

汕头市澄海区洁源周边利民惠民配套工程

初步设计

第一册 共一册



中交远洲交通科技集团有限公司
CHINAROADS COMMUNICATION SCIENCE & TECHNOLOGY GROUP CO.,LTD

二〇一八年十一月

汕头市澄海区洁源周边利民惠民配套工程

初步设计

第一册 共一册

设计单位：中交远洲交通科技集团有限公司
资质等级：甲级
证书编号：A113001117
发证机关：中华人民共和国住房和城乡建设部

目 录

第一部分 设计总说明

1、概述2

1.1 任务依据2

1.2 设计标准2

1.3 工程概况2

2、功能定位3

2.1 规划情况3

2.2 交通量预测3

2.3 项目功能定位6

2.4 工程建设意义6

3、建设条件6

3.1 沿线自然地理概况6

3.2 工程地质条件7

3.4 沿线环境敏感区(点)分布及对项目建设的影响8

3.5 项目区域内铁路、水运、航空、管道等运输方式对项目的影响8

3.6 沿线市政管线的现状与规划8

3.7 有关部门对重大问题的意见，沿线居民要求或建议8

4、工程设计8

4.1 设计原则8

4.2 设计依据8

4.3 技术标准与设计技术指标9

4.4 平面和纵断面设计10

4.5 横断面设计10

4.6 交叉口设计 10

4.7 路基、路面结构设计 11

4.8 道路附属工程设计 15

4.9 交通安全设施设计 16

4.10 交通管理设施设计 16

4.11 桥梁、隧道及涵洞设计 16

4.12 道路排水工程 17

4.13 道路照明工程 18

4.14 道路绿化景观工程 20

4.15 管线工程 22

4.16 沿线环境保护设施 22

4.17 近远期结合实施方案 24

4.18 新技术应用情况及下阶段需要进行的试验研究项目 24

4.19 设计配合及存在问题与建议 24

第二部分 工程概算

第三部分 设计图纸

第一部分 设计总说明

1、概述

1.1 任务依据

1、本项目为汕头市澄海区洁源周边利民惠民配套工程，建设单位为汕头市澄海区溪南镇人民政府，项目实施范围包括下列工程：

(1) 南美路人行道树改造：实施路段长1746m，两侧种植行道树，人行道树采用胶东，胸径10-12cm，干高3.5m，间距6米。东侧实施树池（破除路面及稳定层，回填种植土），西侧种植于路肩。挖除现有人行道树（暂估30棵，胸径30~40cm）。

(2) 银南八横路路面工程：实施路段长269.5m，宽度7m。

(3) 金山路(324国道-新美路)两侧路面及人行道改造工程：自国道至新美路，长约334.8m。南侧实施800mm排水管、扩建3m砼路面和5m人行道；北侧实施扩建3m砼路面和5m人行道。

(4) 工业一横及环山路建设工程：自国道至新美路，实施路段长334.8米，7m砼路面。

(5) 新美路(金溪西路-东里新桥)路灯工程：自金溪西路至东里新桥，长约1704.6m，在右侧实施7m路灯，灯间距25m，功率60w。

(6) 洁源发电厂前绿化工程：回填种植土及铺设台湾草。

2、建设方提供的本项目有关资料。

3、建设方提供的其它有关资料以及我司自行收集的其它资料。

4、现行国家相关的法律、法规。

1.2 设计标准

本项目建设内容包括道路工程、排水工程、照明工程及绿化工程等，主要设计标准如下：

1、道路等级：金山路为城市次干路，南美路、银南八横路路面工程、工业一横及环山路和新美路为城市次支路；

2、设计车速：次干路30km/h，支路20km/h；

3、路面结构设计荷载：双轮组单轴载(BZZ-100KN)为标准轴载；

4、人行道设计荷载：人群荷载5.0kpa；

5、设计交通量的预测年限为20年；设计交通等级：中等交通等级；

6、路面设计基准期20年，路面结构的设计使用年限20年；

7、人行道设计使用年限10年；

8、抗震设计标准按8度地震设防，设计地震加速度值0.2g，设计地震分组第二组。

1.3 工程概况

本项目位于澄海区溪南镇，项目的建设，对于完善镇区路网布局、促进溪南镇社会经济发展有着十分重要的作用。本次工程实施内容包括：道路工程、排水工程、照明工程及绿化工程等，具体内容如下：

①、道路工程：包括道路线形、平面、纵断面、横断面、路基、路面等；②、排水工程：排水管道、检查井及雨水井等；③、照明工程：道路路灯及电缆；④、绿化工程：道路两侧人行道行道树种植。



2、功能定位

2.1 规划情况

根据建设方的有关意见，本项目的建设结合溪南镇规划控制要求进行实施。

2.2 交通量预测

2.2.1 思路与方法

交通量预测是道路项目设计工作中最重要的环节之一，它是确定道路建设规模和技术标准的依据，也是经济评价的基础。因此，预测方法合理性和可靠性将直接影响研究的结论。

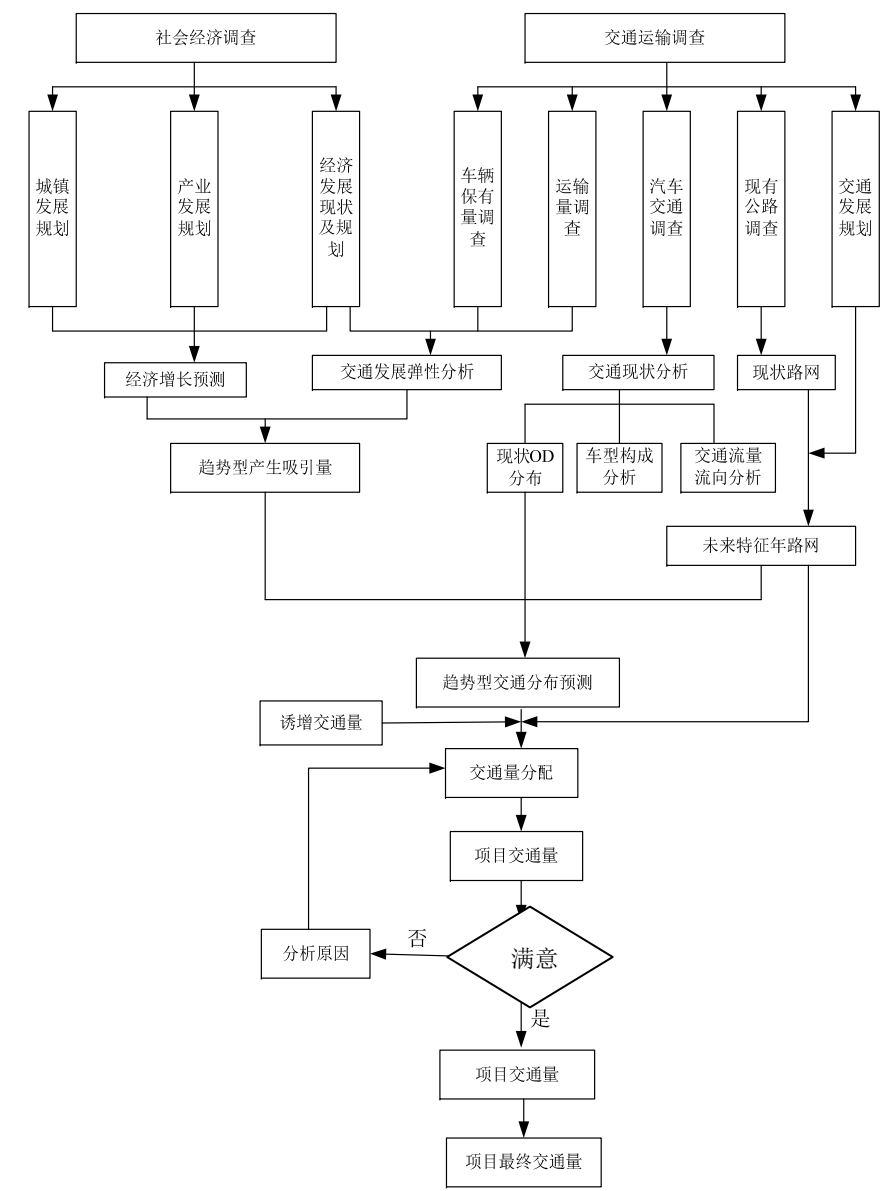
一般说来，新建道路项目的交通量主要由三部分组成，即趋势增长交通量、转移交通量和诱增交通量，其中趋势增长交通量是基于原有的道路条件、交通条件及其社会经济条件的关系而确定的，也就是说，即使没有本项目，这些交通量的增加也必然发生的；转移交通量则是源于两个方面，一是其它原有路线上交通量的转移，二是其它运输方式的转移；诱增交通量是由于交通条件改善后，新建道路两侧的土地变得易于开发，土地使用性质的变化促使这些开发层次较低的区域产生的新的交通量。

针对本项目具体而言，其趋势型增长交通量主要是项目建成后，国道 G324、澄华路和文冠路上的交通量随经济的自然增长在本项目上的分流，即公路运输通道交通量在本项目上的分流（严格意义上讲这部分也应算为转移交通量，只是公路系统内部不同道路之间的交通量转移）；转移交通量主要是指其它运输方式之间的交通量转换，本项不考虑其他运输方式的转移；诱增交通量主要是项目建成后促进项目沿线土地开发和产业结构的优化升级而形成的附加交通量。

因各种交通量的形成与产生机理不同，其增长规律与变化趋势也不一样，预测的方法也不一样，因此有必要对其预测进行分开讨论。对于趋势型增长交通量，可采用传统的“四阶段法”进行预测，即通过项目影响区基年汽车流量流向调查了解项目影响区现状交通构成与产生吸引分布特征，通过项目影响区的社会经济调查了解项目影响区的经济特点与发展趋势，在此基础上，结合项目影响区经济与交通发展规划，通过经济发展预测、交通产生与吸引预

测、交通分布预测及交通分配等四个步骤来预测项目在未来各特征年的趋势型交通量；对于诱增交通量则是在趋势型交通量预测的基础上，按照诱增交通量产生的机理利用比例法预测。

交通量预测的流程如下图：



交通量预测流程示意图

2.2.2 交通量预测

(1)、预测特征年确定

根据建设单位的实施要求，本项目计划 2018 年开工，2019 年通车，项目总建设期计划 10 个月，根据《城市道路工程设计规范（CJJ 37-2012 2016 版）》，道路交通量达到饱和状态时的道路设计年限为：快速路、主干路应为 20 年；次干路应为 15 年；支路宜为 10 年～15 年。

结合本项目的特点和工期安排及项目所在地区的社会经济、交通运输发展规划，拟定本项目预测基年取 2018 年，预测年限为 2020 年~2034 年，未来特征年为近期 2020 年、中期 2027 年、远期 2034 年。

(2)趋势型交通产生与吸引预测

趋势型交通量主要是因经济发展产生的交通量在本项目上的自然增长，本项目的趋势型交通量预测工作可采用传统的“四阶段”法进行，即以研究综合运输客货 OD 流为基础，从微观经济学的基本原理出发，运用系统的思想与方法，从地区的经济发展着手，运用经济与交通运输之间的弹性关系，研究区域经济在时间上和空间上的发展对交通需求的影响。趋势型交通量的产生与吸引预测是四阶段预测法的首要步骤。

项目影响区未来的交通产生与吸引预测采用传统的弹性系数法进行，因为弹性系数法能直接反映经济增长对公路交通的影响，可以从总量上较好地把握区域生产力水平提高及产业结构调整对交通增长的影响，易于综合定性因素，并将其定量化，用于交通量的中长期预测有较好的实用性及可靠性。其原理是研究社会经济和交通运输指标之间的弹性关系，通过各交通小区社会经济发展预测和客货运输弹性系数预测，来确定未来各小区交通产生量与吸引量的增长率，从而预测未来交通产生与吸引总量。其中弹性系数法预测交通产生量与吸引量的公式如下：

$$P_i^f = P_i^0 \times (1 + E_i \times r_i)^n$$

式中： P_i^f ——交通小区 i 未来的交通产生量(吸引量)

P_i^0 ——交通小区 i 现状的交通产生量(吸引量)

E_i ——小区 i 的交通运输指标对经济指标的弹性系数

r_i ——交通小区 i 的地区生产总值增长率(%)

n ——观测年限

(3)趋势型交通分布预测

交通分布预测一般采用平均增长率法(弗雷特法)或重力模型法，前者适用于研究范围很广，各小区土地利用的变化小，未来出行特征与基年相差不大的情况下；而后者则适合于因研究区域未来土地开发范围广、开发强度大，未来交通出行分布会发生明显变化的情形。经比较分析，本项目采用平均增长率法。其计算见下式，工作流程见弗莱特法计算流程图。

$$Q_{ij}^{k+1} = Q_{ij}^k \times F_i^k \times F_j^k \times \frac{L_i + L_j}{2}$$
$$L_i = \frac{P_i^k}{\sum_{j=1}^n (Q_{ij}^k \times F_j^k)} \quad L_j = \frac{A_j^k}{\sum_{i=1}^n (Q_{ij}^k \times F_i^k)}$$

式中：

Q_{ij}^{k+1} ——未来年 i 区与 j 区之间的交通量；

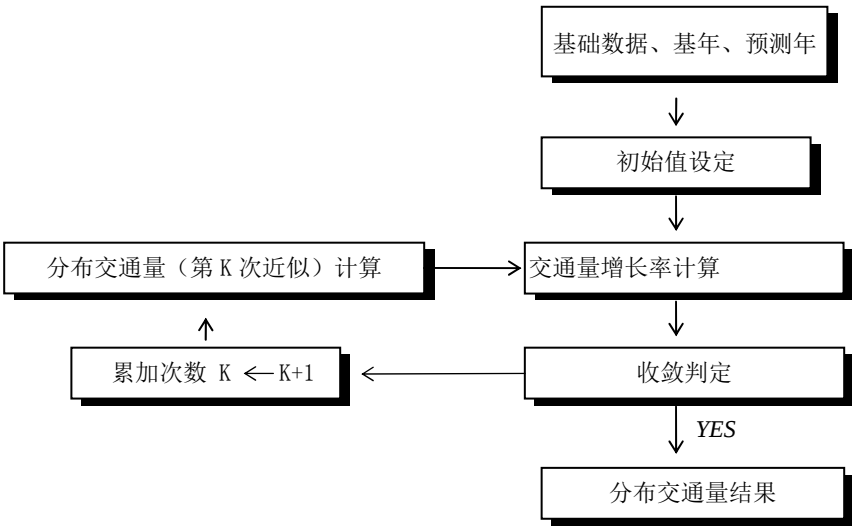
Q_{ij}^k ——基年 i 区与 j 区之间的交通量；

$F_i^k、F_j^k$ ——i 区、j 区发生交通量的增长倍数；

P_i^k ——基年 i 区发生交通量；

A_j^k ——基年 j 区集中交通量；

n ——交通小区数。



弗莱特法计算流程图

(4)诱增型交通产生与分布预测

①、诱增交通的形成原理

所谓诱增，是指由于外部因素的变化，促使了本不具备发生条件的潜在事件的发生。诱增交通量，就是高等级公路开通后，由于其改善了路网结构，增加了运输供给能力和提高了服务水平，从而影响了区域经济和产业布局，使道路两侧的土地使用性质发生变化而引发的新交通量，它是交通量发展变化的重要组成部分。就本项目来说，具体是指项目的建设使市区及沿线乡村、企业的生产、生活条件明显改善，经济增长活跃，土地开发增值，各项社会事业全面发展。一般来说，诱增交通量主要包括以下三个方面：

第一、新路的建设使车辆运行时间和距离缩短，引起市场范围的变化，改变了经济可接近性，产生新的交通量；

第二、新路的建设引起经济结构和产业布局发生变化，产生新的开发项目，因此也诱增了交通量；

第三、新路改善了交通条件，诱发了原来潜在的交通量。

②、诱增交通的自有特征分析

对于整个路网而言，总结起来诱增交通量具有以下特点：

1、滞后性——诱增交通量并不是在路网结构发生变化时就立即大量产生，使人们一下子就能感受得到，往往是在路网变化一段时间后才开始显现。公路的修建，使两侧土地的使用性质发生了变化，土地开发也随之开始，对路两侧的土地的开发虽可能和公路同步进行，甚至超前于公路的建设，但大部分土地的开发还是发生在公路开始运营之后。诱增交通量的发生大多是在该区域具有了一定的社会经济活动之后才开始的，开发过程的滞后性决定了诱增交通量的产生具有滞后性，但这个滞后期通常不长。美国的研究表明，在路网结构发生变化一年左右后，诱增交通量的增长率才会明显增大，在此之前诱增交通量的产生都处在一个较低的水平。

2、有限性——诱增交通量并不是一直都在增加的，而是增长到一定程度之后，就几乎不再增加，这是诱增交通量的另一个重要的特点。路网结构的改变，打破了原有路网的交通平稳，但随着时间的推移，路两侧开发基本完成后，诱增交通量和趋势增长交通量相比将不再是显著的。

3、潜在性——事物的潜在性是指事物具有存在的态势、但并未表现出的一种状态。当内在或外在的条件发生变化并达到一定界限时，这种态势就开始表现出来。诱增交通量的潜在性是指诱增交通量在某区域的经济布局、土地利用状况条件下存在的态势，在公路开通后，引发了区域的土地布局、经济结构的变化，从而引发了交通量的诱增。这种潜在性是长期存在的，当条件成熟时，它就表现出来。这种条件是多方面的，公路是引发这种潜在性爆发的一种外在重要条件。

4、区域性——不同地区，诱增交通量存在的潜在性程度不同，有的地区这种态势较强烈，有的区域态势较弱，这主要由当地的经济情况等因素决定。从一般意义上讲，经济发达的地

区，这种潜在性就大，当公路出现时，引起的诱增交通量也大；地区经济较落后时，诱增交通量较小。当然，在一些特殊的地区，也会出现其特殊性。

5、难区分性——诱增交通量产生后，很难把它从总交通量中区分出来，更难于做出数量上的统计。这主要是因为交通量的产生是由当地经济、人口等社会因素的活动决定的，诱增交通量只是其中的一部分。区分某一交通量是否为诱增交通量，只能从它产生的根源上来分析，而这涉及到经济、土地、人口等多种因素。而交通量和这些因素之间的关系本身就是一种复杂的非线性关系，很难用直观的数学式表达出来。从而，也就使得诱增交通量很难计算。

③、诱增交通量的增长模型的建立与预测

诱增交通量分布是在趋势交通量的基础上，按照可接近性理论，利用重力模型对诱增型OD分布交通量进行推定。该模型由“经济的接近性”和“工农业总产值潜力”构成。前者以时间距离为变量来定义各区的接近性，后者可由这种接近性和工农业总产值的关系确定工农业生产的潜力。

$$ACC_i = \sum P_j \cdot \exp(-0.019188D_{ij})$$

式中： ACC_i —— i 区的经济接近性；

P_j —— j 区的人口（人）；

D_{ij} —— i 区和 j 区之间的时间距离。

工农业生产潜力模型：

$$POT_i = e^{-7.3046} \cdot P_i^{0.9992} \cdot ACC_i^{1.0671}$$

式中： POT_i —— i 区的工农业生产潜力；

P_i —— i 区的人口；

ACC_i —— i 区的经济接近性。

诱增经济模型：

$$E_i^* = E_i \cdot \frac{POT_i(W)}{POT_i(W/O)}$$

式中： E_i^* ——诱增型 i 区工农业生产总值（亿元）；

E_i ——趋势型 i 区工农业生产总值（亿元）；

$POT_i(W)$ ——有项目时 i 区工农业生产潜力；

$POT_i(W/O)$ ——无项目时*i*区工农业生产潜力。

在趋势型 OD 分布交通量基础上，结合诱增经济分析结果，利用重力模型对诱增型 OD 分布交通量进行推定的具体计算公式如下：

$$T_{ij}^* = T_{ij} \left\{ 1 + P \left(\frac{E_i^{*\alpha} \cdot E_j^{*\beta} / D_{ij}^{*\gamma}}{E_i^{\alpha} \cdot E_j^{\beta} / D_{ij}^{\gamma}} - 1 \right) \right\} (i \neq j)$$
$$T_{ii}^* = T_{ii} \left\{ \left(\frac{E_i^*}{E_i} - 1 \right) \cdot P + 1 \right\}$$

其中： T_{ij}^* ——诱增型*i*区到*j*区交通量；
 T_{ij} ——趋势型*i*区到*j*区交通量；
 E_i^* 、 E_j^* ——诱增型*i*区、*j*区的经济指标；
 E_i 、 E_j ——趋势型*i*区、*j*区的经济指标；
 D_{ij}^* ——有项目时*i*区到*j*区的时间距离；
 D_{ij} ——无项目时*i*区到*j*区的时间距离；
 P ——实现潜在诱增交通的潜在系数（一般取 0.5）；
 α 、 β 、 γ ——重力模型参数。

经初步估计，本项目沿线的诱增交通量为趋势交通量的 3-10%左右。

2.2.3 交通量预测结果

本次项目实施的路段属于溪南镇道路交通路网中，经交通调查分析，本工程设计轴载 PS=100kN，最重轴载 Pm=150kN，抗震设防烈度为 8 度，基本地震加速度值为 0.2g，设计车道使用初期标准轴载日作用次数 NS=220 n/d，交通量年平均增长率为 gr=5%。

根据《城镇道路路面设计规范》CJJ169-2012有关规定，本工程金山路为城市次干路，南美路、银南八横路路面工程、工业一横及环山路和新美路为城市次支路，设计基准年均为20年，临界荷位处的车辆轮迹横向分布系数取0.35，经计算属中交通荷载等级。

2.3 项目功能定位

《城市道路工程设计规范》（CJJ37—2012 2016 版）对主干道、次干道、支路定性如下：

主干道：连接城市各主要分区，应以交通功能为主。

次干道：应与主干道结合成干路网，应以集散交通的功能为主，兼有服务功能。

支 路：宜与次干道和居住区、工业区、交通设施等内部道路相连接，应以解决局部地区交通、以服务功能为主。

根据《汕头经济特区城乡管理技术规定》（2014 年 12 月）城市道路分为快速路、主干路、次干路和支路四级。各级城市道路的设计速度、车道宽度和规划道路红线宽度应符合下表的规定。

城市道路设计行车速度、车道宽度和规划道路红线宽度表				
道路级别	快速路	主干路	次干路	支路
设计速度 (千米/小时)	100-60	60-40	50-30	40-20
设计车道宽度 (米)	3.75-3.5	3.5-3.25	3.5-3.25	3.5-3.25
规划道路红线宽度 (米)	60-50	60-40	45-25	25-15

根据本项目所在区域相关规划及技术规范的要求，本工程金山路为城市次干路，南美路、银南八横路路面工程、工业一横及环山路和新美路为城市次支路，结合成区域路网，应以集散交通的功能为主，兼有服务功能。

2.4 工程建设意义

本工程实施的意义主要表现在以下几个方面：

- 1、有利于改善提升溪南镇的交通环境，完善镇区道路交通网络，提高道路通行能力，改善投资环境。
- 2、有利于改善周边区域的投资环境，提高地块价值，吸引投资，是发展经济的有力举措。
- 3、有利于美化城市环境，提高整体形象。

综上所述，为改善、优化溪南镇投资环境，更好为区域开发建设提供良好交通环境，带动周边区域的开发建设，本项目的建设是必要而且迫切的、意义重大、势在必行。

3、建设条件

3.1 沿线自然地理概况

1、地理位置

本项目位于澄海区溪南镇，拟建设道路工程与 324 国道相接，形成道路网络。

2、地形、地貌

澄海区地处韩江三角洲，海拔在 10 米以下的平原占总面积 81.9%；海拔 10 米以上的丘陵台地占 8.5%；水域占 9.6%，素有“一山一水八分地”之称。地势西北高而东南低。北部为莲花山区，占地 25 平方公里，主峰高 562 米，为全区最高峰。项目区全部位于韩江三角洲平原，地形简单，地势平坦，水网密集，城镇、村庄、湿地和农田密布，海拔 2~5m。

3、气候条件

路线走廊带属亚热带季风气候，为华南沿海台风区（IV7），阳光充足，雨量充沛。冬半年受极地冷高压控制，盛行东北季风，天气较为干冷。夏半年受副热带高压和热带气旋的影响，盛行西南和东南季风，天气高温多雨，呈现雨热同季的特点。年平均气温 21.2~21.7℃，7 月最热，1 月最冷。年日照时数为 1798~2623 小时，平均 2176 小时。1979~2002 年平均降雨量为 1506 毫米，降雨多集中在 4~9 月，降雨量占全年的 81%。本区每年 5~9 月热带气旋盛行，平均每年本区受影响 3~4 次，路线设计施工应考虑热带气旋对工程的影响。

4、河流、水文

项目所在区域水系发达，主要为韩江水系，河流主要有东里河、莲阳河、外砂河。

韩江是潮汕地区最大的河流。韩江源出赣、闽、粤三省交界山地，从发源地至东溪出海口，全长 470km，落差 920m，流域总面积达 30112km²。韩江径流主要由降雨产生，年径流总量 245 亿立方米，年降水量与年径流量成正比，每年汛期一般为 4 月至 9 月，最高峰出现在 6 月。韩江多年平均含沙量每立方米 0.258 千克，泥沙主要来自梅江。韩江为潮州、汕头的饮用水水源，2010 年水质为 II 至 III 级。韩江洪水受热带气旋影响大，两岸常受洪水威胁，下游三角洲尤为严重。

本项目主要位于韩江下游地区三角洲平原，地势平坦，河床坡度低，水势较为缓和。在潮州市广济桥附近呈扇形分为 3 条支流。东北面的一支名为北溪（东里河），中间一支称为东溪（莲阳河），西面一支称为西溪（外砂河），最后注入南海。

5、区域地质稳定性评价

(1)、区域地质构造

本项目工程所在场区属于华南褶皱系的一部分，自晚元古代以来，经历了多旋回的发展

过程。震旦纪—志留纪，为地槽发展阶段，属于加里东构造旋回，志留纪末的加里东运动使这个地槽封闭；泥盆纪—中三叠世为准地台发展阶段，包括华力西和印支构造旋回，中三叠世末的印支运动一方面结束了准地台的发展历史，另一方面又开创了板块运动的新局面。晚三叠世—第四纪，为大陆边缘活动带阶段，分为燕山旋回和喜马拉雅旋回，燕山运动和喜马拉雅运动是这个时期的重要构造运动。这个阶段的构造运动及晚近时期的新构造运动，断裂作用和岩浆侵入活动特别强烈，形成了著名的浙闽粤中生代火山岩带和以北东向为主，北西向、东西向次之的深、大断裂带；而褶皱作用较弱，以形成宽展型褶曲为特征。

(2)、新构造运动

粤东地区在新构造时期的构造活动性较强烈。该区断裂主要有北东向和北西向两组，此外还有近东西向断裂。这些断裂均形成于前第四纪，在第四纪时期主要以正断层方式活动。活动的最明显标志是控制不同地貌类型的分界线，往往是断裂上盘下降成为三角洲平原，下盘上升成为丘陵。基底的网格状断裂构造格局，奠定了潮汕平原第四纪块断运动的基础。中更新世末~晚更新世初以来，上升断块发展成为剥蚀区，下降断块变为沉积区，从而导致了潮汕平原的逐渐形成。

项目所在区域的新构造运动类型主要表现为区域性间歇升降运动，本区的区域间歇升降运动总体上以上升趋势为主。

(3)、区域地质稳定性评价：场区范围内未见断裂构造形迹，属稳定地块，适宜拟建项目工程建设。

6、地震动峰值加速度系数

根据《建筑抗震设计规范》（GB50011-2010）（2016 局部修订版）及《中国地震动参数区划图》（GB18306-2015）有关规定，本项目场区的抗震设防烈度为 8 度，基本地震动峰值加速度为 0.20g，设计地震分组为第二组，特征周期 0.55s。

3.2 工程地质条件

1、场区内土层分布情况及工程地质特征

本项目为为改、扩建工程，拟建道路均为多年使用的土路基。

2、地形地貌、地质构造

(1)、地形地貌: 场区位于澄海区溪南镇, 原始地形开阔平坦, 后经人工改造成为农田耕地, 再经人工堆填、平整构成拟建道路场地。地貌上属第四纪滨海低地类型。

(2)、地质构造: 本区位于新华夏系第二复式隆起带的南东侧与南岭复式构造带南东端的交接部位, 断裂构造发育。

3.3 交通设施现状与规划

1、交通设施现状

本项目位于澄海区溪南镇, 拟建设道路工程与 324 国道相接, 形成道路网络。

2、规划路网

国道 G324: 是当前汕头一条重要的对外交通干道, 向南可到达深圳、广州等地, 向北可到达厦门、福州等地。澄海境内长 23.8 公里, 承担着汕头主城与澄海区、澄海中心城区与各镇的主要交通联系功能, 对澄海全区生产、生活意义重大。

金鸿公路: 是澄海区南北走向的交通要道之一, 北接盐鸿镇, 南接汕头金砂路。

3.4 沿线环境敏感区(点)分布及对项目建设的影响

本项目沿线无文物、自然生态、动植物等保护区, 无重要公共建筑、重要设施、矿产资源、自然人文景观。

3.5 项目区域内铁路、水运、航空、管道等运输方式对项目的影响

沿线交通便利, 有国道 G324、金鸿公路等位于项目区, 还有厦深铁路及广梅汕铁路, 运输条件便利。

3.6 沿线市政管线的现状与规划

本项目现状为规划预留的土路基, 无现状管线。

3.7 有关部门对重大问题的意见, 沿线居民要求或建议

本项目方案的拟定, 得到了溪南镇和有关部门的大力支持和协助, 并提出了许多宝贵的意见和建议, 设计中亦尽可能满足有关部门和沿线单位的合理要求和建议。

4、工程设计

4.1 设计原则

本项目位于澄海区溪南镇, 根据项目的现状、建设单位要求及《城市道路工程设计

规范》(CJJ37-2012 2016 版) 的有关规定, 综合考虑镇区交通系统规划、道路交通量的发展需求、溪南镇总体规划、项目区域的地形地貌及当地的经济承受能力, 贯彻倡导“安全、环保、舒适、和谐”的设计理念, 坚持“以人为本、节约资源”为总体设计原则, 将本项目建成“资源节约、环境友好、通畅安全”的城市交通网络。

1、路线方案布设应符合镇总体规划, 并与项目所在区域其它道路相协调。

2、根据交通量水平和地形、地物条件, 合理确定线形技术指标。

3、与沿线村居建筑物、路网、水网、农田基本建设、管线交叉等进行协调配合。

4、通过沿线交通、社会经济、自然条件等的调查, 合理确定道路交叉口的布设方案, 使其更好的为区域交通服务, 促进区域经济发展。

5、根据沿线水文情况、工程地质条件及筑路材料来源, 选择经济合理而又美观适用的路基防护措施。

7、根据道路使用要求及气候、水文、土质等自然条件, 结合当地实践经验, 进行路面结构组合设计, 遵循因地制宜、合理选材、方便施工、利于养护等原则, 使设计具有技术先进、经济合理、使用安全并与自然条件相适应。

8、根据具体情况, 加强科学研究, 积极采用新技术、新工艺、新材料、新结构。

4.2 设计依据

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1、《市政公用工程设计文件编制深度规定》 | 建设部(2013 版) |
| 2、《城市道路工程设计规范》 | (CJJ37-2012 2016 版) |
| 3、《城镇道路路面设计规范》 | (CJJ169-2012) |
| 4、《城市道路路基设计规范》 | (CJJ 194-2013) |
| 5、《城市道路路线设计规范》 | (CJJ193-2012) |
| 6、《城市道路交通规划设计规范》 | (GB50220-95) |
| 7、《城市道路照明设计标准》 | (CJJ45-2015) |
| 8、《城市无障碍设计规范》 | (GB50763-2012) |
| 9、《城市道路绿化规划与设计规范》 | (CJJ75-97) |

10、《广东省城市绿化工程施工和验收规范》	(DB44T 581-2009)	36、《城市通信工程规划规范》	(GB/T50853—2013)
11、《室外给水设计规范》	(GB50013-2006)	37、《园林绿化工程施工及验收规范》	(CJJ82—2012)
12、《室外排水设计规范》	(GB50014-2006 2016 年修订版)	38、《汕头经济特区道路交通安全条例》	(2013 年)
13、《城市排水工程规划规范》	(GB50318—2000)	4.3 技术标准与设计技术指标	
14、《给水排水工程管道结构设计规范》	(GB50332-2002)	本项目实施范围包括下列工程： (1) 南美路人行道树改造：实施路段长1746m，两侧种植行道树，人行道树采用胶东，胸径10-12cm，干高3.5m，间距6米。东侧实施树池（破除路面及稳定层，回填种植土），西侧种植于路肩。挖除现有人行道树(暂估30棵，胸径30~40cm)。 (2) 银南八横路路面工程：实施路段长269.5m，宽度7m。 (3) 金山路(324国道-新美路)两侧路面及人行道改造工程：自国道至新美路，长约334.8m。南侧实施800mm排水管、扩建3m砼路面和5m人行道；北侧实施扩建3m砼路面和5m人行道。 (4) 工业一横及环山路建设工程：自国道至新美路，实施路段长334.8米，7m砼路面。 (5) 新美路(金溪西路-东里新桥)路灯工程：自金溪西路至东里新桥，长约1704.6m，在右侧实施7m路灯，灯间距25m，功率60w。 (6) 洁源发电厂前绿化工程：回填种植土及铺设台湾草。 建设内容包括道路工程、排水工程、照明工程及绿化工程等，主要技术标准如下： 1、道路等级：金山路为城市次干路、南美路、银南八横路路面工程、工业一横及环山路和新美路为城市次支路； 2、设计车速：次干路30km/h，支路20km/h； 3、路面结构设计荷载：双轮组单轴载(BZZ-100KN)为标准轴载； 4、人行道设计荷载：人群荷载5.0kpa； 5、设计交通量的预测年限为20年；设计交通等级：中等交通等级； 6、路面设计基准期20年，路面结构的设计使用年限20年； 7、人行道设计使用年限10年； 8、抗震设计标准按8度地震设防，设计地震加速度值0.2g，设计地震分组第二组。	
15、《城市道路交通标志和标线设置规范》	(GB51038-2015)		
16、《公路工程抗震规范》	(JTG B02-2013)		
17、《城市工程管线综合规划规范》	(GB50289-2016)		
18、《城市用地竖向规划规范》	(CJJ83—99)		
19、《给水排水管道工程施工及验收规范》	(GB50268—2008)		
20、《室外给水排水和热力工程抗震设计规范》	(GB50032—2003)		
21、《给水排水工程构筑物结构设计规范》	(GB50069—2002)		
22、《给水排水工程埋地铸铁管管道结构设计规程》	(CECS142—2002)		
23、《中国地震动参数区划图》	(GB18306—2015)		
24、《混凝土结构设计规范》	(GB50010—2010)		
25、《砌体结构设计规范》	(GB50003—2011)		
26、《建筑地基基础设计规范》	(GB50010—2011)		
27、《混凝土结构耐久性设计规范》	(GB/T50476—2008)		
28、《供配电系统设计规范》	(GB50052—2009)		
29、《低压配电设计规范》	(GB50054—2011)		
30、《城市道路照明工程施工及验收规程》	(CJJ 89—2012)		
31、《LED 城市道路照明应用技术要求》	(GB/T31832—2015)		
32、《电力工程电缆设计规范》	(GB50217—2007)		
33、《城市电力电缆线路设计技术规定》	(DL/T 5221—2016)		
34、《埋地式高压电力电缆用氯化聚氯乙烯套管》	(QB/T 2479—2005)		
35、《通信管道与通道工程设计规范》	(GB50373—2006)		

