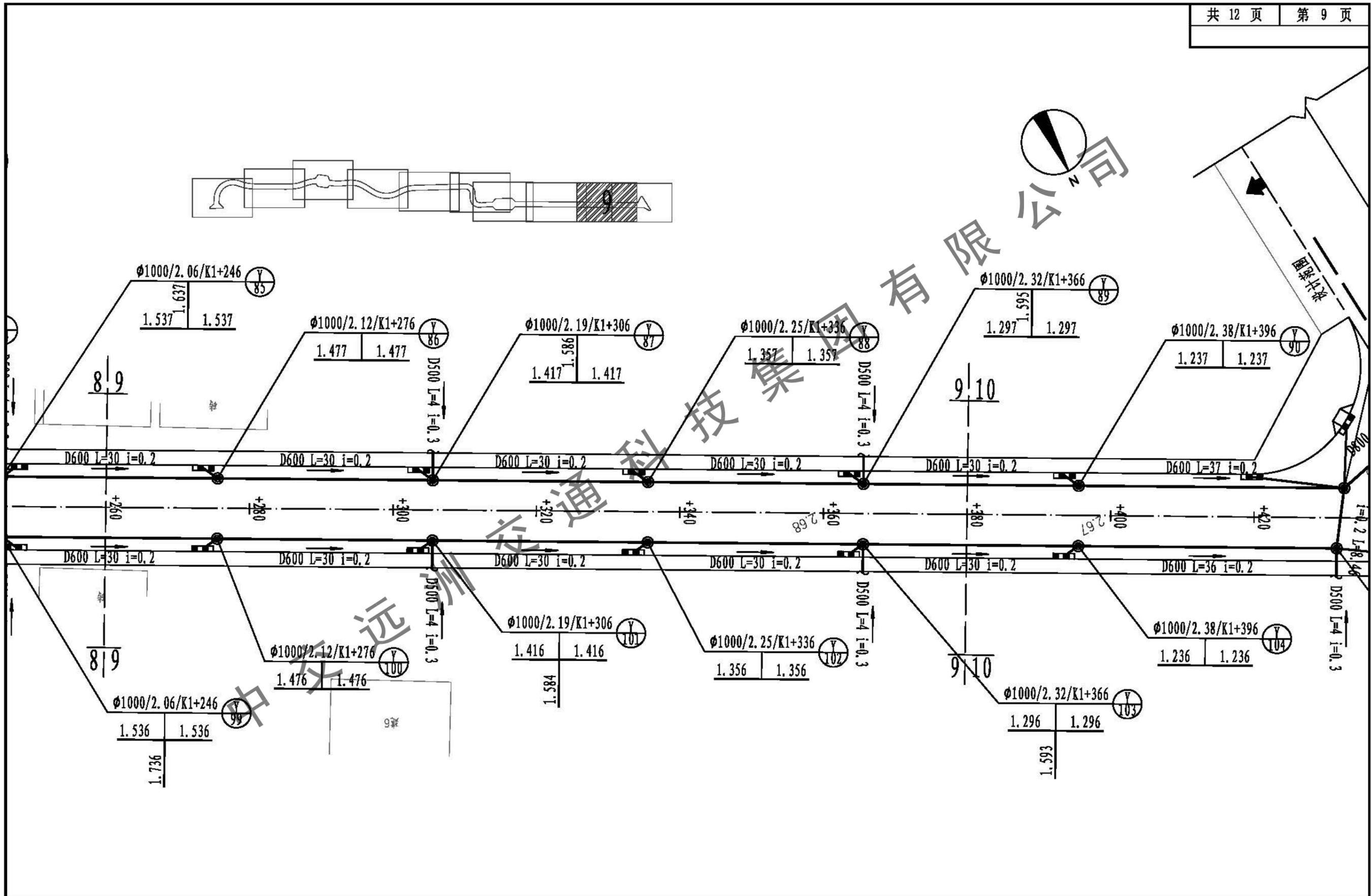


注：
 工程设计范围如下
 ①华睿大道设计范围为桩号K0+000~K1+025.58；
 ②区园路2设计范围为桩号K1+025.58~K1+450.94。

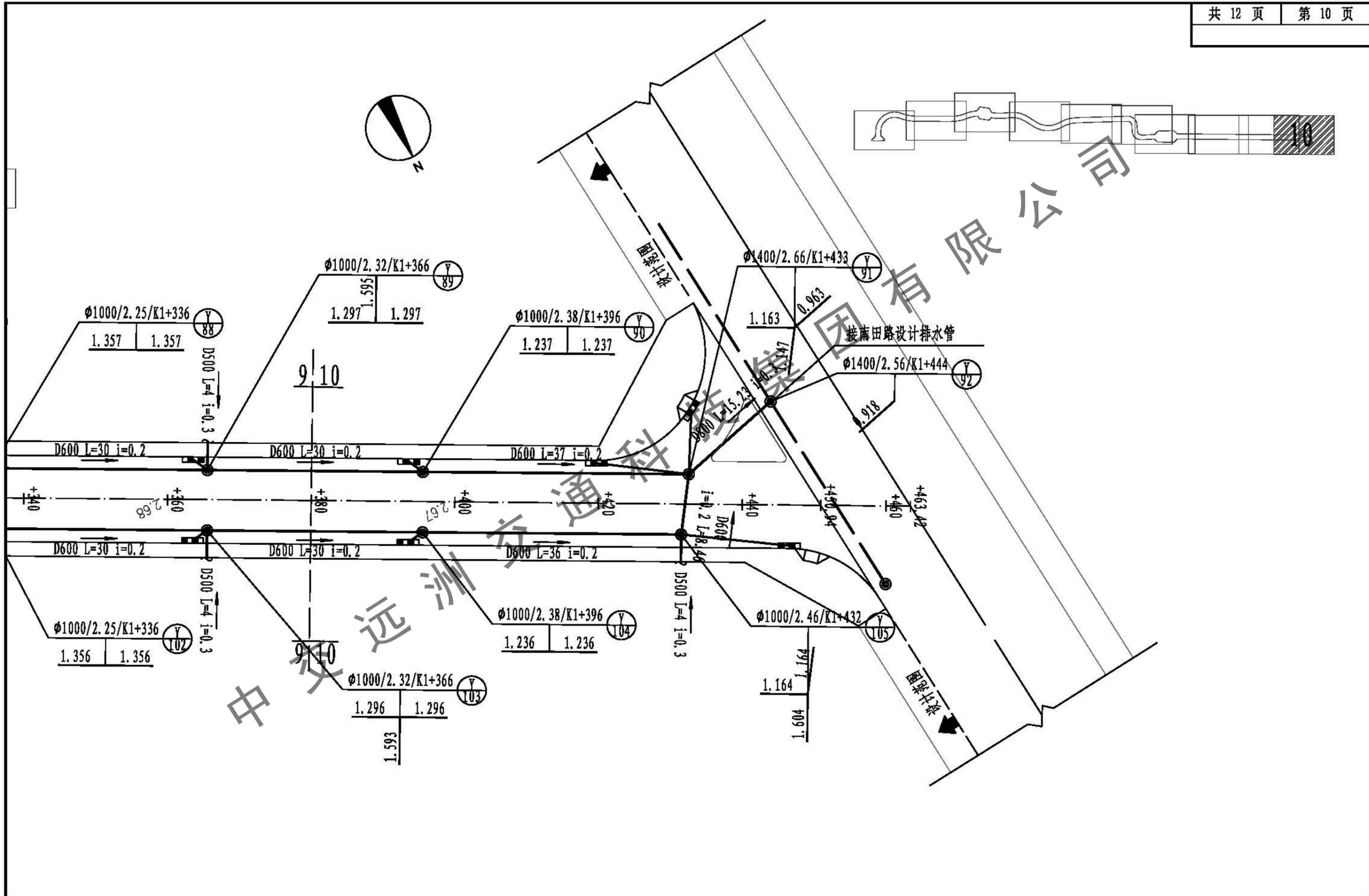
中交远洲科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117										图纸名称 排水平面图(华睿大道、区园路2)	工程 分项 排水工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	杨新洲	项目负责 王新	王新	设计 邢文俊	邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07			
审核 赵峰	赵峰	赵峰	专业负责 李龙	李龙	校对 李桃星	李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-40			



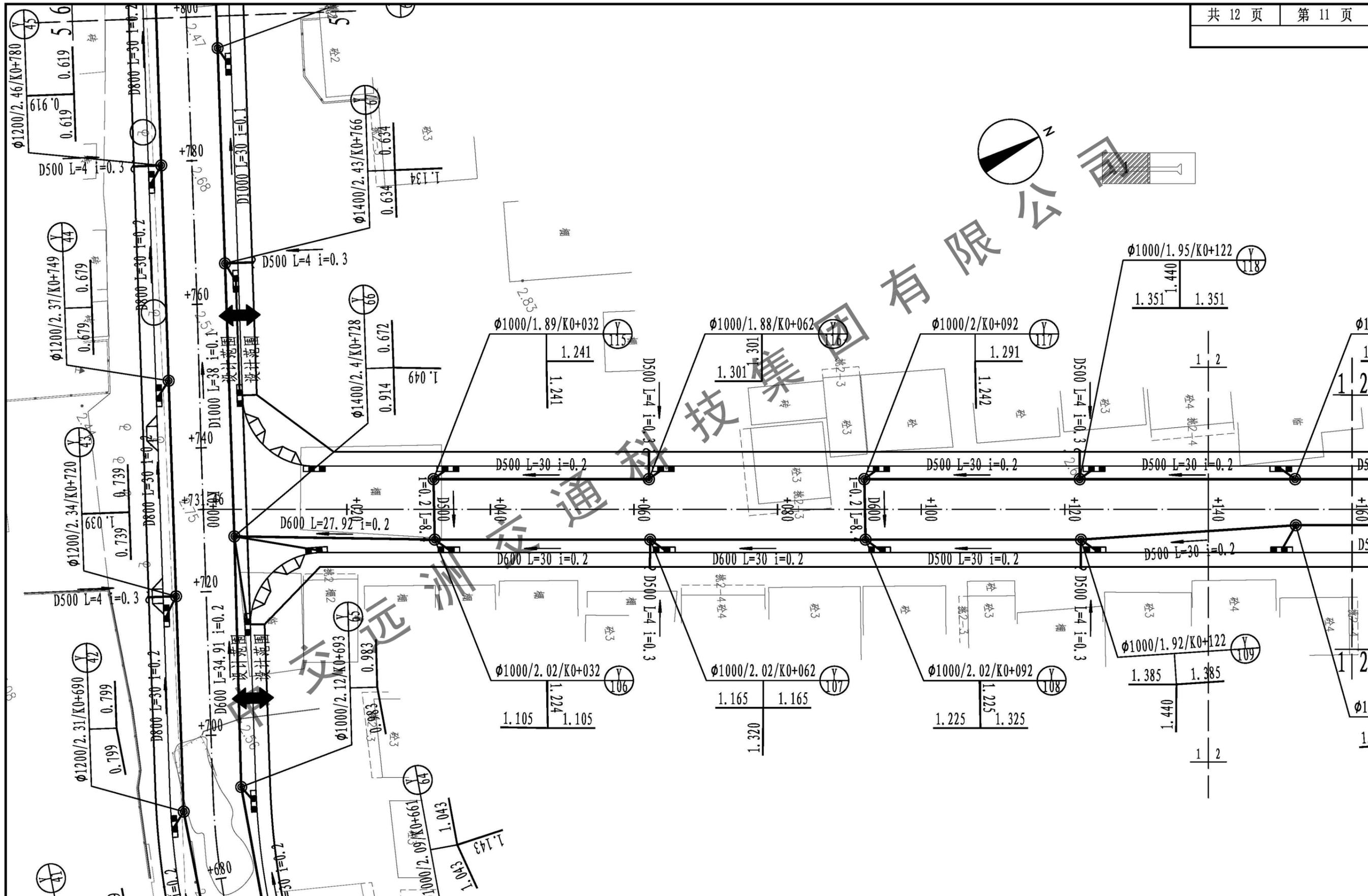
 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117										图纸名称 排水平面图(华睿大道、区南路2)	工程 分项 排水工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	杨新洲	项目负责 王新	王新	设计 邢文俊	邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07			
审核 赵峰	赵峰	赵峰	专业负责 李龙	李龙	校对 李桃星	李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-41			



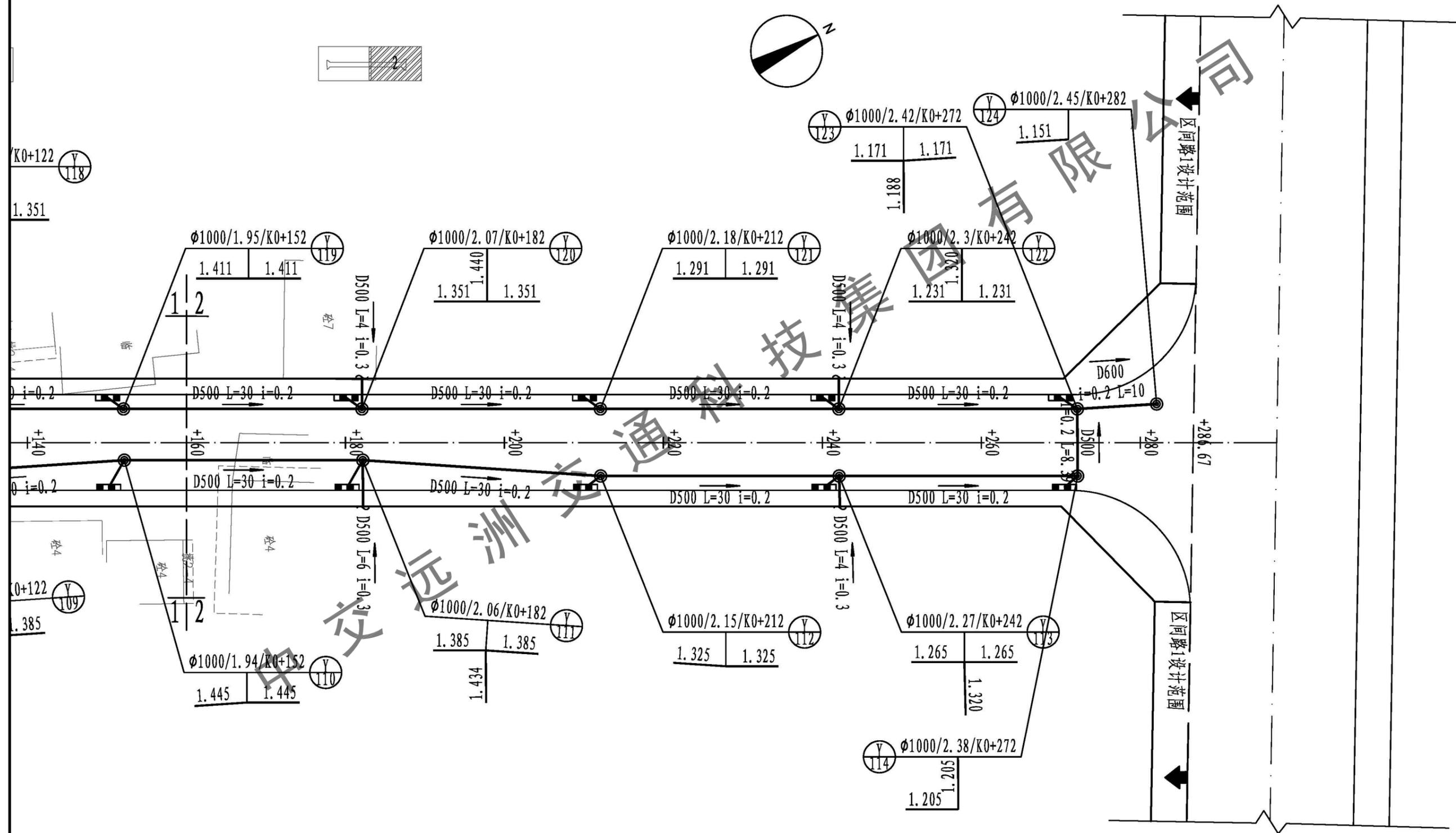
中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117										图纸名称 排水平面图(华睿大道、区南路2)	工程 分项 排水工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	杨新洲	项目负责 王新	王新	设计 邢文俊	邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07			
审核 赵峰	赵峰	赵峰	专业负责 李龙	李龙	校对 李桃星	李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-42			



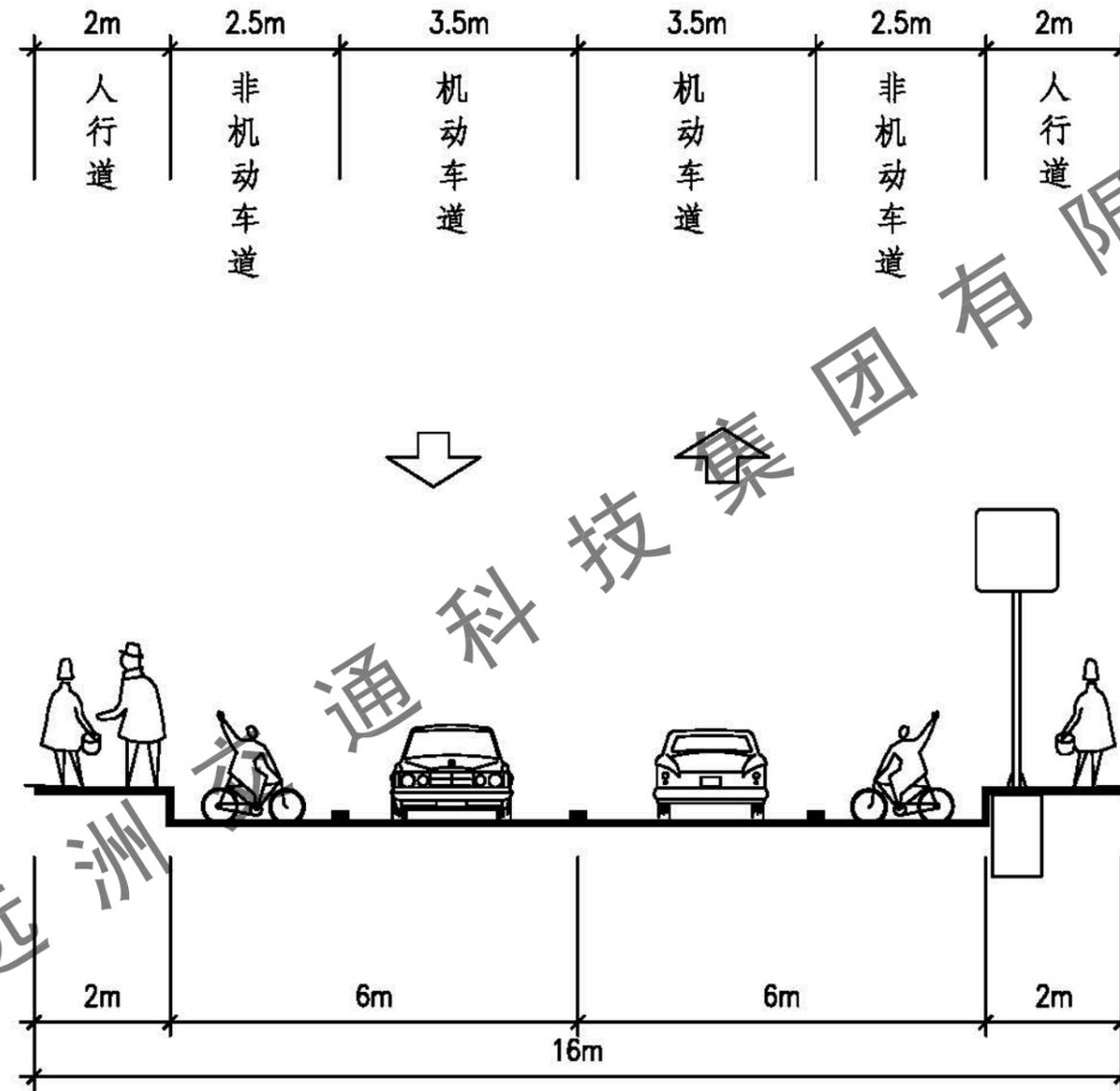
中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117					图纸名称 排水平面图(华睿大道、区南路2)	工程 分项 排水工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责人 王新	设计 邢文俊	邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07
审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-43



