

# 评标报告

工程编号：440500201906200102

工程名称：省道 S232 线汕头市金平区 K93+903 ~ K98+725  
段灾毁恢复重建工程勘察设计施工总承包

招标人：汕头市公路局直属分局

招标代理机构：广东凯信工程造价咨询有限公司

二〇一九年七月十九日

## 一、项目概况

工程名称：省道 S232 线汕头市金平区 K93+903~K98+725 段灾毁恢复重建工程勘察设计施工总承包

建设规模：本项目全线位于汕头市金平区境内，起点位于汕头市金平区与潮州市交界处红莲池，起点养护桩号为 K93+903，终点位于汕头市金平区公元厂，终点养护桩号为 K98+725，路线全长 4.822 公里。原公路技术标准具体如下：红莲池至梅溪桥闸 K93+903~K98+225 段为双向 2 车道三级公路，设计速度为 40km/h，路基宽度 8.2~11.8 米，路面宽度 7 米；梅溪桥闸至汕头市金平区公元厂 K98+225~K98+725 段为双向 4 车道二级公路，设计速度为 60km/h，路基宽度 16 米，路面宽度 14 米，横断面布置为：1m（土路肩）+2×7m（机动车道）+1m（土路肩），旧路路面结构型式为 24cm 厚 C35 水泥砼面层+18cm 厚水泥石灰稳定天然料基层。本次灾毁恢复重建维持原技术标准不变。项目概算总投资 4349.73 万元，其中勘察设计费 144.61 万元、建安费 3413.62 万元、安全生产经费 34.14 万元。

招标内容：本项目勘察设计施工总承包招标设 1 个合同段，工作内容为项目里程内公路工程（含路面工程、排水工程、涵洞工程、平交工程、安全设施工程、绿化工程、环境保护工程、路域整治工程等的灾毁恢复重建）的工程勘察、设计（包括施工图预算编制，施工图预算编制必须采用 JTG/T3832-2018 版公路工程定额及配套文件，按最新信息价编制）和施工。具体内容详见《方案设计》及批复文件粤公养函[2019]255 号。

## 二、招标公告

本项目于 2019 年 6 月 20 日在广东省招标投标监管网、汕头建筑信息网和汕头市公共资源交易中心网站发布招标公告。

## 三、报名情况

本项目于 2019 年 6 月 24 日 9:00 ~ 2019 年 6 月 28 日 17:00（上班时间内）接受投标人报名，共有五家投标人递交了报名资料并购买了招标文件，名单为：

1、联合体：江门市路桥集团有限公司（牵头人）；广东粤路勘察设计有限公司（成员）；

2、联合体：江西省路桥隧道工程有限公司（牵头人）；梅州市公路勘察设计院（成员）；

3、联合体：汕头公路桥梁工程总公司（牵头人）；汕头市公路勘察设计院

评委主任签名：

(成员)；

4、联合体：江西天丰建设集团有限公司（牵头人）；湛江市公路勘察设计院（成员）；

5、联合体：临沂市兰田路桥有限公司（牵头人）；广州市恒津路桥设计咨询有限公司（成员）。

#### 四、招标疑问

在提交书面答疑截止时间 2019 年 7 月 2 日 17 时 00 分前，招标人和招标代理机构没有收到任何投标人提交的书面答疑材料。

#### 五、递交投标文件情况

投标截止时间为 2019 年 7 月 19 日上午 10 时 00 分，参与报名的五家投标人均递交了投标文件。

#### 六、开标程序及情况

2019 年 7 月 19 日上午 10 时 00 分，开标会在汕头市公共资源交易中心建设工程交易部开标大厅举行。招标人、投标人以及各监督部门的代表参加会议。开标会由招标代理机构支持。

首先招标代理机构介绍参会有关人员代表、递交投标文件的情况和开标评标期间相关事项；然后由投标人和监标人代表检查投标文件的密封情况；经确认符合要求后，招标代理机构按招标文件规定的开标步骤进行开标。

#### 七、评标过程及情况

本工程评标于 2019 年 7 月 19 日 10:00 至 17:00 在汕头市公共资源交易中心建设工程交易部评标室进行评标活动。评标委员会由 9 名专家组成，全部在广东省综合评标评审专家库随机抽取产生。