4.4 平面和纵断面设计

4.4.1 平面设计

1、路线走向

根据建设方提供的有关资料进行控制。

2、路线拟定原则

道路线形应按照适用、经济的原则，在满足交通功能的前提下，因地制宜，力求路线顺畅、施工简单、造价经济，项目设计时宜按以下原则进行线形优化：

- ①. 道路路线设计要满足原有规划控制的该项目路线走廊及主要控制点要求。
- ②. 根据道路沿线规划与路网情况，路线走向能满足地方经济发展的需求。
- ③. 重视环境保护，路线走向要与景观工程密切配合、充分协调，在保证道路交通功能的前提下，还要保证景观需求。
- ④. 注重线形设计，对道路的平、纵、横三个面进行统筹考虑，达到平面顺适、纵坡均衡、横面合理，使之在视觉上能诱导视线，保持线形的连续性。
- ⑤. 在保证行车安全、舒适、迅速的前提下，尽量寻找短捷的营运路线，以减少工程投资和运输成本，提高运输效率，提高社会效益。
- ⑥. 应根据城市道路规划布局和道路等级合理地设置交叉口、沿线建筑物出入口、停车场出入口、分隔带断口、公共交通停靠站位置等；
- ⑦. 在达到设计技术指标的前提下，尽量减少工程量，缩短建设工期，力求将施工期间对现状交通的影响降低到最低限度。

4.4.2 纵断面设计

1、主要控制点

根据建设方的有关要求进行控制确定。

2、纵断面设计原则

- ①. 本项目纵断面设计需综合考虑片区规划标高、周边相交道路现状标高、结构厚度、铺

装、横坡等相关影响因素。

- ②. 确保行车快速安全、排水通畅、线形平顺，路基稳定、减少工程填挖土方。
- ③. 纵断面设计应参照城市规划控制标高并适应临街建筑立面布置及沿路范围内地面水的排除。
- ④. 道路纵断面设计要妥善处理地下管线覆土的要求。
- ⑤. 道路最小纵坡度应大于或等于 0.5%，困难时可大于或等于 0.3%，遇特殊困难纵坡度小于 0.3%时，设置锯齿形偏沟或采取其他排水措施。

4.5 横断面设计

本项目根据溪南镇总体规划来确定有关道路断面型式，道路断面型式综合考虑道路性质、功能，对景观、环境的要求来进行综合设计。

- 1、按道路等级、交通特性，结合各种控制条件，体现节约用地，合理布设道路横断面，在不影响行车安全的条件下保证道路横向排水需要。
- 2、保证路面在交叉口处高程衔接顺畅，不影响交叉口的竖向设计整体性，平面、纵断面相协调，保证景观的连续性。
- 3、便于施工放样，便于各地下管线的铺设。
- 4、减少填挖方数量，节省投资。

4.6 交叉口设计

4.6.1 设计原则

- 1、 应保障交通安全，使交叉口车流有序、畅通、舒适，并应兼顾景观。
- 2、 应兼顾所有交通使用者的需求，处理好与其他交通方式的衔接。
- 3、 应合理确定建设规模，分期建设时，应近远期结合。
- 4 、应综合考虑交通组织、几何设计、交通管理方式和交通工程设施等内容。
- 5、 除考虑本交叉口流量、流向以外，还应分析相邻或相关交叉口的影响。
- 6 、改建设计应同时考虑原有交叉口情况，合理确定改建规模。

4.6.2 平面交叉口的选用类型，应符合下表的规定。

平面交叉口类型	选型	
	推荐形式	可选形式
主干路-主干路	平 A1 类	-
主干路-次干路	平 A1 类	-
主干路-支路	平 B1 类	平 A1 类
次干路-次干路	平 A1 类	-
次干路-支路	平 B2 类	平 A1 类或平 B1 类
支路-支路	平 B2 类或平 B3 类	平 C 类或平 A2 类

- 1、 平 A 类：信号控制交叉口
- 平 A1 类：交通信号控制，进出口道展宽交叉口；
- 平 A2 类：交通信号控制，进出口道不展宽交叉口。
- 2 、平 B 类：无信号控制交叉口
- 平 B1 类：支路只准右转通行的交叉口；
- 平 B2 类：减速让行或停车让行标志管制交叉口；
- 平 B3 类：全无管制交叉口。
- 3 、平 C 类：环形交叉口

4.6.3 平面交叉设计

交叉口设计形式应根据相交道路在路网中的地位和作用来确定，本项目交叉口均为采用平面平交的形式，主要相交道路一般采用渠化交通岛+信号控制的方式，部分路口人行横道较长时设置行人二次过街安全岛，交叉口设计思路如下：

- 1、按照规划道路红线，道路红线不允许拓宽，因此在交叉口条件允许的前提下，增大车行道缘石转弯半径，设置渠化交通岛，增加右转专用车道、行人二次过街，以保证车辆在交叉口快速通行，行人在交叉口安全通过。
- 2、在部分锐角交叉交叉口，设置渠化交通岛，减小交叉口范围，规范车辆行驶轨迹，提高交叉口通行效率。
- 3、交通岛进出口边线与机非分界线对齐，保证直行车辆的行车安全、顺畅。交叉口处分离过街机动车与非机动车，引导非机动车通过交通岛的慢行系统过街，增加过街安全性，减

小对机动车通行的干扰。

4、交叉口内人行横道长度大于 16m(非机动车道不计)时，在人行道中央设置行人二次过街安全岛，宽 1.5~2m，以保障行人过街的安全性。设置安全岛时，道路中心不可跨越对向车道双黄线间距由 1m 过渡为安全岛宽度，局部对进出口车道宽度进行压缩。



4.7 路基、路面结构设计

4.7.1 道路路基设计

城市道路路基必须做到密实、均匀、稳定。路槽底面土基在不利季节应达到干燥或中湿状态，其土基设计回弹模量应满足规范要求，不满足要求时应采取措施。

4.7.1.1 填方路基：

①. 填料选择：填方路基选用级配较好的粗粒土作为填料，砾（角砾）类土、砂类土应优先选作路床填料。用不同填料填筑路基时，应分层填筑，每一水平层均应采用同类填料。浸水部分的路基不应直接采用粉质土填筑。路基填土不得使用腐质土、生活垃圾土、淤泥和盐渍土，不得含草、树根等杂物，粒径超过 10cm 的土块应打碎。根据汕头市及澄海区实际情况及附近工程的施工经验，本项目路基填方材料采用中砂。

②. 填方路基基底处理：基底位于耕地或松土上时，应先压实后回填，深耕地段应将松土翻挖后回填压实；位于水田或池塘上时，应根据实际情况采取排水清淤、抛石挤淤等措施处理，压实基底后方可回填。填土高度小于 1.5m 时，必须清除树根、杂草，先压实再回填。

③. 当基底坚实可靠且地面横坡度或纵坡不陡于 1:5 时，在清除地表草皮、腐殖土后，可直接在天然地面上填筑路堤；横坡度或纵坡陡于 1:5 时，原地面应挖成台阶，台阶宽度不应小于 2m，每级台阶高度不宜大于 30cm。

④. 填方路基必须分层填筑压实，埋设地下设施沟槽的回填土应与周围土的性质相同（或采用砂砾等透水性材料），并分层压实到路基的压实度规定。

⑤. 填方坡度：填方路段边坡 1：1.5。

4.7.1.2 挖方路基：

道路两侧挖方地段在具有放坡条件的地方，结合实际情况，考虑两侧用地开发采用如下挖方方式：挖方路基边坡一般为 1:1，遇较松土质时，可放坡至 1:1.2~1:1.5，路基表面应按道路横断面图的要求修筑成一定的路拱坡度和平整度。路基开挖必须按设计断面自上而下开挖，不得乱挖、超挖，若有超挖，超挖回填部分应填筑碎石或砂卵石。路堑地段在道路排水系统未形成之前，应修筑临时排水沟（管），以便及时排除道路积水，确保路基的坚实稳定。

4.7.1.3 填挖交界处路基：

- ①. 填料选择：半填半挖路基的填料应综合考虑，当挖方区为土质时，交界处填方区采用渗水性好的中砂作为填筑材料，同时对挖方区路床 0.80m 范围内土体进行超挖回填碾压，并在填挖交界处路床范围内铺设土工格栅。
- ②. 半填半挖路基中填方区，应符合《公路路基设计规范》中的有关规定，必要时可采用冲击碾压或强夯等进行增强补压，以消减路基填挖间的差异变形。
- ③. 纵向填挖交界处应设置过渡段，土质地段过渡段宜采用级配较好的砾类土、砂类土、碎石填筑。
- ④. 浸水路基应对水位以下路堤边坡进行抛石护脚。

路基压实：采用重型击实标准，分层回填、分层压实。压实度、路基回弹模量见表：

路基压实标准及填料粒径、强度表

项目分类	路床顶面以下深度(m)	填料最小强度(CBR) (%)			粒径(cm)	路基压实度(%) / 重型击实			
		快速路/主干道	次干道	支路		快速路	主干道	次干道	支路
填方路基	0~0.30	8	6	5	≤10	≥96	≥95	≥94	≥92
	0.30~0.80	5	4	3	≤10	—	—	—	—
	0.80~1.50	4	3	3	≤15	≥94	≥93	≥92	≥91
	>1.50	3	2	2	≤15	≥93	≥92	≥91	≥90
零填及挖方	0~0.30	8	6	5	≤10	≥96	≥95	≥94	≥92
	0.30~0.80	5	4	3	≤10	≥94	≥93	—	—
人行道	0~0.80	5			≤10	≥92			

路床要求：路床土质应均匀、密实、强度高。当路床压实度达不到规范的压实度要求时，必须采取技术措施。路床顶面横坡应与路拱坡度一致。

路堤基底：路堤基底范围内地表的植物根、腐殖质、杂物等给予清除。

4.7.1.4 软土路基设计：

- ①. 软基处理的原则：
 - a、安全可靠，满足路面荷载承载力、路面工后沉降、路基稳定性、管道变形要求；
 - b、经济合理、因地制宜、就地取材的原则；
 - c、技术可行、施工方便、可操作行强，符合现场实际情况；
 - d、适合当地的施工水平、施工设备和施工经验，施工方法简便易行；
 - e、满足工期要求。

②. 软基处理设计标准：

根据《城市道路路基设计规范》的规定，确定软土地基的容许工后沉降标准为：

- a、主干道：
 - 一般路段容许工后沉降≤30cm
 - 涵洞、通道处容许工后沉降≤20cm
- b、次干道：
 - 一般路段容许工后沉降≤50cm
 - 涵洞、通道处容许工后沉降≤30cm

③. 路基填土速率应满足下列要求

- a、填筑时间不小于堤基抗剪强度增长需要的固结时间；
- b、路基中心沉降量每昼夜不得大于 10~15mm。

③. 软基处理方法比选：

软基处理方案的合理适用性将直接影响本工程的投资、工期、质量及行车的平稳和舒适性，软基处理的方法很多，常见的地基处理大体上有换填、超载预压、复合地基等。

根据澄海区城区软土的厚度和力学性能、施工工期以及软基处理方法在广东沿海地区的应用情况，我们根据以往对该区域软基工程处理经验、工期安排及不同处理方法的优缺点，从性价比及施工角度出发进行不同角度的对比论证。

不同软基件处理方式技术、经济比较

比选项目	换填	塑料排水板+堆载预压	水泥搅拌桩	真空预压	水泥粉煤灰碎石桩(CFG 桩)	预制管桩
工期(月)	1~2	8~10	3~4	3~4	3~4	2~3
浅层路基承载力加强效果	效果好	效果一般	效果显著	效果一般	效果显著	效果显著
深层软土加固效果	仅表层加固	加固效果好,仍存在一定工后沉降	加固效果好,工后沉降小	加固效果好,工后沉降小	加固效果好,工后沉降小	加固效果好,工后沉降小
施工难度	简单、成熟	工艺成熟操作简单	工艺成熟操作简单	工艺较复杂	工艺成熟操作简单	工艺成熟操作简单
环境影响	无	无	有少量泥浆产生	无	无	无
工程造价	最低	次低	一般	高	次高	最高

具体的软基处理思路如下：

a、一般路基处理：一般软基处理仅需要处理路基持力层承载力。推荐采用工程造价最低的换填方案进行路基处理，对道路荷载影响范围的浅层路基承载力进行加强。

b、特殊路基设计：道路工后沉降及桥涵等结构地基承载力不满足规范要求，需要进行软基处理，可采用水泥搅拌桩法进行软基处理。

④. 新旧路基的沉降处理

为使新旧路基之间紧密衔接形成整体，在新旧路基结合处采取以下措施：

a、清除原路基边坡的草坡，树根及腐植土等杂物，开挖台阶，台阶高度 0.6m，台阶宽度不小于 1m，然后与新建路基一同碾压成形。

b、原有路肩质量较差，将土路肩翻晒重新碾压，使达到质量要求。

c、在新路基搭接台阶处铺设 2m 宽土工格栅，以加强新旧路基结合部位强度，增强路基路面的整体抗变形能力，防止新旧路基结合部位路面出现纵、横向裂缝。

4.7.1.5 本工程路基及细部处理：

①. 路基碾压：清除道路范围内现有池塘的淤泥及杂物，清理道路实施范围内耕植土及杂填土至路床设计标高后用压路机进行碾压，压路机辗压时碾轮每次重叠 15~20cm，碾压至表面无明显轮迹，路床深度 0~30cm 范围压实度次干路要求达到 92%、支路要求达到 92% (重型击实标准)。路基检验合格后，方可进行下步工序施工。

②. 人行道其余区域采用土方回填，回填填料最小强度加州承载比 CBR≥5%，粒径≤10cm，回填土方密实度≥92% (重型击实标准)。

③. 道路路堤与桥台、横向构造物(涵洞、通道)连接处，连接处应设置过渡段，路基压实度不应小于 96%，过渡段长度宜按 2 倍~3 倍路基填土高度确定。

④. 道路范围内的水田、池塘等路段的路基，应根据现场实际情况做好排水方案，清除现有杂填物及淤泥后采用中砂进行回填。

⑤. 道路红线范围内建筑实施拆迁后，对路床以下 1.2m 范围内各类建筑物遗留的混凝土基础、承台等构筑物进行拆除，并回填中砂分层压实，压实度应符合规范的要求。

4.7.2 路面结构设计

4.7.2.1 路面拟定原则

根据本项目建成后近、远期交通流服务对象、交通流量及道路车辆组成结构的特点，确定路面结构设计原则：

①. 总体原则：根据本项目交通量及道路的使用要求、性质，并结合气候、水文、地质、土质、材料，遵循因地制宜、合理选材、方便施工、利于养护并满足路面强度、刚度、耐久性、水稳性、行车舒适性的要求进行路面结构设计。

②. 路面结构应满足强度、刚度、平整度等功能性要求，与交通量适应，与本项目的特点相统一。

③. 短期投资与长远效益相结合，在满足荷载、交通量前提下，选择全寿命成本低的路面结构方案。

④. 结构材料的选择，在满足强度和使用性能的前提下，应充分利用当地材料，尽可能降低造价。

4.7.2.2 设计标准

根据《城市道路工程设计规范》（CJJ37-2012 2016 版）、《城镇道路路面设计规范》（CJJ169-2012）等规范的有关规定，本项目路面设计采用双轮组单轴荷载 100kN 作为标准轴载。根据预测交通量资料，考虑车型发展趋势、超载现象、经济发展对交通增长率的影响，将各级轴载换算为标准轴载 100kN，本项目交通属于中等交通。

4.7.2.3 路面基层

路面基层是承受车辆荷载的主要结构层，它应具备足够的强度、稳定性、抗变形能力和抗冲刷能力。

基层材料按刚度和板结性来分可分为：刚性基层、半刚性基层和柔性基层三大类。

（1）刚性基层：采用低标号贫混凝土作为沥青路面的基层，其刚度大、强度高、板结性好，造价与半刚性基层相当，根据调查和搜集的资料来看，目前，市政道路上，刚性基层应用较少，经验不多。

（2）柔性基层：采用沥青稳定碎石（ATB）和级配碎石作为基层材料。柔性基层路面结构在欧美及日本等众多国家大量采用，使用年限大部分超过 20～30 年仍未发生结构性疲劳破坏，只需进行表面层处理，恢复表面使用功能，仍可继续使用，体现出显著的经济效益，多年的成功应用证明是一种性能可靠的路面结构型式，被认为是发展“永久性路面”的主要路面结构类型。相关研究表明，柔性路面结构中如果级配碎石基层的原材料和施工质量差，将严重影响路面的使用性能，而目前我国还没有与该种路面结构相配套的沥青路面设计规范和验收标准，加上该种路面结构在广东省乃至全国应用的较少，相关的施工经验不足，因此本项目还不具备大规模应用的条件，可铺筑试验段积累经验。

（3）半刚性基层：是我国采用最广泛的一种基层材料，其强度高、刚度适中、水稳性好、抗冲刷能力强，且施工经验成熟。其缺点是容易产生反射裂缝等早期病害，可以通过降低水泥剂量、采用应力吸收膜技术和设置沥青专用土工布或玻纤格栅等技术减缓裂缝的产生。

综上比较论述，从施工的可靠性出发，本项目路面基层推荐使用施工工艺成熟的半刚性基层，上基层采用 5.0%水泥稳定碎石基层，下基层采用 4%水泥稳定碎石基层。

4.7.2.4 路面结构方案

随着道路科技的发展，我国道路面层已由当初的泥结碎石、渣油路面等低等级路面向沥青混凝土、水泥混凝土高等级路面发展，基层也是从无到有，结构类型由单一化发展到多种结构并存，出现了柔性基层、刚性基层、半刚性基层及组合式基层路面。目前，根据面层材料的不同，主要分沥青混凝土路面、水泥混凝土路面，国内城市道路常用的水泥混凝土路面和沥青混凝土路面结构组合方案如下：

① . 水泥砼路面方案，路面结构组合如下：

- 25cm 厚水泥砼路面（弯拉强度 4.5MPa）
- 20cm 厚 5%水泥稳定级配碎石
- 压实路基

②. 沥青路面方案，路面结构组合如下：

- 上面层：4cm 细粒式改性沥青混凝土(AC-13C)
- 粘结层：沥青粘层油(改性乳化沥青, 0.5kg/m²)
- 中面层：6cm 中粒式沥青混凝土(AC-20C)
- 粘结层：沥青粘层油(改性乳化沥青, 0.5kg/m²)
- 下封层：下封层油(ES-3 型稀浆封层)
- 透层油(1.0L/m²)
- 基 层：5%水泥稳定碎石下基层 15cm
- 路基压实

高等级道路的路面必须满足耐久性、舒适性和安全性的要求，沥青混凝土路面和水泥混凝土路面从技术上均能达到这些要求，均能满足本项目近、远期的交通要求，两者各有各的技术特点，综合分析比较如下：

性能比较	沥青混凝土路面	水泥混凝土路面
行车舒适性	路面无接缝，平整性好，行车平稳、舒适，行车振动及噪声低，溅水及水雾较小	路面接缝多，平整性稍差，行车舒适性较差，行车振动及噪声大，溅水及水雾较大
耐磨耗性	耐磨耗性稍差	耐磨耗性较好
抗滑性能	采用好的混合料能明显增强路面抗滑性能	路面抗滑性能较差
对路基变形的适应性	对路基变形的适应性较强	对路基变形的适应性较差，对基础支撑不稳固非常敏感，对超载敏感
美观性、反光能力	路容美观、路面的反光能力稍弱、与路面标线反差大，夜间行车界限清晰。	路容欠美观，路面的反光能力强、夜间行车明快，但阳光下易引起视觉疲劳。

养护维修	养护维修方便，可立即开放交通，交通影响较小，但维修频率高，养护费用较高。	接缝养护工作量大，板块维修难度大，不能立即开放交通，交通阻碍影响较大。维修费用低。
施工工艺及周期	修筑技术复杂，对材料和施工质量控制环节较多。需大型设备(拌和站)，对施工队伍素质要求较高，施工周期较短。	修筑技术性较为简单，施工周期较长。
对环境的影响	行车产生噪音很小，对沿线居民和动物影响较小，对环境较有利。具较小量反光和热辐射性。废渣基本无毒，具轻微化学活性。	行车产生噪音较大，经居民区或动物保护区路段需设置隔音、吸音墙。具小量反光和热辐射性。废旧结构仍可作柔性路面基层或其他之用。废渣无毒，不具化学活性。
造价与经济	设计寿命 15 年；造价高。	设计寿命 30 年，所用主要材料水泥、碎石为当地盛产，造价低，并可促进当地经济的发展。

相比沥青混凝土路面，水泥混凝土路面强度高，稳定性好，耐久性好，建筑材料可以就地取材，施工工艺成熟可靠，施工质量容易保证，造价相对较低，是汕头市澄海区普遍采用的路面形式。通过以上两种不同结构型式路面的技术、经济比较，并充分考虑工程建成后养护及附近道路路面采用情况的实际情况，**本项目推荐采用砼路面。**

4.8 道路附属工程设计

4.8.1 台阶及护坡

本项目道路两侧不需要设置台阶及护坡。

4.8.3 公共停靠站

本项目不涉及公交车站的设置。

4.8.4 人行道设计

人行道作为道路横断面的重要组成部分，也是与人联系最直接的部分，是设计理念的重要、直观的体现点。设计中，一方面使用合理的铺装材料，使道路在功能上更接近于自然，另一方面注重人行道与周边景观的统一，细化人行道及附属设施设计，真正体现“以人为本”。

1、人行道面层方案比选

人行道面层与人群关系密切，对美观与功能都有更高的要求。总的来说，人行道面层应

有一定强度、耐磨、防滑、舒适、美观。在潮湿的天气能防滑，便于排水，即使在恶劣气候条件下也能安全，同时造价低，有合适的色彩、尺度与质感。

本次铺装层设计对常用的人行道材料天然石材、彩色透水砖、彩色环保砖进行比选。

(1)天然石材

常用于市政道路的天然石材有花岗岩、大理石、砂岩等，应用最为广泛的为花岗岩。

花岗岩天然石材指从天然岩中开采出来，并经加工成块状或板状的材料。用于人行道铺装时，厚度一般为 8~10cm，单块砖尺寸不宜太小，常用尺寸 30cm×30cm、30cm×15cm，当人行道宽度大于 5m 时，可采用 60cm×30cm。

优点：质地坚硬、耐酸碱、耐腐蚀、耐高温、耐光照、耐冻、耐摩擦、耐久性好，花色、品种丰富，外观色泽可长久保持。

缺点：造价高、施工精度要求高、不透水、热岛效应明显、有部分放射性。

(2)彩色通体环保砖

优点：行走安全性、降噪音、高耐磨、高强度、耐风化的优点，通过不同色彩搭配，拼接样式丰富。

缺点：规格、档次一般，容易掉色，维护保养周期短，综合保养成本高。

(3)彩色步道砖

采用水泥混凝土预制，表面压纹处理。

优点：面砖制作、施工简单,抗滑性好，强度高；

缺点：耐久性一般。

目前汕头市常用的人行铺装结构主要有彩色通体环保砖、彩色步道砖、花岗岩等。综合考虑造价、适用性等，本次设计推荐采用**彩色通体环保砖**进行铺装。

2、人行道基层方案比选

(1)人行道基础的技术要求

a. 人行道士基应均匀、密实和稳定，路基压实度应不小于 92%；b. 人行道基层应具有一定刚度，基层材料根据路基状况、面层选材、施工条件等因素综合选取；c. 目前常规的人行道基层方案有：混凝土基层、水泥稳定碎石基层、碎石基层。

(2)混凝土基层

适用于土基软弱、地下管线多、难以充分碾压，铺面平整度、抗沉降要求高的地段；厚度一般为 10~20cm。

优点：结构层强度高；平整度好；耐久性较好；

缺点：造价高；相比其它类型施工方面略复杂；

(3)水泥稳定碎石基层

常规的基层类型，适用于能充分碾压路段；厚度一般为 15~20cm。

优点：造价低；施工简单；强度适中；耐久性较好；

缺点：需使用水稳专业机械使用。

(4)碎石基层

属于粒料透水性基层，多用于碾压受限及无停车需求路段，适用于透水铺装基层，厚度一般为 15~20cm。

优点：造价最低；施工最简单；

缺点：基层板结程度低；耐久性不高；长期使用后雨期易翻浆唧泥。

综上所述，本项目人行道推荐采用**混凝土基层**。

3、本项目人行道结构层如下：

面层铺设 Cc40 砼彩色通体环保砖

找平结合层：WS M20 水泥砂浆找平厚 3cm

砼垫层：C20 砼垫层 厚 15cm

4.8.5 无障碍设计

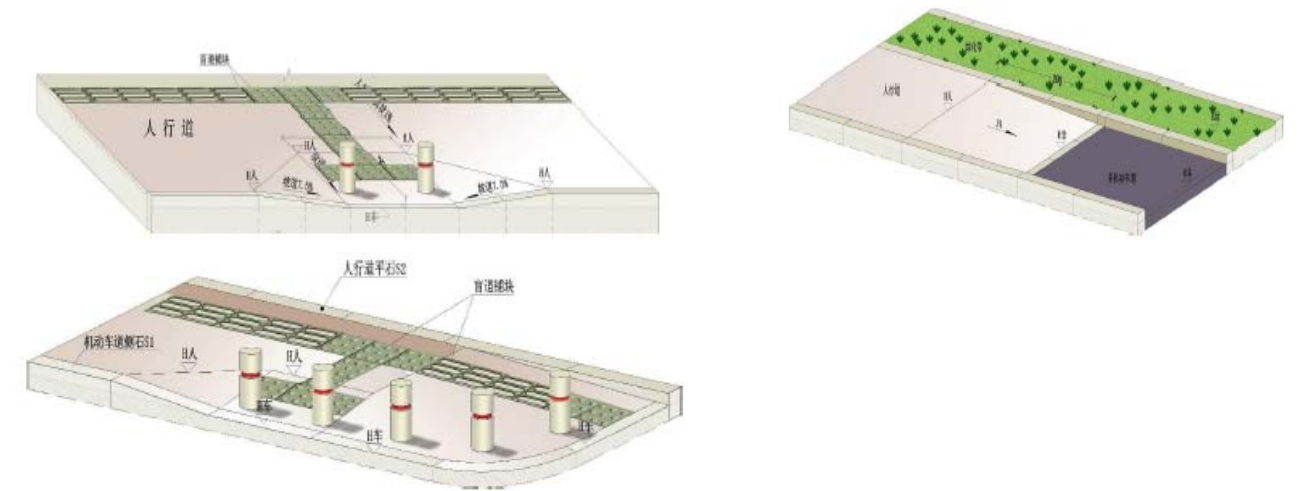
①. 在道路范围内均设置无障碍设施，具体范围包括人行道、人行横道、交叉路口、街坊路口、单位出入口等。

②. 各种路口必须设置缘石坡道，根据路口型式正确选用单面坡道、三面坡道、坡道宽度和坡度。

③. 盲道的位置和走向，以方便视残者安全行走和顺利到达无障碍设施位置为目的。

④. 缘石坡道分为单面坡和三面坡，型式根据设置地点选择方形、长方形或扇形，坡道下口宽度一般大于 2m，坡度小于等于 1: 20，高出车行道的地面小于 1cm。

⑤. 盲道按作用分行进盲道、提示盲道，盲道的位置的一一般在人行道中间处，设置宽度为 0.5m。



人行道无障碍设计示意图



人行道附属设计示意图

4.9 交通安全设施设计

本项目不包括交通安全设施的实施。

4.10 交通管理设施设计

本项目不包括交通管理设施的实施。

4.11 桥梁、隧道及涵洞设计

本项目不包括桥涵、隧道及涵洞等项目。

4.12 道路排水工程

4.12.1 雨水设计原则

- 1、排水是一个系统工程，不仅与市政道路和其他管线密切相关，而且与周边现状水系是相互关联，密不可分的。因此，本工程排设计方案应纳入整个规划片区排水系统统一考虑。
- 2、在保证本项目的排水方案与规划保持一致的前提下，又要确保雨水近期出路通畅，避免造成排水近期没有出路的问题。
- 3、设计雨水流量按各段雨水管的汇水面积，按暴雨强度公式计算雨水流量，以此确定管径。
- 4、排水管沿道路布设，简洁顺直，尽可能在管线较短、埋深较浅情况下，收集最大区域内的雨水，并就近排入河渠，降低工程造价。
- 5、合流管按满流设计，管道最小设计流速不小于 0.75m/s，最小坡度为 0.1%。
- 6、仔细研究管道敷设坡度与地面坡度之间的关系。所确定的管道坡度，既能满足最小设计流速的要求，又不使管道的埋深过大。
- 7、根据国内和当地管材的情况，合理选用排水管材。

4.12.2 排水体制

根据溪南镇的规划控制要求，本次项目所在区域采用雨污合流截流制的排水体制，各工程排水管道均不涉及截污管的布设。

4.12.3 排水量预测

雨水量参照汕头市暴雨公式求得：

$$Q = \psi * q * F;$$

$$q = 1602.902(1 + 0.633L_{gp}) / (t + 7.149)^{0.592}, \text{ 其中:}$$

ψ ：径流系数，直接影响雨水量，是反映城市硬地化水平的指标。它与规划区内的用地性质和建设有关，按照规定绿地、草地为 0.15，水泥砟为 0.90。随着环境的改善，绿化的增加，综合径流系数越来越小（一般可在 0.6~0.35 间变动），需要根据分类规划用地面积采用加权平均法计算确定；本项目取 0.65；

F：汇水面积（ha）； Q：暴雨强度；

P：暴雨频率 P=1/T，T：重现期 T=2 年；

t：设计降雨历时（水流的总流行时间） $t = t_1 + t_2$ ；

t_1 ：关系到暴雨强度，取值为 5—15min，是指雨水从屋顶到街坊内第一个雨水口的汇流时间，该值还应适当考虑城市道路第一个雨水口与街坊内第一个雨水口的距离作适当调整，本工程取 10min；

t_2 ：管内的流行时间；

4.12.4 基坑型式

本项目大部分路段排水管埋设深度较浅，管道基坑可采用放坡的型式。

4.12.5 管材比选

排水管是一项重要的材料，因此管材的选用必须符合工程的具体工程条件、功能性、安全性及使用年限等方面的要求。目前国内市政排水管道常用的主要几种管材如下：

混凝土管：

混凝土管一般为小口径排水管道，多采用平口管，水泥砂浆抹带接口。适用于埋深较浅、地下水位较低的街坊排水。优点为造价低、施工方便，缺点为管径小、埋深较浅，不适用于地下水较高、埋深较深的地方。

钢筋混凝土管：

钢筋混凝土管在市政雨、污水管道中应用较广，根据承载力可分为轻型管和重型管，接口形式有平口、企口和承插等几种。一般较小口径（d400~d1000）的承插管为水泥砂浆接口；但在地下水位较高的地段，为防止地下水渗透影响排污管道的输水功能，对管径在 d1200 以上的管道，多采用承插式橡胶圈接口。

金属管：

常用的金属管有排水铸铁管、钢管等。具有强度高、抗渗性好、内壁光滑、抗压、抗震性强，且管节长，接头少。但价格昂贵，耐酸碱腐蚀性差，防腐处理造价高，但管内外作防腐层，使用寿命可达 20 年，室外重力排水管道较少采用。只用在排水管道承受高内压，高外压，或对渗漏要求高的地方，如泵站的进出水管，穿越河流、铁道的倒虹管，穿越河谷、地

震区或靠近给水管和房屋基础时采用。

塑料管：

塑料管近几年在我国许多城市已有大量应用，常用的塑料管有硬氯乙烯 UPVC 加筋管、高密度聚乙烯（HDPE）波纹管和缠绕管、增强聚丙烯 (FRPP) 管、玻璃钢夹纱管等。塑料管内壁光滑，不易结垢，水头损失小，耐腐蚀性强，使用寿命长，一般可达 50 年以上；且塑料管重量轻，搬运、安装方便；塑料管结构合理，对地基不均匀沉降的适应能力强。但管材强度较低，抗外压和冲击性较差。

从综合工程造价、环保节能、施工周期等角度上考虑，本工程管道均采用高密度聚乙烯双壁波纹管 (HDPE)（承插口）。

4.12.6 排水工程设计

- 1、污水、雨水通过支管汇入设置于道路两侧的排水干管。
- 2、管道设计：以满流、流速大于不淤流速为原则，按排水分区内预测雨水量，进行水力计算，确定雨水管管径及排水坡度。
- 3、管线位置：管道中线距步道缘石 1.8m 处。
- 4、竖向设计：以满足街坊内排水管的接入高程要求和覆土要求两个方面，并按照管道设计确定的坡度、管径确定管底高程。道路管线交叉时，遵循其他管线避让排水管道的原则。
- 5、路面排水：通过与检查井相对应靠步道石处设置的雨水口收集路面雨水，雨水口与检查井连接采用 Ø300 管，管底坡度 1%, 管顶覆土≥0.7m。
- 6、预留管：各预留管与干管采用管顶平接，坡度为 1%，未接通管口暂用 M5.0 水泥砂浆砌 MU7.5 砖封闭。
- 7、HDPE 双壁波纹管采用橡胶圈承插接口，管材、管件应符合行业产品标准《埋地用聚乙烯结构壁管道系统 第 1 部分 聚乙烯双壁波纹管》（GB/T19472.1-2004）；《埋地聚乙烯排水管道工程技术规程》（CECS164:2004）。

4.13 道路照明工程

(1). 设计标准

- 1、《城市道路照明设计标准》（CJJ45-2015）；

- 2、《系统接地的型式及安全技术要求》（GB14050-2008）；
- 3、《低压配电设计规范》（GB50054-2011）；
- 4、《LED 路灯》CJ/T 420-2013；
- 5、《LED 路灯》DB44/T 609-2009；
- 6、《LED 城市道路照明应用技术要求》GB/T 31832-2015；
- 7、《道路与街路照明灯具性能要求》GB/T24827-2009；
- 8、《路灯照明用 LED 灯性能要求》GB/T24907-2010；
- 9、《电力工程电缆设计规范》（GB50217-2007）；
- 10、《城市道路照明工程施工及验收规程》（CJJ89-2012）。

(2). 设计原则

道路照明既要保障夜间行驶的车辆和行人得到安全和舒适的通行条件，也要美化城市风景。按照《城市道路照明设计标准》（CJJ45-2015），在满足机动车道照明功率密度值的要求下，采取节能措施，适当提高平均照度水平。

(3). 照明设施与照明方式

照明光源通常采用高压钠灯、金属卤化物灯、LED 路灯和无极灯，性能比较详见表：

道路照明常用光源主要性能比较表				
光源名称	LED 路灯	普通高压钠灯	金属卤化物灯	无极灯
光效	≥90lm/W	≥110lm/W	≥85lm/W	≥60lm/W
平均寿命	整体 30000h	整体 28000h	整体 10000h	整体 50000h
显色指数 Ra	70	25	85	75
透雾能力	较弱	强	较弱	较弱
维护成本及返修率	较高	低	低	较高
制造功率	≤300W	≤600W	≤2000W	≤150W
耗电量	低	较高	较高	较低
价格	较高	较低	较低	较高