 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117								图纸名称 排水平面图(区间路1)	工程 分项 排水工程	设计 阶段 初步设计			
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责 王新	设计 邢文俊	工程名称 澄海区华窖大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07	审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-44

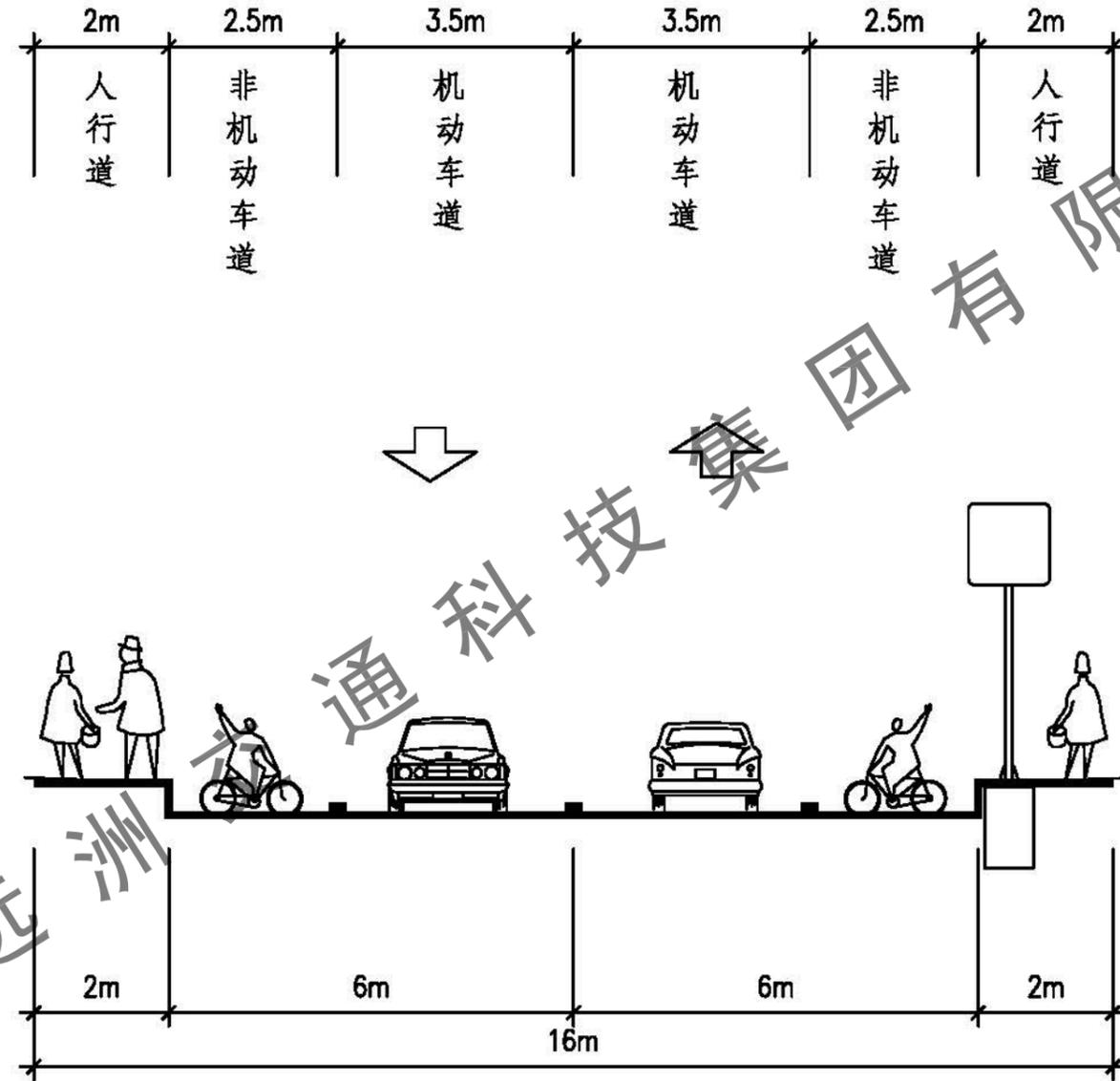


中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117								图纸名称 排水平面图(区间路1)	工程 分项 排水工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责 王新	设计 邢文俊	邢文俊	工程名称 澄海区华窖大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07			
审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-45			



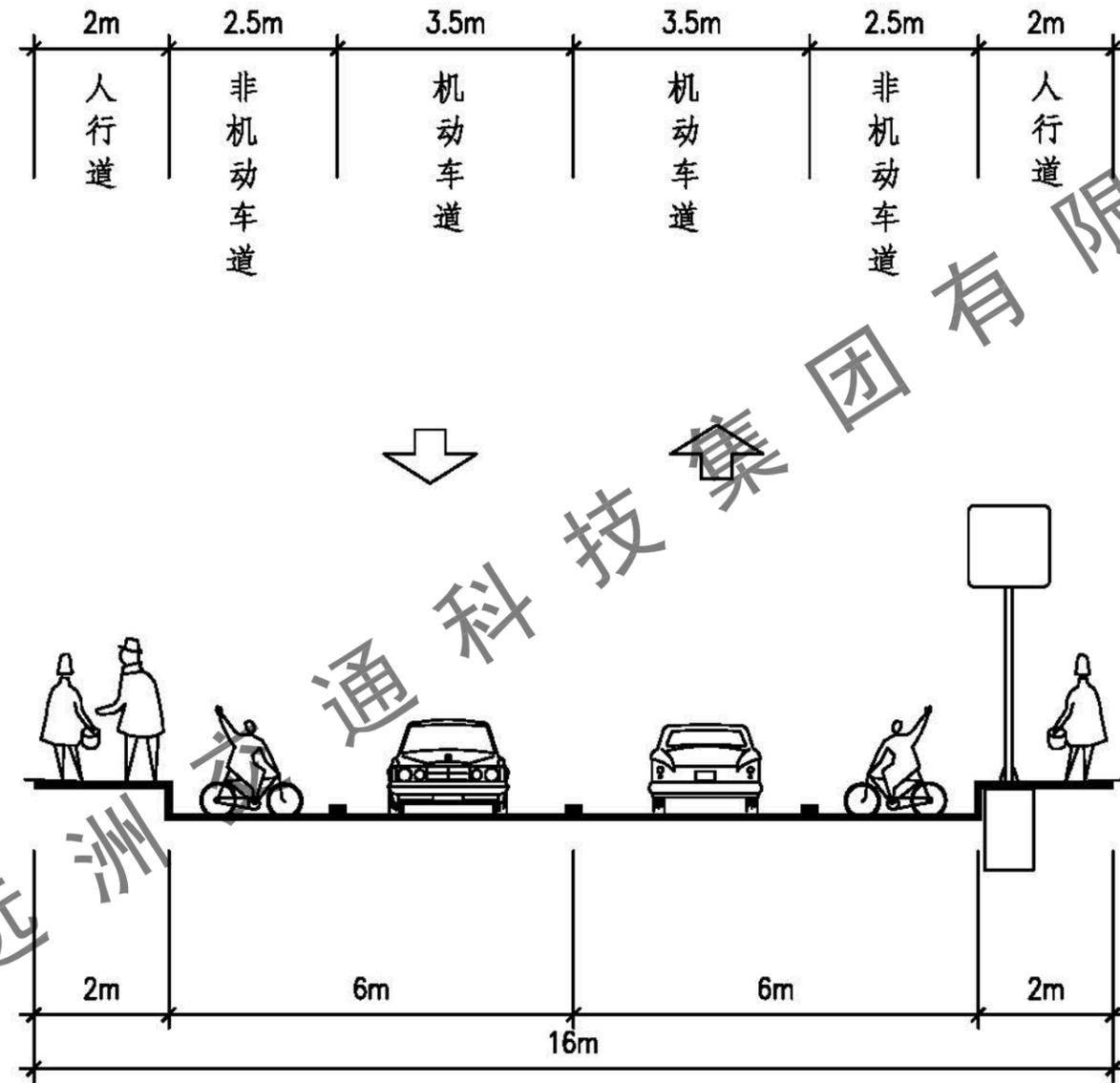
中交远洲交通科技集团有限公司

 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117							图纸名称 标志、标线断面图(华睿大道)	工程 分项 交通工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责 王新	设计 邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07			
审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:100	图号 S-46			



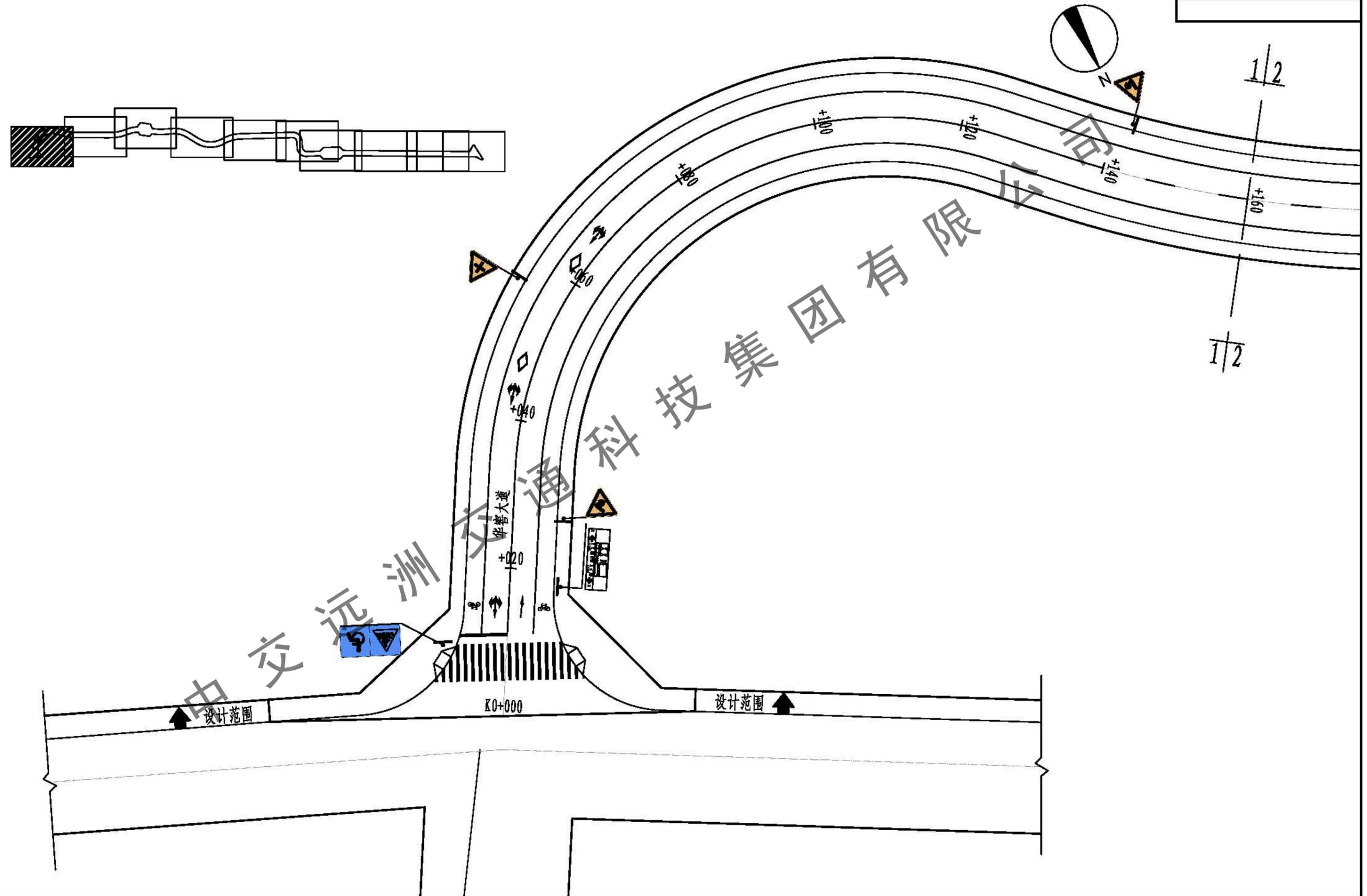
中交远洲交通科技集团有限公司

 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117							图纸名称 标志、标线断面图(区间路1)	工程 分项 交通工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责 王新	设计 邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07			
审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:100	图号 S-47			

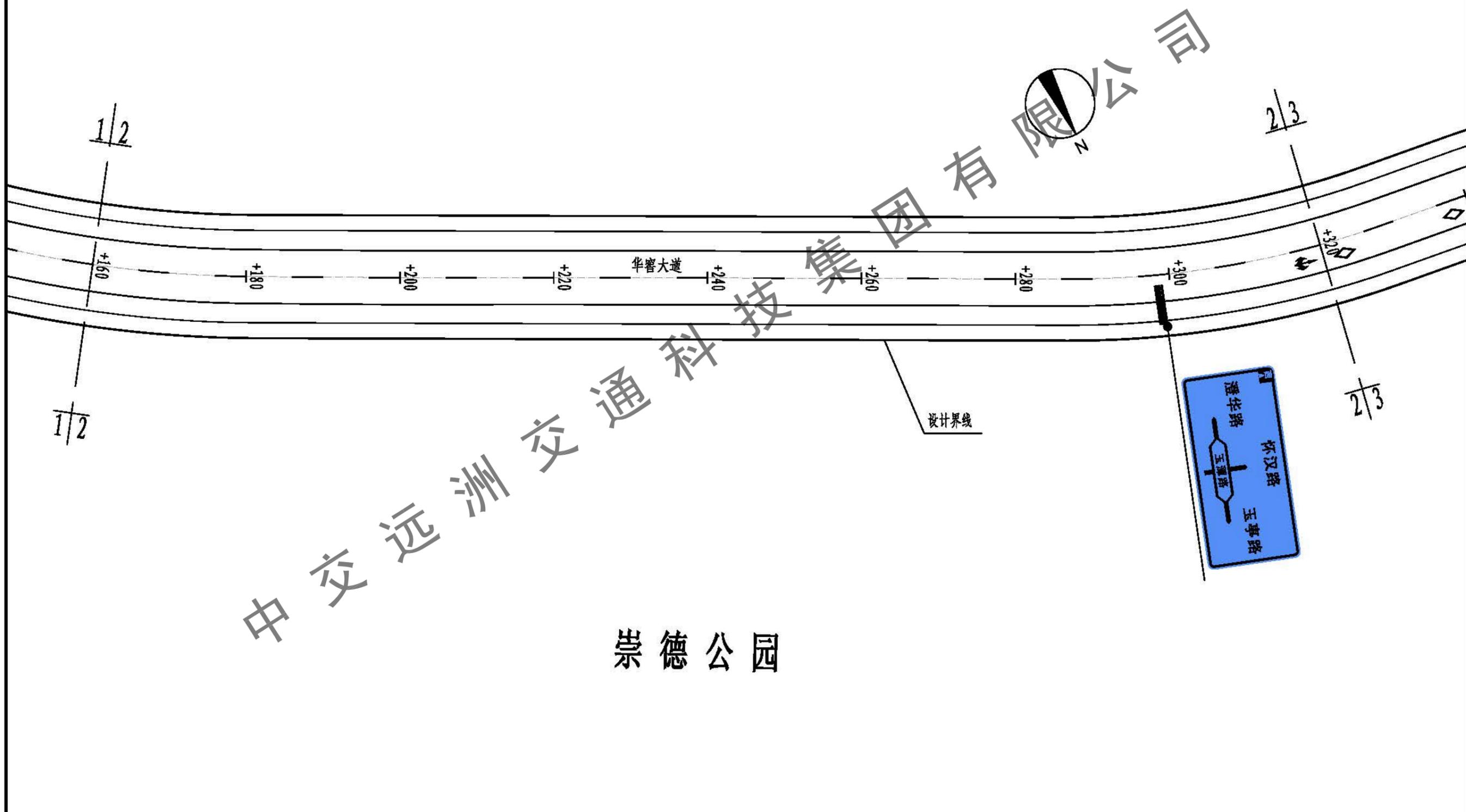
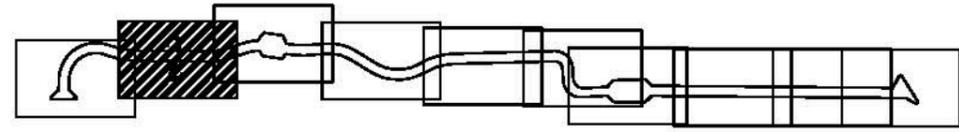


中交远洲交通科技集团有限公司

 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117							图纸名称 标志、标线断面图(区间路2)	工程 分项 交通工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责 王新	设计 邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07			
审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:100	图号 S-48			