本次招标资格审查方式：采用资格后审方式，由评标委员会在开标后定标前对投标人进行资格审查。评标定标方式：分两轮评审，第一轮采用综合评估法对投标文件中勘察设计部分进行评审；第二轮评审采用合理标价法。

具体评审情况如下：

1、勘察设计第一信封资格评审情况：经评审，五家投标人均为合格。

评委主任签名：

2、勘察设计第一信封形式与响应性评审情况：经评审，五家投标人均为合格。

**3、勘察设计第一信封详细评审情况：**

评标委员会对通过形式与响应性评审的投标文件勘察设计部分第一信封（商务及技术文件）进行详细评审。评审情况详见“表一”。

4、勘察设计第二信封形式与响应性评审情况：经评审，五家投标人均为合格。

**5、勘察设计第二信封详细评审情况：**

评标委员会对通过形式评审和响应性评审的投标文件勘察设计部分第二信封（报价文件）进行详细评审。评审情况详见“表一”。

**表一：**

序号	投标人名称	勘察设计部分综合得分
1	广东粤路勘察设计有限公司	76.23
2	梅州市公路勘察设计院	73.35
3	汕头市公路勘察设计院	95.30
4	湛江市公路勘察设计院	70.81
5	广州市恒津路桥设计咨询有限公司	71.06

6、施工第一信封资格评审情况：经评审，五家投标人均为合格

7、施工第一信封形式评审和响应性评审：经评审，五家投标人均为合格。

**8、施工第一信封详细评审情况：**

评标委员会对通过形式与响应性评审的投标文件施工部分第一信封（商务及技术文件）进行详细评审。评审情况详见“表二”。

评委主任签名：

9、施工第二信封形式评审和响应性评审：经评审，五家投标人均为合格。

10、施工第二信封详细评审情况：

评标委员会对通过形式与响应性评审的投标文件施工部分第二信封（报价文件）进行详细评审。评审情况详见“表二”。

表二：

投标人名称	投标报价(元)	是否参与 评标基准 价计算	报价 得分	信用 等级 得分	履约 情况 得分	施工部 分综合 得分
江门市路桥集团有限公司	32357704.00	是	94.37	2.25	2.5	99.12
江西省路桥隧道工程有限公司	32187023.00	是	93.85	2.25	2.5	98.60
汕头公路桥梁工程总公司	32395254.00	是	94.49	2.25	2.5	99.24
江西天丰建设集团有限公司	32224573.00	是	93.96	2.25	2.5	98.71
临沂市兰田路桥有限公司	32272363.00	是	94.11	2.25	2.5	98.86

11、综合评价后的投标人排序：

投标人名称	勘察设计部 分综合得分 的 50%	施工部分 综合得分 的 50%	最终综 合得分	名次
联合体：江门市路桥集团有限公司（牵头人）；广东粤路勘察设计有限公司（成员）	38.12	49.56	87.68	2
联合体：江西省路桥隧道工程有限公司（牵头人）；梅州市公路勘察设计院（成员）	36.68	49.30	85.98	3
联合体：汕头公路桥梁工程总公司（牵头人）；汕头市公路勘察设计院（成员）	47.65	49.62	97.27	1
联合体：江西天丰建设集团有限公司（牵头人）；湛江市公路勘察设计院（成员）	35.41	49.36	84.77	5
联合体：临沂市兰田路桥有限公司（牵头人）；广州市恒津路桥设计咨询有限公司（成员）	35.53	49.43	84.96	4

八、评标结果

评委主任签名：

评标委员会对评审结果进行确认后，按照招标文件约定的方法对中标候选人进行排序如下：

第一中标候选人：联合体：汕头公路桥梁工程总公司（牵头人）；汕头市公路勘察设计院（成员）

（勘察设计投标报价：1414285.00 元，勘察设计下浮率：2.20%；施工投标报价：32395254.00 元，施工下浮率：5.10%）；

第二中标候选人：联合体：江门市路桥集团有限公司（牵头人）；广东粤路勘察设计院有限公司（成员）

（勘察设计投标报价：1420070.00 元，勘察设计下浮率：1.80%；施工投标报价：32357704.00 元，施工下浮率：5.21%）。

评委主任签名：

其他评委签名：

评委主任签名：