通过以上对光源的分析比较，金属卤化物灯由于寿命较短，在城市道路照明工程上基本不采用；无极灯受限于制造功率较小与返修率较高的原因，国内也仅在次干路或支路上部分采用，故此两款光源不适用于本工程。

近几年，LED 光源在颜色、种类、亮度和功率上都发生了巨大的变化，其在道路照明中与

常规路灯光源相比具有长寿、环保、节能等优势。

鉴于以上分析，结合节能减排的要求，并依据广东省人民政府文件《印发广东省推广使用 LED 照明产品实施方案的通知》（粤府函【2012】113 号）及《关于印发汕头市推广使用 LED 照明产品实施方案的通知》（汕府【2012】90 号）、《汕头市澄海区推广使用 LED 照明产品工作要求》（汕澄府办[2012]99 号），为促进照明产品的升级换代，推广绿色照明示范工程，本次项目照明工程路灯灯具采用 LED 路灯。

早期的 LED 路灯受限于制造工艺以及光效的原因，色温均较高，达到 5000K 以上，光色为白色，经过近几年的使用，从市民中反映效果较差，让人感觉不太舒适。LED 路灯暖色光与白光的优劣如表所示：

LED 路灯暖色光与白光对比

评价指标	LED 白光	LED 暖色光
色温值	4000K~6500K	2750K~4000K
显色指数	≥75	≥70
灯具光效	100lm/W~120lm/W	≥95lm/W
透雾性能	差	较好
辨识能力	强	稍弱
心理舒适感	阴冷紧张	温暖舒适
眩光	较刺眼，不易控制眩光	较易控制

本次 LED 路灯色温 4000K±300K，照明工程采用 TN-S 接地系统。

(4). 照明标准

- 1、光源灯具：灯具配光类型为半截光型，所有采用 LED 路灯。
- 2、照明方式：根据道路横断面形式，并以在灯具维护时对道路的影响最低为原则，照明灯具布置方式采用双侧对称或双侧交错布置方式布置于道路人行道内。道路交叉路口采用中杆投光 LED 灯加强交叉口的照度。
- 3、照明控制：道路照明控制采用智能控制。

《城市道路照明设计标准》规定机动车道以路面平均亮度（或路面平均照度）、路面亮度总均匀度及照明功率密度值（LPD）作为评价指标，人行道以路面平均照度作为评价指标。

机动车道照明标准值

级别	道路类型	路面亮度			路面照度		眩光限制 阈值增量 TI（%）最大初始值	环境比 SR 最小值
		平均亮度 Lav（cd/m ² ） 维持值	总均匀度 Uo 最小值	纵向 均匀度 UL 最小值	平均 照度 Eh,av（lx） 维持值	均匀度 UE 最 小值		
I	快速路、主干路	1.50/2.00	0.4	0.7	20/30	0.4	10	0.5
II	次干路	1.00/1.50	0.4	0.5	15/20	0.4	10	0.5
III	支路	0.50/0.75	0.4	——	8/10	0.3	15	——

- 注： 1 表中所列的平均照度仅适用于沥青路面。若系水泥混凝土路面，其平均照度值相应降低约 30%。
- 2 表中各项数值仅适用于干燥路面。
- 3 表中对每一级道路的平均亮度和平均照度给出了两档标准值，“/”的左侧为低档值，右侧为高档值。
- 4 迎宾路、通向大型公共建筑的主要道路、位于市中心和商业中心的道路，执行 I 级照明。

交会区照明标准值

交会区类型	路面平均照度 E _{av} (lx), 维持值	照度均匀度 U _E	眩光限制
主干路与主干路交会	30/50	0.4	在驾驶员观看灯具的方位角上，灯具在 80° 和 90° 高度角方向上的光强分别不得超过 30cd/1000lm 和 10cd/1000lm
主干路与次干路交会			
主干路与支路交会			
次干路与次干路交会	20/30		
次干路与支路交会			

人行及非机动车道照明眩光限值

级别	最大光强 $I_{\max}$ （cd/1000lm）			
	≥70°	≥80°	≥90°	>95°
1	500	100	10	<1
2	---	100	20	---
3	---	150	30	---
4	---	200	50	---

注：表中给出的是灯具在安装就位后与其向下垂直轴形成的指定角度上任何方向上的发光强度。

灯具的配光类型、布置方式与灯具的安装高度、间距的关系

配光类型	截光型		半截光型		非截光型	
布置方式	安装高度 H(m)	间距 S(m)	安装高度 H(m)	间距 S(m)	安装高度 H(m)	间距 S(m)

单侧布置	$H \geq W_{\text{eff}}$	$S \leq 3H$	$H \geq 1.2 W_{\text{eff}}$	$S \leq 3.5H$	$H \geq 1.4 W_{\text{eff}}$	$S \leq 4H$
双侧交错布置	$H \geq 0.7 W_{\text{eff}}$	$S \leq 3H$	$H \geq 0.8 W_{\text{eff}}$	$S \leq 3.5H$	$H \geq 0.9 W_{\text{eff}}$	$S \leq 4H$
双侧对称布置	$H \geq 0.5 W_{\text{eff}}$	$S \leq 3H$	$H \geq 0.6 W_{\text{eff}}$	$S \leq 3.5H$	$H \geq 0.7 W_{\text{eff}}$	$S \leq 4H$

(5). 节能与防盗

照明节能采用降压节能方式，前半夜全压运行，后半夜降压运行，在节约电能的同时也保证了交通行车安全。照明功率密度值符合《城市道路照明设计标准》（CJJ45-2015）的要求。防盗防破坏措施如下：

- 1、照明干线电缆直埋敷设，并在电缆上铺设混凝土防盗带。
- 2、为防止路灯电缆遭破坏，路灯检查门采用专用工具才能开启的防盗螺栓。
- 3、控制箱采用与溪南镇路灯同步的自动化智能控制箱。
- 4、与治安部门建立联系，加大执法力度。

(6). 灯杆选材及选型

路灯灯杆、灯臂选用一块钢板折弯成型的锥型杆，材质采用 Q235A，金属构件及基座预埋件做热镀锌防腐处理。灯杆及灯臂再进行喷塑涂层处理，可在灯杆下部喷夜光漆，颜色要醒目，以防夜间效果不佳导致交通事故发生。

路灯灯杆造型的选择以简洁大方、生动流畅、易于维护为原则。

(7)、照明设计

为贯彻落实全省推广应用 LED 照明产品工作会议精神，推广应用高效节能环保的半导体照明（LED）产品，促进节能减排，推动 LED 照明及其相关产业发展，根据市政府《关于印发汕头市推广使用 LED 照明产品实施方案的通知》（汕府 2012[]90 号）和《汕头市澄海区推广使用 LED 照明产品实施方案的通知》（汕澄府 2012[]28 号）的要求，本工程采用 LED 路灯。

采用单臂路灯，车道灯高 7.0m，光源采用 LED 路灯，整灯功率 60w±10w，间距约 25m，共设 68 套。

本工程不单独设路灯智能照明节能控制箱,采用接溪南镇区现有控制箱。

4.14 道路绿化景观工程

(1). 设计原则

严格遵守各相关设计标准和规范要求，保障交通系统的根本功能，充分体现环境保护同

时设计、同时施工、同时投产使用的“三同时”制度，协调好环境保护工程设计与道路总体设计的关系。

绿地植物的选择在充分考虑汕头市的气候、土壤的基础上，坚持适地适树的原则，同时考虑其功能性和景观性。注意选用季相不同的植物，乔、灌、草相结合，利用叶、花、果、枝条等形成色彩对比强烈、层次丰富的景观，提高生态效益和景观效益。

1、综合性原则

以道路景观为基本范围，同时考虑视线所及景观、相关风景旅游资源、城市社会经济发展与道路之间的关系，确保道路景观建设处于良性循环状态。

2、安全舒适原则

道路景观规划首先应满足道路行车安全要求，通过景观规划改善行车视觉环境，减少司机疲劳，创造舒适柔和的行车环境，提高安全标准。视觉安全是道路景观设计的特殊要求，道路景观设计充分发挥城市道路景观的设计理念，道路景观要注重自然、流畅、温馨与舒适，在保障不过分分散驾驶人员的注意力影响驾驶安全的前提下，在视觉要求上给予司乘人员以美的享受。

3、因地制宜、适地适树原则

植物选择以乡土树种为主，突出当地植物的景观特色，同时也可以降低养护难度，提高树木成活率，减少工程造价。

4、追求自然、和谐统一的原则

设计的出发点并不只是构建一个新的景观带，而意在将道路融于沿途的自然与人文环境中去，整体风格追求自然，设计中体现自然环境的原有特点。

5、环境保护原则

景观工程必须与生态性工程、环保工程同步协调，发挥工程投资的综合效益，在保护环境的同时发挥景观的社会效益和经济效益。

6、生态优化原则

通过道路景观建设，改善沿线生态环境，保护沿线居民有一个良好的生活、生产环境。

7、景观美学原则

按美学理念规划建设道路景观，提高道路景观艺术水平。

(2). 总体构思

通过本次绿化设计使沿线的绿化美化工程满足道路交通功能的需要，改善行车条件，使道路更为安全、快捷、舒适。同时给道路增添绿色，使道路更具地域特色及观赏性，绿化工程设计采用能突出澄海本地的人文景观及民俗特色，简单易行又节省投资的绿化方案。

环境保护贯彻预防为主、以治为辅、综合治理的原则。考虑到道路系统的线形布局及周边环境，因此环境和绿化景观设计必须全盘考虑，统一规划，协调一致；突出主要功能，讲求实效。以自然生态为基础，通过植物的型、叶来塑造绿色效果。

(3). 种植设计

道路行道树种植不宜过密，应保持视线的通透；中间绿化带普通段绿化种植应该能够遮挡对面车光的照射，路口应该能保持良好的视线，以确保交通驾驶的安全。通过不同品种植物的种植，发挥植物减噪、防风、降尘、调节小气候的作用，促进道路自然环境良性循环。

1、树种选择原则

片区属亚热带海洋性季风气候，适宜于深根性的植物生长，树种选择按以下原则：

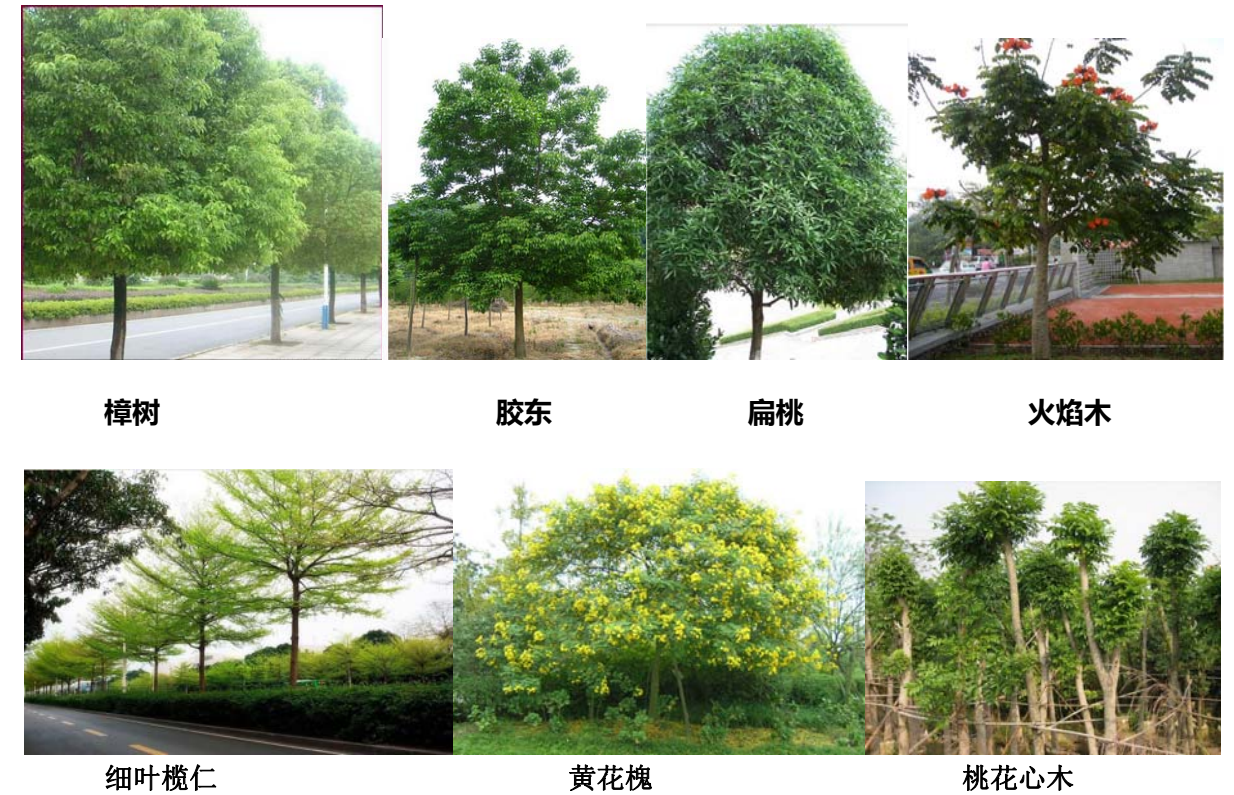
①. 因地制宜、适地适树：以乡土植物物种为主，同时考虑观赏性强、生长表现好、有经济效益的适生树种和品种，丰富植物物种多样性，增强景观观赏性。

②. 兼顾抗性与品位：道路路面上植物选择应着重采用抗风、抗病虫、抗污染、耐瘠薄而又造型优美、观赏性强、品味较高的优良品种。

2、树种选择

根据以上树种的选择原则，乔木品种如樟树、细叶榄仁、重阳木、黄花槐、桃花心木、火焰木、扁桃等品种均可用于两侧人行道的种植，观赏性强，后期管理工作较小、费用低。

一般行道树植物品种如下：



本次工程人行道行道树种植选用城市绿化的优良树种——胶东，胸径 10-12cm、H:3.5-4m。

(4). 绿化种植施工

1、种植乔木时，应根据最佳观赏点及乔木本身的阴阳面来调整乔木的种植面，将乔木的最佳观赏面正对人的最佳观赏点，同时尽量使乔木种植后的阴阳面与乔木本身的阴阳面保持吻合，以利植物尽快恢复生长。

2、为了使种植好的乔木不因土壤沉降或风力的影响而发生歪斜，需对刚完成种植尚未浇定根水的苗木进行支撑处理。

3、乔木的种植必须在地形获得相关部门认可的基础上进行，乔木种植完成后，需对地形进行再一次的平整处理，达到设计要求后，才可进行灌木、地被的种植。

4、绿化种植前需对施工场地内所有垃圾、杂草杂物等进行全面清理，并严格按设计标准和景观要求，土方回填平整至设计标高，对场地进行翻挖，破碎表土整理成符合要求的平面或曲面，按设计要求进行整势整坡工作，标高应符合要求。

5、将设计图纸中树木的位置布局、反映到实际场地保证苗木布局符合实际要求。实际情况与图纸发生冲突时，在征得相关部门同意下可作适当调整。

6、挖种植穴和施基肥：乔木种植穴以圆形为主，花灌木采用条行穴，种植穴比树木根球直径大 30cm 左右，施基肥按相关要求要求进行。

7、苗木规格：选苗时，苗木规格与设计规格误差不得超过 5%，按设计规格选择苗木。乔木及灌木土球用草绳、蒲包包装，并适当修剪枝叶，防止水分过度蒸发而影响成活率。

8、苗木种植：乔木须立保护桩固定。苗木种植按大乔木----中、小乔木----灌木----地被的顺序施工。

9、种植浇灌：苗木栽后均需浇足量的定根水，并喷洒枝叶保湿。

4.15 管线工程

(1). 一般规定

- 1、工程管线的平面位置和竖向位置均应采用城市统一的坐标系统和高程系统。
- 2、工程管线综合规划要符合下列规定：
 - ①. 应结合城市道路网规划在不妨碍工程管线正常运行检修和合理占用土地的情况下使线路短捷。
 - ②. 应充分利用现状工程管线。当现状工程管线不能满足需要时，经综合技术经济比较后，可废弃或抽换。
 - ③. 平原城市宜避开土质松软地区、地震断裂带、沉陷区以及地下水位较高的不利地带，起伏较大的山区城市，应结合城市地形的特点合理布置工程管线位置，并应避开滑坡危险地带和洪峰口。
 - ④. 工程管线的布置应与城市现状及规划的地下铁道、地下通道、人防工程等地下隐蔽性工程协调配合。

⑤. 编制工程管线综合规划设计时，应减少管线在道路交叉口处交叉。当工程管线竖向位置发生矛盾时，宜按下列规定处理：a、 压力管线让重力自流管线；b 、可弯曲管线让不易弯曲管线；c 、分支管线让主干管线；d 、小管径管线让大管径管线。

(2). 管线设计

1、工程管线在道路下面的规划位置，应布置在人行道或非机动车道下面。电信电缆、给水输水、燃气输气、污雨水排水等工程管线可布置在非机动车道或机动车道下面。

2、工程管线在道路下面的规划位置宜相对固定。从道路红线向道路中心线方向平行布置的次序，应根据工程管线的性质、埋设深度等确定。分支线少、埋设深、检修周期短和可燃、易燃和损坏时对建筑物基础安全有影响的工程管线应远离建筑物。布置次序宜为：电力电缆、电信电缆、燃气配气、给水配水、热力干线、燃气输气、给水输水、雨水排水、污水排水。

3、管线部门在工程实施过程中应及时预埋好管道，各种管线埋设覆土深度、最少水平净距、最少垂直净距应满足《城市工程管线综合规划规范》(GB50289-2016)的要求。

4.16 沿线环境保护设施

4.16.1 水源保护

- 1、建设生活用水设施，生活供水系统按照卫生标准进行净化，为施工人员提供符合国家生活饮用水标准的饮用水。
- 2、水池附近不准堆放垃圾等废弃物，不准修建渗水坑、渗水厕所，不准铺设污水管道，不准居住人员等。

4.16.2 施工废水处理

- 1、施工场地修建截排水沟、沉沙池。施工前制定施工措施，做到有组织的排水，并采取治理措施，保证排水达标。
- 2、土方开挖施工过程中，保护开挖邻近建筑物和边坡的稳定。施工机械、车辆定时集中清洗。清洗水经集水池沉淀处理后再向外排放。

3、经处理后排出的施工废水不得超过《污水综合排放标准》GB8978-1896 或地方环保部门的有关规定。发现排放污水超标，或排污造成水域功能受到实质性影响，立即采取必要治理措施进行纠正处理。

4.16.3 生活污水处理

生活污水先经化粪池发酵杀菌后，按规定集中处理或由专用管道输送到无危害水域。化粪池的有效容积满足生活污水停留一天以上，并定期清理，以保证处理效果。

4.16.4 废弃物处理

1、施工弃渣和固体废弃物以国家《固体废弃物污染环境防治法》为依据，按设计和合同文件要求送至指定弃渣场。

- 2、做好弃渣场的综合治理，按照设计要求采取工程保护措施，避免边坡失稳和弃渣流失。
- 3、保持施工区和生活区的环境卫生，在施工区和生活营地设置足够数量的临时垃圾贮存设施，防止垃圾流失，定期将垃圾送至指定垃圾场，按要求进行覆土填埋。
- 4、遇有含铅、铬、砷、汞、氰、硫、铜、病原体等有害成份的废渣，经报请当地环保部门批准，在环保人员和监理工程师指导下进行处理。
- 5、保持施工区和生活区的环境卫生，在施工区和生活区设置足够数量的临时卫生设施，定时清除垃圾，并将其运至指定地点堆放或掩埋、焚烧处理。
- 6、做好弃渣场的治理措施，按照监理工程师批准的弃渣规划有序地堆放和利用弃渣，完善渣场地表截排水规划措施，确保开挖和渣场边坡稳定。

4. 16. 5 大气污染防治

- 1、机械车辆使用过程中，加强维修和保养，防止汽油、柴油、机油的泄露，保证进气、排气系统畅通。
- 2、运输车辆及施工机械，使用 0 柴油和无铅汽油等优质燃料，减少有毒、有害气体的排放量。
- 3、采取一切措施尽可能防止运输车辆将石渣等撒落在施工道路及工区场地上，安排专人及时进行清扫。场内施工道路保持路面平整，排水畅通，并经常检查、维护及保养。晴天洒水除尘，道路每天洒水不少于 4 次，施工现场不少于 2 次。
- 4、不在施工区内焚烧会产生有毒或恶臭气体的物质。因工作需要时，报请当地环境行政主管部门同意，采取防治措施，在监理工程师监督下实施。
- 5、运输可能产生粉尘物料的敞蓬车，车厢两侧和尾部配备挡板，控制物料的堆高不超过挡板，并用干净的雨布覆盖。
- 6、在现场安装冲洗车轮设施并冲洗工地的车辆，确保工地的车辆不将泥土、碎屑及粉尘等类似物体带到公共道路路面及施工场地上，在冲洗设施和公共道路之间设置一段过渡的硬地路面。

4. 16. 6 噪声控制

- 1、加强交通噪声的控制和管理。合理安排运输时间，避免车辆噪声污染对敏感区影响。

- 2、调整施工时段:晚间控制高噪声机械的设备运行、作业，噪声较大的施工机械设备操作人员实行轮班制，控制工作时间;并为相应机械设备操作人员配发噪声防护用品。

- 3、选用低噪声设备，加强机械设备的维护和保养，降低施工噪声。

- 4、进入生活营地和其它非施工作业区的车辆，不使用高音和怪音喇叭，尽量减少鸣笛次数，最好以灯光代替喇叭;广播宣传、音响设备合理安排时间，不影响公众办公、学习和休息。

4. 16. 7 人群健康保护

- 遵守并执行国家或当地医疗部门制定的有关规定、条例和要求，采取合理有效的预防措施预防传染病，并定期进行灭蚊、灭鼠、灭蝇等工作。

4. 16. 8 绿色植被保护

- 1、搞好生活营地的绿化、美化工作，临时住房、仓库、厂房等临时施工设施，在设计及建造时，考虑美观和与周围环境协调的要求。
- 2、在每个施工区和工程施工完成后，及时拆除各种临时设施，施工临时占地及时恢复植被或本来用途。
- 3、按施工设计要求，认真及时地完成工地绿化工作。

4. 16. 9 资源保护

- 1、在施工过程中，对全体员工加强然资源保护的宣传教育，尽量减轻对现有生态环境的破坏，创造一个新的良性循环的生态环境，不在施工区捕捞任何水生动物。
- 2、在工程完工后，按要求拆除的监理工程师认为有必要保留的设施外的施工临时设施，清除施工区和生活区及其附近的施工废弃物，并按监理工程师批准的环境保护措施、计划完成环境恢复。

4. 16. 10 水土保持措施

- 1、做好弃渣场的治理措施，按照监理工程师批准的弃渣规划有序地堆放和利用弃渣，防止任意倒放弃渣阻碍河、沟等水道，降低水道的行洪能力。
- 2、进行土方明挖和临时道路施工时，根据地形、地质采取工程或生物防护措施，防止边坡失稳、滑坡、坍塌或水土流失;按设计和合同要求合理利用土地。
- 3、不得因堆料、运输或临时建筑而占用合同规定以外的土地，如情况特殊，需向监理工

程师提出申请，批准后方可使用。施工作业时表面土壤妥善保存，临时施工完成后，恢复原来地表面貌或覆土。

4、施工活动中严格按合同要求采取设置截排水沟和完善排水系统等措施，防止水土流失；防止破坏植被和其它环境资源，造成水土流失；采取一切必要的手段防止运输的物料进入场区道路，并安排专人及时清理。

4.17 近远期结合实施方案

本项目位于澄海区溪南镇，本项目的实施将进一步完善该片区的交通基础设施，为周边用地的开发建设创造有利条件。

4.18 新技术应用情况及下阶段需要进行的试验研究项目

4.18.1 新技术应用

1、应用设计软件

设计采用“鸿业市政道路 9.0”等。

2、计算机应用

本项目所有设计图表，均采用计算机辅助设计，计算机出图率达到 100%。

3. 新材料应用

根据《广东省推广使用 LED 照明产品实施方案》（粤府函{2012}113），

本项目照明均采用 LED 灯具。

4.18.2 试验研究项目

无。

4.19 设计配合及存在问题与建议

4.19.1 设计配合

4.19.1.1 质量标准

勘察设计要求的质量标准：应达到国家现行规范标准的要求。

施工要求的质量标准：达到国家现行规范 “合格工程” 标准。

4.19.1.2 设计重点、难点

通过对工程所处具体位置及其周边环境分析，我们认为本工程设计重难点主要有以下几方面：

1、由于本项目道路工程周边路网已建设使用，如何处理好新建道路与现有道路的沉降差问题，减轻由于不均匀沉降造成砼路面产生裂纹，确保工程设计质量是项目设计的重点、难点；

2、如何充分利用现状地形，在满足工程质量及安全的前提下尽可能减少工程填挖方量，节约工程费用也是工程设计的要点；

3、道路建设填埋与现状沟渠排灌水的关系也是项目设计要求确保的问题；

4、设计过程中应协调好各项工程建设场地与各种管线埋设的高程要求。

4.19.1.3 保障工期措施

为完成本工程的设计任务，具体措施如下：

1、设计计划的工作安排随时依据建设单位的时间要求进行调整，确保工程顺利进行。

2、工作计划的安排上，成立总体组和各专业组（道路、平交、照明、绿化、排水等），各工作组的工作时间和完成各项目的时间要求，由设计项目组领导机构和建设单位的要求随时调整，以满足建设工程的实际需要。

3、加强和建设单位的沟通联系，以便准确及时地传达设计信息，确保设计质量、按合同的要求完成。

4、在设计阶段，依据工作安排或建设单位的进度要求，本项目的技术人员或技术骨干将进行现场联络，现场服务，以确保工作的顺利实施。

4.19.1.4 保障设计质量措施

设计方案将充分征询交警、城管、水务、路灯管理等地方相关管理部门意见，减少施工过程中由于设计考虑不详细而引起的设计变更；同时加强对该路段现状地形、地质等基础资料的收集、了解，确保工程量计算合理、准确。

设计阶段进行多方案比较，采用最优方案；同时加强质量控制，避免实施中因设计质量引起的设计变更。

本项目涉及路线、路基路面、排水、排污、照明、绿化等多个专业，将通过加强组织管

理和资源配置，确保质量。选派经验丰富、技术一流、工作能力强的人员担任项目组主要人员。为项目组提供必需的技术和方法支持，如规程、规范、标准、应用软件等。加强各专业组的接口控制，由项目负责人做好各方的协调工作。

加强策划工作，做好计划的制定和落实，责任到人，任务到人。设计中除执行常规的三级校审外，对关键结构方案进行多方法验证，必要时组织专家会审。设计的各阶段均进行质量评定，发现问题及时纠正。

4.19.2 存在问题与建议

本项目是综合市政建设工程，具有工期紧、工程内容复杂、社会效益和环境效益显著的特点。为了保证该项目顺利实施，早日发挥社会效益，本项目存在问题及建议如下：

- 1、本项目工程内容复杂，涉及专业广，建议做好专业之间、部门之间的协调工作。
- 2、建议主管部门尽快提供现状管网资料，以便下阶段设计掌握详细现状情况，特别已有管线确认迁移协调。
- 3、加强项目组织实施管理，进一步优化咨询、设计、施工计划，并根据情况的发展变化及时调整计划，保证工程能按期完成。
- 4、在工程建设过程中，应处理好项目的内部和外部关系的协调性，争取相关政府部门、水电气部门、电信部门、交通部门等单位的支持，使项目顺利进行，按照预定计划完成建设目标。
- 5、本项目周边道路交通量大、人流多，本项目的建设对于整个片区交通及周边居民生活、沿街单位有极大的影响，因此合理组织施工、科学控制施工工期能够显著提高社会效益。

第二部分 工程概算

一、概算范围及内容

本概算根据本工程初步设计图纸进行编制，项目建设内容包含道路工程、排水工程、照明工程及绿化工程等。

二、编制依据

- 1、建设部关于印发《市政工程投资估算编制办法》的通知（建标[2007]164号）。
- 2、建设部 2007、2008 年制定的《市政工程投资估算指标》（第一册：道路工程、第四册：排水工程、第九册：路灯工程）。
- 3、财政部“关于印发《基本建设项目成本管理規定》的通知”（财建〔2016〕504 号）。
- 4、国家计委“关于印发《建设项目前期工作咨询收费暫行規定》的通知”（计价格〔1999〕1283 号）。
- 5、国家发展改革委、建设部“关于发布《建设工程监理与相关服务收费管理規定》的通知” 发改价格〔2007〕670 号。
- 6、国家计委、建设部“关于发布《工程勘察设计收费管理規定》的通知”（计价格〔2002〕10 号）。
- 7、国家计委、国家环保局“关于规范环境影响咨询收费有关问题的通知”（计价格〔2002〕125 号）。
- 8、国家计委“关于印发《招标代理服务收费管理暫行办法》的通知”（计价格[2002]1980 号）。

三、 工程计价依据

本工程各分项采用清单计价，编制依据为：

- 1、《广东省建设工程计价通则》（2010 年）
- 2、《建设工程工程量清单计价规范》（GB50500-2013）
- 3、《通用安装工程工程量计算规范》（GB50856 -2013）
- 4、《市政工程工程量计算规范》（GB50857 -2013）

- 5、《广东省市政工程综合定额》（2010 年）
- 6、《广东省安装工程综合定额》（2010 年）
- 7、《广东省建筑与装饰工程综合定额》（2010 年）
- 8、《广东省园林绿化工程综合定额》（2010 年）

9、本项目人工、材料、机械台班价格根据汕头建筑信息网公布的《澄海区 2018 年第三季度人工、材料综合价格表》、《汕头市园林绿化工程苗木参考价格表》进行计算，缺项材料价格按市场询价计算。

四、工程建设其他费用

本项目投资概算中，工程建设其他费用由以下费用组成：

1、建设单位管理费：包括建设单位从项目开工之日起至办理竣工财务决算之日止发生的管理性的开支，按财政部财建〔2016〕504 号的附件 2“项目建设管理费总额控制数费率表”采用差额定率累进法进行计算。

工程造价(万元)	≤1000	1001～5000	5001～10000	10001～50000
费率（%）	2	1.5	1.2	1

2、城市基础设施配套费：根据汕规[2005]70 号文有关规定进行计算。

3、前期咨询费：包括编制项目建议书、编制可行性研究报告、编制节能评估报告、编制社会稳定风险分析报告、社会稳定风险性评估及评审、环境影响报告编制及评审、水土保持报告编制及评审、地质灾害评估、初步勘察及防洪评估报告等，按国家计委计价格〔1999〕1283 号和相关文件有关规定计算。

4、工程勘察费：测绘、勘察、取样、试验、测试、检测、监测等勘察作业，以及编制工程勘察文件和岩土工程设计文件等收取的费用。

5、工程设计费：编制初步设计文件、施工设计文件所收取的费用，根据国家计委发布的《工程勘察设计收费标准》（2002 年修订本）有关规定进行计算：工程设计费专业调整系数建筑、市政工程系数为 1.0，桥涵工程系数为 1.1，城市道路工程系数为 0.9；工程复杂程度调整系数为 1.0(Ⅱ级)，附加调整系数为 1.1。工程设计收费基价根据下表采用内插值进行计算。

工程造价(万元)	200	500	1000	3000	5000	8000	10000	20000	40000
设计费(万元)	9.0	20.9	38.8	103.8	163.9	249.6	304.8	566.8	1054

6、施工阶段全过程造价控制：根据粤加函[2011]742 号文有关规定进行计算。

7、施工图审查费：对施工图进行结构安全和强制性标准、规范执行情况进行独立审查，根据国家发展改革委颁布的《国家发展改革委关于降低部分建设项目收费标准规范收费行为等有关问题的通知》（发改价格[2011] 534 号）有关规定进行计算，按勘察费和设计费的 6.5% 计算。

8、建设工程监理费：委托工程监理单位对工程实施监理工作所需要的费用，按国家发改委、建设部发改价格〔2007〕670 号的有关规定进行计算。

工程监理费收费基价根据下表采用内插值进行计算；建筑、市政工程、公路及城市道路工程专业调整系数为 1.0；工程复杂程度调整系数为 1.0(Ⅱ级)；附加调整系数为 1。

工程造价(万元)	500	1000	3000	5000	8000	10000	20000	40000
监理费(万元)	16.5	30.1	78.1	120.8	181.0	218.6	393.4	708.2

9、场地准备及临时设施费：为达到工程开工条件所发生的场地平整对建设场地余留的有碍于施工建设的设施进行拆除清理的费用；为满足施工建设需要而供到场地界区的、未列入工程费用的临时水、电、路、讯、气等其他工程费用和建设单位的现场临时建（构）筑物的搭建、维修、拆除、摊销或建设期间租赁费用，以及施工期间专用公路养护费、维修费。

根据《市政工程设计概算编制办法》（建标[2011]1 号）有关规定，本工程场地准备及临时设施费暂按第一部分工程费用的 1%计算。

10、招标代理服务费：包括施工招标代理、勘察设计招标代理、监理招标代理、施工阶段全过程造价控制招标代理和工程 PPP 咨询服务和社会资本招标服务等。主要为编制招标文件（包括编制资格预审文件和标底），审查投标人资格，组织投标人踏勘现场并答疑，组织开标、评标、定标以及提供招标前期咨询、协调合同的签订等义务。按国家计委计价格〔2002〕1980 号的有关规定，采用差额定率累进法进行计算。

工程造价 (万元)	≤ 100	100~500	500~1000	1000~5000	5000`10000	10000~100000	≥ 100000
工程招标 费率（%）	1.0	0.7	0.55	0.35	0.2	0.05	0.01

服务招标 费率（%）	1.5	0.8	0.45	0.25	0.1	0.05	0.01
---------------	-----	-----	------	------	-----	------	------

11、环境竣工验收报告：编制环境影响报告表、环境影响报告书和评价环境影响报告表、环境影响报告书。按国家计委、国家环保总局计价格〔2002〕125 号的有关规定计算：市政工程行业调整系数为 1.0；敏感程度调整系数一般工程为 0.8，敏感工程为 1.2。

建设项目环境影响咨询收费标准表						单位：万元
咨询服务项目	估算投资额(亿元)					
	0.3 以下	0.3~2	2~10	10~50	50~100	100以 上
编制环境影响报告书 (含大纲)	5~6	6~15	15~35	35~75	75~110	110
编制环境影响报告表	1~2	2~4	4~7	7以上		
评估环境影响报告书 (含大纲)	0.8~1.5	1.5~3	3~7	7~9	9~13	13以上
评估环境影响报告表	0.5~0.8	0.8~1.5	1.5~2	2以上		

12、道路修建性详细规划：按(2004)中规协秘字 022 号文有关规定计算。

13、规划验收实测报告费用：按规划验收有关规定，工程测量费用。

五、预备费

1、基本预备费：在可行性研究投资估算中难以预料的工程和费用，用于在初步设计、施工图设计和施工过程中所增加的工程和费用，以第一部分“工程费用”总额和第二部分“工程建设其他费用”总额之和为基数，乘以基本预备费费率，本工程基本预备费费率按 8%计算。