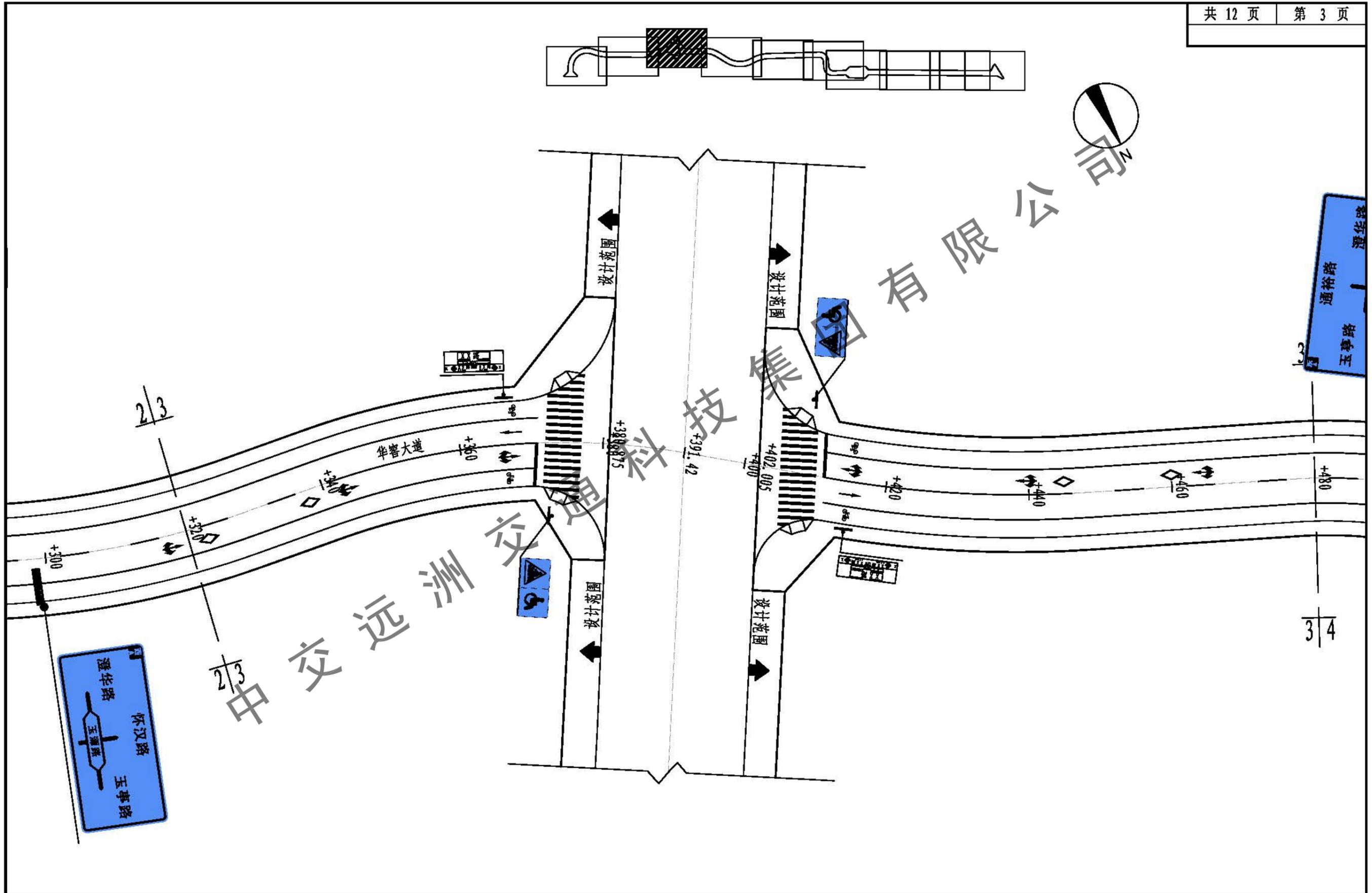
中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117							图纸名称 标志、标线平面布置图(华睿大道、区间路2)	工程 分项 交通工程	设计 阶段 初步设计					
审 定	杨新洲	杨新洲	项目负责	王 新	王 新	设 计	邢文俊	邢文俊	工程名称	澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期	2019.07	
审 核	赵 峰	赵 峰	专业负责	李 龙	李 龙	校 对	李桃星	李桃星	建设单位	汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比 例	1:500	图 号	S-49



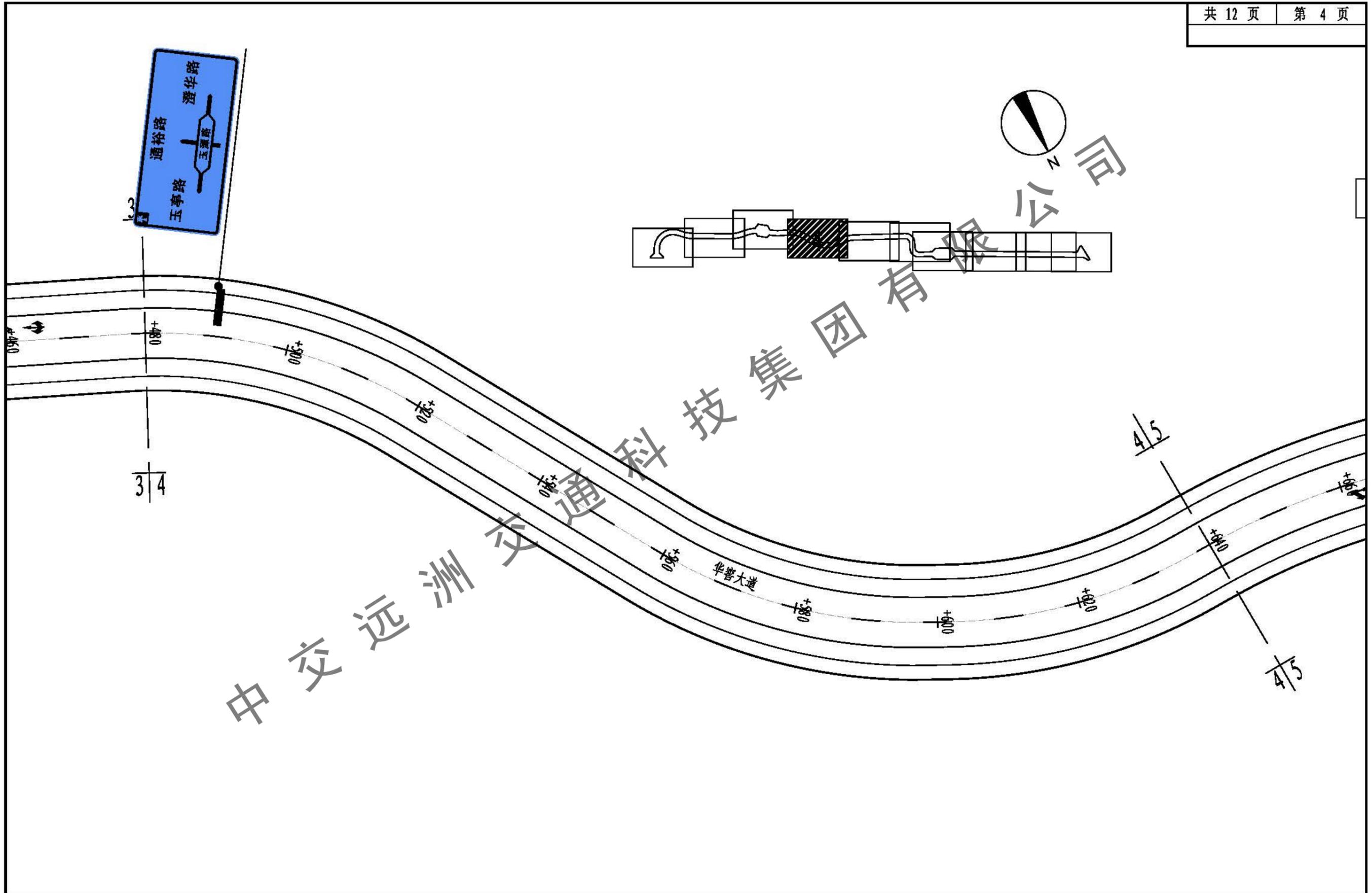
中交远洲交通科技集团有限公司

崇德公园

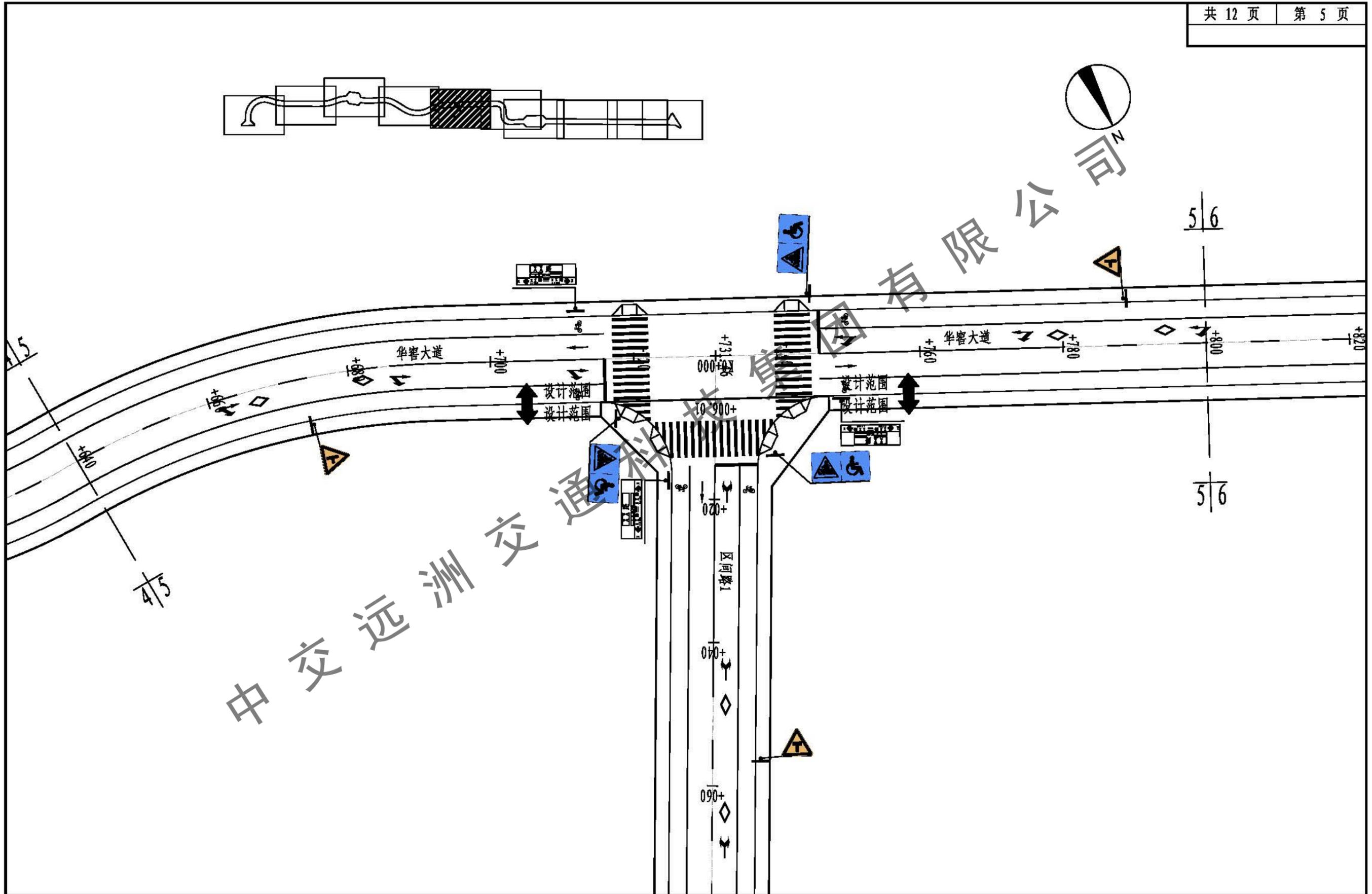
 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117					图纸名称 标志、标线平面布置图(华睿大道、区间路2)	工程 分项 交通工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责 王新	设计 邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07	
审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-50	



 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117							图纸名称 标志、标线平面布置图(华睿大道、区间路2)	工程 分项 交通工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责人 王新	设计 邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07			
审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-51			

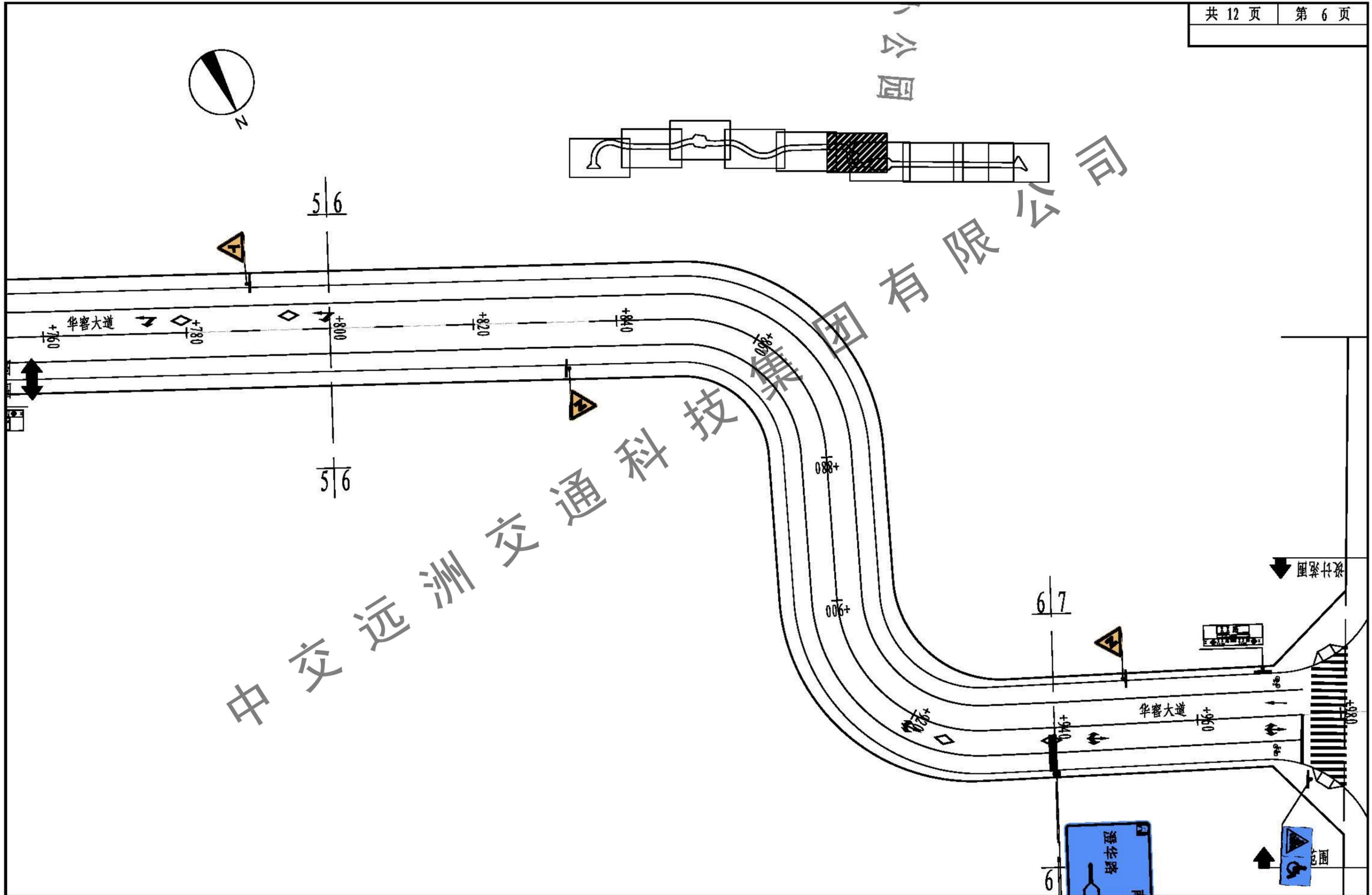


 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117					图纸名称 标志、标线平面布置图(华睿大道、区间路2)	工程 分项 交通工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责 王新	设计 邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07	
审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-52	

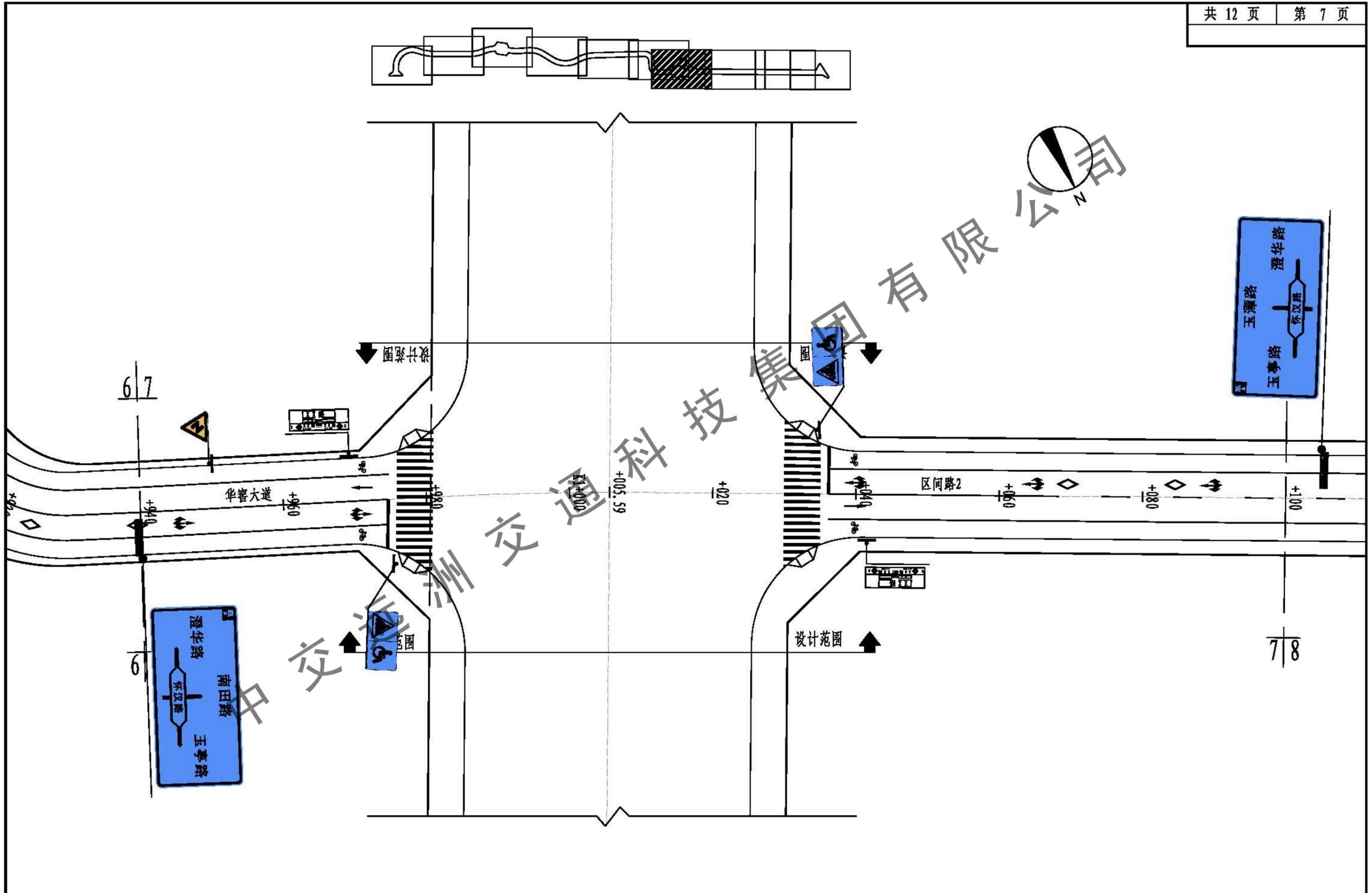


中交远洲交通科技集团有限公司

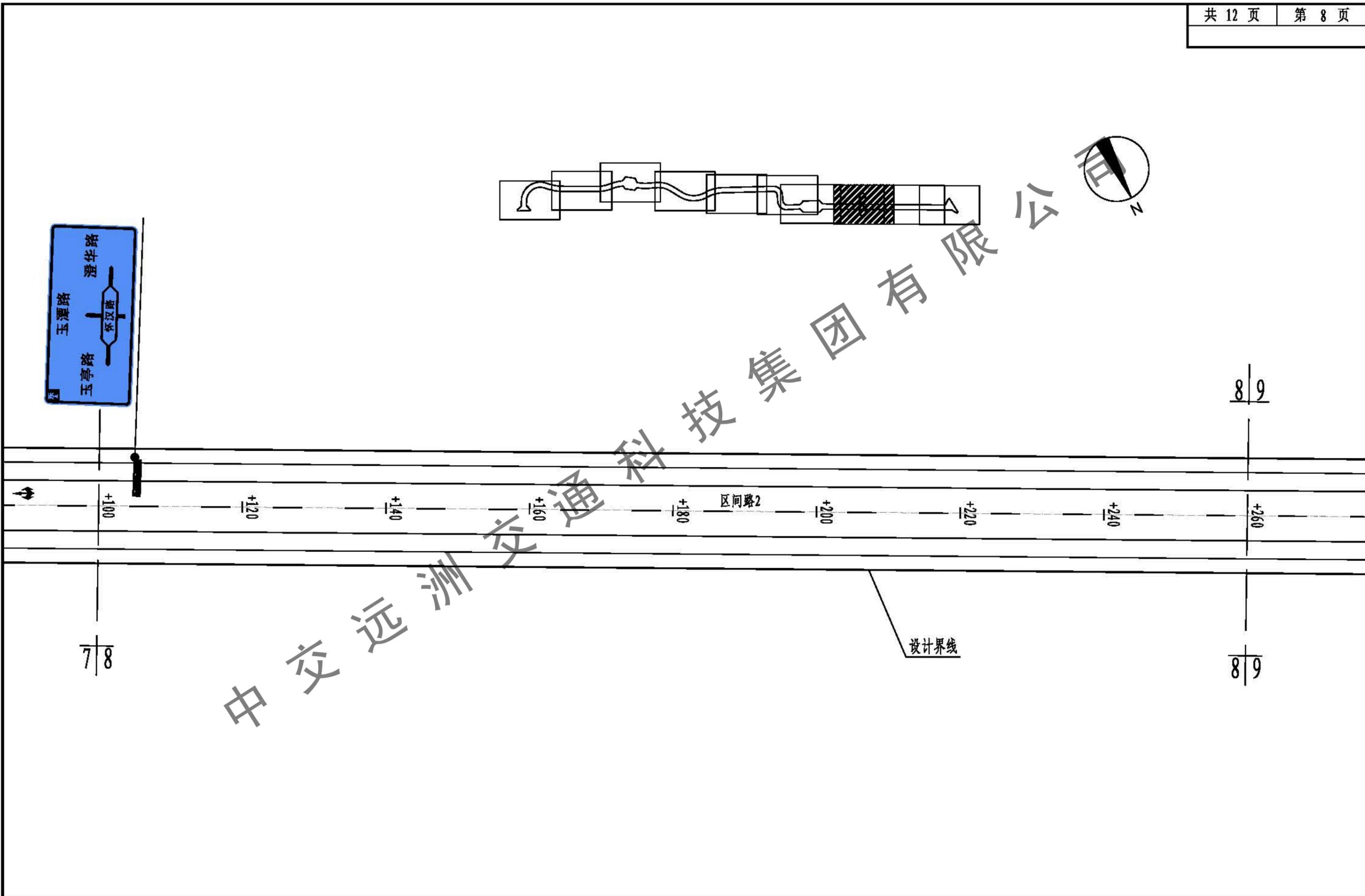
中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117							图纸名称 标志、标线平面布置图(华睿大道、区间路2)	工程 分项 交通工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责人 王新	设计 邢文俊	邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07		
审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-53		



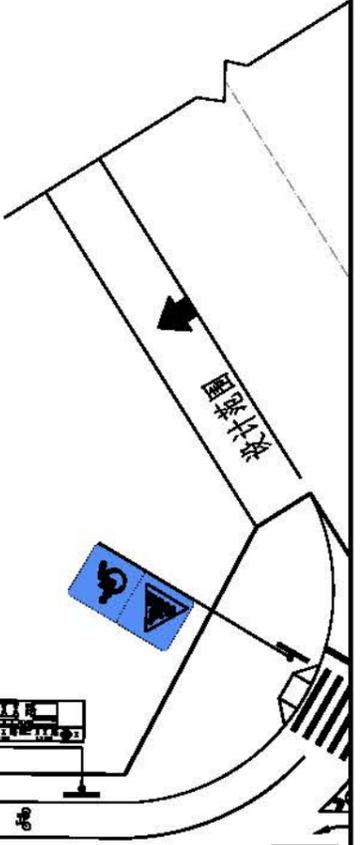
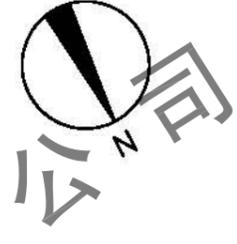
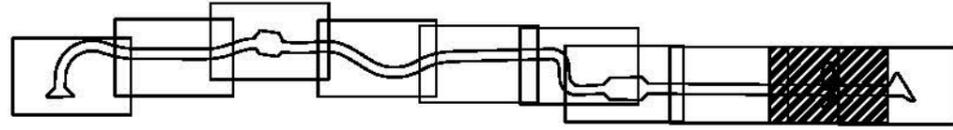
 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117							图纸名称 标志、标线平面布置图(华睿大道、区间路2)	工程 分项 交通工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责 王新	设计 邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07			
审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-54			



 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117							图纸名称 标志、标线平面布置图(华睿大道、区间路2)	工程 分项 交通工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责 王新	设计 邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07			
审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-55			



 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117					图纸名称 标志、标线平面布置图(华容大道、区间路2)	工程 分项 交通工程	设计 阶段 初步设计					
审定	杨新洲	杨新洲	项目负责	王新	设计	邢文俊	工程名称	澄海区华容大道路面及配套工程	审图号	日期	2019.07	
审核	赵峰	赵峰	专业负责	李龙	校对	李桃星	建设单位	汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例	1:500	图号	S-56

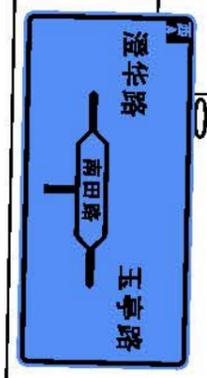


8|9

9|10

+260 +280 +300 +320 +340 +360 区间路2 +380 +400 +420

8|9



中交远洲交通科技集团有限公司

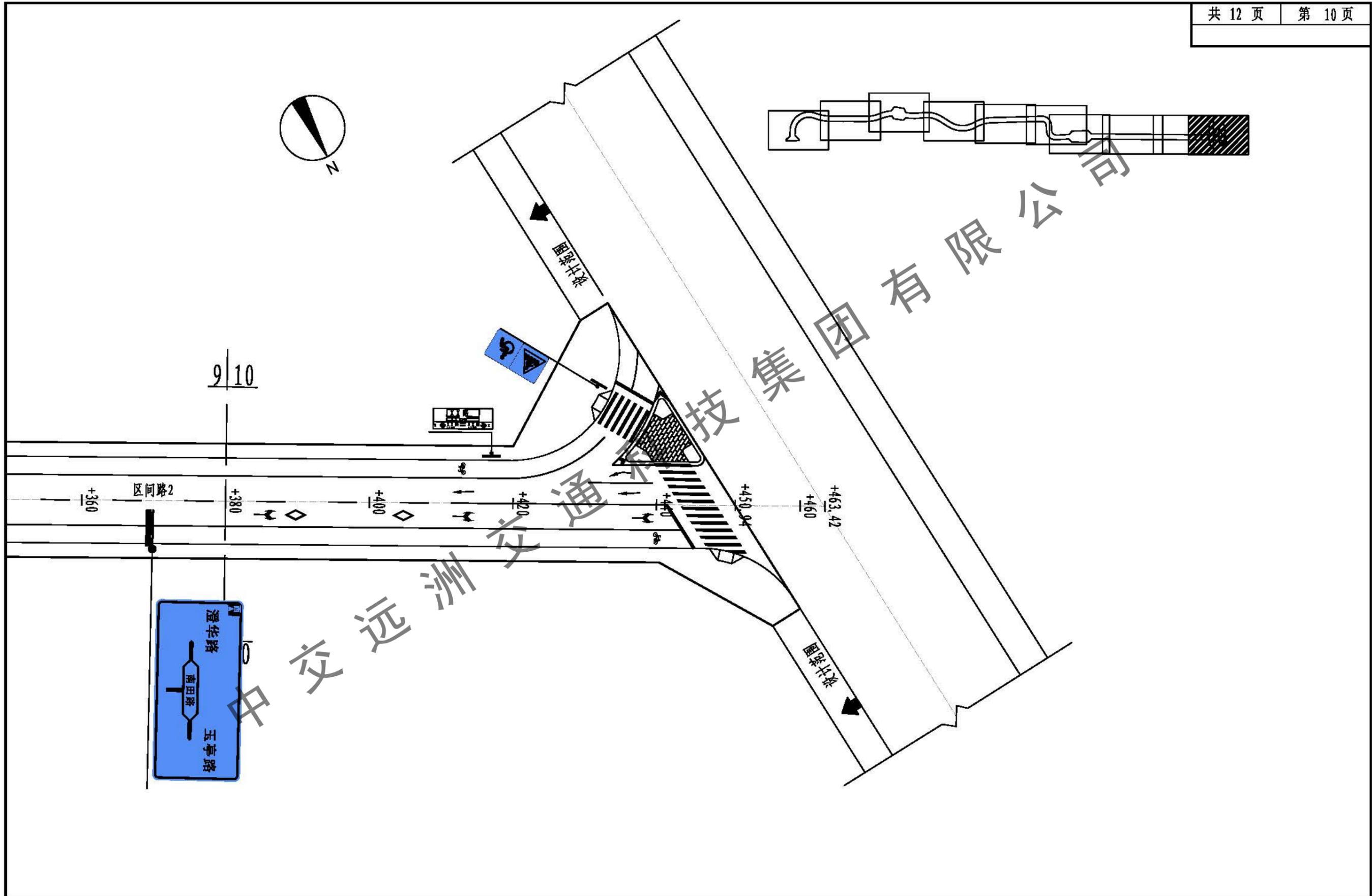


中交远洲交通科技集团有限公司

市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117

图纸名称	标志、标线平面布置图(华容大道、区间路2)	工程分项	交通工程	设计阶段	初步设计
工程名称	澄海区华容大道路面及配套工程		审图号	日期	2019.07
建设单位	汕头市澄海区城市管理和综合执法局		比例	1:500	图号 S-57

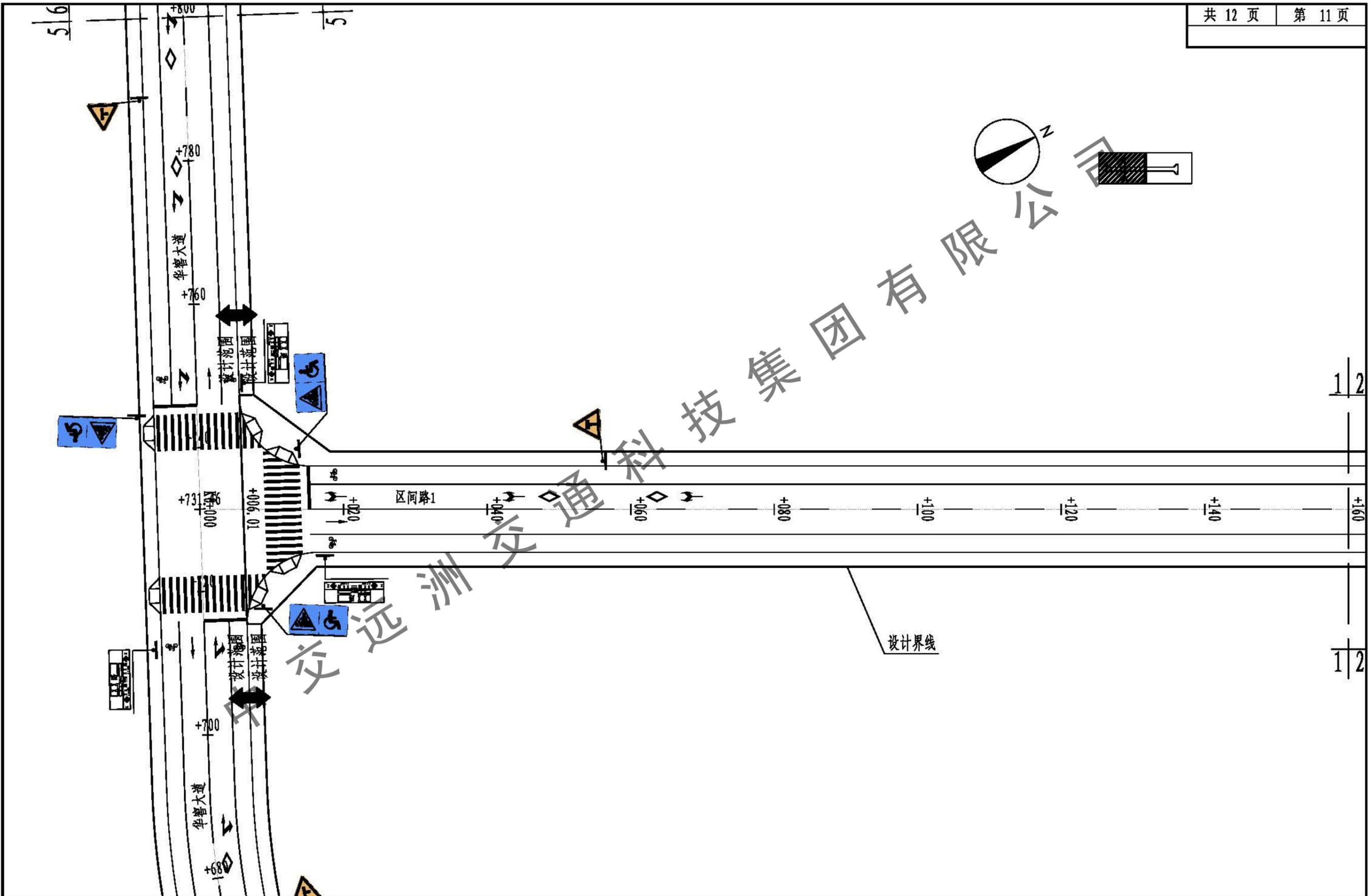
审定	杨新洲	杨弘行	项目负责	王新	王新	设计	邢文俊	邢文俊
审核	赵峰	赵峰	专业负责	李龙	李龙	校对	李桃星	李桃星