2、涨价预备费：指项目建设期由于价格可能发生上涨而预留的费用。

六、投资概算

经编制，本项目工程概算建设投资为 **750.3 万元**，其中工程费用 **680.95 万元**，工程建设其他费用 **69.08 万元**。

（具体详见工程建设投资计算表）

工程建设项目投资估算表					
代码	项目或费用名称	计算公式	费率 (%)	投资概算 (万元)	说明
一	工程费用			680.95	
1	含税造价	680.95		680.95	见附表
二	工程建设其他费用			69.08	
1	建设单位管理费			0.00	暂不计列
2	城市基础设施配套费			0.00	暂不计列
3	前期咨询费			0.00	
3.1	编制项目建议书			0.00	暂不计列
3.2	可行性研究报告编制费			0.00	暂不计列
3.3	节能评估报告编制费			0.00	暂不计列
3.4	社会稳定风险分析报告编制费			0.00	暂不计列
3.5	社会稳定风险性评估及评审费			0.00	暂不计列
3.6	环境影响报告编制及评审费			0.00	暂不计列
3.7	水土保持报告编制及评审费			0.00	暂不计列
3.8	地质灾害评估费			0.00	暂不计列
3.9	初步勘察费用			0.00	计价格[2002]10号文
3.10	防洪评估报告			0.00	暂不计列
4	工程勘察费	—*1.1%	100	7.49	计价格[2002]10号文
5	工程设计费			30.12	计价格[2002]10号文
5.1	初步设计费用	27.38*1.0*1.0*1.1	45	13.55	
5.2	施工图设计费	27.38*1.0*1.0*1.1	55	16.56	
6	预算编制费			2.81	粤加函[2011]742号文
7	施工图审查费			2.44	发改价格[2011]534

8	建设工程监理费	21.42*1.0*1.0*1.0		21.42	发改价格[2007]670
9	场地准备及临时设施费			0.00	建标[2011]1号文
10	招标代理服务费			4.80	计价格[2002]1980
10.1	施工招标代理费			4.80	
10.2	勘察设计招标代理费			0.00	暂不计列
10.3	监理招标代理费			0.00	暂不计列
10.4	施工阶段全过程造价控制招标代理费			0.00	暂不计列
11	环境竣工验收报告			0.00	暂不计列
12	道路修建性详细规划			0.00	暂不计列
13	规划验收实测报告费用			0.00	暂不计列
三	征地拆迁费			0.00	
1	征地费			0.00	暂不计列
2	建筑物拆迁费用			0.00	暂不计列
3	农地转用费用			0.00	暂不计列
四	预备费			0.00	
1	基本预备费	一+二+三	0	0.00	暂不计列
2	涨价预备费	—	0	0.00	暂不计列
五	建设投资	一+二+三+四		750.03	
六	财务费用			0.00	暂不计列
七	总投资	五+六		750.03	
说明	1、本概算不包括建筑物拆迁及征地费用。 2、因材料价格波动、工程项目及工程量增减直接影响工程造价，本估算仅供投资参考，工程实施时应根据施工图设计预算进行控制。				

单项工程招标控制价汇总表

工程名称：洁源周边利民惠民配套工程

第 1 页 共 1 页

[illegible]

注：本表适用于单项工程招标控制价或投标报价的汇总。暂估价包括分部分项工程中的暂估价和专业工程工程暂估价。

表—03

单位工程费汇总表

工程名称: 南美路人行道树改造

第 1 页 共 1 页

[illegible]

措施项目计价表（二）

工程名称：南美路人行道树改造

第 1 页 共 1 页

序号	项目编码	项目名称	计量单位	工程数量	金额（元）	
					综合单价	合价
1		安全文明施工项目费				
1.1	1.1	综合脚手架	项	1		
1.2	1.2	靠脚手架安全挡板	项	1		
1.3	1.3	独立安全防护挡板	项	1		
1.4	1.4	围尼龙编制布	项	1		
1.5	1.5	现场围挡、围墙	项	1		
小计						
2		其他措施费				
2.1	2.6	围堰工程	项	1		
2.2	2.7	大型机械设备进出场及安拆	项	1	10210.92	10210.92
2.2.1	041106001001	大型机械设备进出场及安拆	台·次	1	10210.92	10210.92
2.2.1.1	9946461	履带式挖掘机每次场外运费 1m3内	台次	1	5567.03	5567.03
2.2.1.2	9946501	压路机每次场外运费	台次	1	4643.89	4643.89
2.3	2.8	其他工程	项	1		
小计						10210.92
本页小计						10210.92
合计						10210.92

注：本表使用于以综合单价形式计价的措施项目

其他项目计价表

工程名称：南美路人行道树改造

第 1 页 共 1 页

序号	项目名称	单位	金额（元）	备注
1	暂列金额	项		
2	暂估价	项		
2.1	材料暂估价	项		
2.2	专业工程暂估价	项		
3	计日工	项		
4	总承包服务费	项		
5	材料检验试验费	项	1757.10	按分部分项工程费的0.2%计算
6	预算包干费	项	17571.03	按分部分项工程费的0.2%计算
7	工程优质费	项		以分部分项工程费为计算基础，国家级质量奖：4%；省级质量奖：2.5%；市级质量奖：1.5%
8	其他项目费	项		按实际发生或经批准的施工方案计算
9	现场签证费用	项		
10	索赔费用	项		
合 计			19328.13	-

注：材料暂估单价进入清单项目综合单价，此处不汇总

规费和税金项目计算表

工程名称：南美路人行道树改造

第 1 页 共 1 页

[illegible]

单位工程费汇总表

工程名称: 银南八横路路面工程

第 1 页 共 1 页

[illegible]

分部分项工程计价表

工程名称：银南八横路路面工程

第 1 页 共 1 页

序号	项目编码	项目名称	项目特征	计量单位	工程量	金额（元）	
						综合单价	合价
		1、土方工程					
1	040101001001	挖一般土方	1. 挖土机挖土方自卸汽车运土方 运距1km 一、二类土 实际运距(km):5 2. 人工挖土方 一、二类土 深度在1.5m内 3. 挖土机装土自卸汽车运卸土方 运距1km 实际运距(km):5	m3	660.28	18.22	12030.30
2	040103001001	回填中砂	1. 填中砂	m3	377.30	256.54	96792.54
		【1、土方工程】分部小计					108822.84
		2、砼路面工程					
3	040202001001	路床(槽)整形	1. 路床碾压检验	m2	2075.15	1.44	2988.22
4	040202015001	水泥稳定碎(砾)石（基层）	1. 机械铺筑水泥石屑(碎石) 混合料 厚度 15cm 2. 集中拌合水泥碎石混合料 水泥含量 5% 3. 自卸汽车运输水泥石屑混合料 自卸汽车装载 第一个1km	m2	2075.15	42.65	88505.15
5	040203004001	封层	1. 乳化沥青稀浆封层	m2	2075.15	7.42	15397.61
6	040203007001	水泥混凝土路面	1. 水泥混凝土路面 厚度 20cm 换为【28d弯拉强度4.5MPa】 2. 水泥混凝土路面养生 水养生 3. 缩缝 4. 伸缝(人工切缝) 沥青玛蹄脂 5. 道路传力杆套筒 6. 水泥混凝土路面钢筋 构造筋 拉杆Φ14 7. 水泥混凝土路面钢筋 构造筋 传力杆Φ28 8. 水泥混凝土路面钢筋 构造筋 胀缝两侧暗梁 9. 水泥混凝土路面钢筋 构造筋 角隅筋Φ12 10. 水泥混凝土路面钢筋 构造筋自由边	m2	1886.50	129.74	244754.51
		【2、砼路面工程】分部小计					351645.49
本页小计							460468.33
合 计							460468.33

措施项目计价表（一）

工程名称：银南八横路路面工程

第 1 页 共 1 页

序号	项目名称	计算基础	费 率（%）	金额（元）
1	安全文明施工项目费			
041109001001	文明施工与环境保护、临时设施、安全施工	分部分项合计	3.538	16291.37
SGYCWRZF001	施工扬尘污染防治费	分部分项合计*0.03538	17.5	2850.99
YGSMGLF00001	用工实名管理费	分部分项合计*0.03538	6	977.48
2	其他措施费			
041109002001	夜间施工增加费		20	
041109005001	交通干扰工程施工增加费		10	
粤041109008001	赶工措施费	分部分项合计	0	
粤041109009001	文明工地增加费	分部分项合计	0	
041108001001	地下管线交叉降效费		0	
LSSGCSF00001	绿色施工措施费	分部分项合计	0	
合 计				20119.84

’注：本表适用于以“项”计价的措施项目

措施项目计价表 (二)

工程名称: 银南八横路路面工程

第 1 页 共 1 页

序号	项目编码	项目名称	计量单位	工程数量	金额（元）	
					综合单价	合价
1		安全文明施工项目费				
1.1	1.1	综合脚手架	项	1		
1.2	1.2	靠脚手架安全挡板	项	1		
1.3	1.3	独立安全防护挡板	项	1		
1.4	1.4	围尼龙编制布	项	1		
1.5	1.5	现场围挡、围墙	项	1		
小计						
2		其他措施费				
2.1	2.6	围堰工程	项	1		
2.2	2.7	大型机械设备进出场及安拆	项	1	10210.92	10210.92
2.2.1	041106001001	大型机械设备进出场及安拆	台·次	1	10210.92	10210.92
2.2.1.1	9946461	履带式挖掘机每次场外运费 1m3内	台次	1	5567.03	5567.03
2.2.1.2	9946501	压路机每次场外运费	台次	1	4643.89	4643.89
2.3	2.8	其他工程	项	1		
小计						10210.92
本页小计						10210.92
合计						10210.92

注：本表使用于以综合单价形式计价的措施项目

其他项目计价表

工程名称: 银南八横路路面工程

第 1 页 共 1 页

序号	项目名称	单位	金额（元）	备注
1	暂列金额	项		
2	暂估价	项		
2.1	材料暂估价	项		
2.2	专业工程暂估价	项		
3	计日工	项		
4	总承包服务费	项		
5	材料检验试验费	项	920.94	按分部分项工程费的0.2%计算
6	预算包干费	项	9209.37	按分部分项工程费的0.2%计算
7	工程优质费	项		以分部分项工程费为计算基础，国家级质量奖：4%；省级质量奖：2.5%；市级质量奖：1.5%
8	其他项目费	项		按实际发生或经批准的施工方案计算
9	现场签证费用	项		
10	索赔费用	项		
合 计			10130.31	-

注：材料暂估单价进入清单项目综合单价，此处不汇总

规费和税金项目计算表

工程名称: 银南八横路路面工程

第 1 页 共 1 页

[illegible]

单位工程费汇总表

工程名称: 金山路(324国道-新美路)两侧路面及人行道改造工程

第 1 页 共 1 页

[illegible]

分部分项工程计价表

工程名称：金山路(324国道-新美路)两侧路面及人行道改造工程

第 1 页 共 4 页

序号	项目编码	项目名称	项目特征	计量单位	工程量	金额 (元)	
						综合单价	合价
		1、土方工程					
1	040101001001	挖一般土方	1. 挖土机挖土方自卸汽车运土方 运距1km 一、二类土 实际运距(km):5 2. 人工挖土方 一、二类土 深度在1.5m内 3. 挖土机装土自卸汽车运卸土方 运距1km 实际运距(km):5	m3	2592.00	18.22	47226.24
2	040103001001	回填中砂	1. 填中砂	m3	1382.40	256.54	354640.90
		【1、土方工程】分部小计					401867.14
		2、砼路面工程					
3	040202001001	路床(槽)整形	1. 路床碾压检验	m2	5760.00	1.44	8294.40
4	040202015001	水泥稳定碎(砾)石(基层)	1. 机械铺筑水泥石屑(碎石)混合料 厚度 15cm 实际厚度(cm):20 2. 集中拌合水泥碎石混合料 水泥含量 5% 3. 自卸汽车运输水泥石屑混合料 自卸汽车装载 第一个1km	m2	2512.00	56.90	142932.80
5	040203004001	封层	1. 乳化沥青稀浆封层	m2	2512.00	7.42	18639.04
6	040203007001	水泥混凝土路面	1. 水泥混凝土路面 厚度 24cm 实际厚度(cm):25 2. 28d弯拉强度4.5MPa 3. 水泥混凝土路面养生 水养生 4. 水泥混凝土路面钢筋 构造筋传力杆Φ28	m2	2512.00	183.58	461152.96
		【2、砼路面工程】分部小计					631019.20
		3、排水工程					
7	040101002001	管沟开挖	1. 挖土机挖沟槽、基坑土方自卸汽车土方 运距1km 一、二类土 实际运距(km):5 2. 人工挖沟槽、基坑 一、二类土 深度在2m内 3. 挖土机装土自卸汽车运卸土方 运距1km 实际运距(km):5	m3	1768.24	22.64	40032.95
8	040103001002	管沟回填砂	1. 砂	m3	1300.00	268.52	349076.00
本页小计							1421995.29

分部分项工程计价表

工程名称：金山路(324国道-新美路)两侧路面及人行道改造工程

第 2 页 共 4 页

序号	项目编码	项目名称	项目特征	计量单位	工程量	金额（元）	
						综合单价	合价
9	040501004001	DN400 HDPE管	1. 垫层 碎石 干铺 2. 垫层 砂 3. 双壁波纹管安装[PVC-U或HDPE]（承插式胶圈接口）管径（mm以内）400 4. 管道闭水试验 管径（mm以内）400 5. 砂浆制作 现场搅拌砌筑砂浆 水泥砂浆 M7.5 6. 砂浆制作 现场搅拌抹灰砂浆 水泥砂浆 1：2	m	72.00	331.29	23852.88
10	040501004002	DN800 HDPE管	1. 垫层 碎石 干铺 2. 垫层 砂 3. 双壁波纹管安装[PVC-U或HDPE]（承插式胶圈接口）管径（mm以内）800 4. 管道闭水试验 管径（mm以内）800 5. 砂浆制作 现场搅拌砌筑砂浆 水泥砂浆 M7.5 6. 砂浆制作 现场搅拌抹灰砂浆 水泥砂浆 1：2	m	360.00	1001.60	360576.00
11	040504001001	砌筑检查井（Φ1200圆形检查井）	1. 非定型井垫层 碎石 2. 非定型井垫层 混凝土 给排水构筑物垫层 人工*0.87 换为【普通预拌混凝土 C20 粒径为20mm石子】 3. 砖砌 圆形 4. 砂浆制作 现场搅拌砌筑砂浆 水泥砂浆 M7.5 5. 砖墙 抹灰 井内侧 6. 砂浆制作 现场搅拌抹灰砂浆 水泥防水砂浆 1：2 7. 砖墙 抹灰 井内侧 井外壁抹灰 8. 砂浆制作 现场搅拌抹灰砂浆 水泥防水砂浆 1：2 9. 井盖、井箅安装 检查井 混凝土井盖、座 10. 砂浆制作 现场搅拌抹灰砂浆 水泥砂浆 1：2 11. 钢筋制作、安装 现浇混凝土 Φ10mm以内 12. 钢筋制作、安装 现浇混凝土 Φ10mm以外螺纹钢	座	12.00	2818.23	33818.76
本页小计							418247.64

分部分项工程计价表

工程名称：金山路(324国道-新美路)两侧路面及人行道改造工程

第 3 页 共 4 页

序号	项目编码	项目名称	项目特征	计量单位	工程量	金额（元）	
						综合单价	合价
12	040504009001	单篦雨水井	1. 非定型井垫层 碎石 2. 非定型井垫层 混凝土 给排水构筑物垫层 换为【普通预拌混凝土 C15 粒径为40mm石子】 3. 砖砌 矩形 4. 砂浆制作 现场搅拌砌筑砂浆 水泥砂浆 M7.5 5. 砖墙 抹灰 井内侧 换为【水泥砂浆 1:2】 6. 非定型井垫层 混凝土 换为【普通预拌混凝土 C15 粒径为40mm石子】 7. 井盖、井算安装 雨水井 混凝土篦(盖)座 8. 砂浆制作 现场搅拌抹灰砂浆 水泥砂浆 1: 2 9. 钢筋制作、安装 现浇混凝土 Φ10mm以内 10. 钢筋制作、安装 现浇混凝土 Φ10mm以外螺纹钢	座	32.00	1022.07	32706.24
		【3、排水工程】分部小计					840062.83
		4、人行道工程					
13	040204001001	人行道整形碾压	1. 人行道整形碾压	m2	3600.00	1.73	6228.00
14	040204002001	人行道块料铺设(环保砖)	1. 人行道垫层 混凝土 厚度 15cm 换为【普通预拌混凝土 C20 粒径为40mm石子】 2. 铺设块料地砖 普通型砖 水泥砂浆1:3	m2	3600.00	141.84	510624.00
15	040204004001	安砌缘石(人行道1000 mm *350 mm *150 mm)	1. 浇筑侧(缘)石混凝土后座 换为【普通预拌混凝土 C15 粒径为40mm石子】 2. 缘石铺设 石质(1000 mm *350 mm *150 mm) 长度 50cm 换为【水泥砂浆 1:2】 换为【水泥砂浆 1:1】	m	720.00	112.39	80920.80
16	040204007001	树池砌筑1.3*1.3	1. 现浇小型构件 侧石、缘石 换为【普通预拌混凝土 C20 粒径为40mm石子】 2. 现浇基础 混凝土垫层 换为【普通预拌混凝土 C15 粒径为40mm石子】 3. 砌筑树池 石质块 4. 砂浆制作 现场搅拌抹灰砂浆 水泥砂浆 1: 3 5. 人行道树池算子	个	120.00	614.73	73767.60
本页小计							704246.64

分部分项工程计价表

工程名称：金山路(324国道-新美路)两侧路面及人行道改造工程

第 4 页 共 4 页

[illegible]

措施项目计价表（一）

工程名称: 金山路(324国道-新美路)两侧路面及人行道改造工程

第 1 页 共 1 页

序号	项目名称	计算基础	费 率 (%)	金 额 (元)
1	安全文明施工项目费			
041109001001	文明施工与环境保护、临时设施、安全施工	分部分项合计	3.538	90024.04
SGYCWRZF001	施工扬尘污染防治费	分部分项合计*0.03538	17.5	15754.21
YGSMGLF00001	用工实名管理费	分部分项合计*0.03538	6	5401.44
2	其他措施费			
041109002001	夜间施工增加费		20	
041109005001	交通干扰工程施工增加费		10	
粤041109008001	赶工措施费	分部分项合计	0	
粤041109009001	文明工地增加费	分部分项合计	0	
041108001001	地下管线交叉降效费		0	
LSSGCSF00001	绿色施工措施费	分部分项合计	0	
合 计				111179.69

注：本表适用于以“项”计价的措施项目

措施项目计价表 (二)

工程名称: 金山路(324国道-新美路)两侧路面及人行道改造工程

第 1 页 共 1 页

序号	项目编码	项目名称	计量单位	工程数量	金额（元）	
					综合单价	合价
1		安全文明施工项目费				
1.1	1.1	综合脚手架	项	1		
1.2	1.2	靠脚手架安全挡板	项	1		
1.3	1.3	独立安全防护挡板	项	1		
1.4	1.4	围尼龙编制布	项	1		
1.5	1.5	现场围挡、围墙	项	1		
小计						
2		其他措施费				
2.1	2.6	围堰工程	项	1		
2.2	2.7	大型机械设备进出场及安拆	项	1	10210.92	10210.92
2.2.1	041106001001	大型机械设备进出场及安拆	台·次	1	10210.92	10210.92
2.2.1.1	9946461	履带式挖掘机每次场外运费 1m3内	台次	1	5567.03	5567.03
2.2.1.2	9946501	压路机每次场外运费	台次	1	4643.89	4643.89
2.3	2.8	其他工程	项	1		
小计						10210.92
本页小计						10210.92
合计						10210.92

注：本表使用于以综合单价形式计价的措施项目

其他项目计价表

工程名称：金山路(324国道-新美路)两侧路面及人行道改造工程

第 1 页 共 1 页

序号	项目名称	单位	金额（元）	备注
1	暂列金额	项		
2	暂估价	项		
2.1	材料暂估价	项		
2.2	专业工程暂估价	项		
3	计日工	项		
4	总承包服务费	项		
5	材料检验试验费	项	5088.98	按分部分项工程费的0.2%计算
6	预算包干费	项	50889.79	按分部分项工程费的0.2%计算
7	工程优质费	项		以分部分项工程费为计算基础，国家级质量奖：4%；省级质量奖：2.5%；市级质量奖：1.5%
8	其他项目费	项		按实际发生或经批准的施工方案计算
9	现场签证费用	项		
10	索赔费用	项		
合 计			55978.77	-

注：材料暂估单价进入清单项目综合单价，此处不汇总

规费和税金项目计算表

工程名称: 金山路(324国道-新美路)两侧路面及人行道改造工程

第 1 页 共 1 页

[illegible]

单位工程费汇总表

工程名称：工业一横及环山路建设工程

第 1 页 共 1 页

[illegible]

分部分项工程计价表

工程名称: 工业一横及环山路建设工程

第 1 页 共 1 页

序号	项目编码	项目名称	项目特征	计量单位	工程量	金额（元）	
						综合单价	合价
		1、土方工程					
1	040101001001	挖一般土方	1. 挖土机挖土方自卸汽车运土方 运距1km 一、二类土 实际运距(km):5 2. 人工挖土方 一、二类土 深度在1.5m内 3. 挖土机装土自卸汽车运卸土方 运距1km 实际运距(km):5	m3	913.85	18.22	16650.35
2	040103001001	回填中砂	1. 填中砂	m3	522.20	256.54	133965.19
		【1、土方工程】分部小计					150615.54
		2、砼路面工程					
3	040202001001	路床(槽) 整形	1. 路床碾压检验	m2	2872.10	1.44	4135.82
4	040202015001	水泥稳定碎(砾)石(基层)	1. 机械铺筑水泥石屑(碎石) 混合料 厚度 15cm 实际厚度(cm):20 2. 集中拌合水泥碎石混合料 水泥含量 5% 3. 自卸汽车运输水泥石屑混合料 自卸汽车装载 第一个1km	m2	2872.10	56.90	163422.49
5	040203004001	封层	1. 乳化沥青稀浆封层	m2	2872.10	7.42	21310.98
6	040203007001	水泥混凝土路面	1. 水泥混凝土路面 厚度 20cm 换为【28d弯拉强度4.5MPa】 2. 水泥混凝土路面养生 水养生 3. 缩缝 4. 伸缝(人工切缝) 沥青玛蹄脂 5. 道路传力杆套筒 6. 水泥混凝土路面钢筋 构造筋拉杆Φ14 7. 水泥混凝土路面钢筋 构造筋传力杆Φ28 8. 水泥混凝土路面钢筋 构造筋胀缝两侧暗梁 9. 水泥混凝土路面钢筋 构造筋角隅筋Φ12 10. 水泥混凝土路面钢筋 构造筋自由边	m2	2611.00	128.08	334416.88
		【2、砼路面工程】分部小计					523286.17
本页小计							673901.71
合 计							673901.71

措施项目计价表（一）

工程名称：工业一横及环山路建设工程

第 1 页 共 1 页

序号	项目名称	计算基础	费 率 (%)	金 额 (元)
1	安全文明施工项目费			
041109001001	文明施工与环境保护、临时设施、安全施工	分部分项合计	3.538	23842.64
SGYCWRZF001	施工扬尘污染防治费	分部分项合计*0.03538	17.5	4172.46
YGSMGLF00001	用工实名管理费	分部分项合计*0.03538	6	1430.56
2	其他措施费			
041109002001	夜间施工增加费		20	
041109005001	交通干扰工程施工增加费		10	
粤041109008001	赶工措施费	分部分项合计	0	
粤041109009001	文明工地增加费	分部分项合计	0	
041108001001	地下管线交叉降效费		0	
LSSGCSF00001	绿色施工措施费	分部分项合计	0	
合 计				29445.66

注：本表适用于以“项”计价的措施项目

措施项目计价表 (二)

工程名称：工业一横及环山路建设工程

第 1 页 共 1 页

序号	项目编码	项目名称	计量单位	工程数量	金额（元）	
					综合单价	合价
1		安全文明施工项目费				
1.1	1.1	综合脚手架	项	1		
1.2	1.2	靠脚手架安全挡板	项	1		
1.3	1.3	独立安全防护挡板	项	1		
1.4	1.4	围尼龙编制布	项	1		
1.5	1.5	现场围挡、围墙	项	1		
小 计						
2		其他措施费				
2.1	2.6	围堰工程	项	1		
2.2	2.7	大型机械设备进出场及安拆	项	1	10210.92	10210.92
2.2.1	041106001001	大型机械设备进出场及安拆	台·次	1	10210.92	10210.92
2.2.1.1	9946461	履带式挖掘机每次场外运费 1m3内	台次	1	5567.03	5567.03
2.2.1.2	9946501	压路机每次场外运费	台次	1	4643.89	4643.89
2.3	2.8	其他工程	项	1		
小 计						10210.92
本页小计						10210.92
合 计						10210.92

注：本表使用于以综合单价形式计价的措施项目

其他项目计价表

工程名称: 工业一横及环山路建设工程

第 1 页 共 1 页

序号	项目名称	单位	金额（元）	备注
1	暂列金额	项		
2	暂估价	项		
2.1	材料暂估价	项		
2.2	专业工程暂估价	项		
3	计日工	项		
4	总承包服务费	项		
5	材料检验试验费	项	1347.80	按分部分项工程费的0.2%计算
6	预算包干费	项	13478.03	按分部分项工程费的0.2%计算
7	工程优质费	项		以分部分项工程费为计算基础，国家级质量奖：4%；省级质量奖：2.5%；市级质量奖：1.5%
8	其他项目费	项		按实际发生或经批准的施工方案计算
9	现场签证费用	项		
10	索赔费用	项		
合 计			14825.83	-

注：材料暂估单价进入清单项目综合单价，此处不汇总

规费和税金项目计算表

工程名称: 工业一横及环山路建设工程

第 1 页 共 1 页

[illegible]

单位工程费汇总表

工程名称：新美路(金溪西路-东里新桥)路灯工程

第 1 页 共 1 页

[illegible]

分部分项工程计价表

工程名称: 新美路(金溪西路-东里新桥)路灯工程

第 1 页 共 2 页

序号	项目编码	项目名称	项目特征	计量单位	工程量	金额（元）	
						综合单价	合价
		1、路面开挖及修复					
1	041001001001	拆除路面	1. 液压岩石破碎机破碎混凝土类面层 厚20cm内 2. 挖掘机挖石方、自卸汽车运卸松散石方 运距5km	m2	923.00	20.46	18884.58
2	040101001001	挖一般土方	1. 人工挖沟槽、基坑 一、二类土 深度在2m内 2. 挖土机装土自卸汽车运卸土方 运距1km 实际运距(km):5	m3	694.09	49.84	34593.45
3	040203007001	水泥混凝土路面	1. 水泥混凝土路面 厚度 20cm 换为【28d弯拉强度4.5MPa】 2. 水泥混凝土路面养生 水养生	m2	855.00	123.79	105840.45
		【1、路面开挖及修复】分部小计					159318.48
		2、新建7m单臂路灯（60w）					
4	030412007001	新建7m单臂路灯（60w）	1. 现浇（直径mm）Φ10以内 2. 现浇（直径mm）Φ25以内 3. 10kV以下架空配电路基础工程 现浇混凝土基础 每基混凝土量(1m3以下) 4. 路灯金属杆 单杆式(杆长10m以下) 5. 顶套式单臂挑灯架 成套型(臂长3m)以下 6. 刚性阻燃管砖、混凝土结构暗配 公称直径(50mm以内) 7. 多芯软导线管内穿线(芯以内) 四芯 导线截面(1.5mm2以内) 8. 接地母线敷设 户外接地母线敷设 9. 接地极(板)制作、安装 角钢接地极 普通土 10. 熔断器 瓷插螺旋式 11. 接线盒 暗装	套	68.00	4949.05	336535.40
		【2、新建7m单臂路灯（60w）】分部小计					336535.40
		3、电缆铺设					
5	040303001001	混凝土垫层	1. 现浇基础 混凝土垫层 换为【普通预拌混凝土 C20 粒径为40mm石子】	m3	5.02	527.94	2650.26
6	030408001001	铜芯电缆 VV22-5×10	1. 铜芯电力电缆敷设 电缆(截面10mm2以下) 五芯电力电缆	m	2565.00	65.57	168187.05
7	040501008001	水平导向钻进	1. 水平定向钻牵引塑料管钻孔管径（mm以内） 110	m	200.00	276.54	55308.00
本页小计							721999.19

分部分项工程计价表

工程名称：新美路(金溪西路-东里新桥)路灯工程第 2 页 共 2 页

序号	项目编码	项目名称	项目特征	计量单位	工程量	金额（元）	
						综合单价	合价
8	030408003001	电缆保护管75	1. 电缆保护管无混凝土基础暗敷 塑料管(公称直径100mm以下)	m	200.00	16.35	3270.00
9	030408005001	铺砂、盖保护板(砖)	1. 电缆沟铺砂、盖砖及移动盖板 铺砂盖砖 1~2根	m	408.00	24.95	10179.60
10	030408001002	电缆防盗包 混凝土	1. 电缆防盗包 混凝土	m	340.00	10.55	3587.00
		【3、电缆铺设】分部小计					243181.91
		4、过道井					
11	040101001002	挖一般土方	1. 人工挖沟槽、基坑 一、二类土 深度在2m内 2. 挖土机装土自卸汽车运卸土方 运距1km 实际运距(km):5	m3	31.36	49.84	1562.98
12	040504001001	砌筑井	1. 非定型井垫层 混凝土 换为【普通预拌混凝土 C15 粒径为40mm石子】 2. 砖砌 矩形 3. 砂浆制作 现场搅拌砌筑砂浆 水泥砂浆 M7.5 4. 砖墙 抹灰 井内侧 换为【水泥砂浆 1:2】 5. 砂浆制作 现场搅拌抹灰砂浆 水泥砂浆 1:2 6. 砖墙 抹灰 井内侧 井外壁抹灰 换为【水泥砂浆 1:2】 7. 砂浆制作 现场搅拌抹灰砂浆 水泥砂浆 1:2 8. 预制 矩形盖板(板厚cm) 10以内 换为【普通预拌混凝土 C20 粒径为40mm石子】 9. 预制(直径mm) Φ10以内 10. 井盖、井箅安装 雨水井 混凝土篦(盖)座 11. 砂浆制作 现场搅拌抹灰砂浆 水泥砂浆 1:2	座	8.00	1206.76	9654.08
		【4、过道井】分部小计					11217.06
本页小计							28253.66
合 计							750252.85

措施项目计价表（一）

工程名称：新美路(金溪西路-东里新桥)路灯工程第 1 页 共 1 页

序号	项目名称	计算基础	费 率（%）	金额（元）
1	安全防护、文明施工措施项目费			
031302001001	安全文明施工	分部分项人工费	28.9613	30749.88
SGYCWRZF001	施工扬尘污染防治费	分部分项人工费*0.289613	17.5	5381.23
YGSMGLF00001	用工实名管理费	分部分项人工费*0.289613	6	1844.99
2	其他措施项目			
031302002001	夜间施工增加费		20	
031302003001	非夜间施工增加	管井内非夜间施工增加费+地下室非夜间施工增加费		
031302004001	二次搬运			
031302005001	冬雨季施工增加			
031302006001	已完工程及设备保护			
031302007001	高层施工增加	高层增加费		
粤031302008001	赶工措施费	分部分项人工费	0	
粤031302009001	文明工地增加费	分部分项合计	0	
LSSGCSF00001	绿色施工措施费	分部分项合计	0	
合 计				37976.10

’注：本表适用于以“项”计价的措施项目

措施项目计价表 (二)

工程名称: 新美路(金溪西路-东里新桥)路灯工程

第 1 页 共 1 页

序号	项目编码	项目名称	计量单位	工程数量	金额（元）	
					综合单价	合价
1		其他措施项目				
1.1	031301001001	吊装加固	项	1		
1.2	031301002001	金属抱杆安装、拆除、移位	项	1		
1.3	031301003001	平台铺设、拆除	项	1		
1.4	031301004001	顶升、提升装置	项	1		
1.5	031301005001	大型设备专用机具	项	1		
1.6	031301006001	焊接工艺评定	项	1		
1.7	031301007001	胎(模)具制作、安装、拆除	项	1		
1.8	031301008001	防护棚制作安装拆除	项	1		
1.9	031301009001	特殊地区施工增加	项	1		
1.10	031301010001	安装与生产同时进行施工增加	项	1		
1.11	031301011001	在有害身体健康环境中施工增加	项	1		
1.12	031301012001	工程系统检测、检验	项	1		
1.13	031301013001	设备、管道施工的安全、防冻和焊接保护	项	1		
1.14	031301014001	焦炉烘炉、热态工程	项	1		
1.15	031301015001	管道安拆后的充气保护	项	1		
1.16	031301016001	隧道内施工的通风、供水、供气、供电、照明及通信设施	项	1		
1.17	031301017001	脚手架搭拆	项	1		
1.18	031301018001	其他措施	项	1	135.59	135.59
1.18.1	借D5-7-1	混凝土基础垫层 木模	100m2	0.03312	4088.31	135.40
1.18.2	借D3-3-23	砂浆制作 现场搅拌抹灰 砂浆 水泥砂浆 1:2	m3	0.0004	458.66	0.18
小 计						135.59
本页小计						135.59
合 计						135.59

注：本表使用于以综合单价形式计价的措施项目

其他项目计价表

工程名称：新美路(金溪西路-东里新桥)路灯工程

第 1 页 共 1 页

序号	项目名称	单位	金额（元）	备注
1	暂列金额	项		
2	暂估价	项		
2.1	材料暂估价	项		
2.2	专业工程暂估价	项		
3	计日工	项		
4	总承包服务费	项		
5	材料检验试验费	项	1500.51	按分部分项工程费的0.2%计算
6	预算包干费	项	15005.06	按分部分项工程费的0.2%计算
7	工程优质费	项		以分部分项工程费为计算基础，国家级质量奖：4%；省级质量奖：2.5%；市级质量奖：1.5%
8	其他费用	项		按实际发生或经批准的施工方案计算
9	现场签证费用	项		
10	索赔费用	项		
合 计			16505.57	-

注：材料暂估单价进入清单项目综合单价，此处不汇总

规费和税金项目计算表

工程名称: 新美路(金溪西路-东里新桥)路灯工程

第 1 页 共 1 页

[illegible]

单位工程费汇总表

工程名称: 洁源发电厂前绿化工程

第 1 页 共 1 页

[illegible]

分部分项工程计价表

工程名称: 洁源发电厂前绿化工程

第 1 页 共 1 页

[illegible]