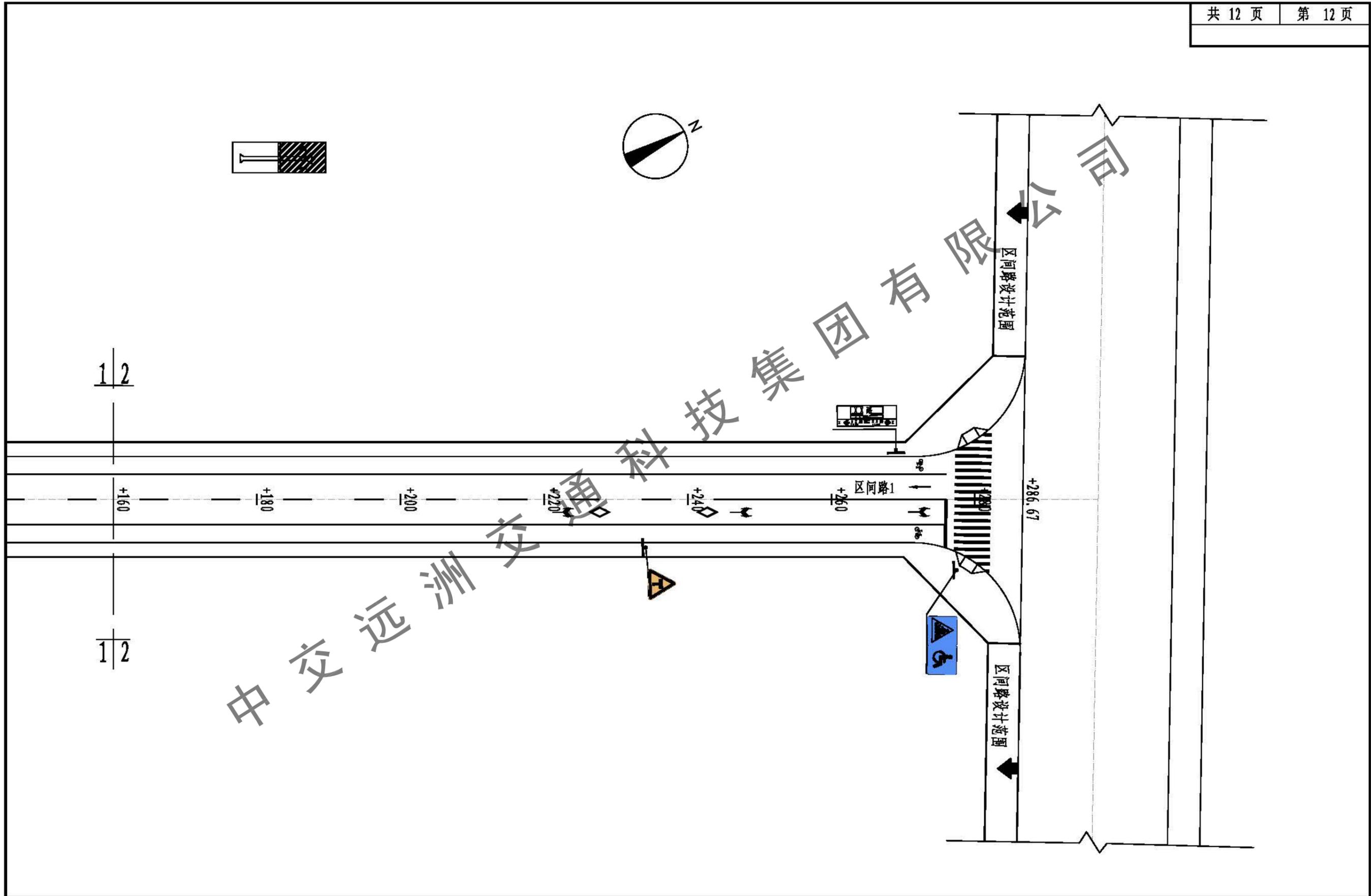
中交远洲交通科技集团有限公司

市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117

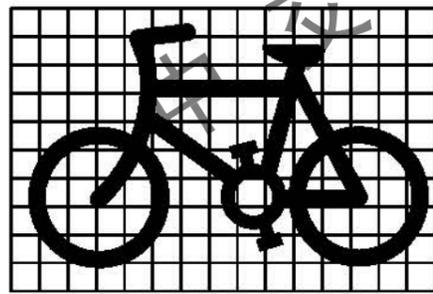
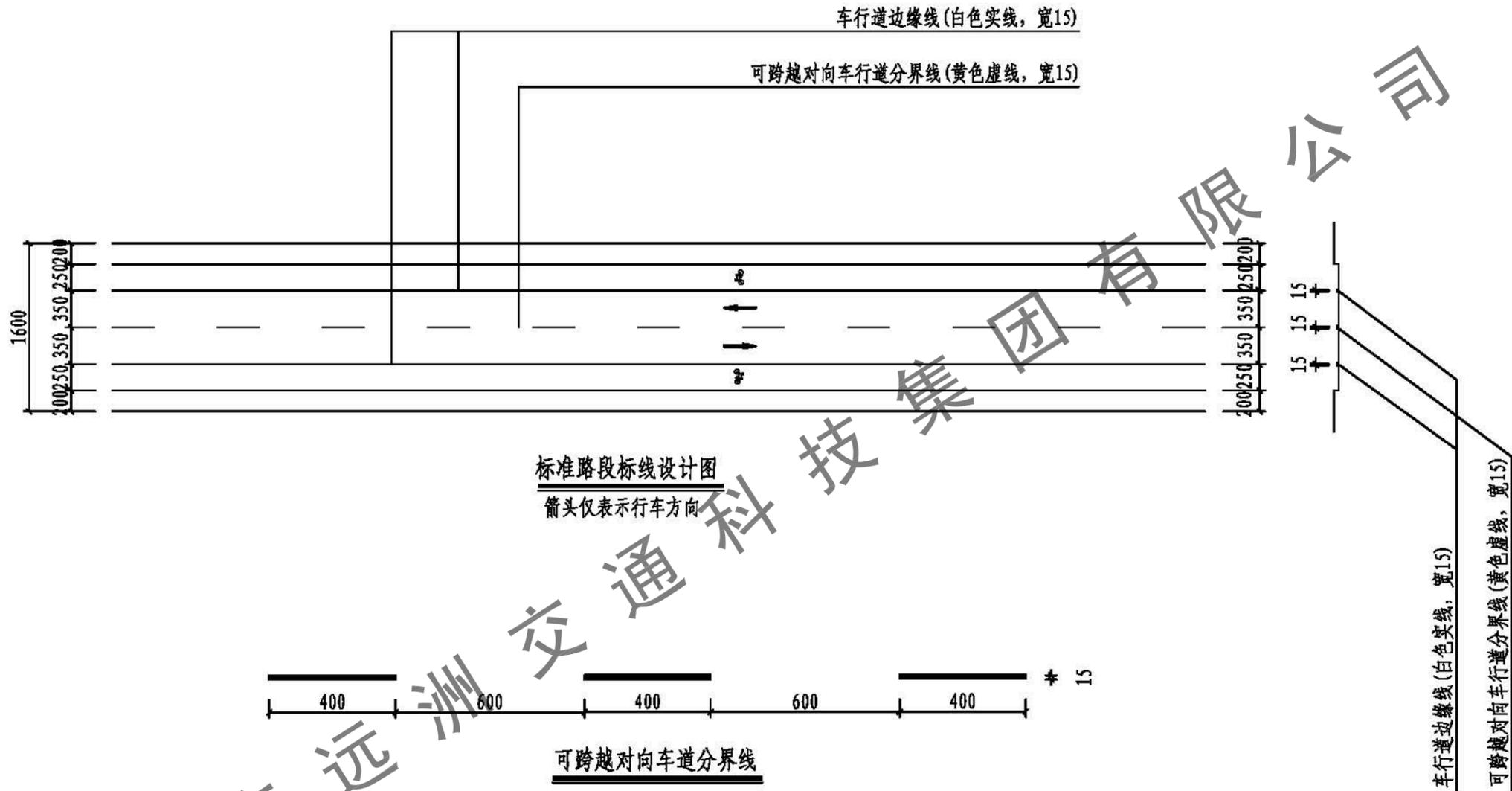
中交远洲交通科技集团有限公司							图纸名称	标志、标线平面布置图(华睿大道、区间路2)	工程 分项	交通工程	设计 阶段	初步设计		
审定	杨新洲	杨新洲	项目负责	王新	王新	设计	邢文俊	邢文俊	工程名称	澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期	2019.07	
审核	赵峰	赵峰	专业负责	李龙	李龙	校对	李桃星	李桃星	建设单位	汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例	1:500	图号	S-58



 中交远洲科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117							图纸名称 标志、标线平面布置图(区间路1)	工程 分项 交通工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	杨新洲	项目负责 王新	王新	设计 邢文俊	邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07
审核 赵峰	赵峰	赵峰	专业负责 李龙	李龙	校对 李桃星	李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-59



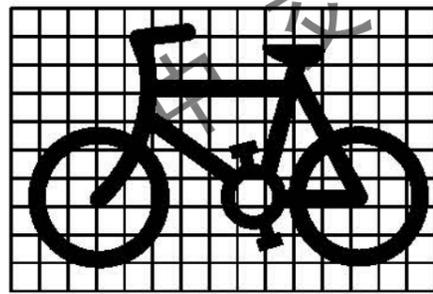
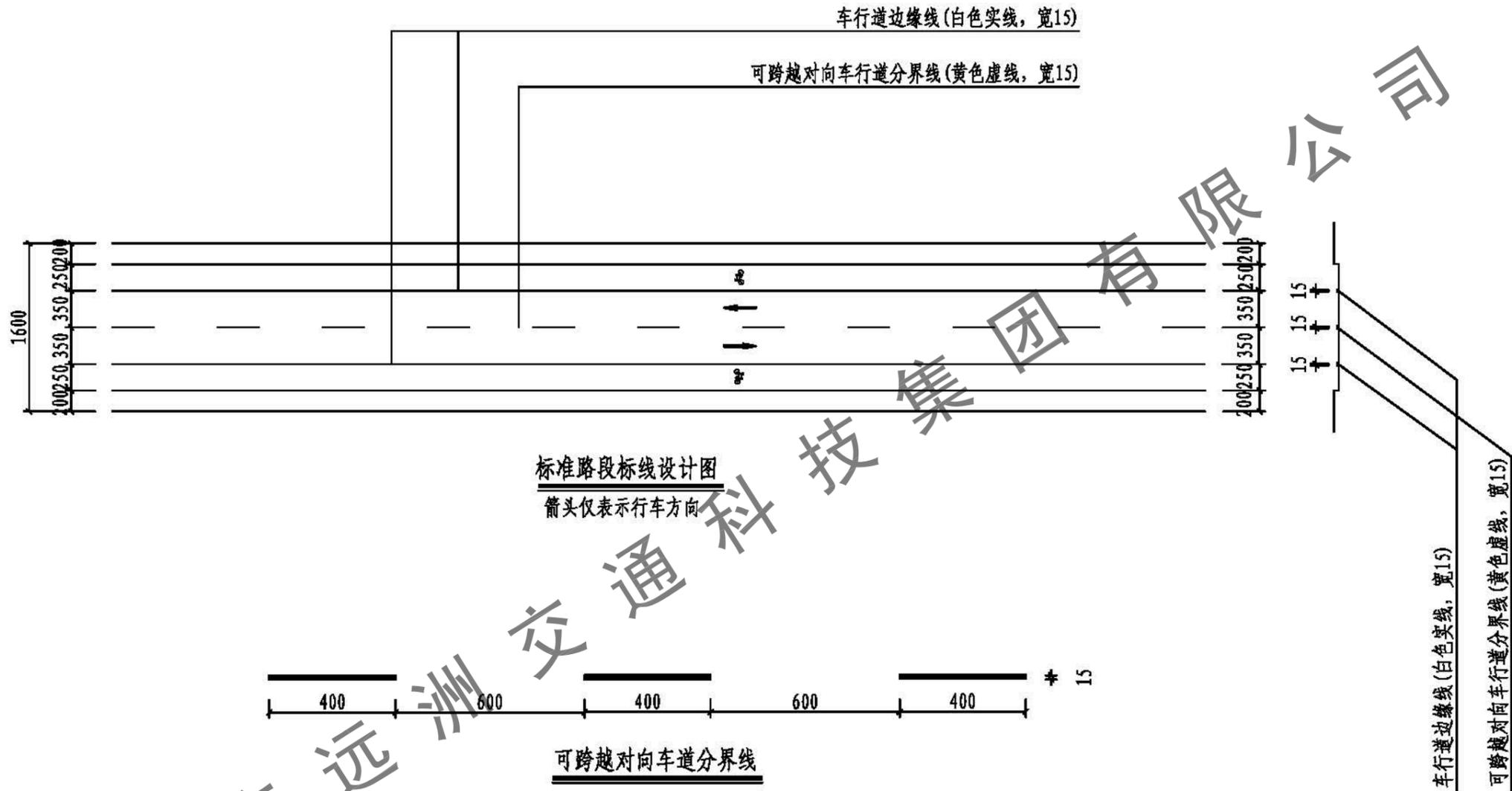
 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117							图纸名称 标志、标线平面布置图(区间路1)	工程 分项 交通工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责 王新	设计 邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07			
审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-60			



非机动车道路面标记大样 网格间距为: 10cm × 10cm

说明:
1. 本图尺寸均以厘米为单位。

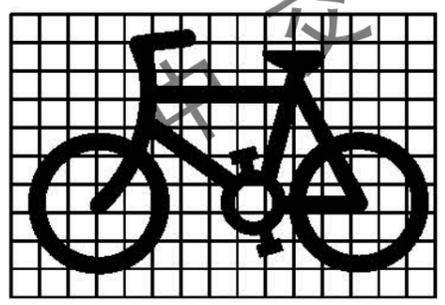
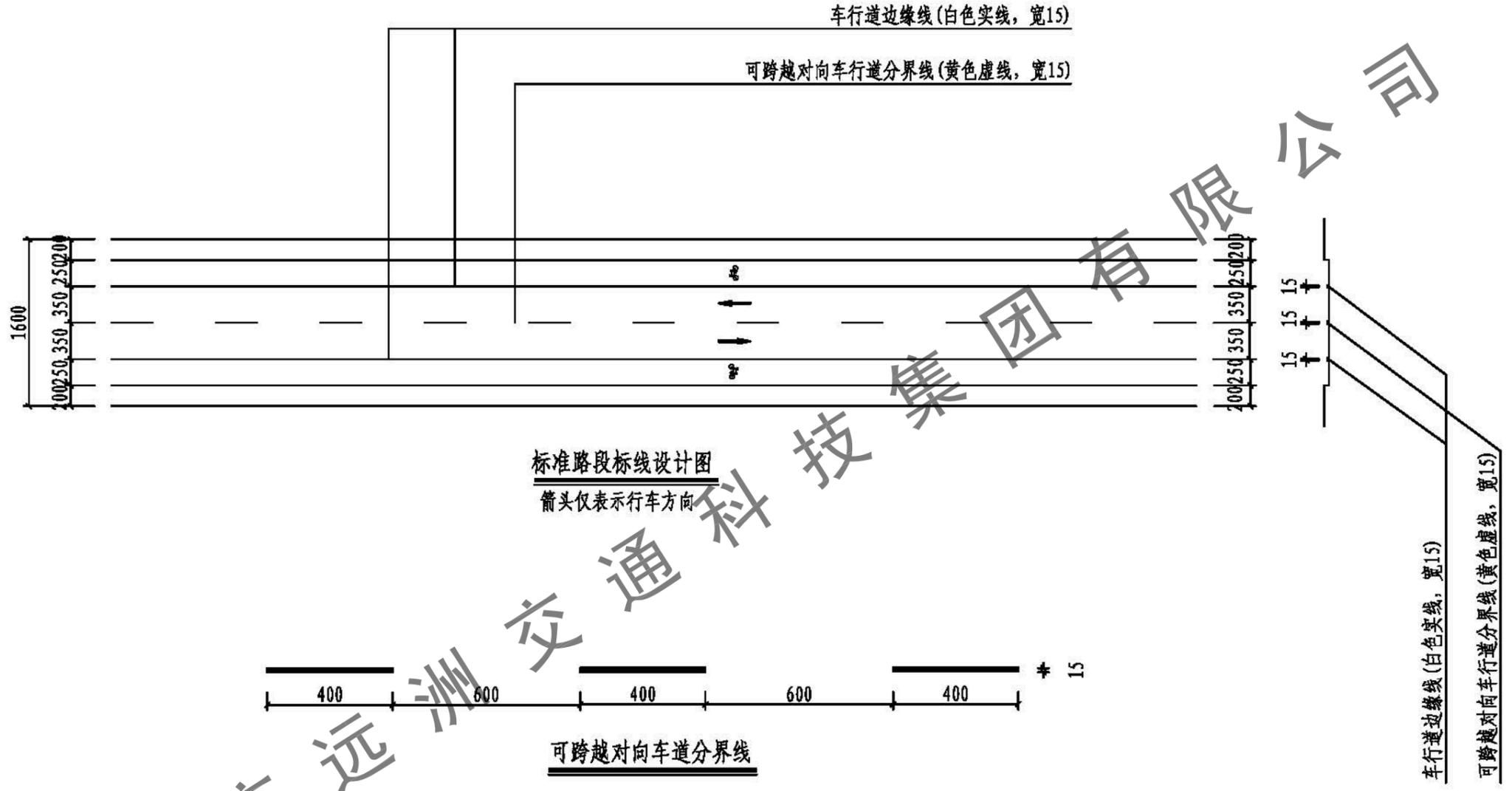
中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117							图纸名称 标准路段标线设计图(华睿大道)	工程 分项 交通工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责 王新	设计 邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07			
审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例	图号 S-61			



非机动车道路面标记大样 网格间距为: 10cm × 10cm

说明:
1. 本图尺寸均以厘米为单位。

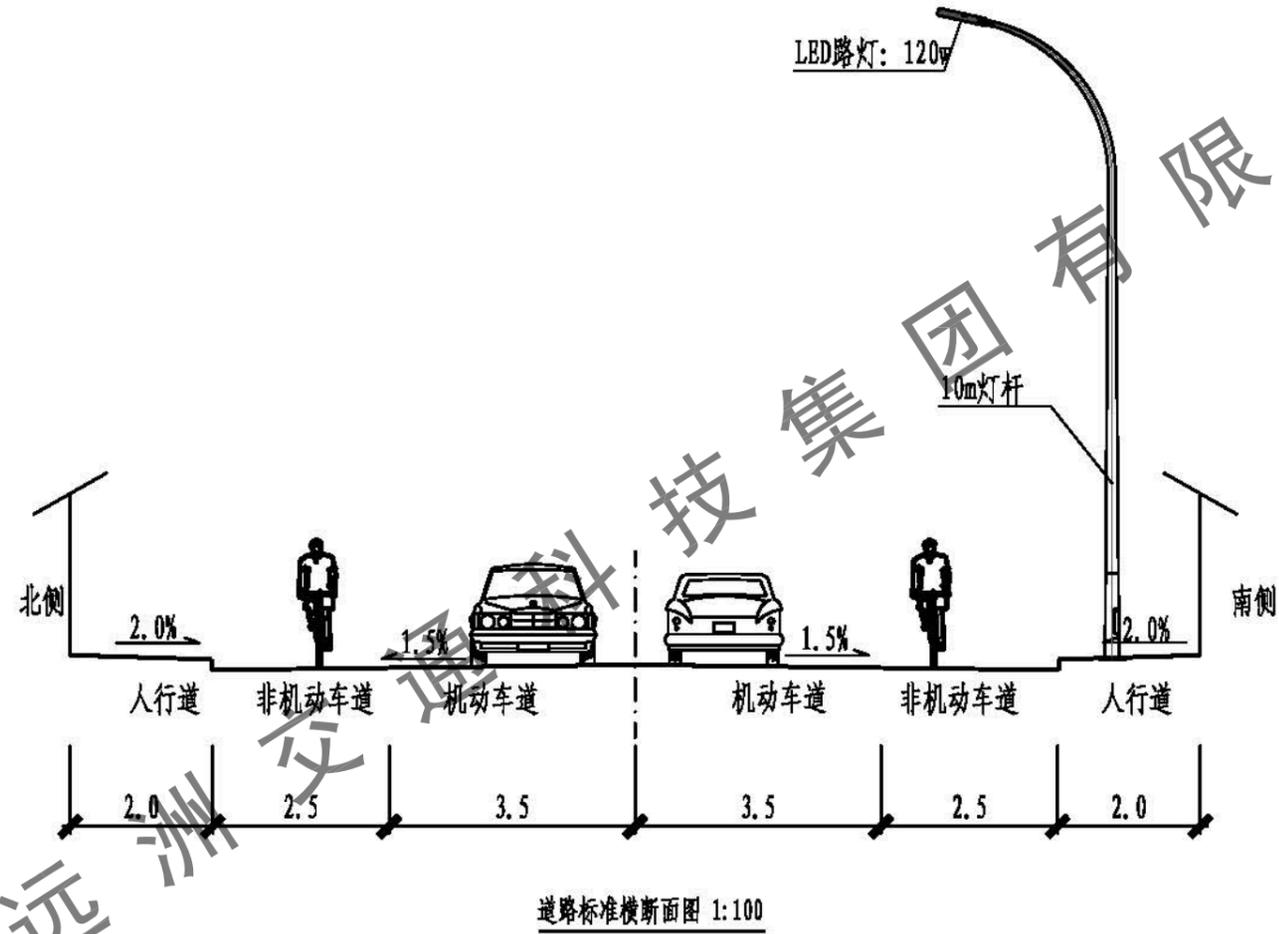
中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117							图纸名称 标准路段标线设计图(区间路1)	工程 分项 交通工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责 王新	设计 邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07			
审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例	图号 S-62			



非机动车道路面标记大样 网格间距为: 10cm × 10cm

说明:
1. 本图尺寸均以厘米为单位。

中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117							图纸名称 标准路段标线设计图(区间路2)	工程 分项 交通工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责 王新	设计 邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07			
审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例	图号 S-63			



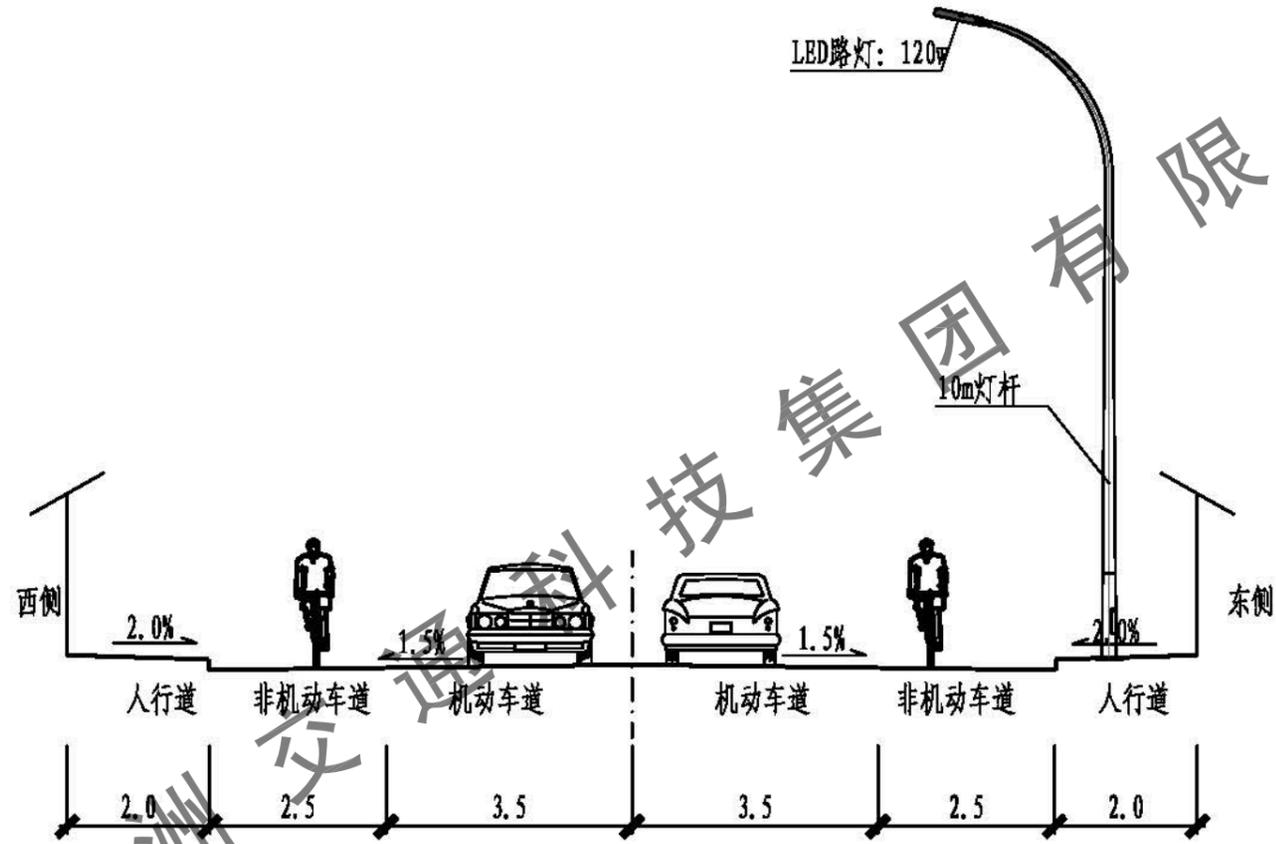
道路标准横断面图 1:100

设计标准:	计算值:
机动车道平均亮度: >0.75cd/m ²	机动车道平均亮度: 1.63cd/m ²
机动车道平均照度: >10Lx	机动车道平均照度: 17Lx
路面亮度均匀度: >0.4	路面亮度均匀度: 0.74
照明功率密度值: <0.5w/m ²	照明功率密度值: 0.33w/m ²

注:

1. 本图尺寸标注单位: 米;
2. 华窖大道属于支路, 设计时速20km/h.

中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117								图纸名称	道路照明标准横断面图(华窖大道)		工程分项	照明工程		设计阶段	初步设计
审定	杨新洲	杨新洲	项目负责人	王新	王新	设计	邢文俊	邢文俊	工程名称	澄海区华窖大道路面及配套工程		审图号	日期	2019.07	
审核	赵峰	赵峰	专业负责	李龙	李龙	校对	李桃星	李桃星	建设单位	汕头市澄海区城市管理和综合执法局		比例	1:100	图号	S-64



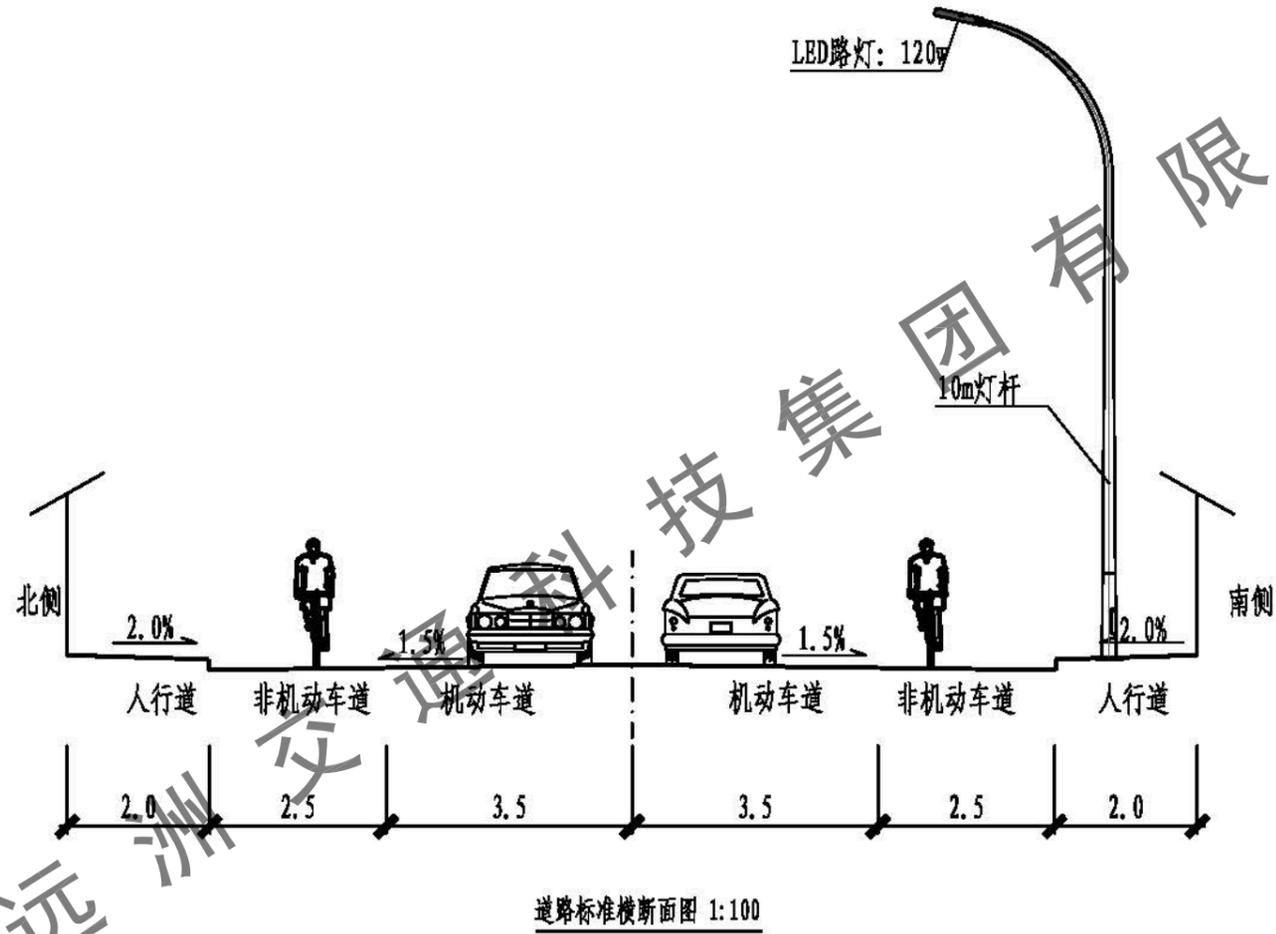
道路标准横断面图 1:100

设计标准:	计算值:
机动车道平均亮度: >0.75cd/m ²	机动车道平均亮度: 1.63cd/m ²
机动车道平均照度: >10Lx	机动车道平均照度: 17Lx
路面亮度均匀度: >0.4	路面亮度均匀度: 0.74
照明功率密度值: <0.5w/m ²	照明功率密度值: 0.33w/m ²

注:

1. 本图尺寸标注单位: 米;
2. 区间路1属于支路, 设计时速20km/h.

中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117								图纸名称	道路照明标准横断面图(区间路1)		工程分项	照明工程		设计阶段	初步设计
审定	杨新洲	杨新洲	项目负责人	王新	王新	设计	邢文俊	工程名称	澄海区华容大道路面及配套工程		审图号	日期	2019.07		
审核	赵峰	赵峰	专业负责	李龙	李龙	校对	李桃星	建设单位	汕头市澄海区城市管理和综合执法局		比例	1:100	图号	S-65	

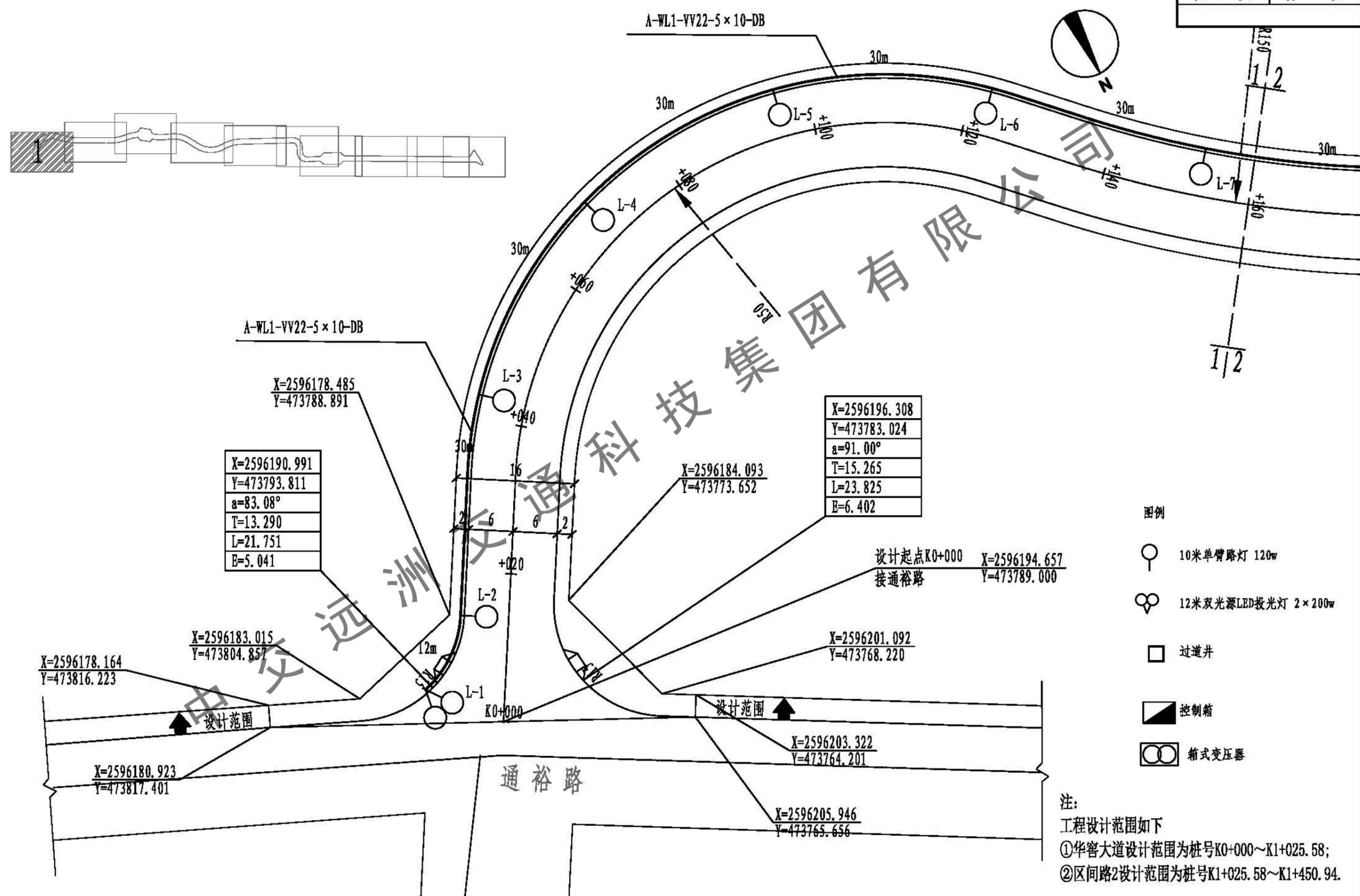


设计标准:	计算值:
机动车道平均亮度: $>0.75\text{cd/m}^2$	机动车道平均亮度: 1.63cd/m^2
机动车道平均照度: $>10\text{Lx}$	机动车道平均照度: 17Lx
路面亮度均匀度: >0.4	路面亮度均匀度: 0.74
照明功率密度值: $\leq 0.5\text{w/m}^2$	照明功率密度值: 0.33w/m^2

注:

1. 本图尺寸标注单位: 米;
2. 区间路2属于支路, 设计时速20km/h.

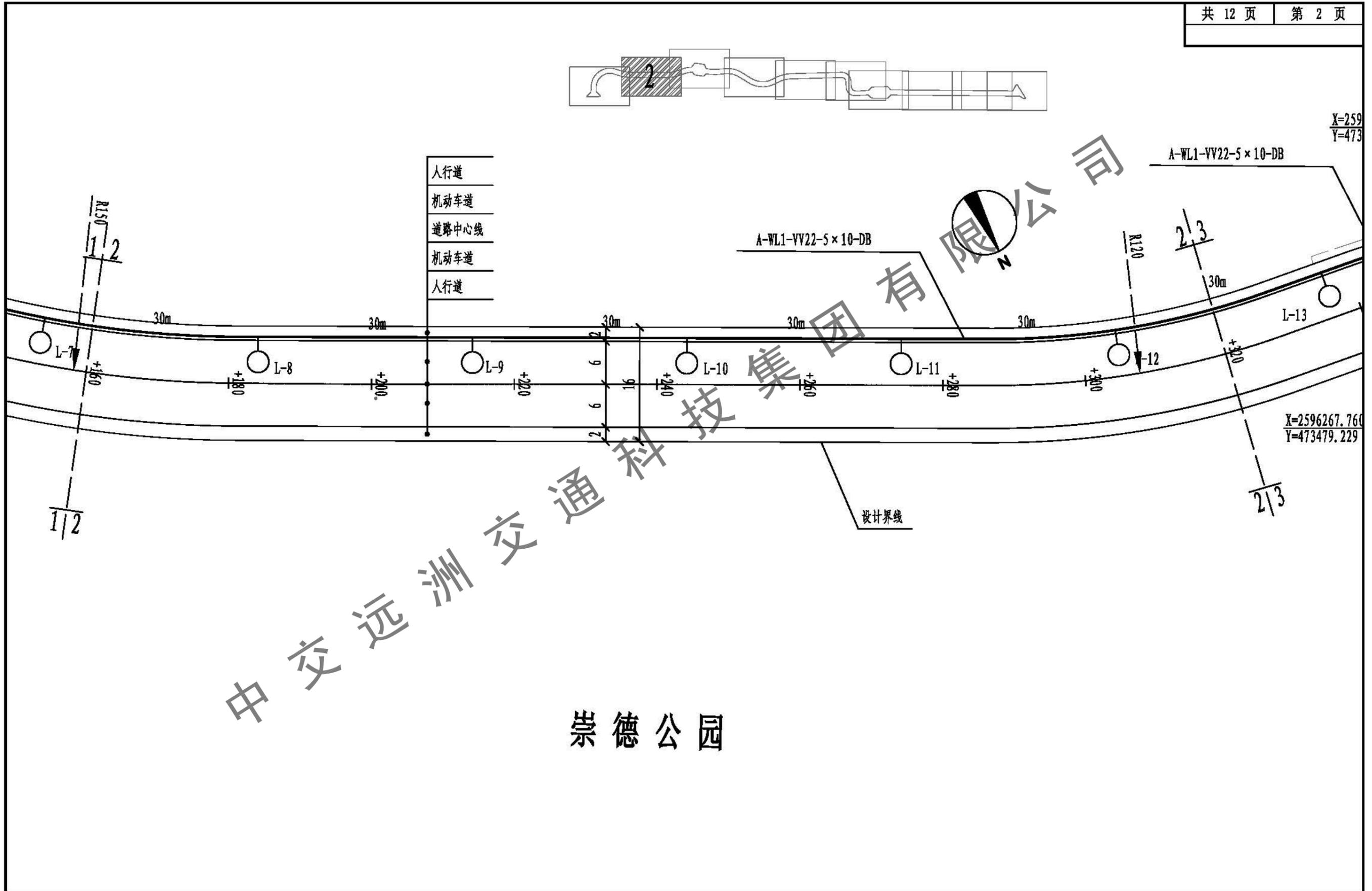
 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117								图纸名称	道路照明标准横断面图(区间路2)		工程分项	照明工程		设计阶段	初步设计
审定	杨新洲	杨新洲	项目负责人	王新	王新	设计	邢文俊	工程名称	澄海区华容大道路面及配套工程		审图号	日期	2019.07		
审核	赵峰	赵峰	专业负责	李龙	李龙	校对	李桃星	建设单位	汕头市澄海区城市管理和综合执法局		比例	1:100	图号	S-66	



- 图例
- 10米单臂路灯 120w
 - 12米双光源LED投光灯 2x200w
 - 过道井
 - 控制箱
 - 箱式变压器

注：
 工程设计范围如下
 ①华睿大道设计范围为桩号K0+000~K1+025.58；
 ②区间路2设计范围为桩号K1+025.58~K1+450.94。

中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117										图纸名称 照明平面布置图(华睿大道、区间路2)	工程 分项 照明工程	设计 阶段 初步设计		
审定	杨新洲	杨新洲	项目负责人	王新	王新	设计	邢文俊	邢文俊	工程名称	澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期	2019.07	
审核	赵峰	赵峰	专业负责	李龙	李龙	校对	李桃星	李桃星	建设单位	汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例	1:500	图号	S-67