措施项目计价表（一）

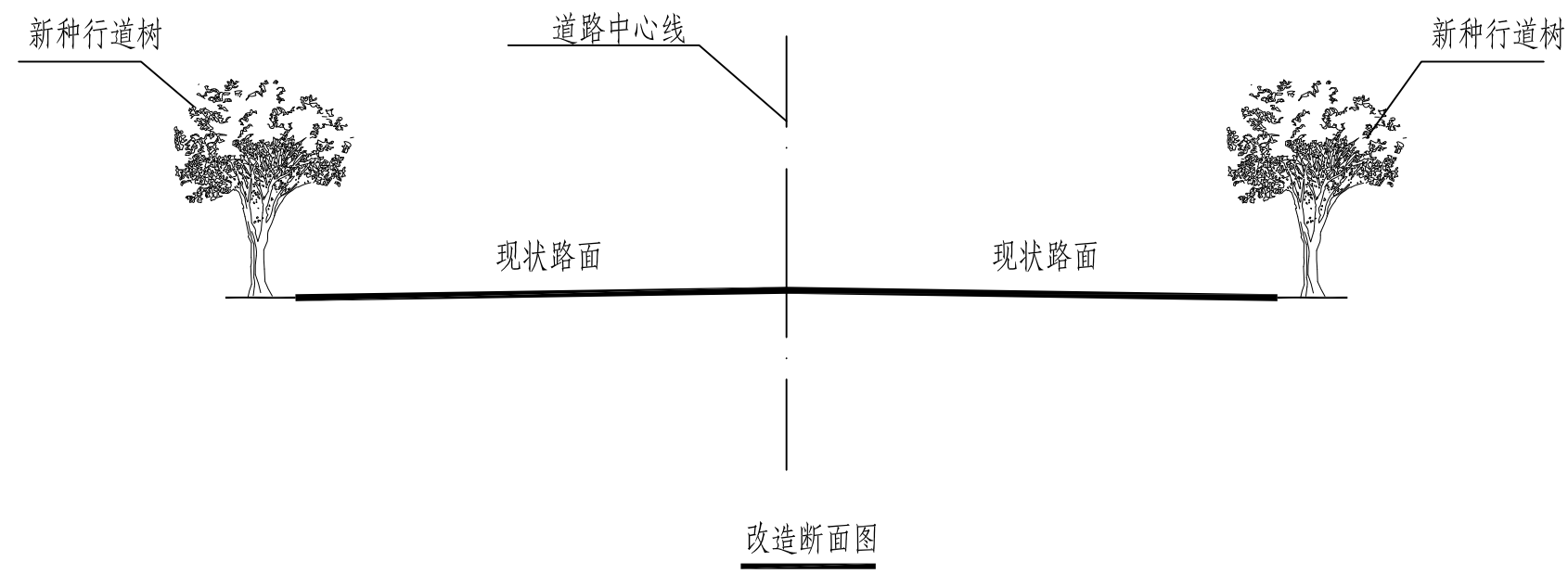
工程名称: 洁源发电厂前绿化工程

第 1 页 共 1 页

序号	项目名称	计算基础	费 率 (%)	金 额 (元)
1	安全文明施工项目费			
050405001 001	文明施工与环境保护、临时设施、 安全施工	分部分项人工费	5.7225	2853.38
SGYCWRZFZ F001	施工扬尘污染防治费	分部分项人工费*0.057225	17.5	499.34
YGSMGLF00 001	用工实名管理费	分部分项人工费*0.057225	6	171.20
2	其他措施费			
050405002 001	夜间施工增加费		10	
粤0504050 09001	赶工措施费	分部分项人工费	0	
粤0504050 10001	文明工地增加费	分部分项合计	0	
DXGXJCJXF 001	地下管线交叉降效费		0	
LSSGCSF00 001	绿色施工措施费	分部分项人工费	0	
合 计				3523.92

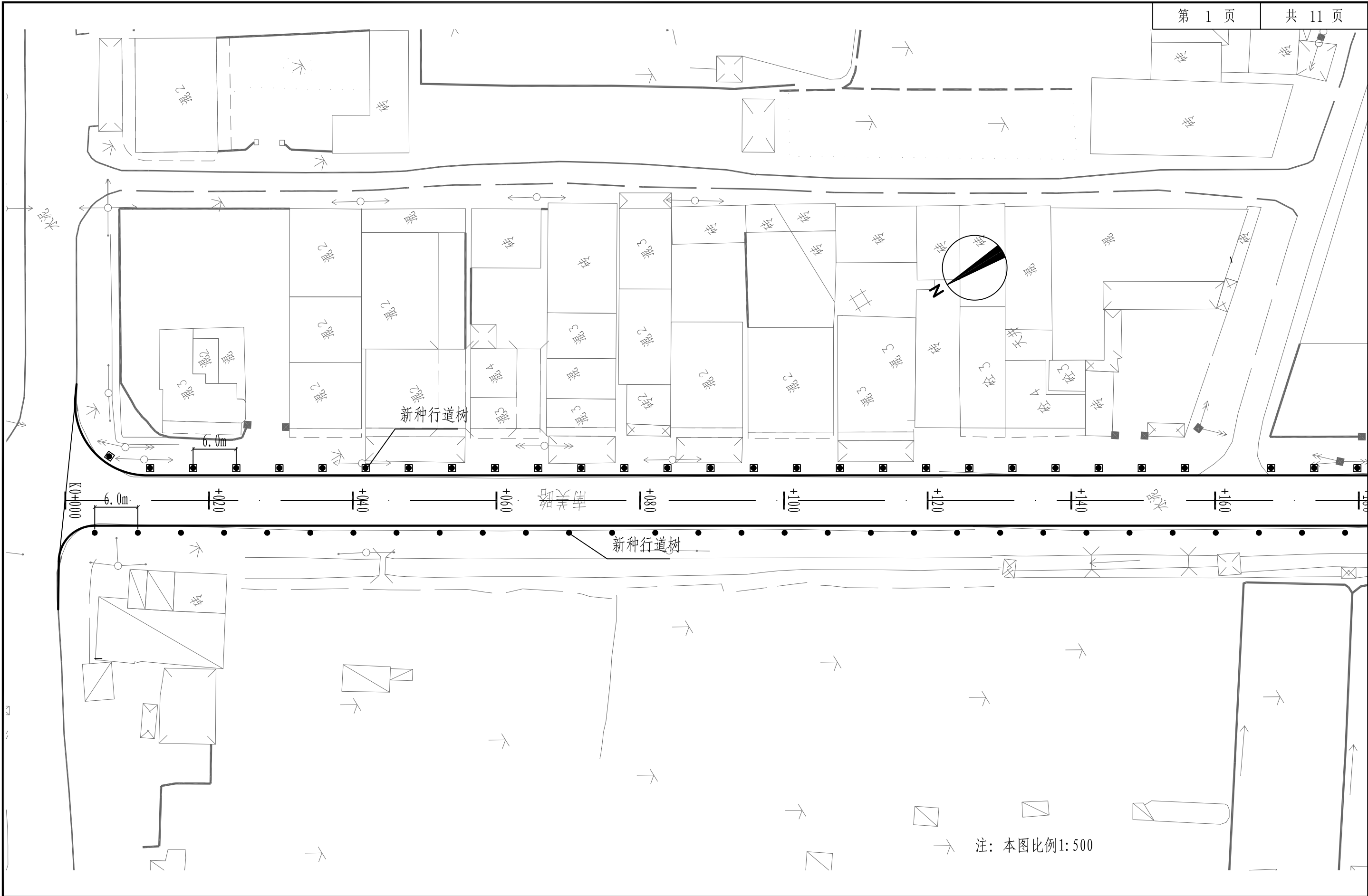
’注：本表适用于以“项”计价的措施项目

第三部分 设计图纸

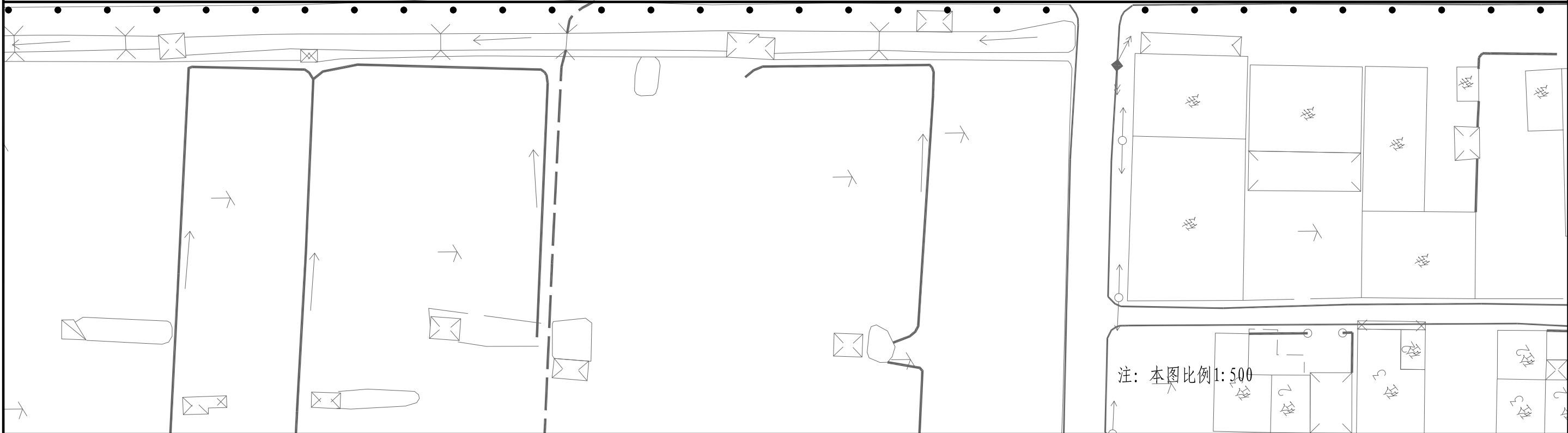
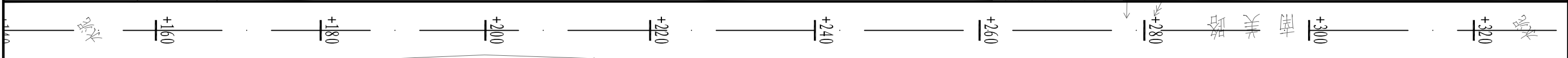
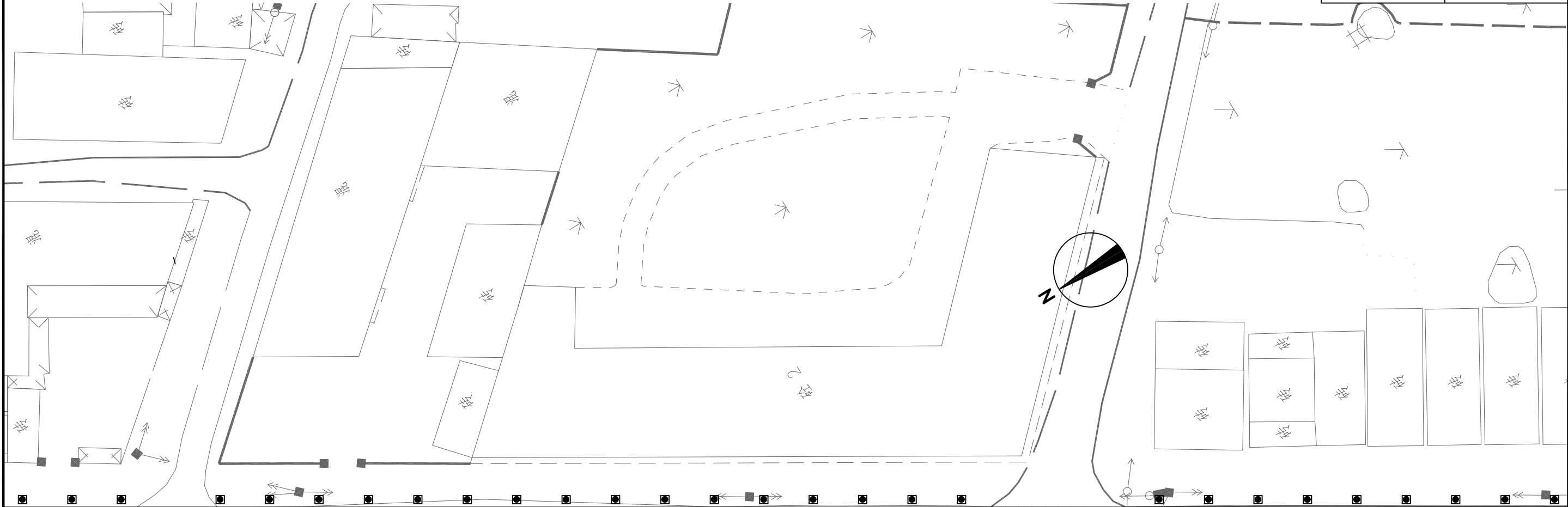


注：本图比例 1: 500

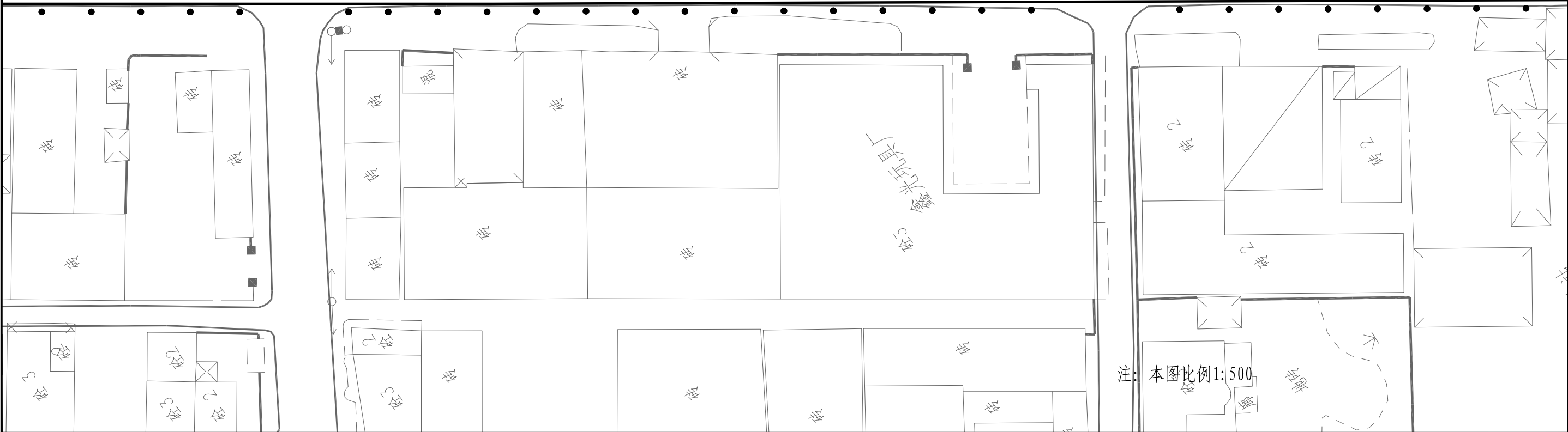
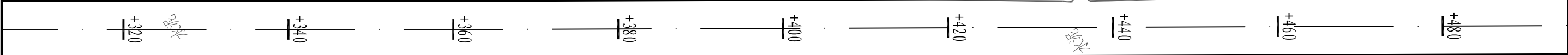
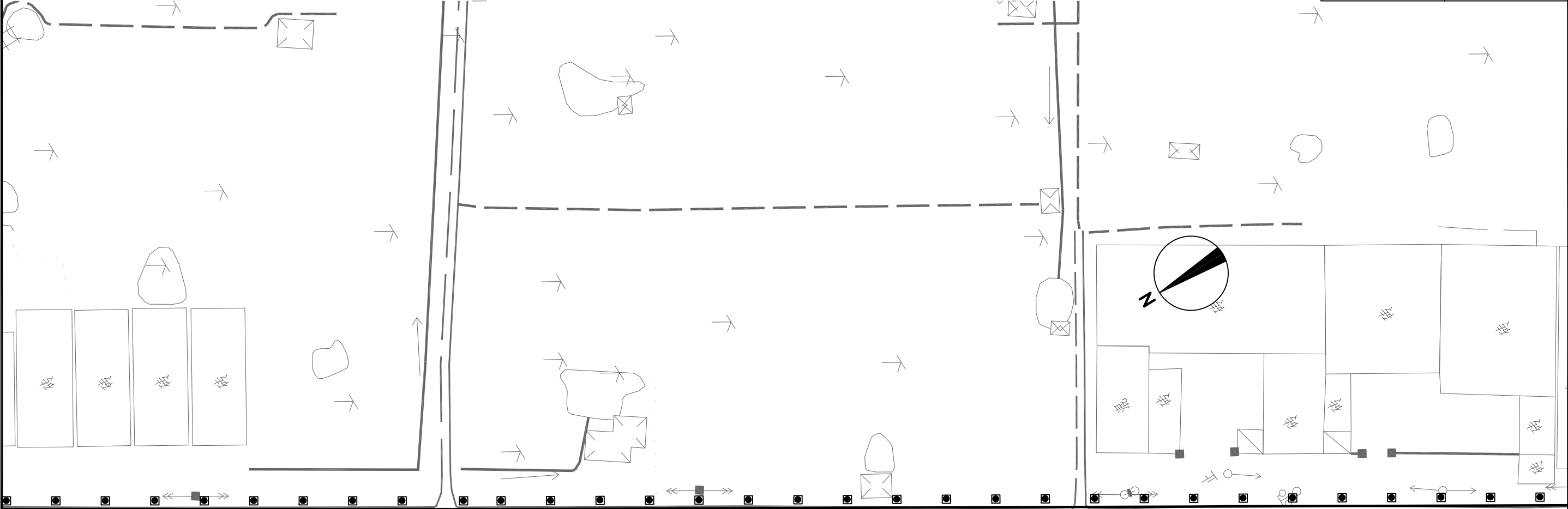
中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117									图纸名称	改造断面图	工 程 分 项	市政工程		设 计 阶 段	初步设计
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	南美路人行道树改造		审图号		日 期	2018. 11
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例		图 号	S-01



中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117									图纸名称	工程平面图	工 程 分 项	市政工程		设 计 阶 段	初步设计	
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	南美路人行道树改造		审图号		日 期	2018.11	
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	1:500	图 号	S-02	

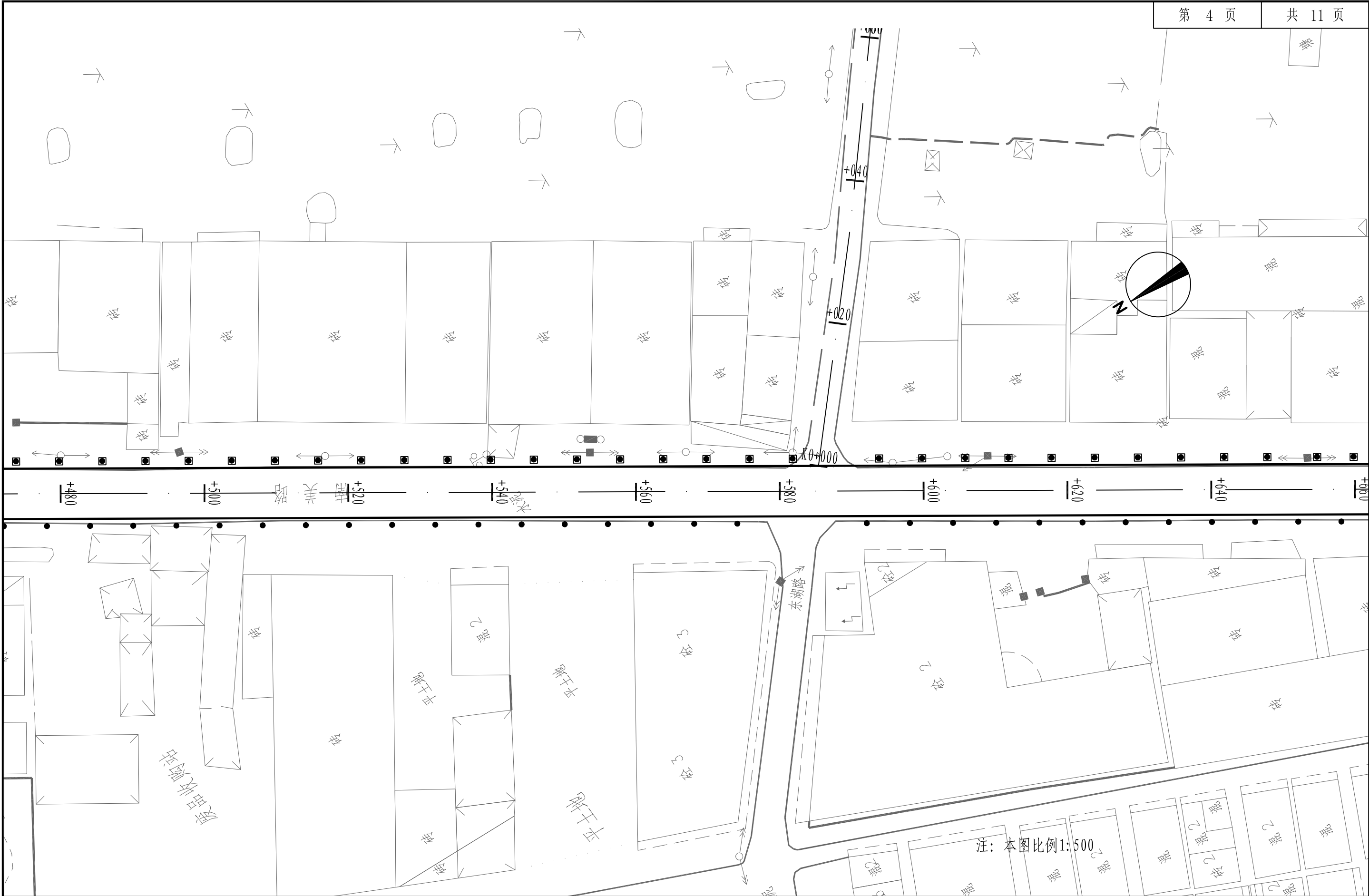


 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117									图纸名称	工程平面图	工程 分 项	市政工程		设 计 阶 段	初步设计
审 定	杨新洲	杨新洲	项目负责	郑家财	郑家财	设 计	肖妍榕	肖妍榕	工程名称	南美路人行道树改造		审图号		日 期	2018.11
审 核	赵 峰	赵 峰	专业负责	肖妍榕	肖妍榕	校 对	郑家财	郑家财	建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	1:500	图 号	S-02

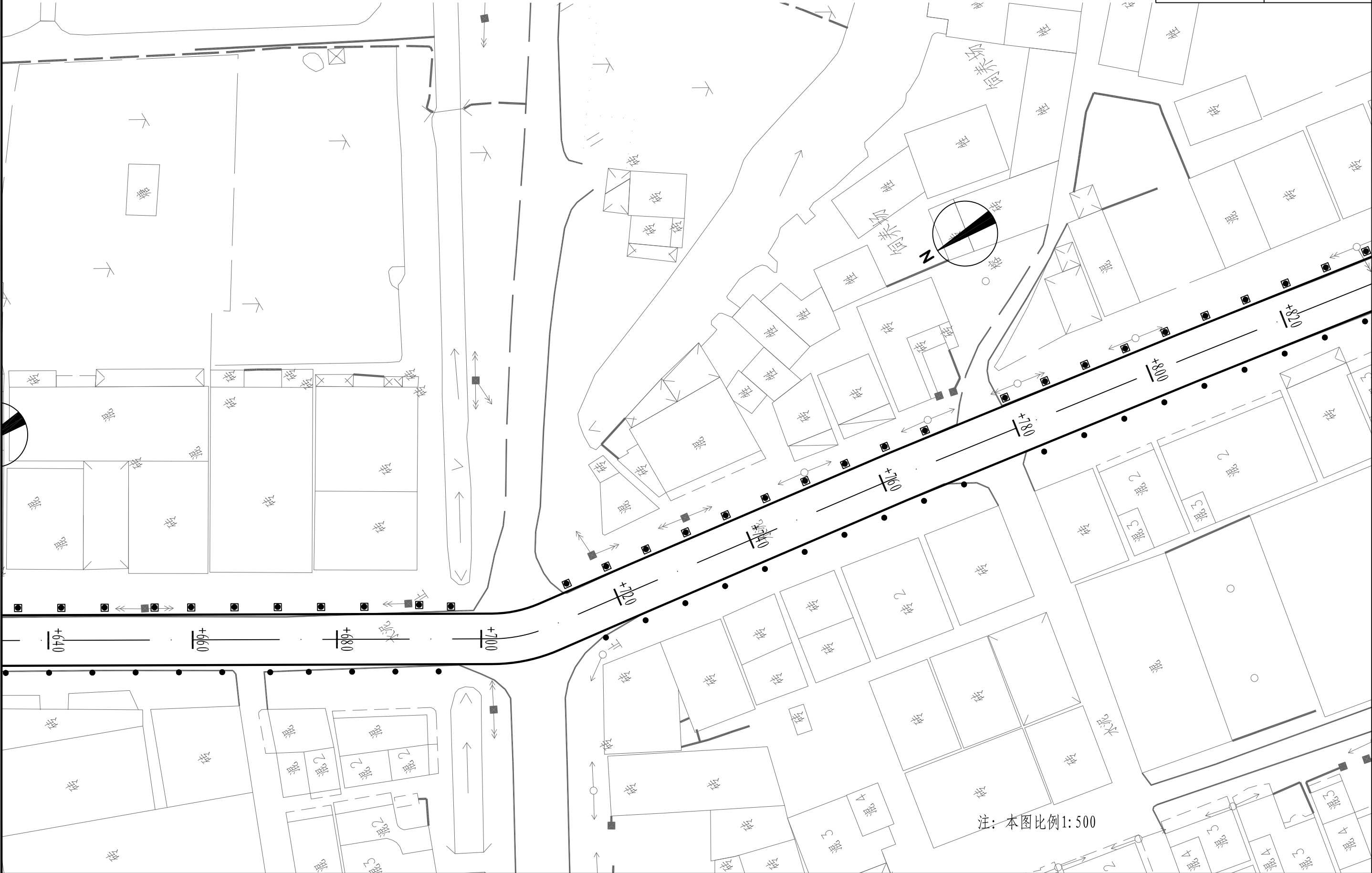


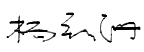
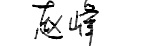
注：本图比例1:500

中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117										图纸名称	工程平面图		工 程 分 项	市政工程		设 计 阶 段	初步设计	
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	南美路人行道树改造		审图号		日 期	2018.11			
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	1:500	图 号	S-02			



中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117								图纸名称	工程平面图	工程 分 项	市政工程	设计 阶 段	初步设计
审 定	杨新洲	杨新洲	项目负责	郑家财	郑家财	设 计	肖妍榕	工程名称	南美路人行道树改造		审图号	日 期	2018.11
审 核	赵 峰	赵峰	专业负责	肖妍榕	肖妍榕	校 对	郑家财	建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	1:500	图 号 S-02

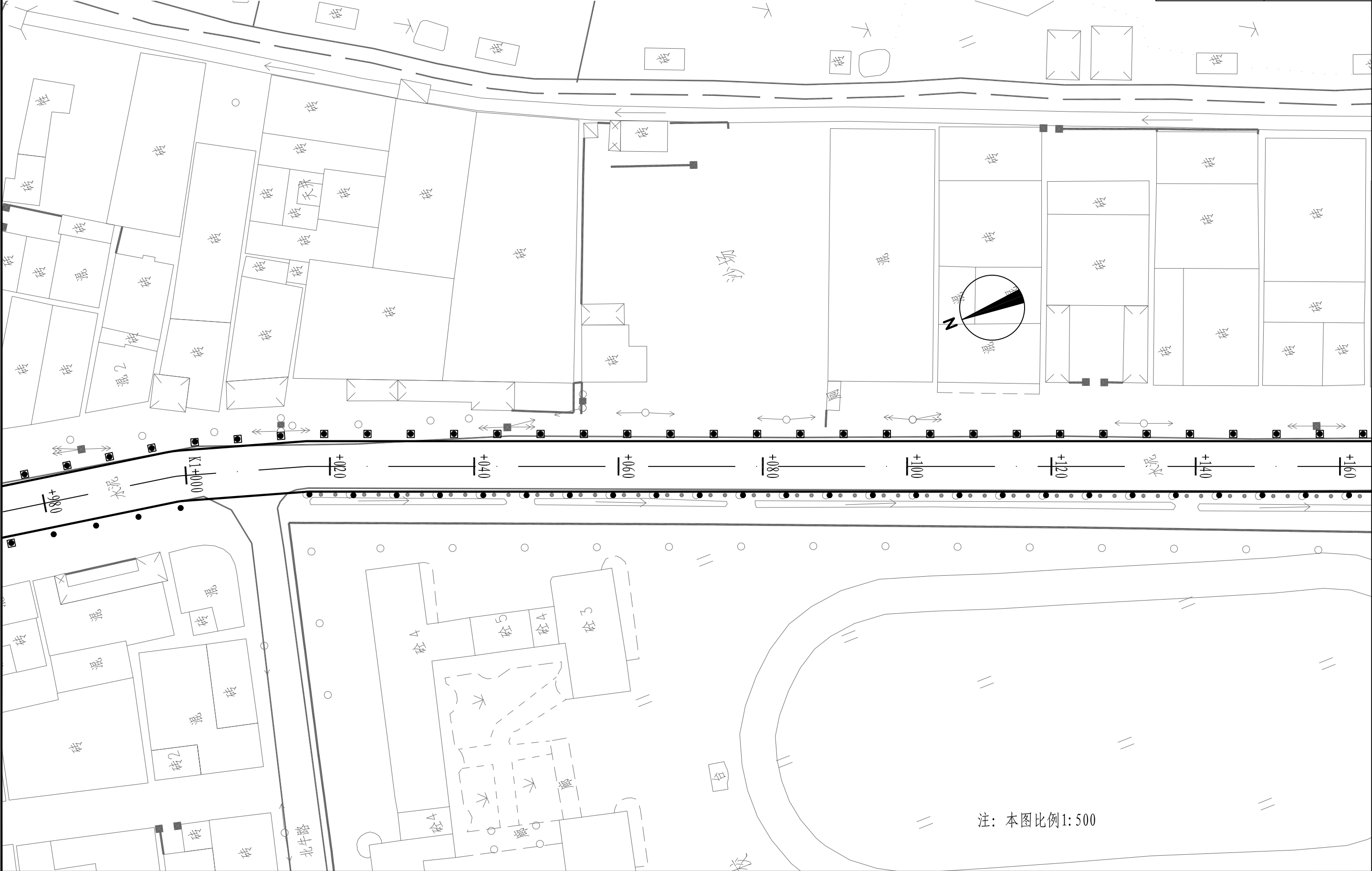


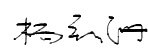
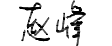
 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117									图纸名称	工程平面图		工程 分 项	市政工程		设 计 阶 段	初步设计
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	南美路人行道树改造		审图号			日 期	2018.11
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	1:500		图 号	S-02

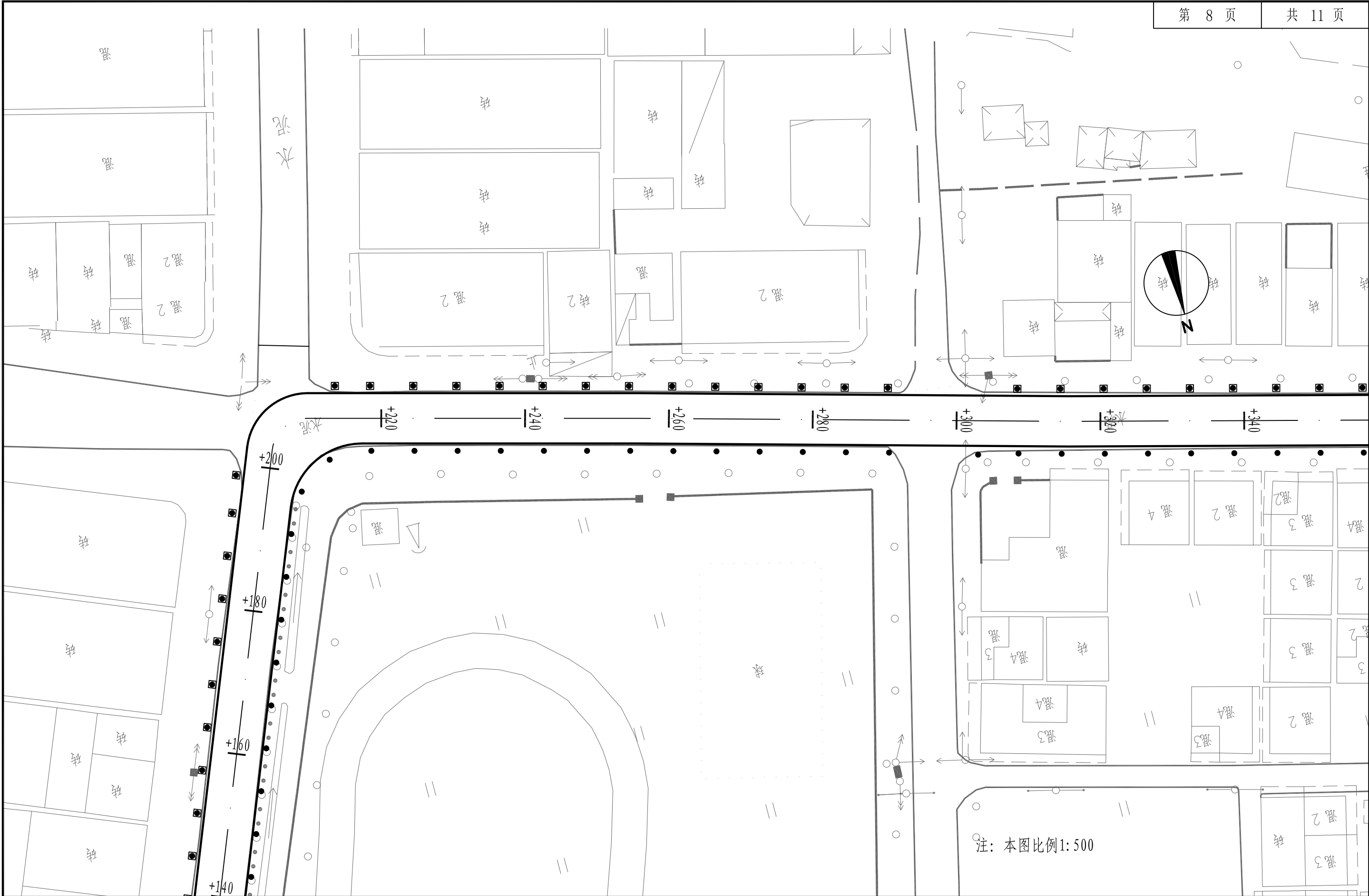


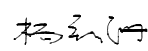
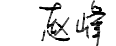
注：本图比例1:500

中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117									图纸名称	工程平面图	工 程 分 项	市政工程		设 计 阶 段	初步设计
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	南美路人行道树改造		审图号		日 期	2018.11
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	1:500	图 号	S-02