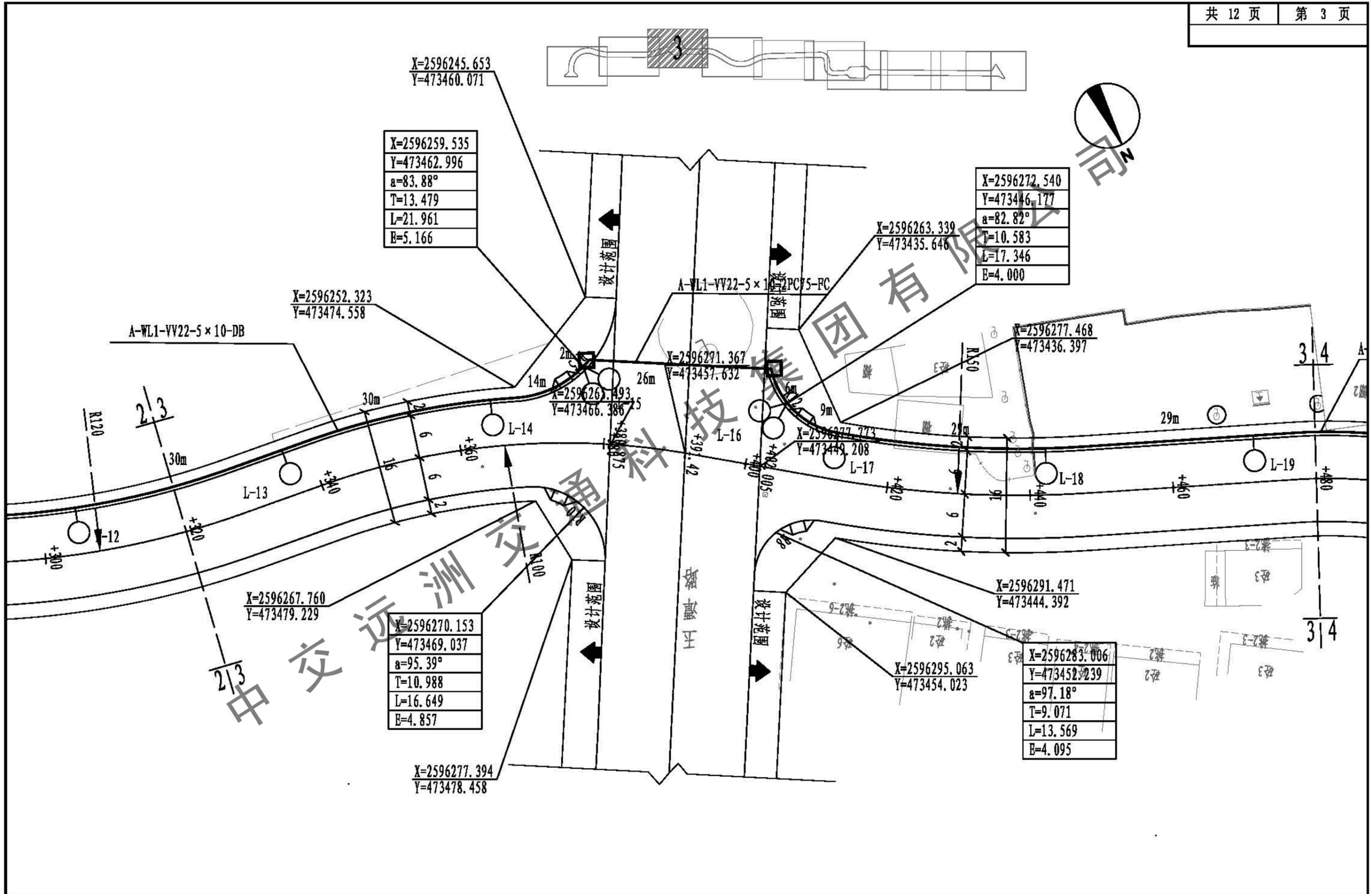
崇德公园



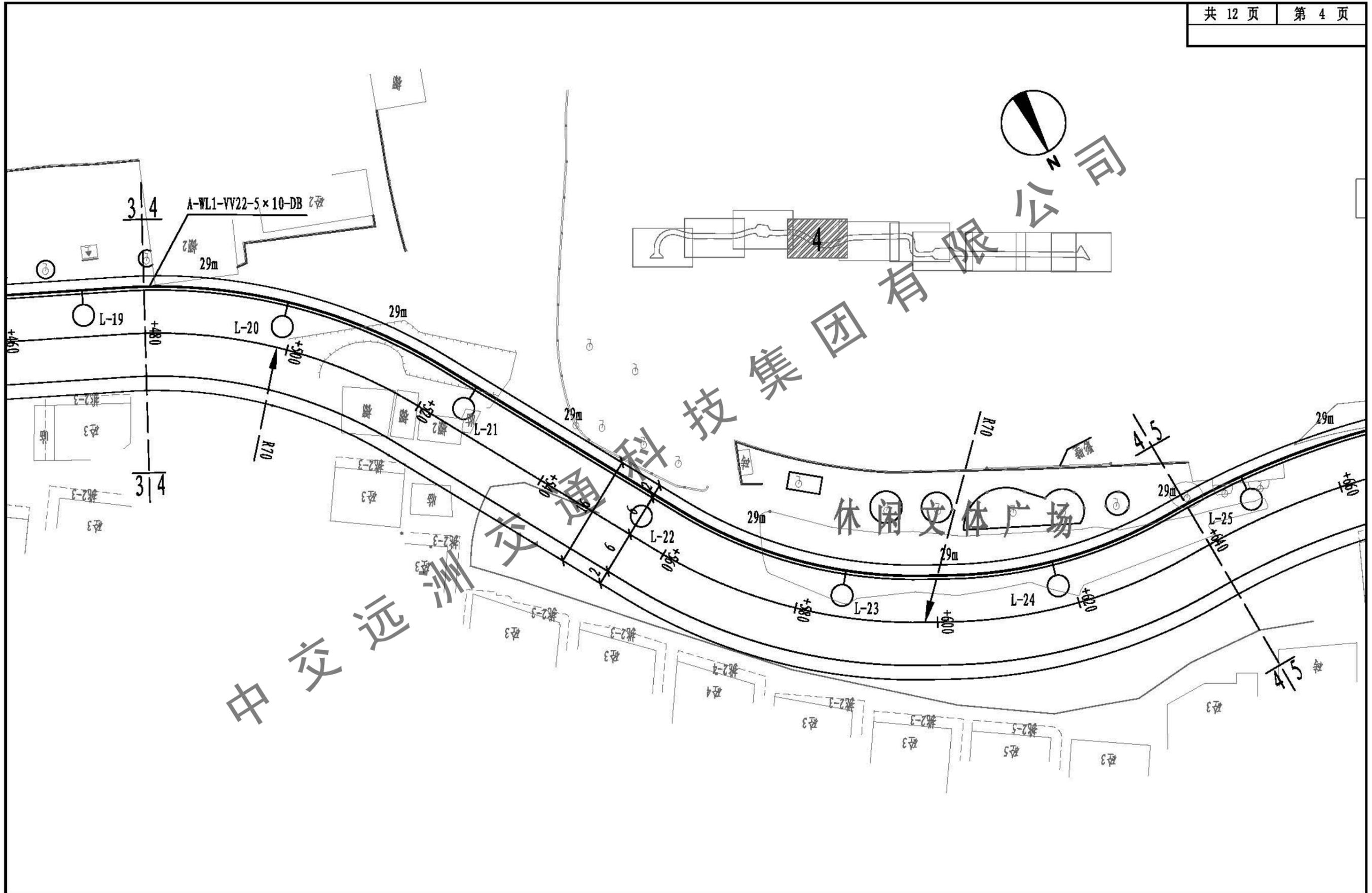
中交远洲交通科技集团有限公司

市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117

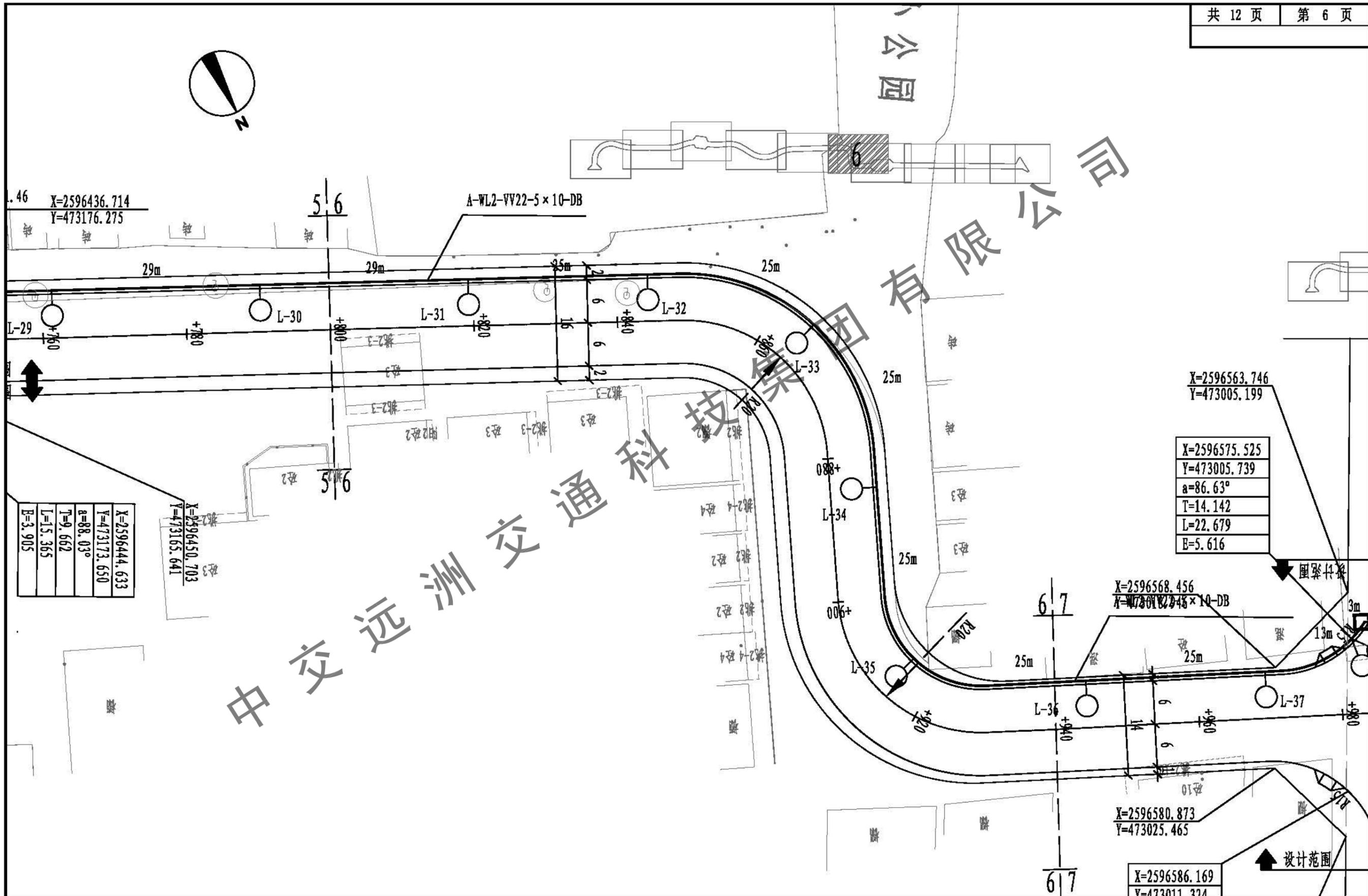
中交远洲交通科技集团有限公司							图纸名称	照明平面布置图(华睿大道、区间路2)	工程分项	照明工程	设计阶段	初步设计	
审定	杨新洲	杨新洲	项目负责	王新	王新	设计	邢文俊	邢文俊	澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期	2019.07	
审核	赵峰	赵峰	专业负责	李龙	李龙	校对	李桃星	李桃星	汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例	1:500	图号	S-68



中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117										图纸名称 照明平面布置图(华睿大道、区南路2)	工程 分项 照明工程	设计 阶段 初步设计			
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责人 王新	设计 邢文俊	邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07	审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-69



 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117							图纸名称 照明平面布置图(华睿大道、区回路2)	工程 分项 照明工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责人 王新	设计 邢文俊	邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07		
审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-70		



X=2596444.633	Y=473173.650	a=88.03°	T=9.662	L=15.365	E=3.905
X=2596450.703	Y=473165.641				

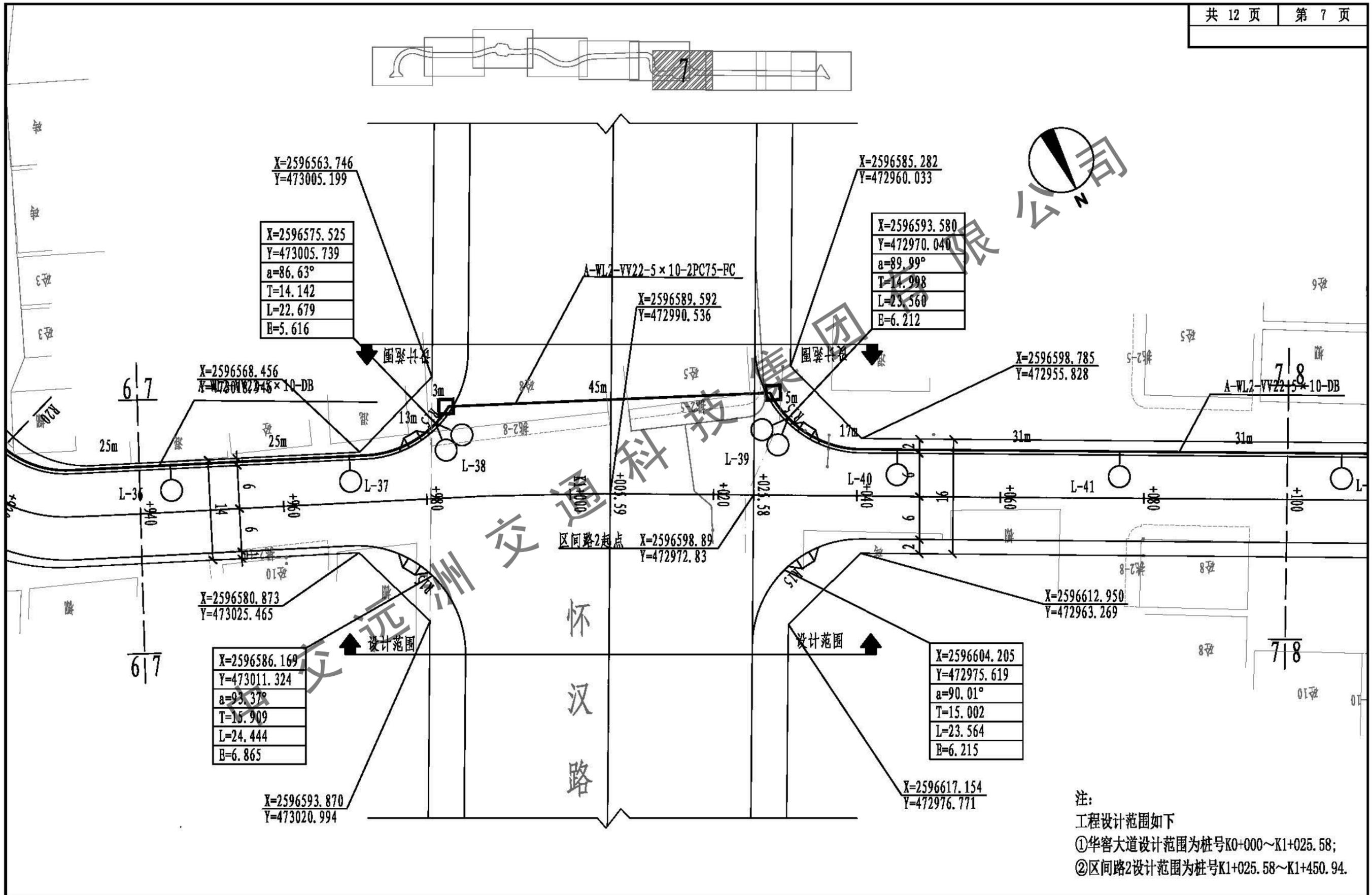
X=2596575.525	Y=473005.739	a=86.63°	T=14.142	L=22.679	E=5.616
---------------	--------------	----------	----------	----------	---------

X=2596568.456	Y=473010.274	a=87.45°	T=10.874	L=10.874	E=5.616
---------------	--------------	----------	----------	----------	---------