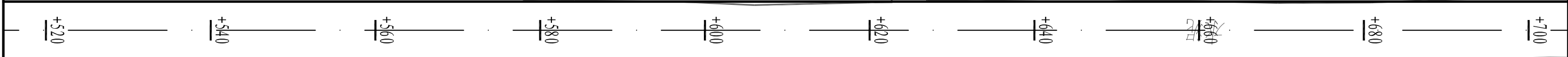
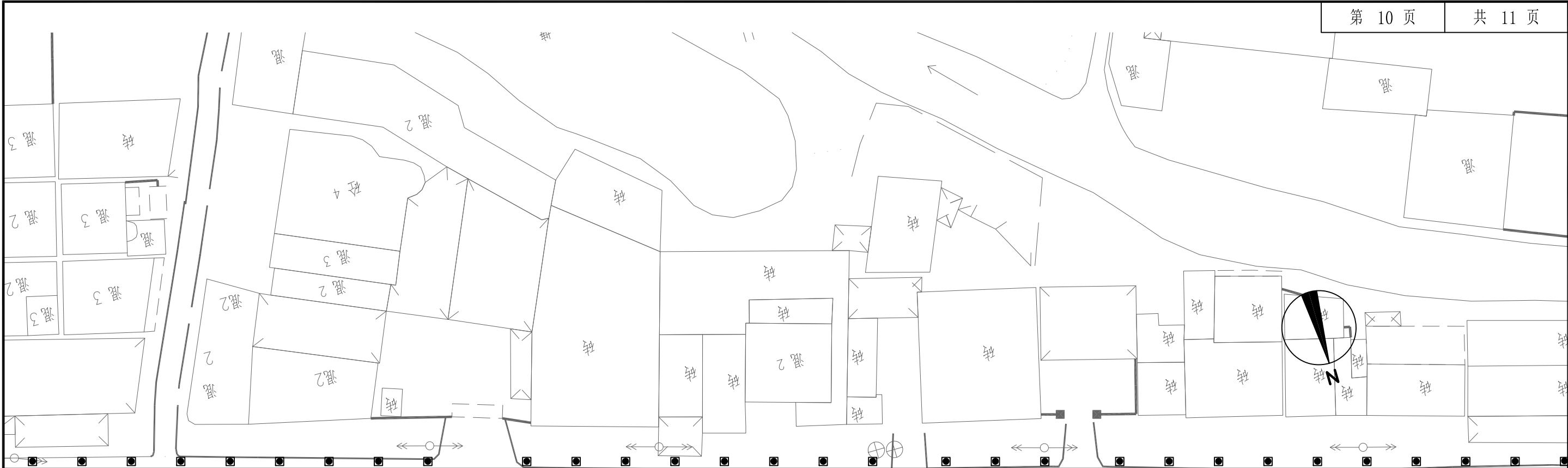
 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117									图纸名称	工程平面图	工 程 分 项	市政工程		设 计 阶 段	初步设计	
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	南美路人行道树改造		审图号		日 期	2018.11	
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	1:500	图 号	S-02	

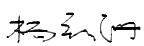
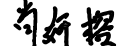
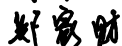


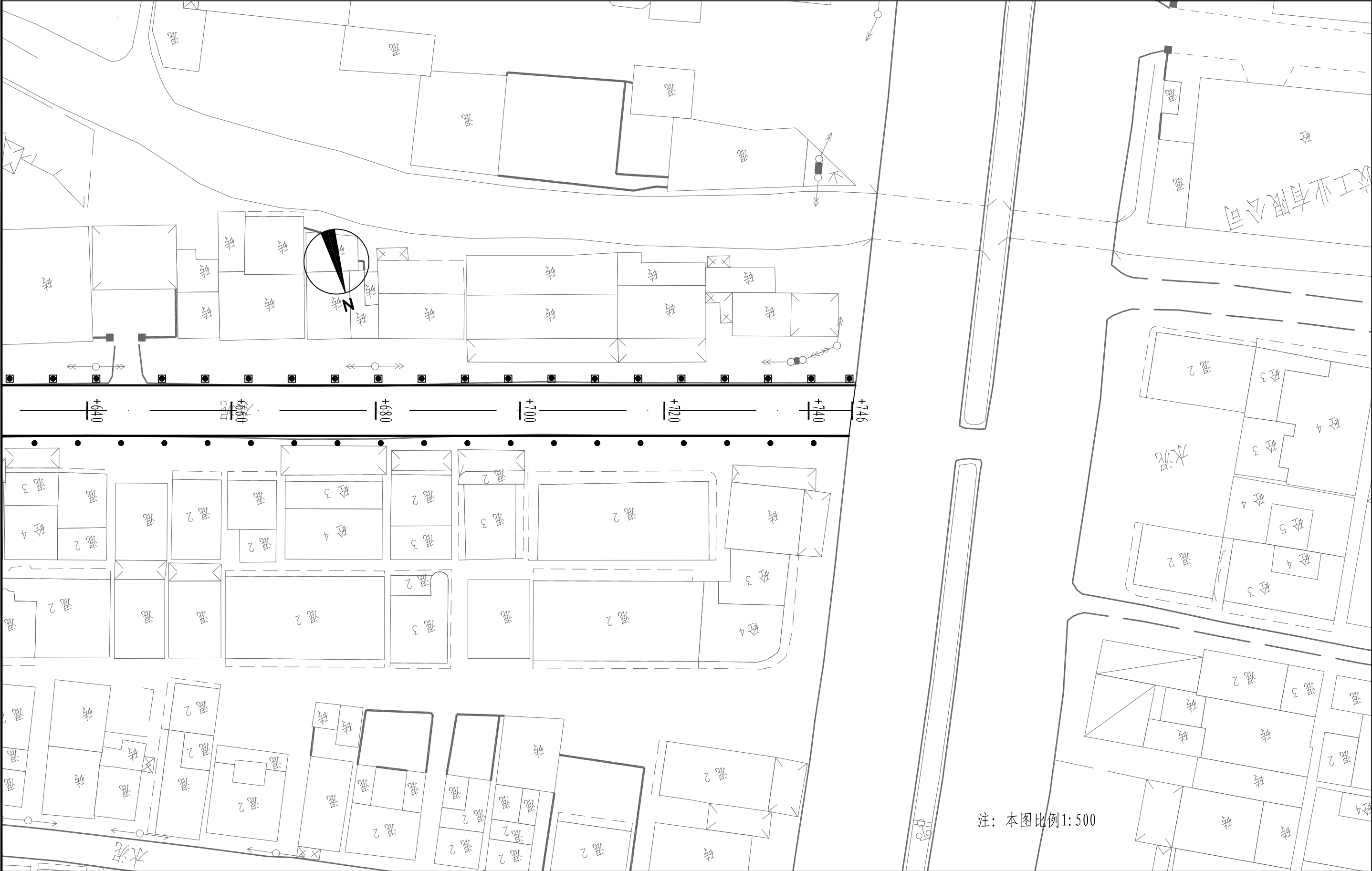
 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117										图纸名称	工程平面图		工 程 分 项	市政工程		设 计 阶 段	初步设计	
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	南美路人行道树改造		审图号		日 期	2018.11			
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	1:500	图 号	S-02			

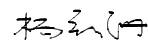
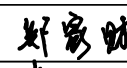
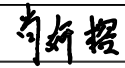
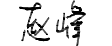
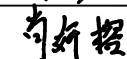
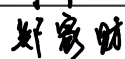


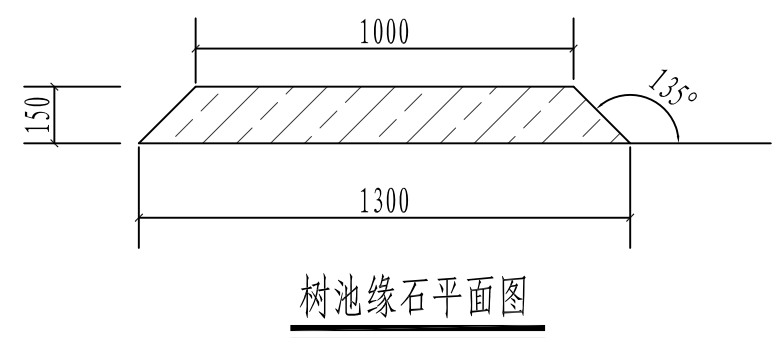
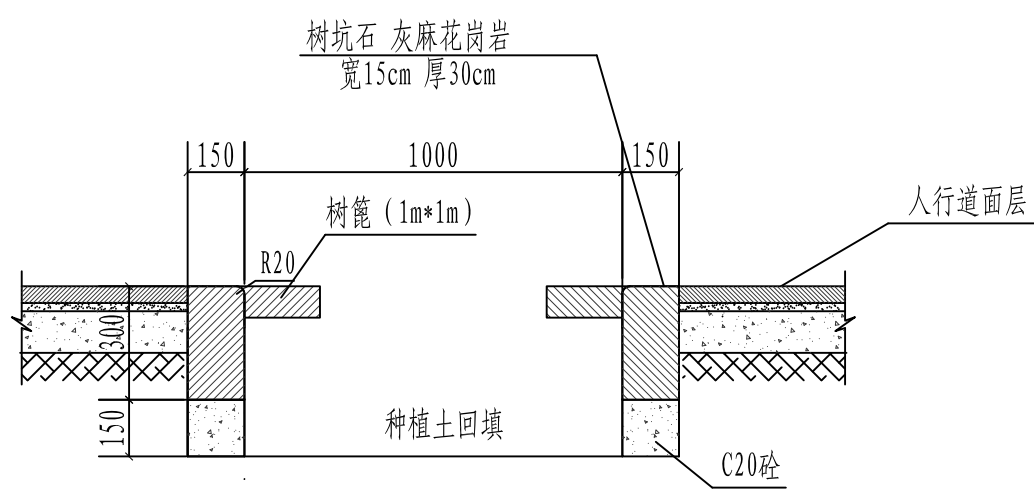
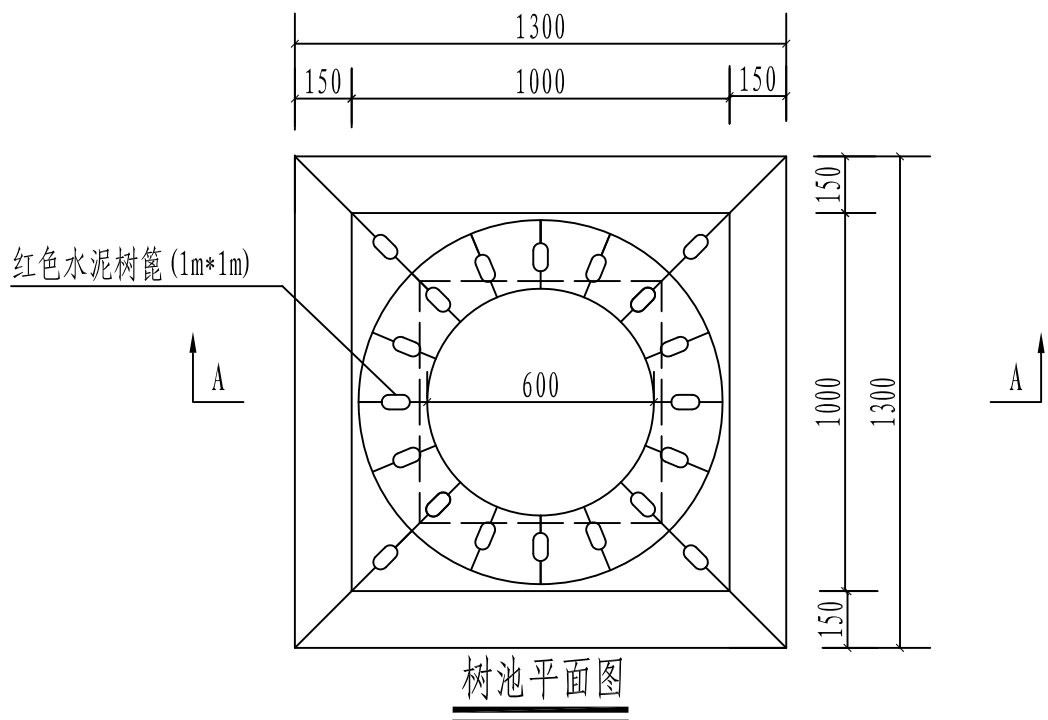
 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117										图纸名称	工程平面图		工程 分 项	市政工程		设 计 阶 段	初步设计
审 定	杨新洲	杨新洲	项目负责	郑家财	郑家财	设 计	肖妍榕	肖妍榕	肖妍榕	工程名称	南美路人行道树改造		审图号		日 期	2018.11	
审 核	赵 峰	赵 峰	专业负责	肖妍榕	肖妍榕	校 对	郑家财	郑家财	郑家财	建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	1:500	图 号	S-02	



 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117										图纸名称	工程平面图		工程 分 项	市政工程		设 计 阶 段	初步设计
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	南美路人行道树改造		审图号			日 期	2018.11	
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	1:500		图 号	S-02	



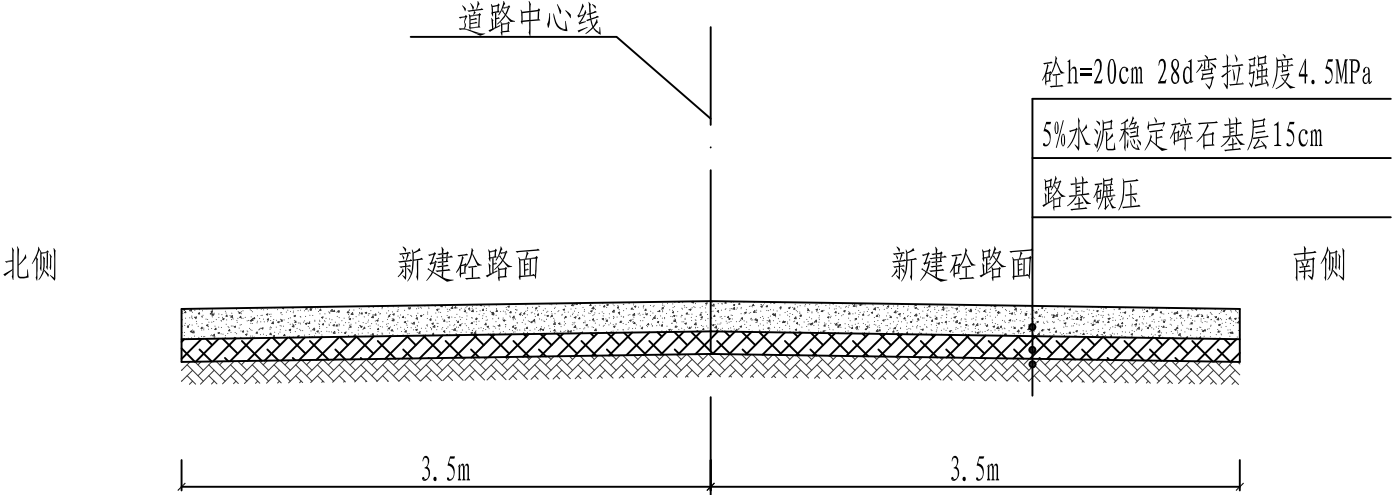
中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117										图纸名称	工程平面图		工 程 分 项	市政工程		设 计 阶 段	初步设计	
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	南美路人行道树改造			审图号		日 期	2018.11		
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府			比 例	1:500	图 号	S-02		



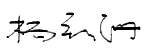
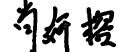
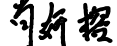
树池工程量表 (个)

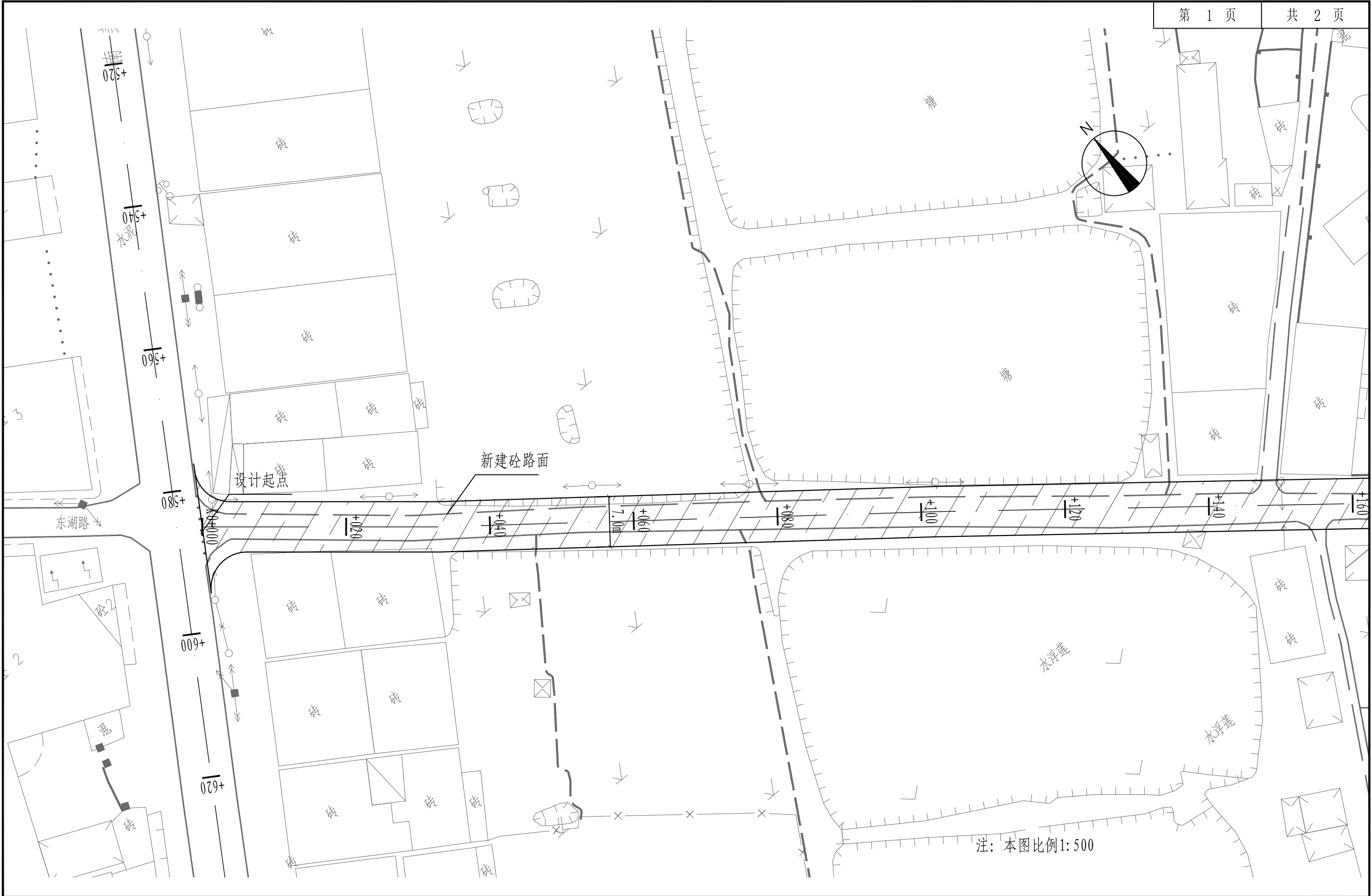
序号	名称	单位	数量
1	C20树坑石垫层	m ³	0.1035
2	灰麻树坑石	m	5.2
3	树篦	套	1
4	种植土	m ³	0.3

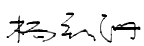
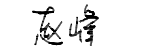
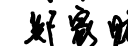
- 注:
- 1、本图尺寸除标注外均以mm为单位。
 - 2、树坑石垫层以C20砼浇筑，顶面用WS M20水泥砂浆砌灰麻花岗岩树坑石，岩石强度为MU30，花岗岩面标高与人行道砖相平。
 - 3、矩形树坑顶面铺设1m×1m矩形红色水泥树篦，树篦内直径60cm。
 - 4、花岗岩树坑石（宽15cm 厚30cm）见光面磨光，表面平整不得有风化、脱皮现象。



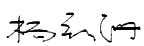
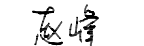
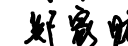
断面结构图

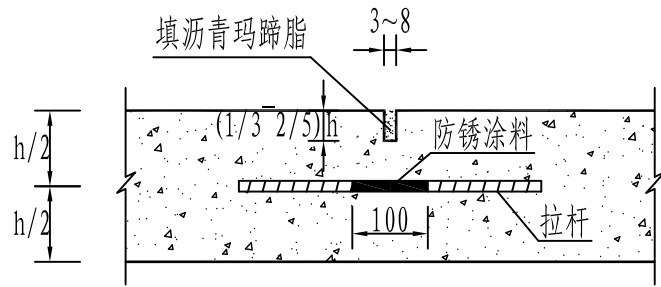
 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117									图纸名称	断面结构图	工程 分 项	市政工程		设计 阶 段	初步设计
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	银南八横路路面工程		审图号		日 期	2018.11
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例		图 号	S-01



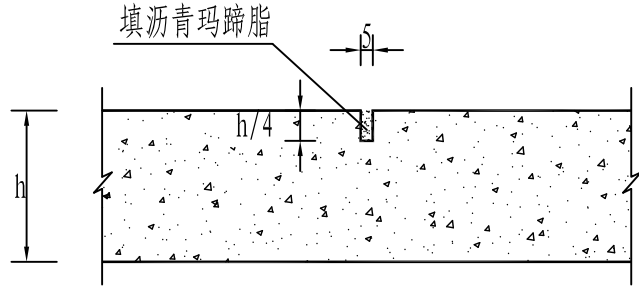
中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117								图纸名称	工程平面图		工程 分 项	市政工程		设计 阶 段	初步设计
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	银南八横路路面工程		审图号		日 期	2018.11
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	1:500	图 号	S-02



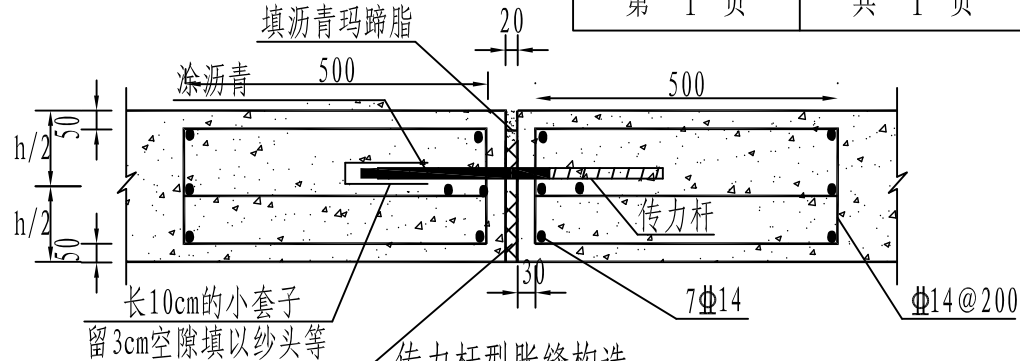
 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117								图纸名称	工程平面图		工程 分 项	市政工程		设计 阶 段	初步设计
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	银南八横路路面工程		审图号		日 期	2018.11
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	1:500	图 号	S-02



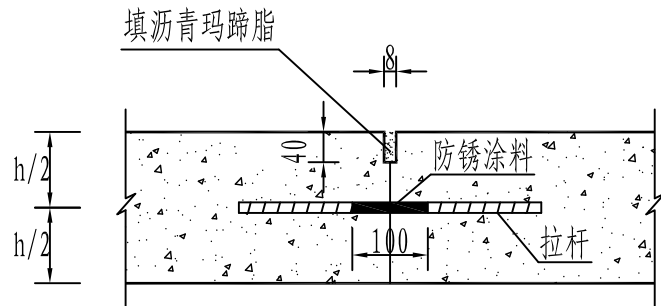
纵向缩缝构造



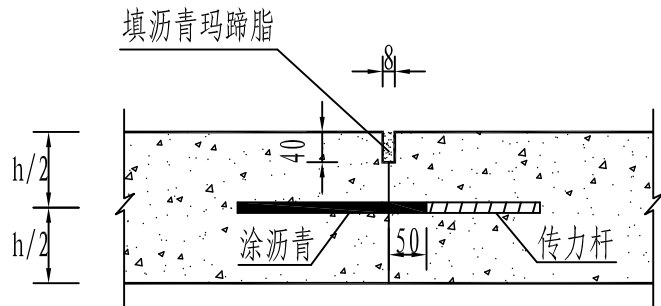
横向缩缝构造



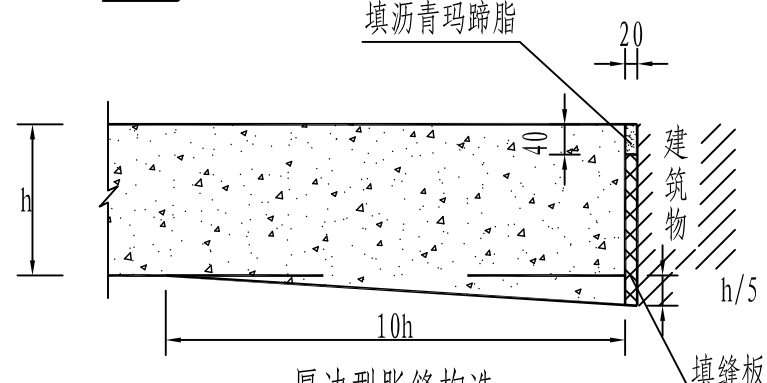
传力杆型胀缝构造



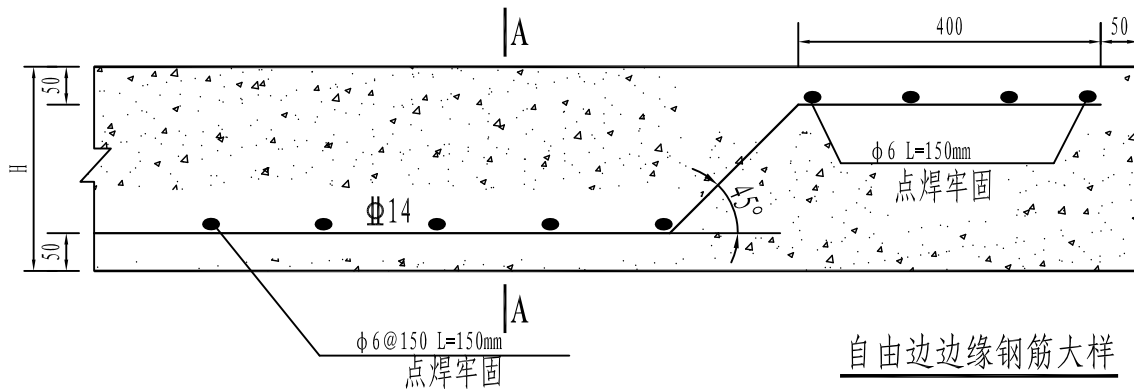
纵向施工缝构造



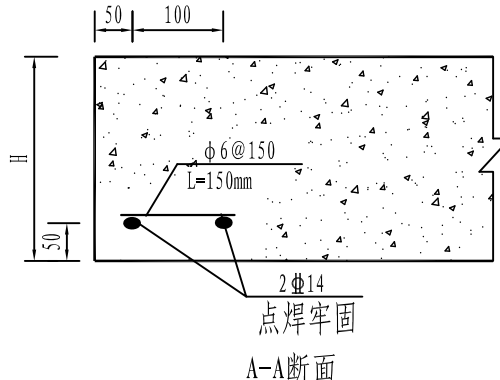
横向施工缝构造



厚边型胀缝构造



自由边边缘钢筋大样



A-A断面

传力杆尺寸及间距

板厚h (cm)	直径d (mm)	长度 (cm)	间距 (cm)	本工程采用标准
≤22	28	40	30	√
23~24	30	40	30	
25~26	32	45	30	
27~28	35	45	30	

注：1、胀缝间距一般100m，夏季施工可适当增大。邻近桥梁或固定构筑物处、与其它道路相接处、板厚改变处、交叉口转弯处、小半径平曲线和凹形竖曲线纵坡变换处，均应设置胀缝。与构筑物衔接处或与其它道路相接处无法设传力杆时，可采用厚边型胀缝。

2、每日施工终了、或浇筑混凝土过程中因故中断浇筑时，必须设置横向施工缝。其位置宜设在胀缝处。设在胀缝处的施工缝，其构造同传力杆型；设在缩缝处的施工缝采用平缝加传力杆型。

3、一次铺筑宽度小于路面宽度时，应设置纵向施工缝。一次铺筑宽度大于4.5m时，应增设纵向缩缝采用粒料基层时，槽口深度应为板厚的1/3，采用半刚性基层时，槽口应为板厚的2/5。

4、拉杆采用螺纹钢筋，设在板厚中央，拉杆中部10cm范围内应进行防锈处理，拉杆尺寸及间距按表选用，最外边的拉杆距接缝或自由边的距离一般为25~35cm。

5、传力杆采用光面钢筋，胀缝处的传力杆，套子端在相邻板中交错布置。最外边的传力杆距接缝或自由边的距离一般为15~25cm。填缝板采用沥青木板，厚度20mm。

6、传力杆套筒应交错布置，且不得与横向钢筋接触。

7、本图尺寸除标注外，余均以mm为单位。

板宽 (m)	板厚h (cm)	直径d (mm)	长度 (cm)	间距 (cm)
3.00	≤25	14	70	90
	26~30	16	80	90
3.50	≤25	14	70	80
	26~30	16	80	80
3.75	≤25	14	70	70
	26~30	16	80	70
4.50	≤25	14	70	60
	26~30	16	80	60
5.00	≤25	14	70	50
	26~30	16	80	50
6.00	≤25	14	70	40
	26~30	16	80	40



中交远洲交通科技集团有限公司

市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117

图纸名称

路面接缝大样

工程
分 项

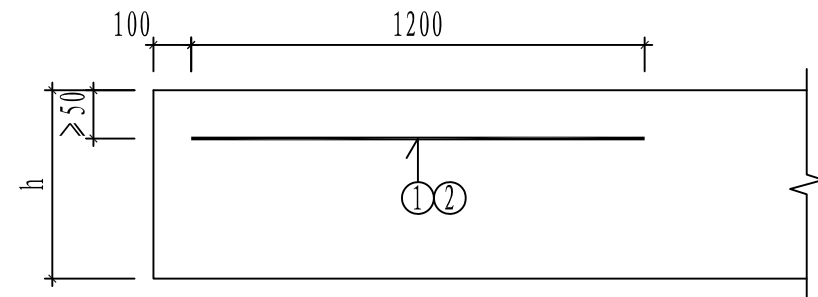
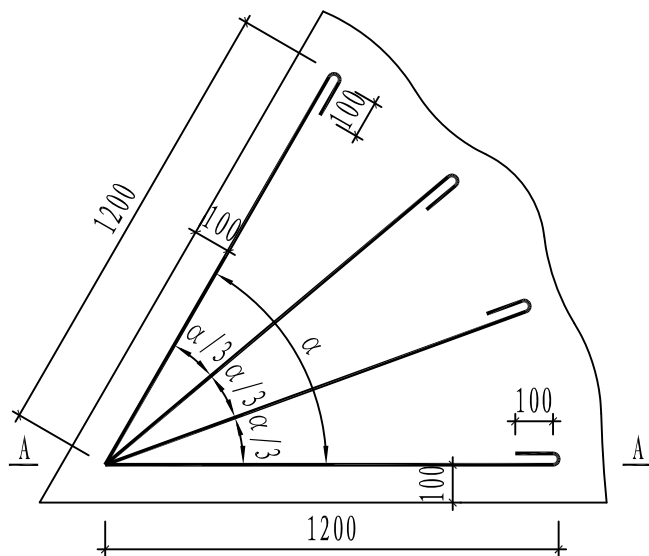
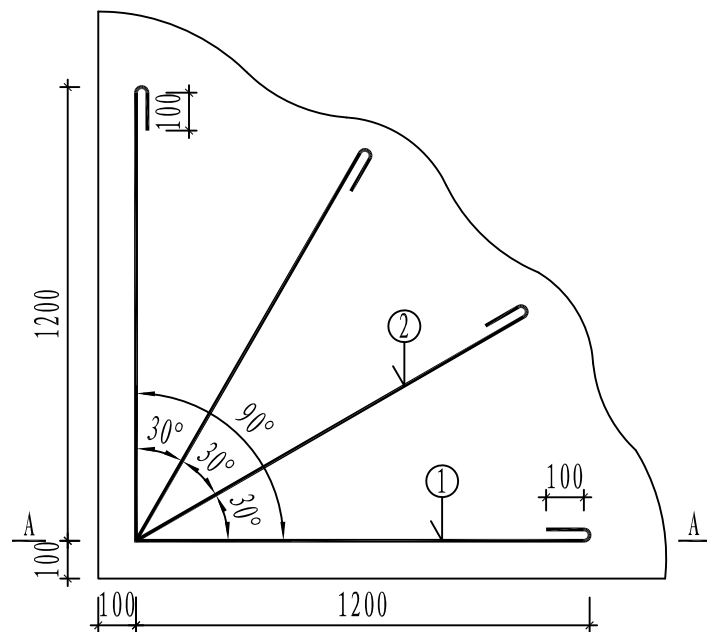
市政工程

设 计
阶 段

初步设计

审 定	杨新洲	杨新洲	项目负责	郑家财	郑家财	设 计	肖妍榕	肖妍榕
审 核	赵 峰	赵 峰	专业负责	肖妍榕	肖妍榕	校 对	郑家财	郑家财

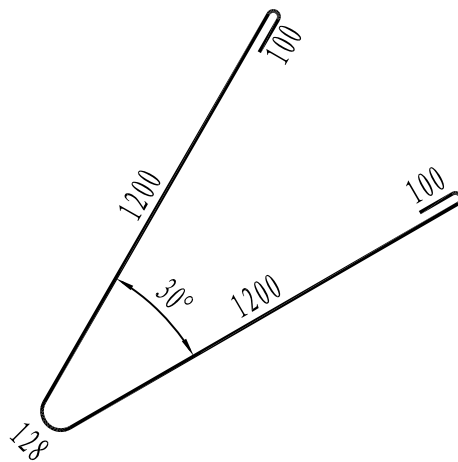
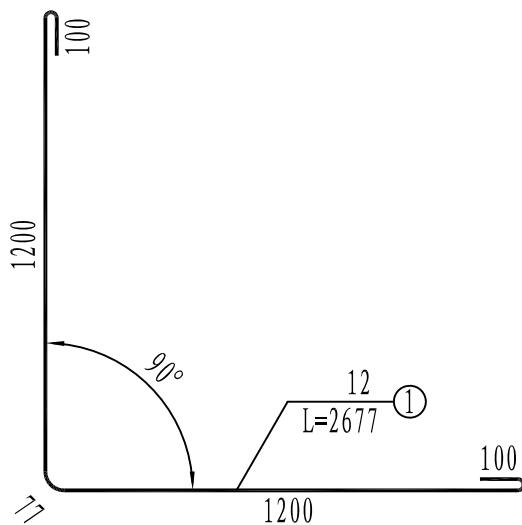
工程名称	银南八横路路面工程		审图号		日 期	2018.11
建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例		图 号	S-03



角隅钢筋平面布置图

角隅钢筋用量表

钢筋编号	直径	每根长度 (mm)
1	12	2677
2	12	2728



- 说明:
- 1、本图尺寸除注明外，均以mm计。
 - 2、胀缝、施工缝和自由边的水泥混凝土面板板角及锐角板角，在距混凝土板顶以下不小于50mm处设置一层角隅钢筋。
 - 3、钢筋之间绑扎或点焊固定，需满足相关规范要求。
 - 4、图中未示出边缘钢筋。



中交远洲交通科技集团有限公司

市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117

图纸名称

角隅钢筋布置图

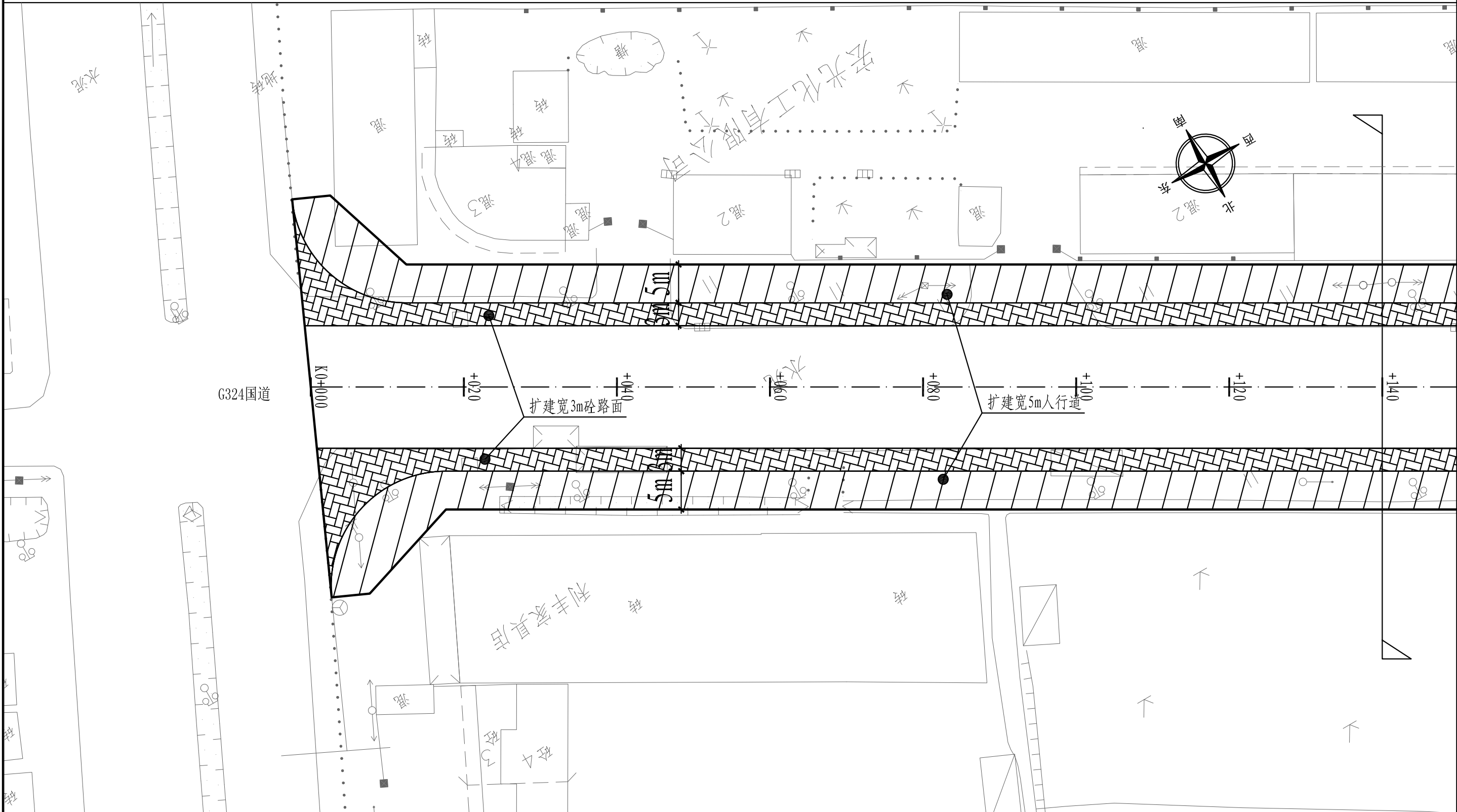
工程
分 项

市政工程

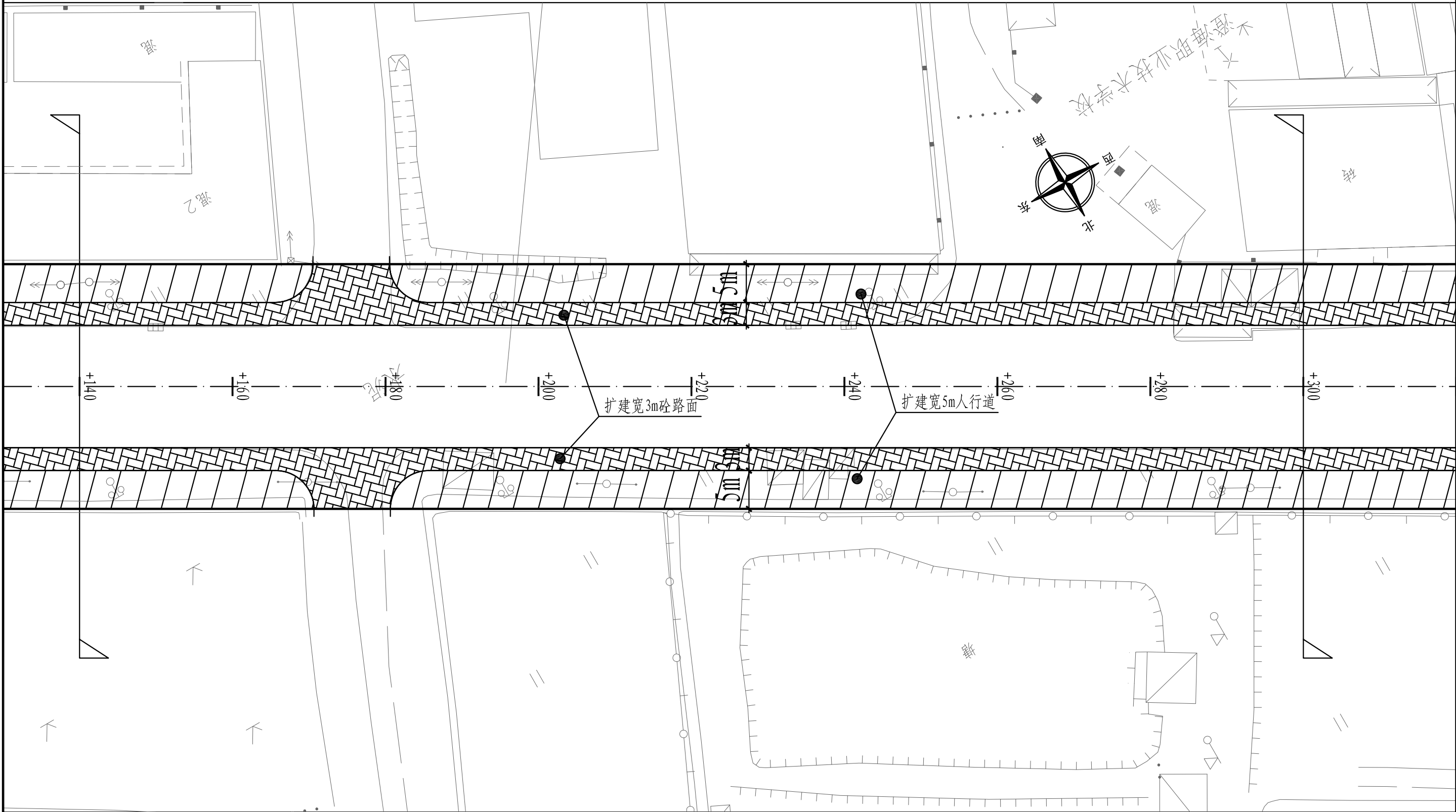
设计
阶 段

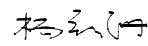
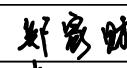
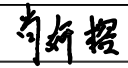
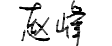
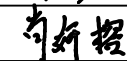
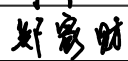
初步设计

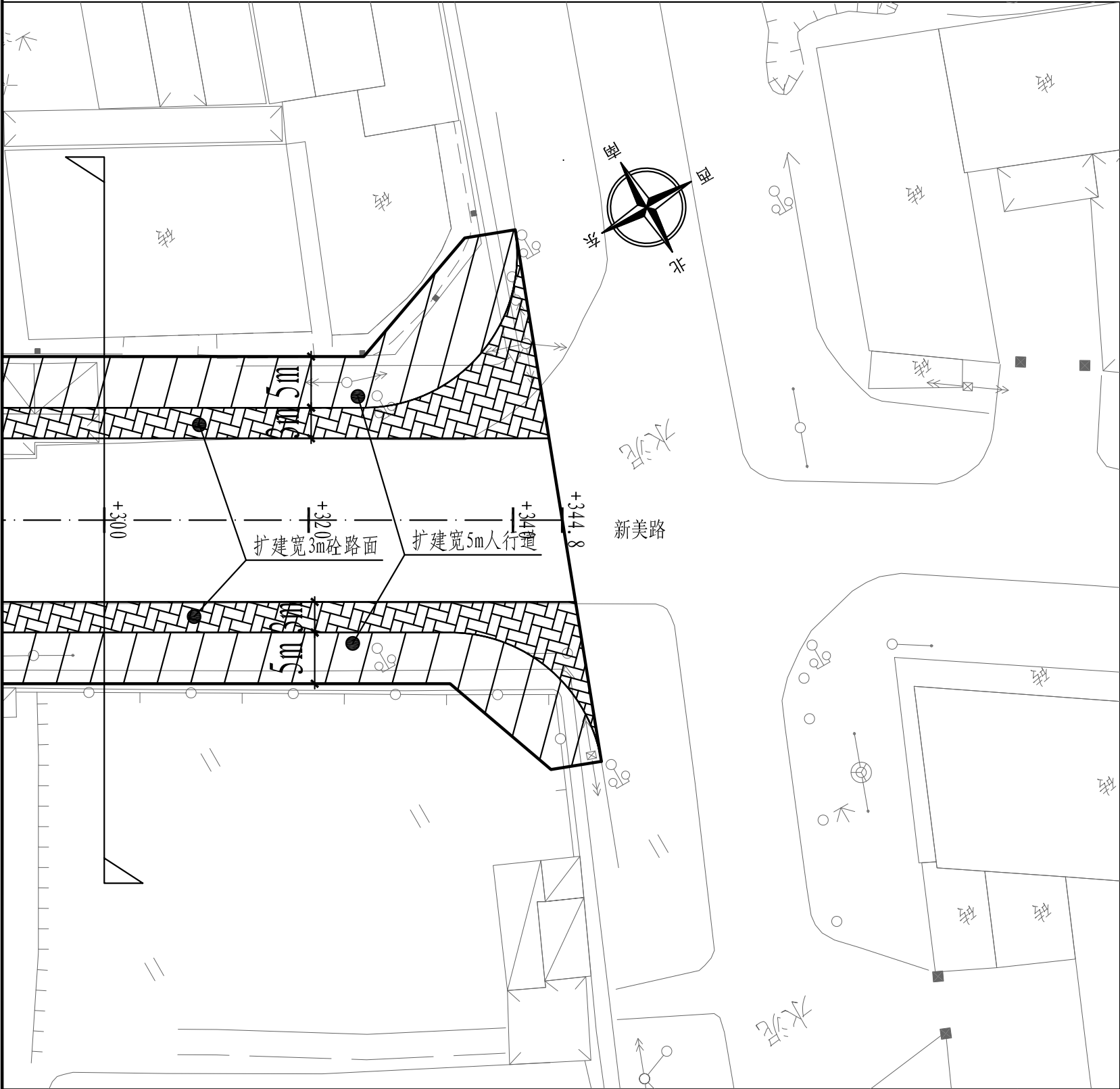
审 定	杨新洲	杨新洲	项目负责	郑家财	郑家财	设 计	肖妍榕	肖妍榕	工程名称	银南八横路路面工程	审图号		日 期	2018.11
审 核	赵 峰	赵 峰	专业负责	肖妍榕	肖妍榕	校 对	郑家财	郑家财	建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府	比 例		图 号	S-04

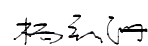


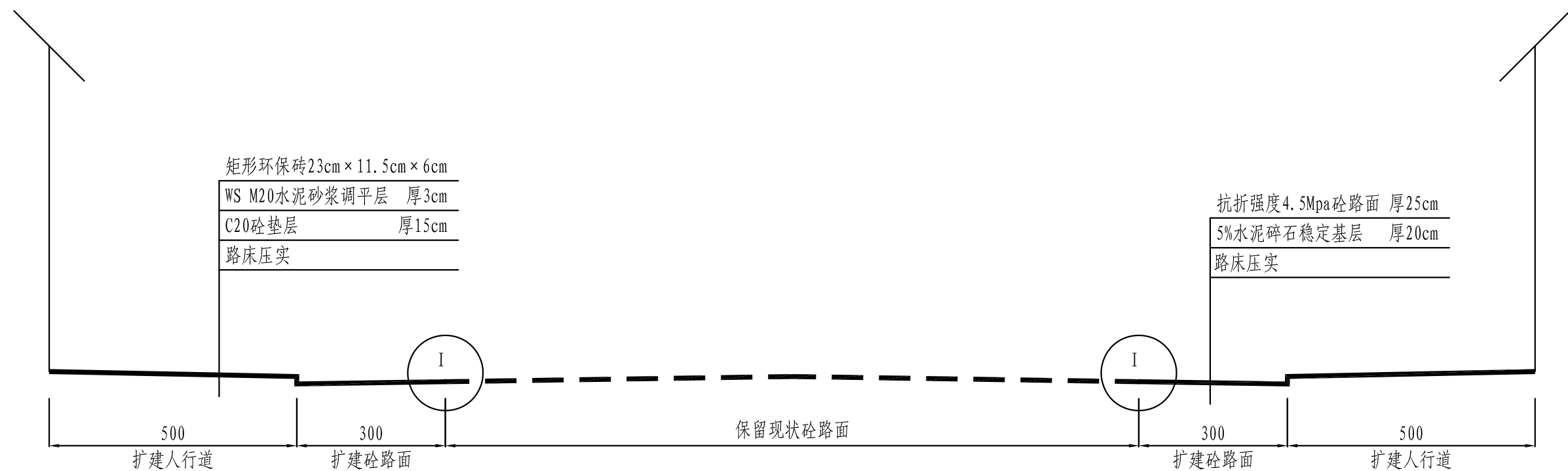
中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117										图纸名称	道路扩建平面图	工程 分 项	道路工程	设计 阶 段	初步设计
审 定	杨新洲	杨新洲	项目负责	郑家财	郑家财	设 计	肖妍榕	肖妍榕	肖妍榕	工程名称	金山路(324国道-新美路)两侧路面及人行道改造工程	审图号		日 期	2018.11
审 核	赵 峰	赵 峰	专业负责	肖妍榕	肖妍榕	校 对	郑家财	郑家财	郑家财	建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府	比 例	1:500	图 号	S-01



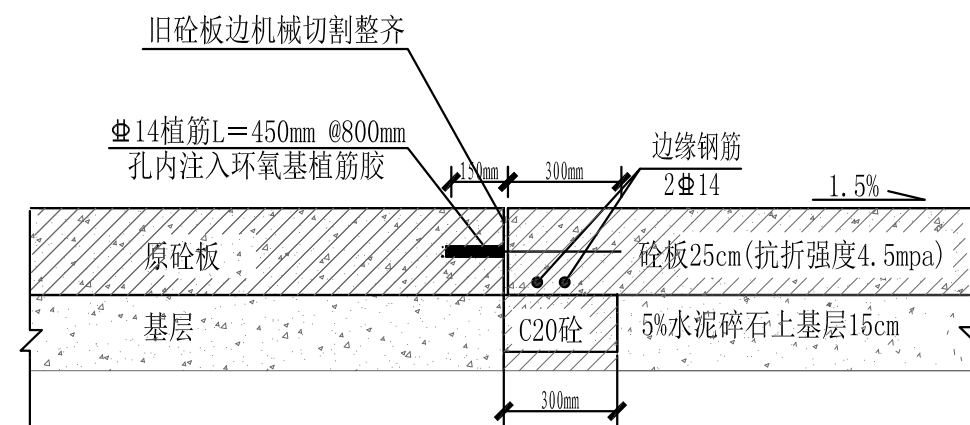
中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117									图纸名称	道路扩建平面图	工 程 分 项	道路工程		设 计 阶 段	初步设计
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	金山路(324国道-新美路)两侧路面及人行道改造工程		审图号		日 期	2018.11
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	1:500	图 号	S-01



中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117									图纸名称	道路扩建平面图	工程 分 项	道路工程		设 计 阶 段	初步设计
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	金山路(324国道-新美路)两侧路面及人行道改造工程		审图号		日 期	2018.11
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	1:500	图 号	S-01

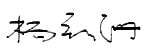
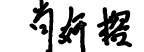
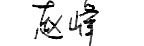
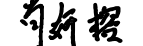


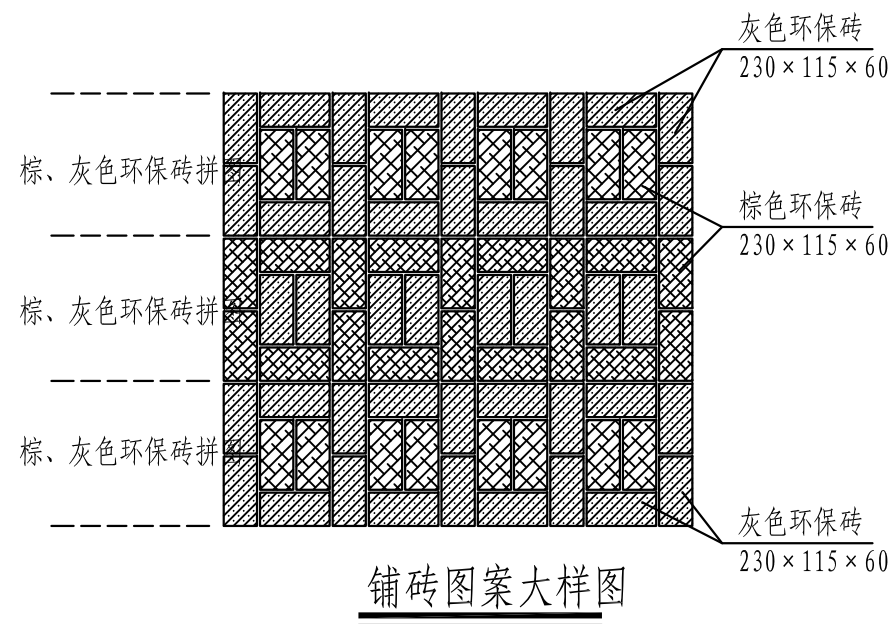
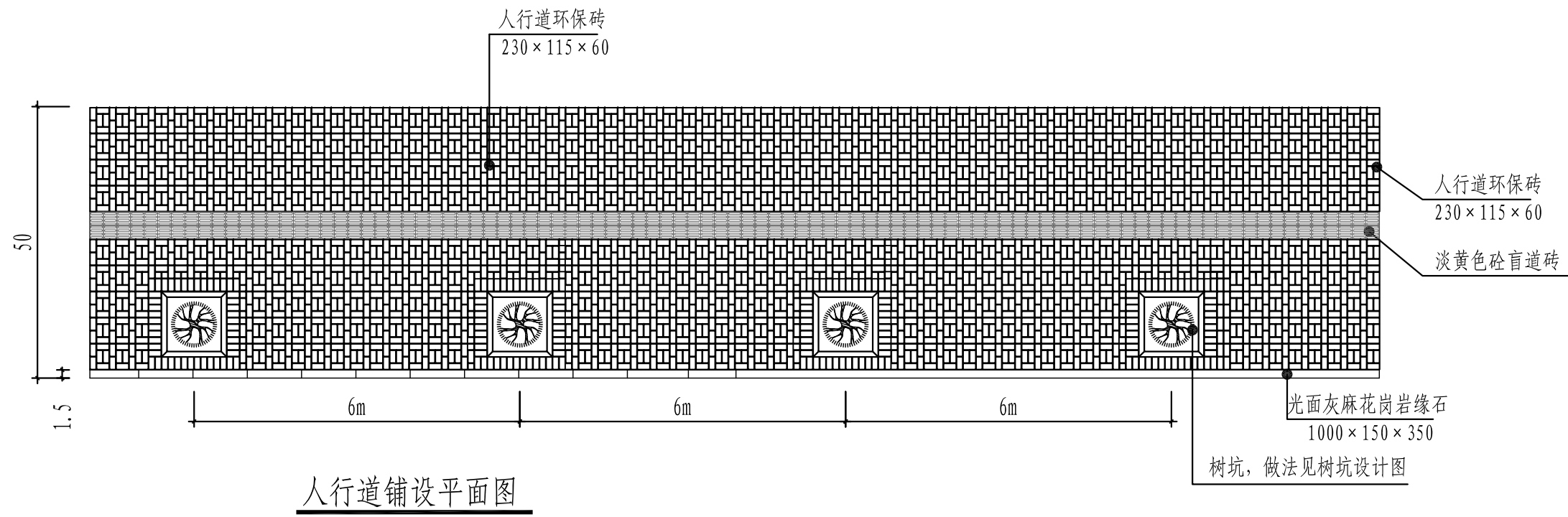
断面、结构图 单位: cm



I 新旧板加固处理

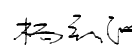
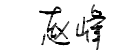
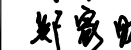
- 注:
- 1、本图尺寸除标注外, 余均以 mm 为单位。
 - 2、断面中虚线区域为保留现状砼路面, 粗实线为扩建部分。

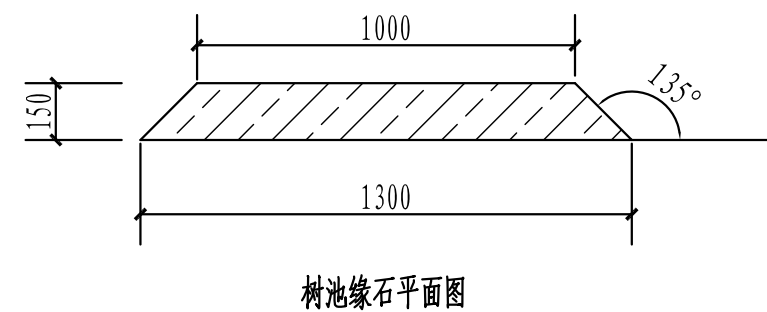
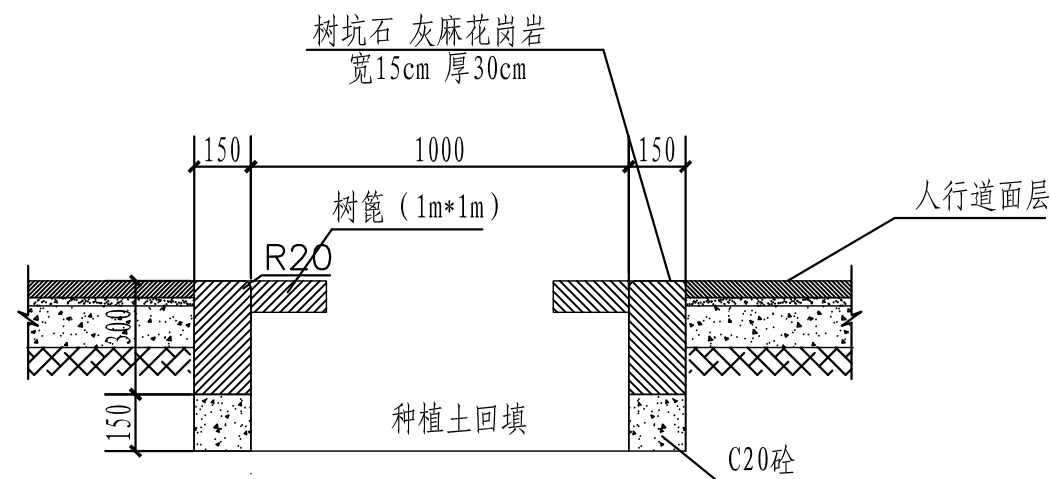
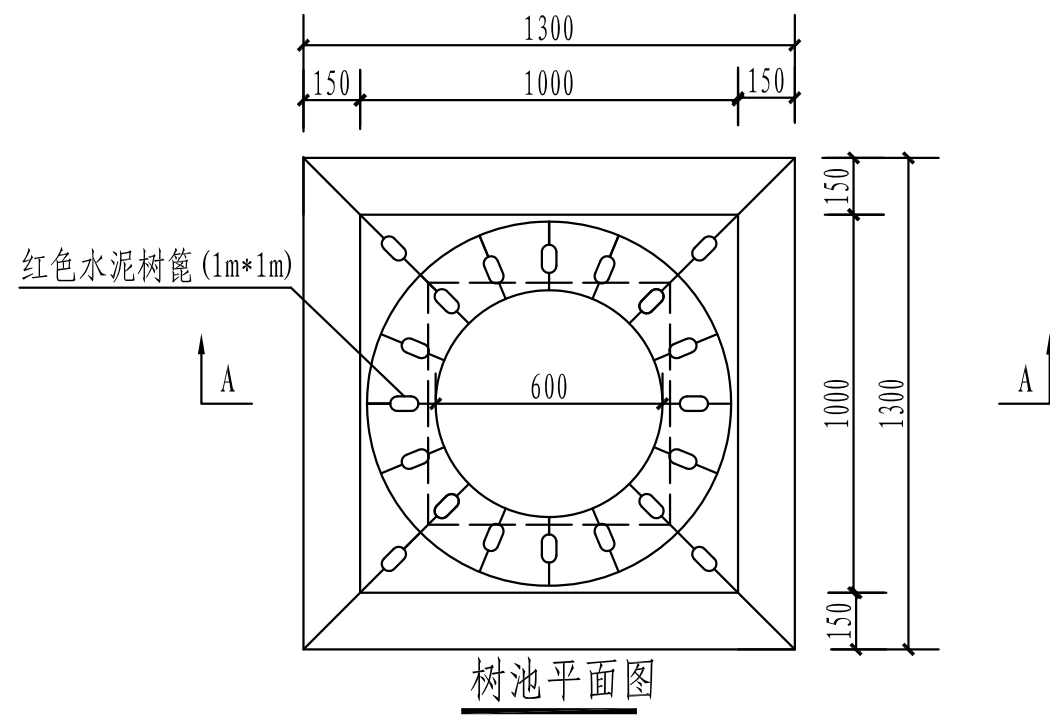
 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117								图纸名称	断面、结构图		工程 分 项	道路工程		设 计 阶 段	初步设计
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	金山路(324国道-新美路)两侧路面及人行道改造工程		审图号		日 期	2018.11
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	1:100	图 号	S-02



注:

- 1、本图尺寸除标注外均以mm为单位。
- 2、工程实施时需拆除原人行道及其它构筑物至设计基层标高，整平后用机械进行碾压密实，人行道路基密实度采用重型击实标准0-30cm范围内要求不低于92%。
- 3、人行道缘石采用MU30灰麻花岗岩缘石。一般路段缘石规格为 $1000 \times 150 \times 350$ mm，转弯弧缘石长度可适当调整。
- 4、人行道步道砖基层采用C20砼15cm，施工时要注意及时养生，保持基层表面湿润。
- 5、人行道面砖采用 $115 \times 230 \times 60$ mm的矩形环保砖，盲人专用导向砖采用 $115 \times 230 \times 60$ mm淡黄色砼盲道砖。面砖抗压强度不小于Cc40，抗折强度不小于Cf4.0，防滑指标BPN ≥ 80 。铺砖施工时应先放线定位后再铺贴块材。

中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117									图纸名称	人行道设计图		工 程 分 项	道路工程		设 计 阶 段	初步设计
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	金山路(324国道-新美路)两侧路面及人行道改造工程		审图号		日 期	2018.11	
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	见图	图 号	S-03	



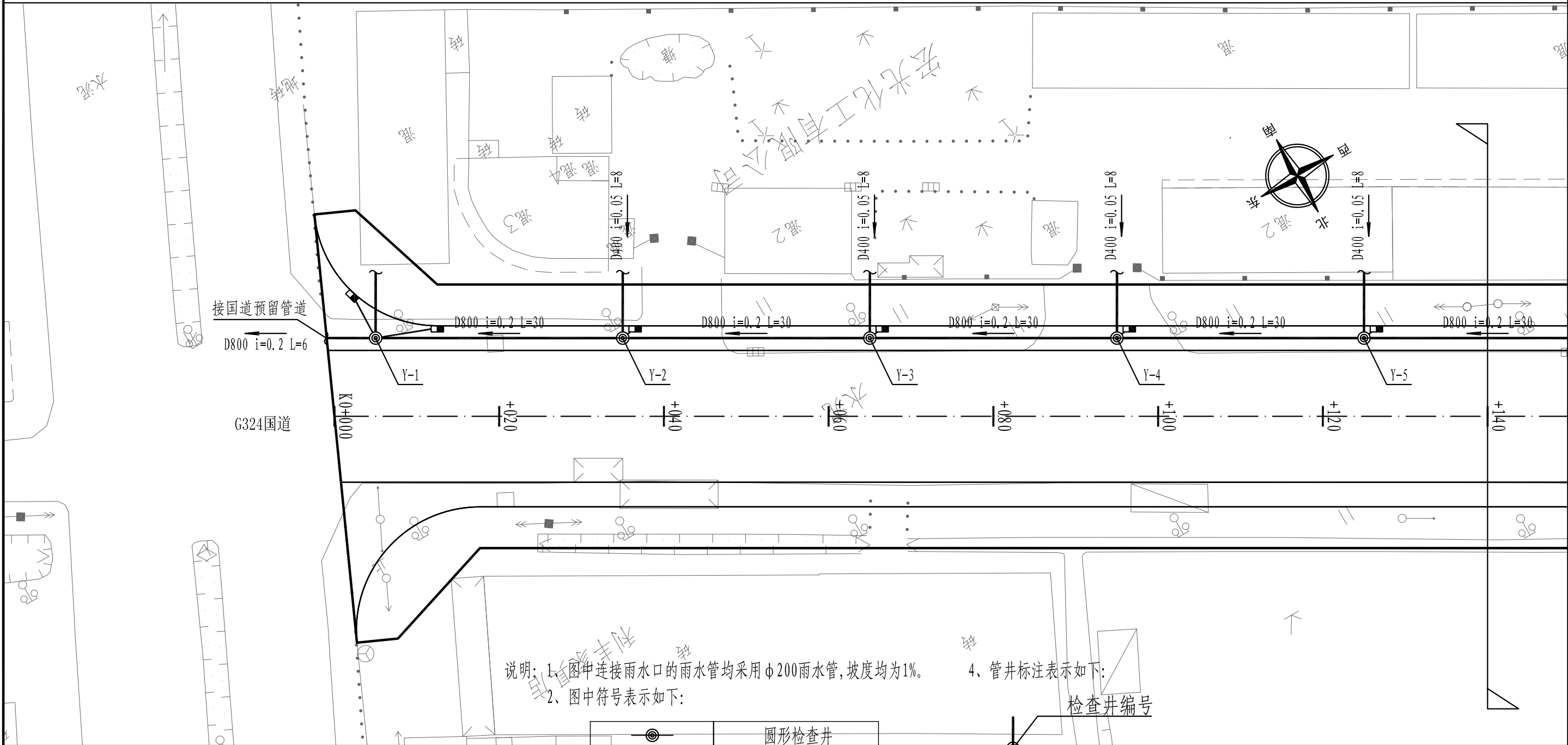
树池工程量表 (个)

序号	名称	单位	数量
1	C20树坑石垫层	m ³	0.1035
2	灰麻树坑石	m	5.2
3	树篦	套	1
4	种植土	m ³	0.3

注:

- 1、本图尺寸除标注外均以mm为单位。
- 2、树坑石垫层以C20砼浇筑，顶面用WS M20水泥砂浆砌灰麻花岗岩树坑石，岩石强度为MU30，花岗岩面标高与人行道砖相平。
- 3、矩形树坑顶面铺设1m×1m矩形红色水泥树篦，树篦内直径60cm。
- 4、花岗岩树坑石（宽15cm 厚30cm）见光面磨光，表面平整不得有风化、脱皮现象。
- 5、树坑回填种植土40cm。

中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117									图纸名称	树坑设计图		工程 分 项	道路工程		设 计 阶 段	初步设计
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	金山路(324国道-新美路)两侧路面及人行道改造工程		审图号		日 期	2018.11	
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	见图	图 号	S-04	



说明: 1、图中连接雨水口的雨水管均采用 $\phi 200$ 雨水管,坡度均为1%。
2、图中符号表示如下:

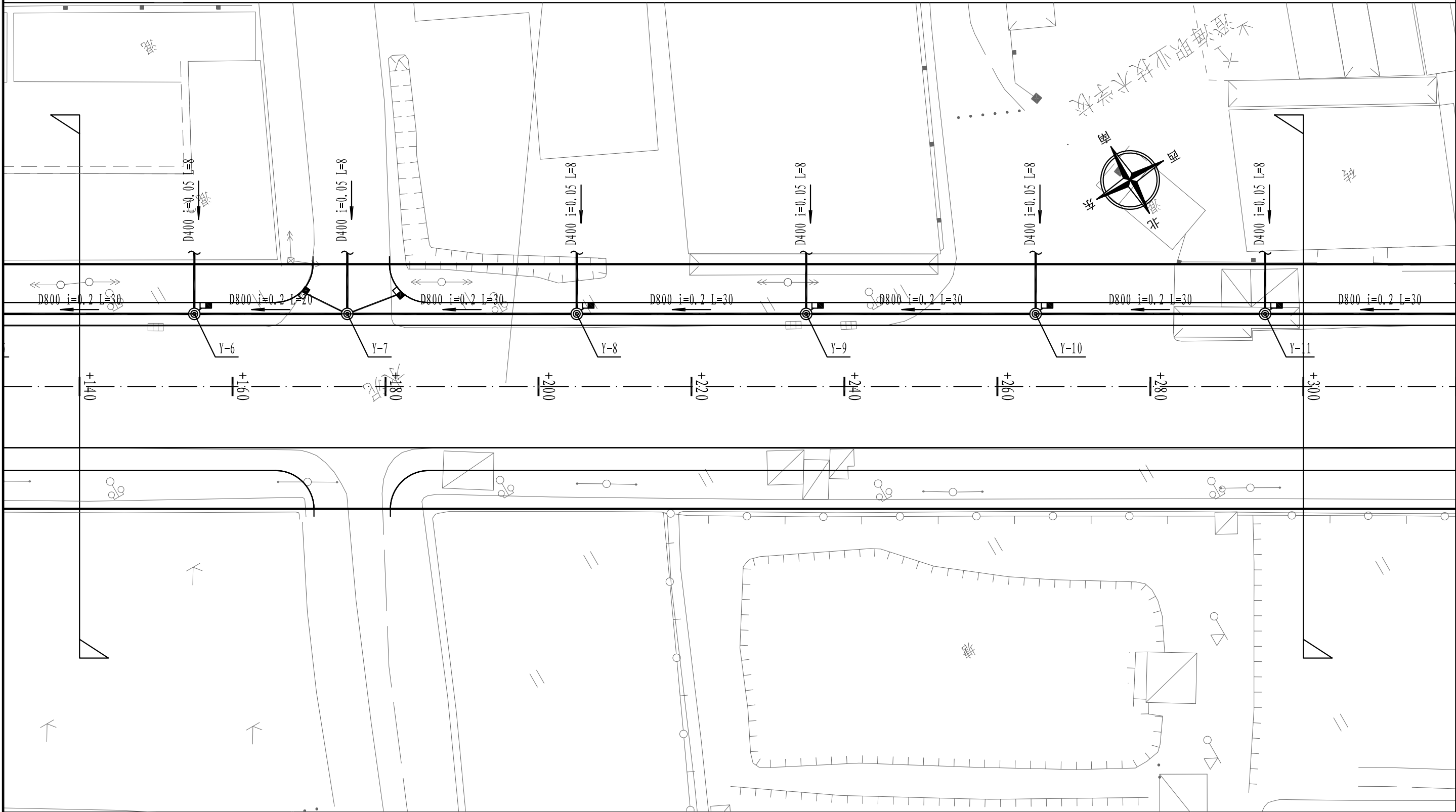
4、管井标注表示如下:
检查井编号

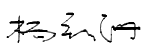
	圆形检查井
	单篦(双篦)雨水井
D800 i=0.2 L=30	管径-坡度(%)-长度(m)