X=2596580.873	Y=473025.465				
---------------	--------------	--	--	--	--

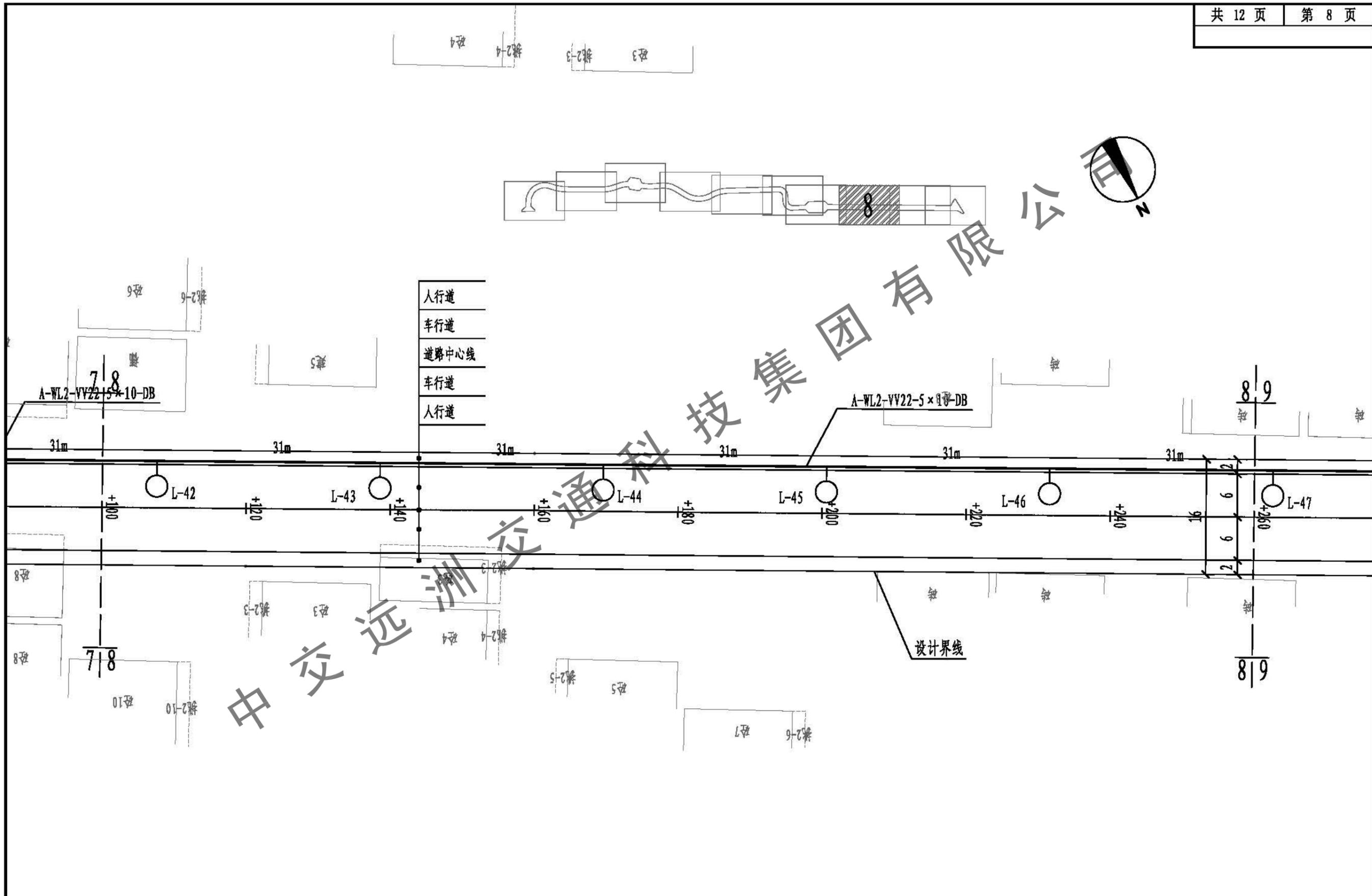
X=2596586.169	Y=473011.324				
---------------	--------------	--	--	--	--

 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117							图纸名称 照明平面布置图(华睿大道、区回路2)	工程 分项 照明工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责人 王新	设计 邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07			
审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-72			

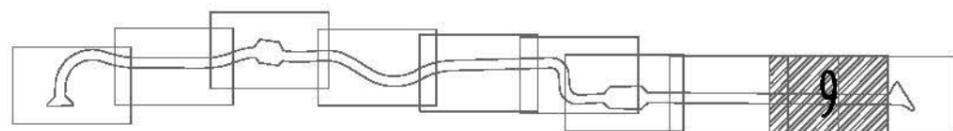


注：
 工程设计范围如下
 ①华睿大道设计范围为桩号K0+000~K1+025.58；
 ②区回路2设计范围为桩号K1+025.58~K1+450.94。

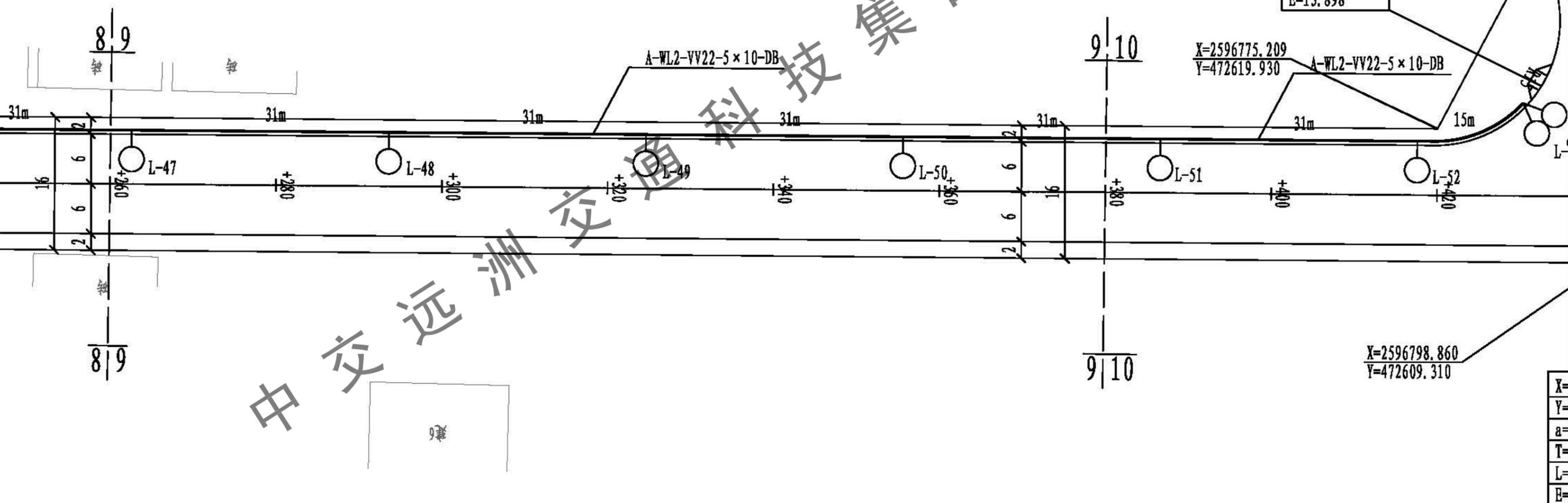
 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117								图纸名称 照明平面布置图(华睿大道、区回路2)	工程 分项 照明工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	杨新洲	项目负责人 王新	王新	设计 邢文俊	邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07	
审核 赵峰	赵峰	赵峰	专业负责 李龙	李龙	校对 李桃星	李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-73	



中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117							图纸名称 照明平面布置图(华睿大道、区间路2)	工程 分项 照明工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责人 王新	设计 邢文俊	邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07		
审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-74		



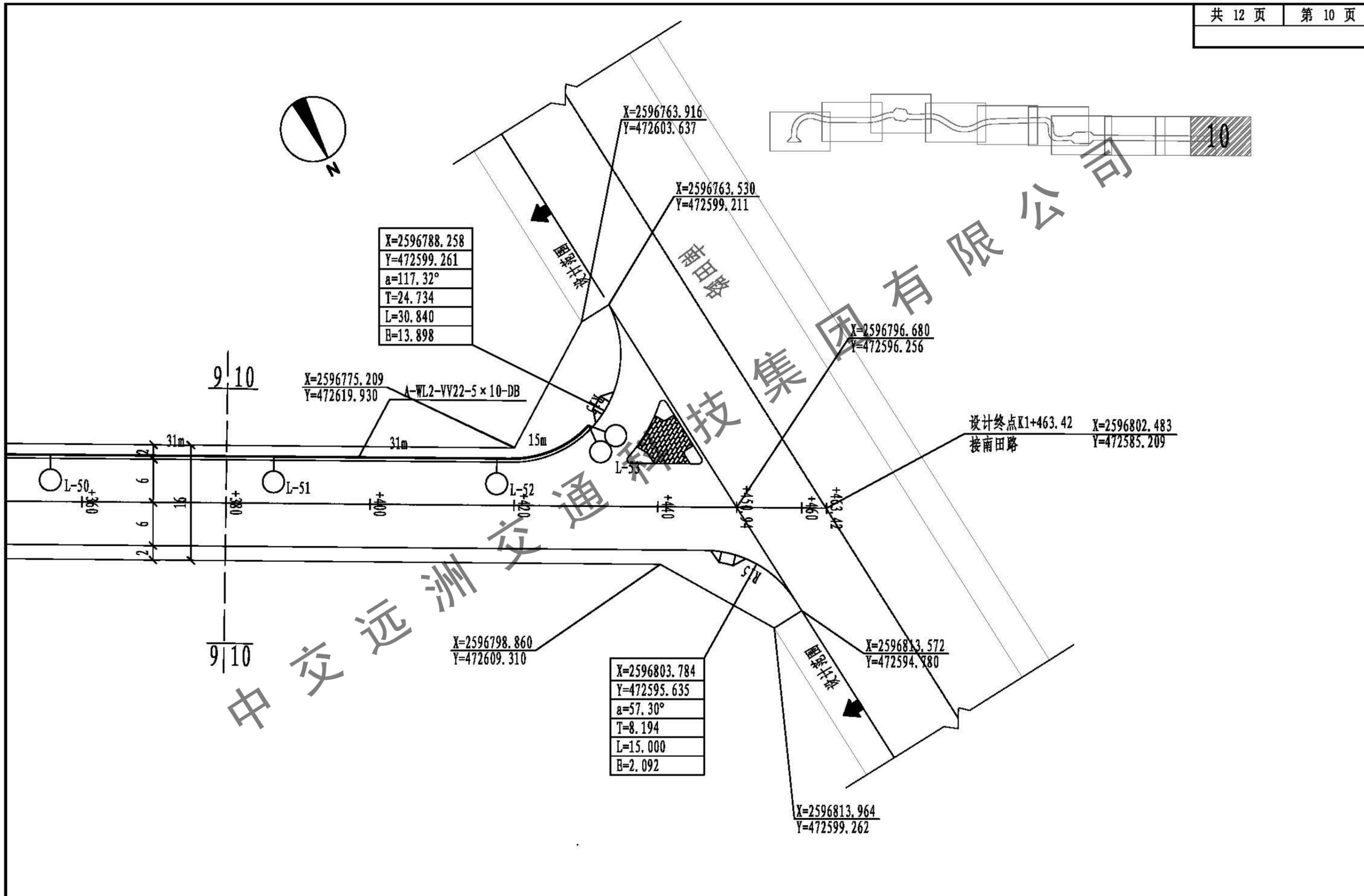
X=2596788.258
Y=472599.261
a=117.32°
T=24.734
L=30.840
E=13.898



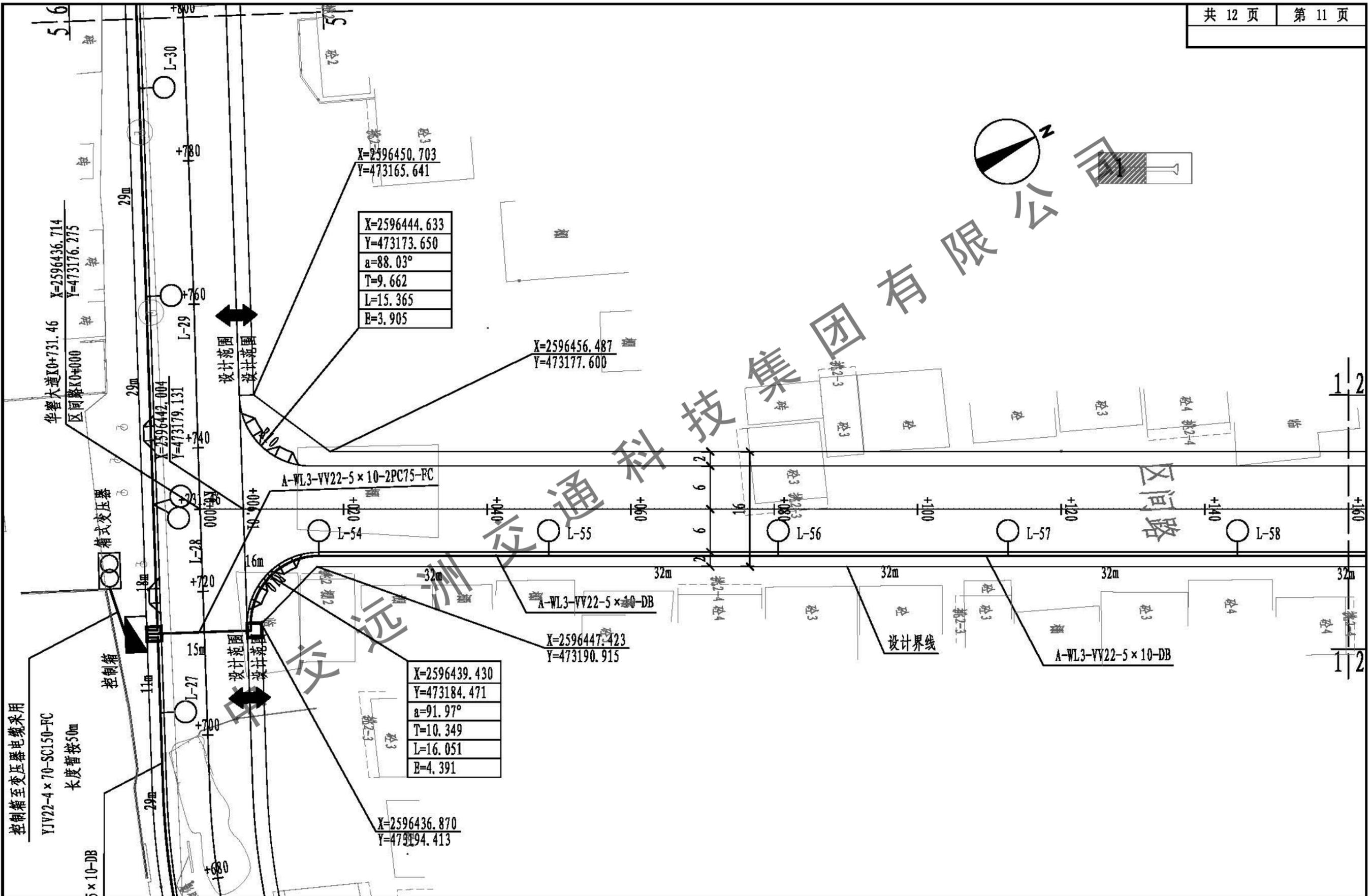
中交远洲交通科技集团有限公司

X=
Y=
a=
T=
L=
E=

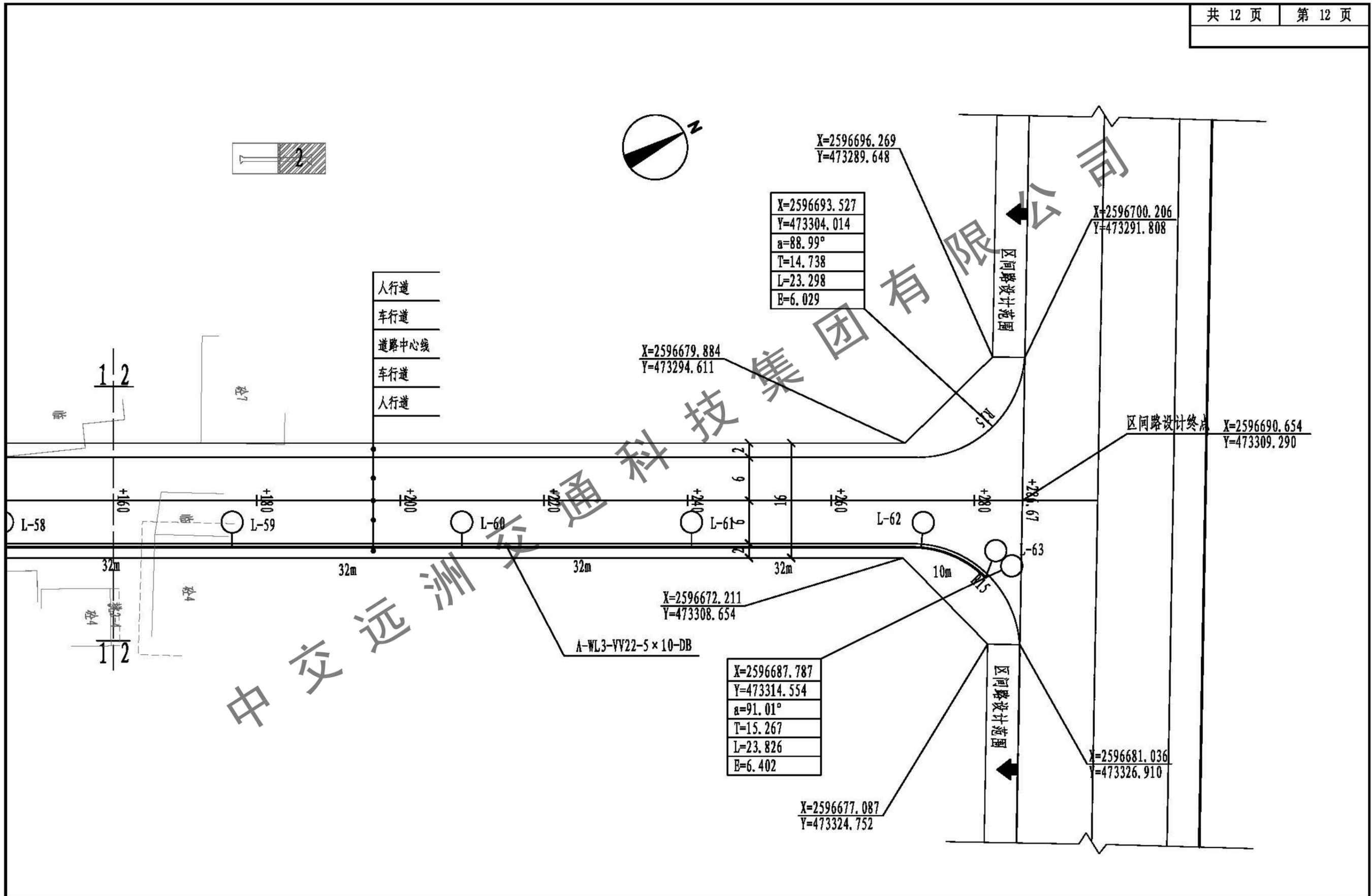
中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117							图纸名称 照明平面布置图(华睿大道、区回路2)	工程 分项 照明工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责 王新	设计 邢文俊	邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07		
审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-75		



 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117						图纸名称 照明平面布置图(华睿大道、区间路2)	工程 分项 照明工程	设计 阶段 初步设计
审定 杨新洲	杨新洲	项目负责 王新	设计 邢文俊	工程名称 澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期 2019.07		
审核 赵峰	赵峰	专业负责 李龙	校对 李桃星	建设单位 汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例 1:500	图号 S-76		



 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117										图纸名称 照明平面布置图(区间路1)	工程 分项 照明工程	设计 阶段 初步设计	
审定	杨新洲	杨新洲	项目负责人	王新	设计	邢文俊	邢文俊	工程名称	澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期	2019.07	
审核	赵峰	赵峰	专业负责	李龙	校对	李桃星	李桃星	建设单位	汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例	1:500	图号	S-77



 中交远洲科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117							图纸名称 照明平面布置图(区间路1)	工程 分项 照明工程	设计 阶段 初步设计					
审定	杨新洲	杨新洲	项目负责人	王新	王新	设计	邢文俊	邢文俊	工程名称	澄海区华睿大道路面及配套工程	审图号	日期	2019.07	
审核	赵峰	赵峰	专业负责	李龙	李龙	校对	李桃星	李桃星	建设单位	汕头市澄海区城市管理和综合执法局	比例	1:500	图号	S-78