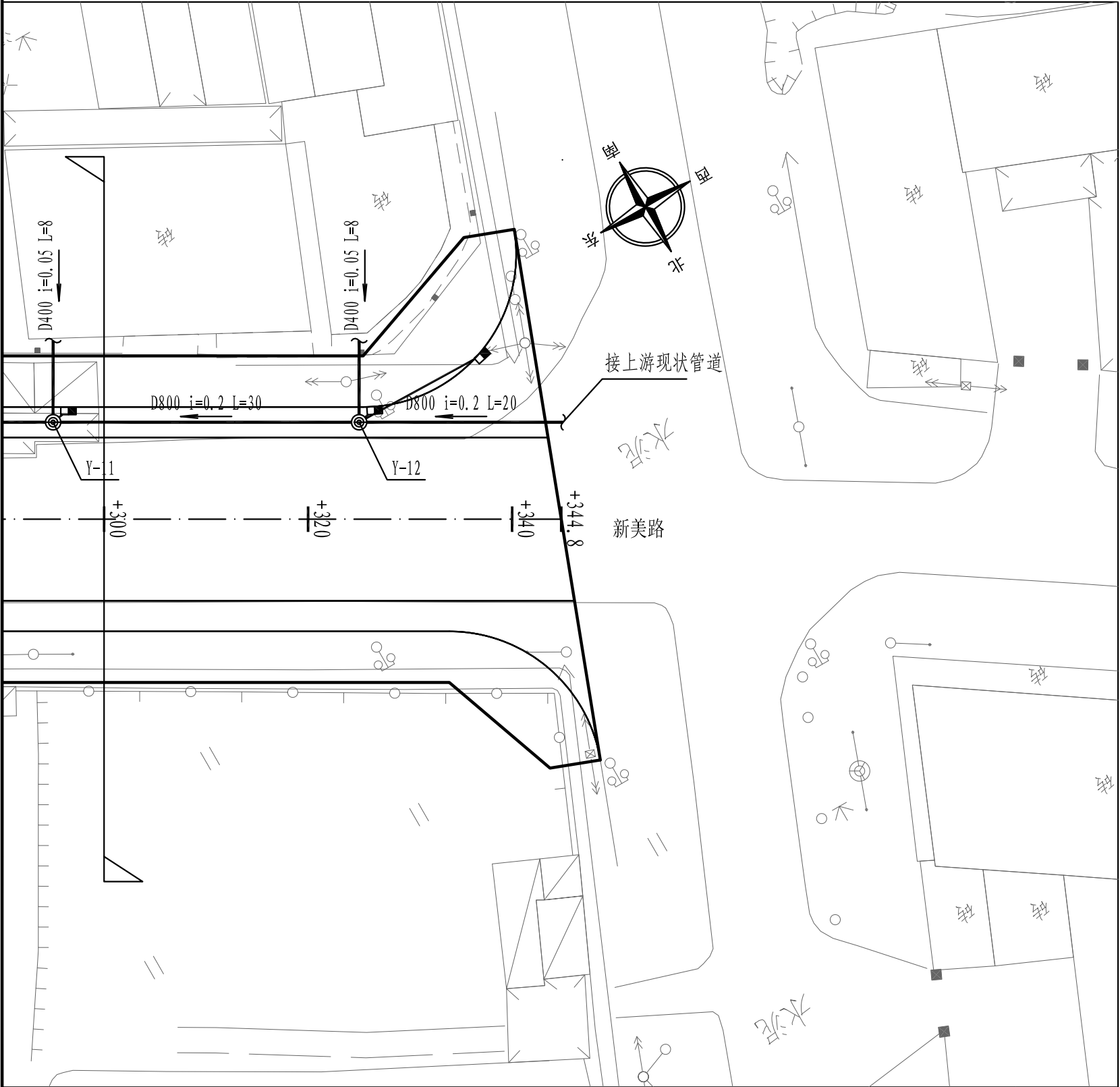
5、道路北侧下水道主管不进行改造,仅考虑路面排水,道路北侧路边增设雨水口16座,雨水口管约60m接入原道路排水管。

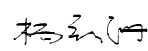
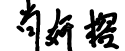
3、本工程雨水管均采用HDPE双壁波纹管,管材环刚度 $SN \geq 8KN/m^2$;

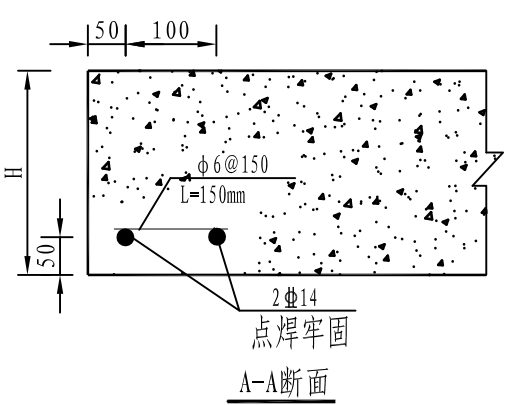
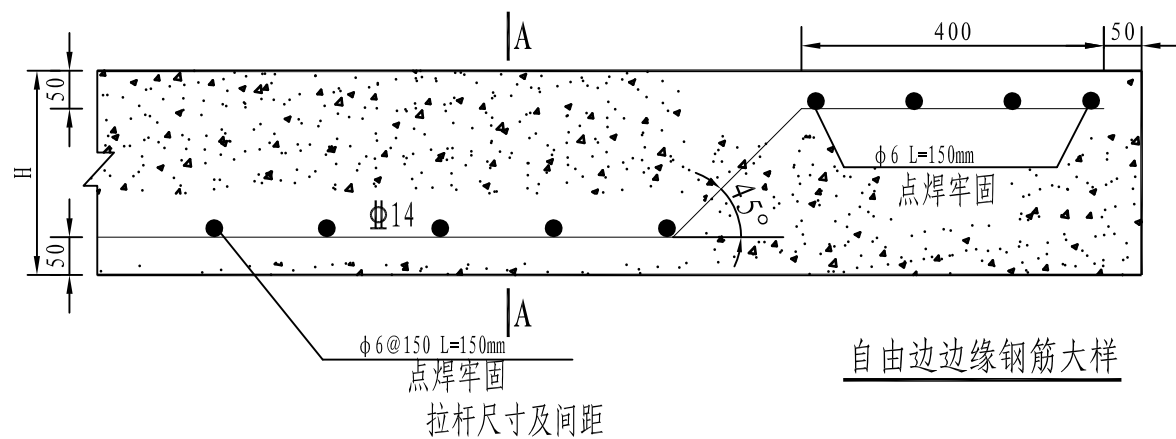
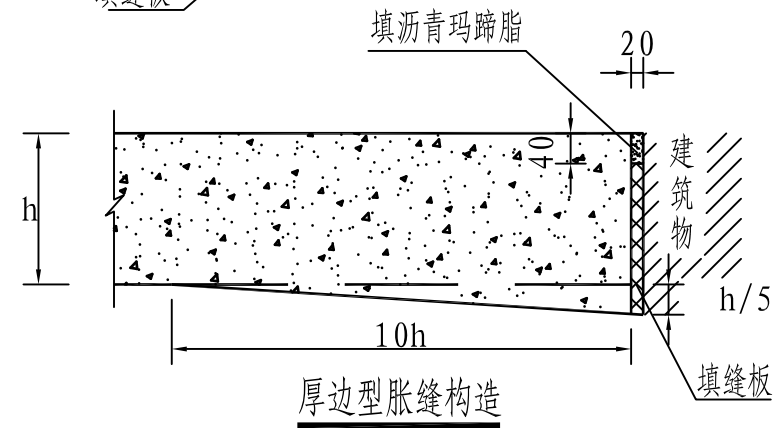
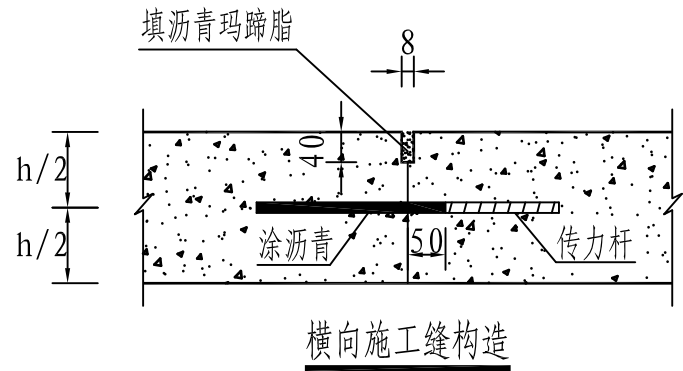
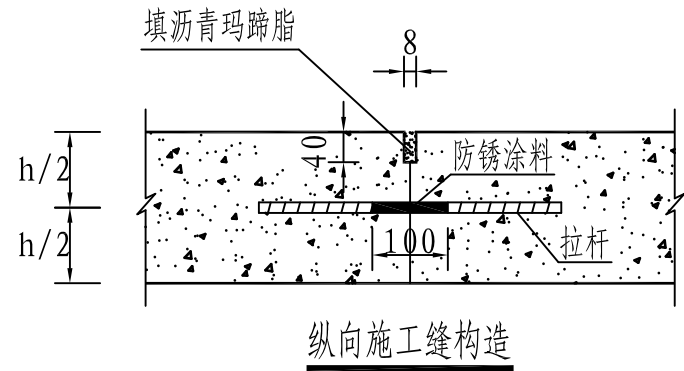
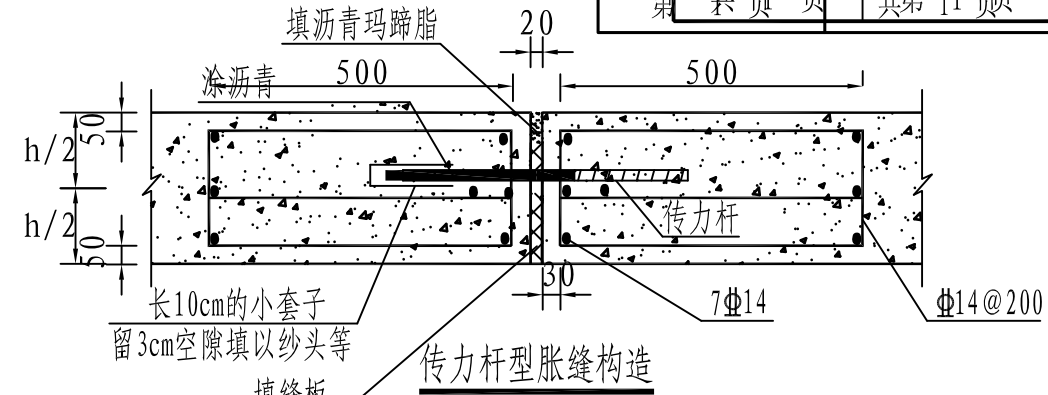
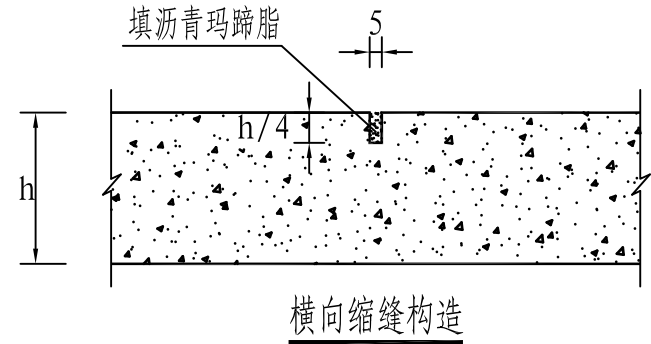
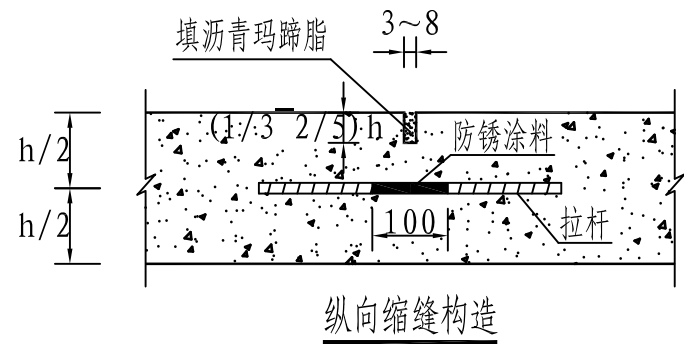
中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117								图纸名称	排水平面图	工程 分 项	道路工程	设计 阶 段	初步设计
审 定	杨新洲	杨新洲	项目负责	郑家财	郑家财	设 计	肖妍榕	工程名称	金山路(324国道-新美路)两侧路面及人行道改造工程	审图号		日 期	2018.11
审 核	赵 峰	赵峰	专业负责	肖妍榕	肖妍榕	校 对	郑家财	建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府	比 例	1:500	图 号	S-05



 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117								图纸名称	排水平面图		工程 分 项	道路工程		设 计 阶 段	初步设计
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	金山路(324国道-新美路)两侧路面及人行道改造工程		审图号		日 期	2018.11
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	1:500	图 号	S-05



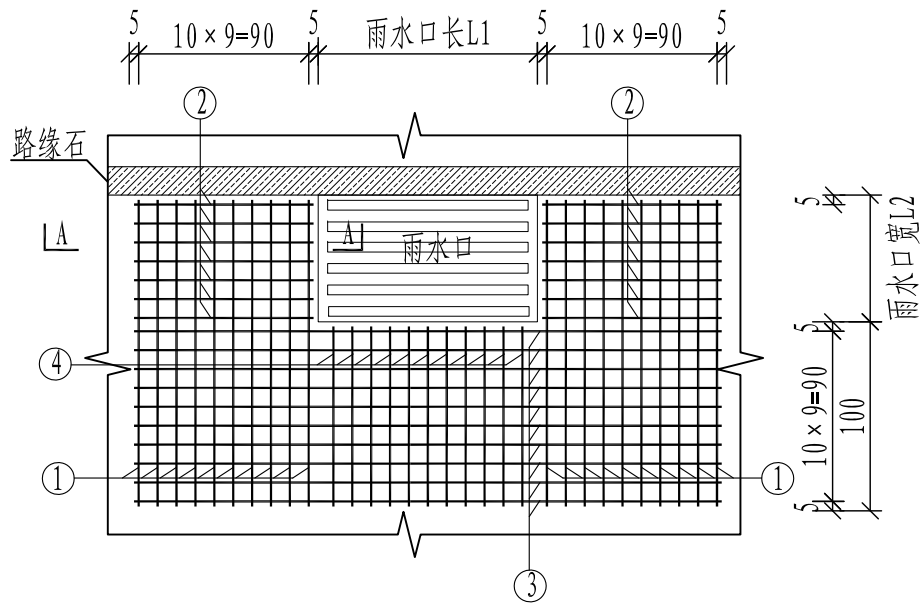
 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117									图纸名称	排水平面图	工程 分 项	道路工程		设 计 阶 段	初步设计
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	金山路(324国道-新美路)两侧路面及人行道改造工程		审图号		日 期	2018.11
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	1:500	图 号	S-05



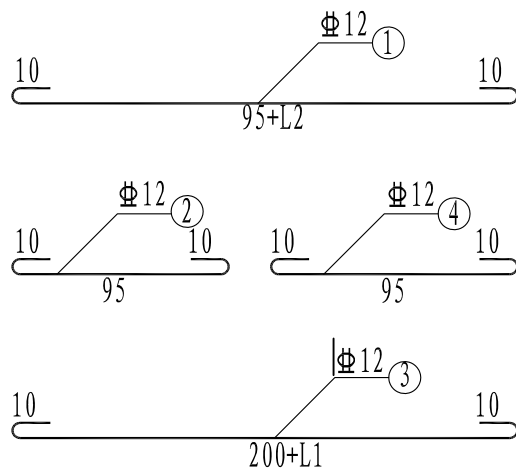
传力杆尺寸及间距			
板厚h (cm)	直径d (mm)	长度 (cm)	间距 (cm)
≤22	28	40	30
23~24	30	40	30
25~26	32	45	30
27~28	35	45	30

板宽 (m)	板厚h (cm)	直径d (mm)	长度 (cm)	间距 (cm)
3.00	≤25	14	70	90
	26~30	16	80	90
3.50	≤25	14	70	80
	26~30	16	80	80
3.75	≤25	14	70	70
	26~30	16	80	70
4.50	≤25	14	70	60
	26~30	16	80	60
6.00	≤25	14	70	50
	26~30	16	80	50
7.50	≤25	14	70	40
	26~30	16	80	40

- 注：1、胀缝间距一般100m，夏季施工可适当增大。邻近桥梁或固定构筑物处、与其它道路相接处、板厚改变处、交叉口转弯处、小半径平曲线和凹形竖曲线纵坡变换处，均应设置胀缝。与构筑物衔接处或其它道路相接处无法设传力杆时，可采用厚边型胀缝。
- 2、每日施工终了、或浇筑混凝土过程中因故中断浇筑时，必须设置横向施工缝。其位置宜设在胀缝处。设在胀缝处的施工缝，其构造同传力杆型；设在缩缝处的施工缝采用平缝加传力杆型。
- 3、一次铺筑宽度小于路面宽度时，应设置纵向施工缝。一次铺筑宽度大于4.5m时，应增设纵向缩缝采用粒料基层时，槽口深度应为板厚的1/3，采用半刚性基层时，槽口应为板厚的2/5。
- 4、拉杆采用螺纹钢筋，设在板厚中央，拉杆中部10cm范围内应进行防锈处理，拉杆尺寸及间距按表选用，最外边的拉杆距接缝或自由边的距离一般为25~35cm。
- 5、传力杆采用光面钢筋，胀缝处的传力杆，套子端在相邻板中交错布置。最外边的传力杆距接缝或自由边的距离一般为15~25cm。填缝板采用沥青木板，厚度20mm。
- 6、本图尺寸除标注外，余均以mm为单位。



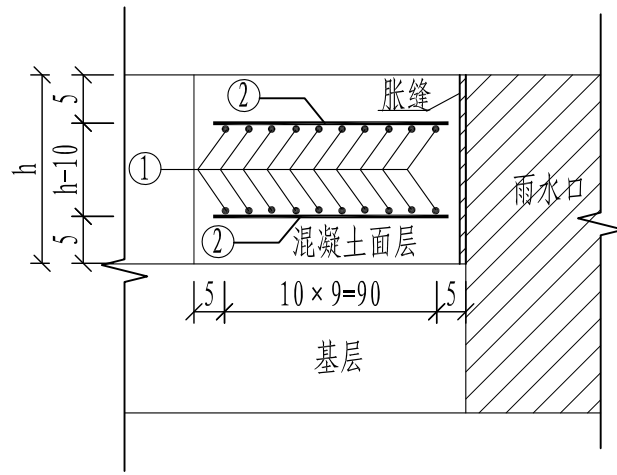
雨水口平面布置图



钢筋大样图

钢筋数量表 (每个雨水口)

钢筋编号	直径	根数	单根长度 (cm)
1	Φ12	40	115+L2
2	Φ12	$4(\text{int}(L2-5)/10)+1$	115
3	Φ12	20	220+L1
4	Φ12	$2(\text{int}(L1/10))$	115
合计: 单篦钢筋约175.38kg; 双篦钢筋约205.40kg。			



A-A剖面

说明:

- 1、本图尺寸除钢筋直径以mm计外，其余均以cm计。
- 2、本图中，h为水泥混凝土面层厚度，详见路面结构设计图。L1、L2为雨水口尺寸，详见排水工程。
- 3、雨水口周围1.0m范围内设置双层加强筋。雨水口圈胀缝距混凝土板接缝若不足1m时，应调整接缝位置，使其距离不小于1m或做成骑缝式或傍缝式；骑缝式的骑缝处相应钢筋进行断开处理（钢筋保护层5cm）；傍缝式则傍缝处砼不需加筋，仅在含雨水口所在板块加筋（即L型加筋）。
- 4、填缝料采用聚氨酯类，如经甲方许可也采用其他材料。
- 5、 Φ 表示HRB400螺纹钢， Φ 表示HPB300圆钢筋。钢筋之间绑扎或点焊固定，需满足相关规范要求。
- 6、未尽事宜按照《城镇道路路面设计规范》(CJJ 169-2012)、《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ 1-2008)、图集15MR202实施。



中交远洲交通科技集团有限公司
市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117

图纸名称

平篦式雨水口处面层配筋图

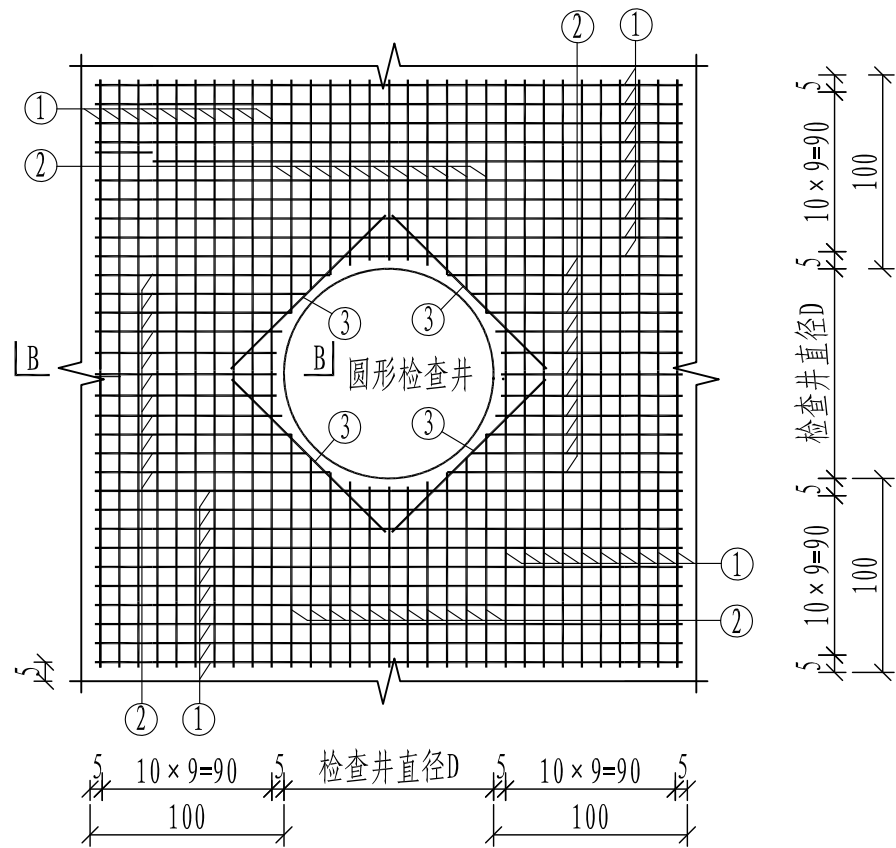
工程
分项

道路工程

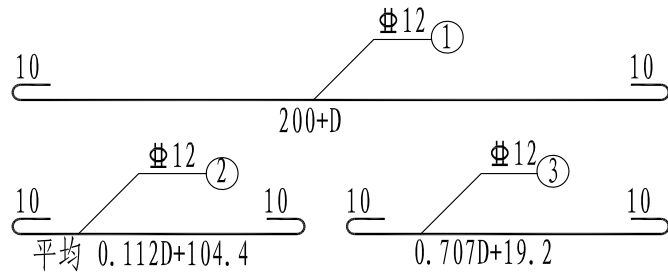
设计
阶段

初步设计

审 定	杨新洲	杨新洲	项目负责	郑家财	郑家财	设 计	肖妍榕	肖妍榕	工程名称	金山路(324国道-新美路)两侧路面及人行道改造工程	审图号		日 期	2018.11
审 核	赵 峰	赵 峰	专业负责	肖妍榕	肖妍榕	校 对	郑家财	郑家财	建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府	比 例	见图	图 号	S-07



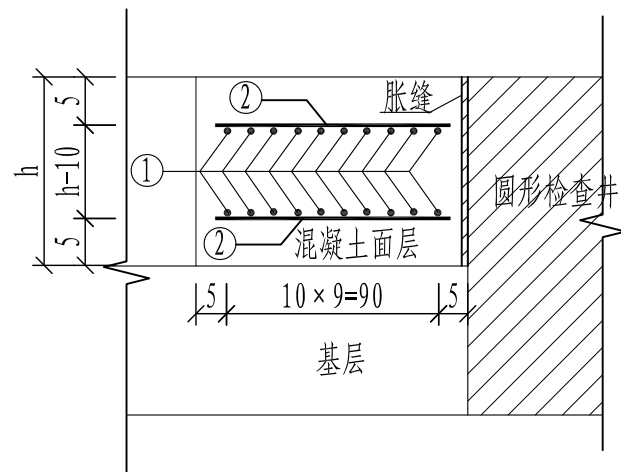
检查井平面布置图



钢筋大样图

钢筋数量表 (每个检查井)

钢筋编号	直径	根数	单根长度 (cm)
1	12	80	220+D
2	12	8int (D/10)	0.112D+124.4
3	12	8	0.707D+39.2
合计: 钢筋约356.4kg			

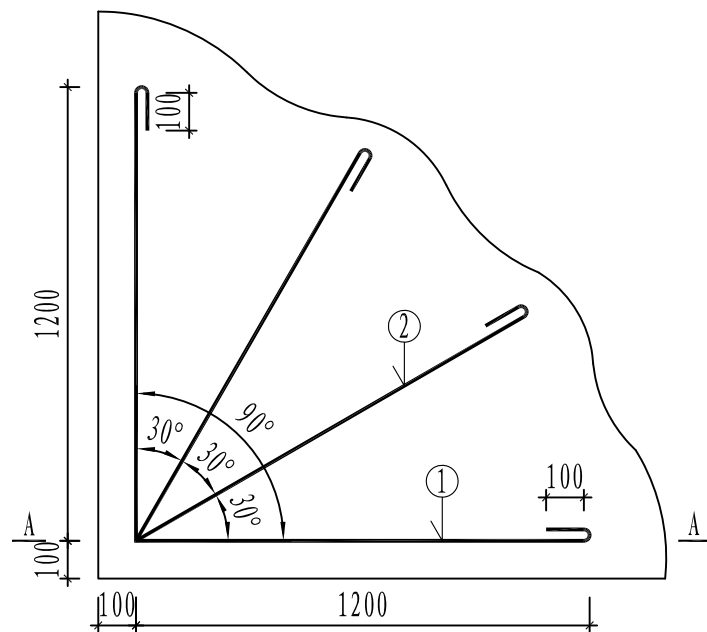


B-B剖面

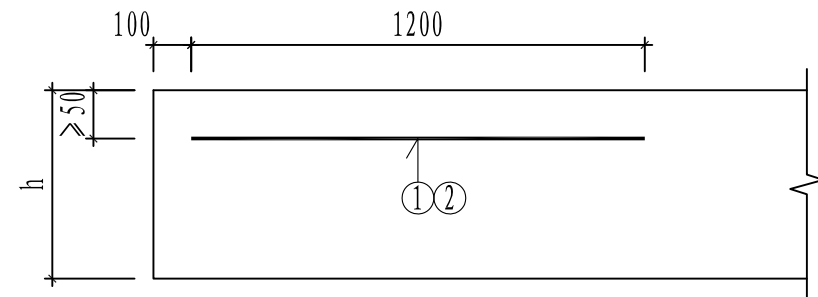
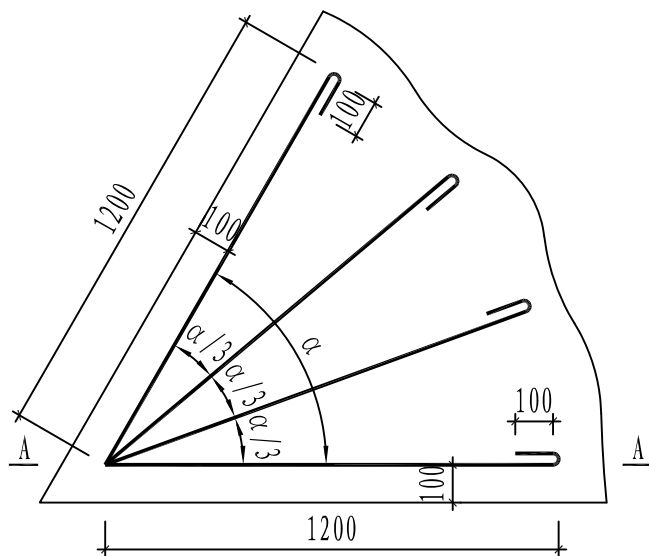
说明:

- 1、本图尺寸除钢筋直径以mm计外，其余均以cm计。
- 2、本图中，h为水泥混凝土面层厚度，详见路面结构设计图。D为检查井直径，详见排水工程。
- 3、检查井周围1.0m范围内设置双层加强筋。检查井圈胀缝距混凝土板接缝若不足1m时，应调整接缝位置，使其距离不小于1m或做成骑缝形式；骑缝式的骑缝处相应钢筋进行断开处理（钢筋保护层5cm）。
- 4、填缝料采用聚氨酯类，如经甲方许可也采用其他材料。
- 5、12表示HRB400螺纹钢，12表示HPB300圆钢筋。钢筋之间绑扎或点焊固定，需满足相关规范要求。
- 6、未尽事宜按照《城镇道路路面设计规范》(CJJ 169-2012)、《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ 1-2008)、图集15MR202实施。

中交远洲交通科技集团有限公司								图纸名称	砖砌圆形检查井处面层配筋图	工程 分 项	道路工程	设 计 阶 段	初步设计
审 定	杨新洲	杨新洲	项目负责	郑家财	郑家财	设 计	肖妍榕	工程名称	金山路(324国道-新美路)两侧路面及人行道改造工程	审图号		日 期	2018.11
审 核	赵 峰	赵 峰	专业负责	肖妍榕	肖妍榕	校 对	郑家财	建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府	比 例	见图	图 号	S-08

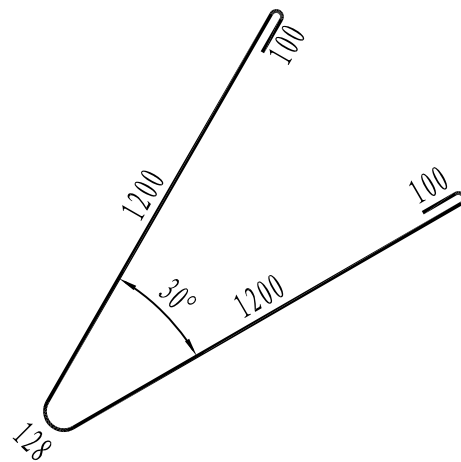
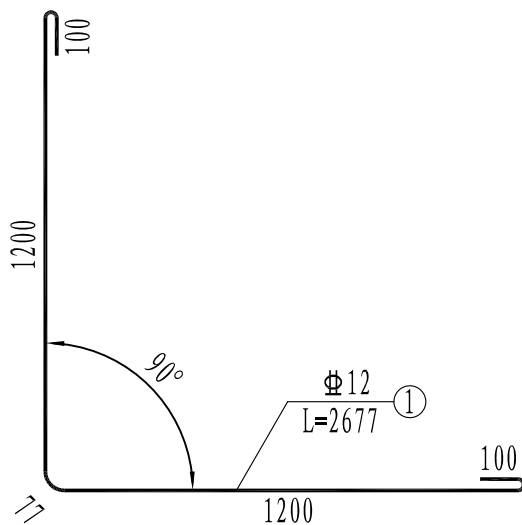


角隅钢筋平面布置图



角隅钢筋用量表

钢筋编号	直径	每根长度 (mm)
1	Φ12	2677
2	Φ12	2728



说明:

- 1、本图尺寸除注明外，均以mm计。
- 2、胀缝、施工缝和自由边的水泥混凝土面板板角及锐角板角，在距混凝土板顶以下不小于50mm处设置一层角隅钢筋。
- 3、钢筋之间绑扎或点焊固定，需满足相关规范要求。
- 4、图中未示出边缘钢筋。



中交远洲交通科技集团有限公司

市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117

图纸名称

角隅钢筋布置图

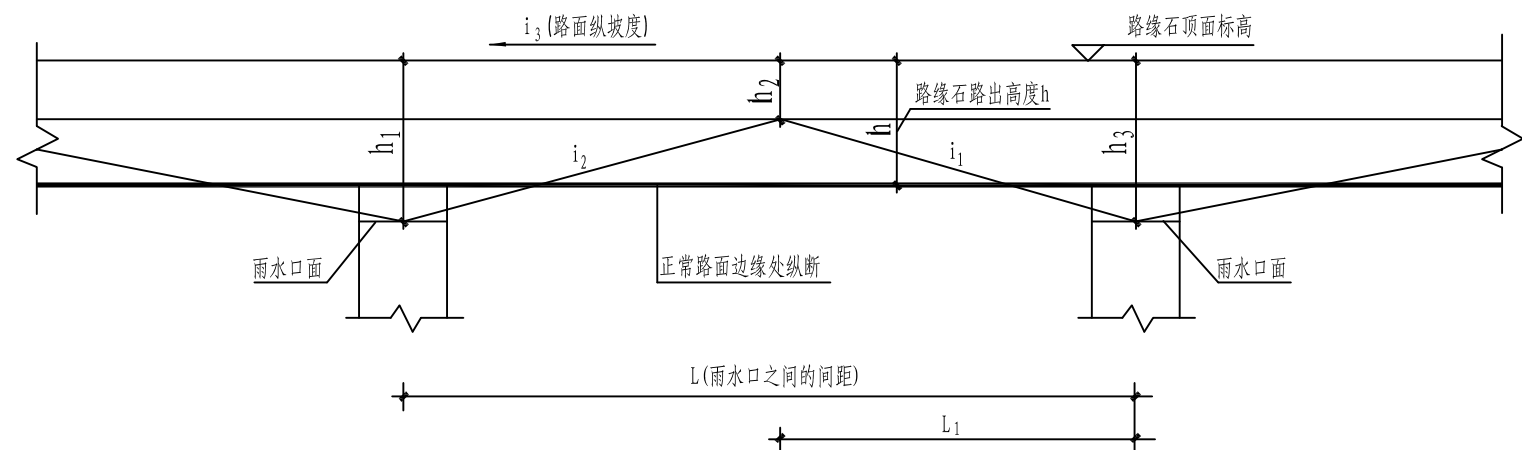
工程
分 项

道路工程

设计
阶 段

初步设计

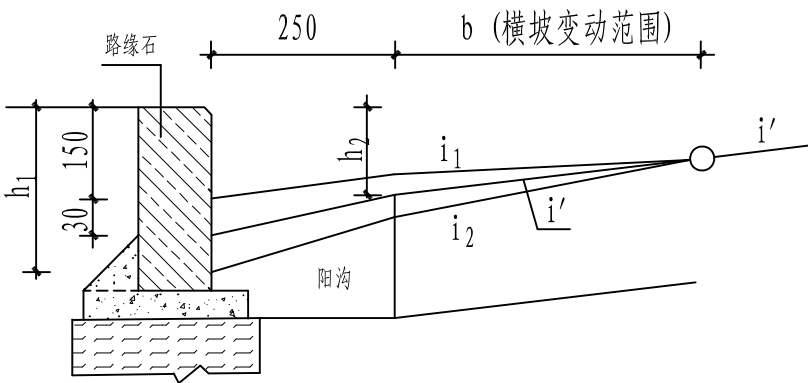
审 定	杨新洲	杨新洲	项目负责	郑家财	郑家财	设 计	肖妍榕	肖妍榕	工程名称	金山路(324国道-新美路)两侧路面及人行道改造工程	审图号		日 期	2018.11
审 核	赵 峰	赵 峰	专业负责	肖妍榕	肖妍榕	校 对	郑家财	郑家财	建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府	比 例	见图	图 号	S-09



锯齿形阳沟立面大样图

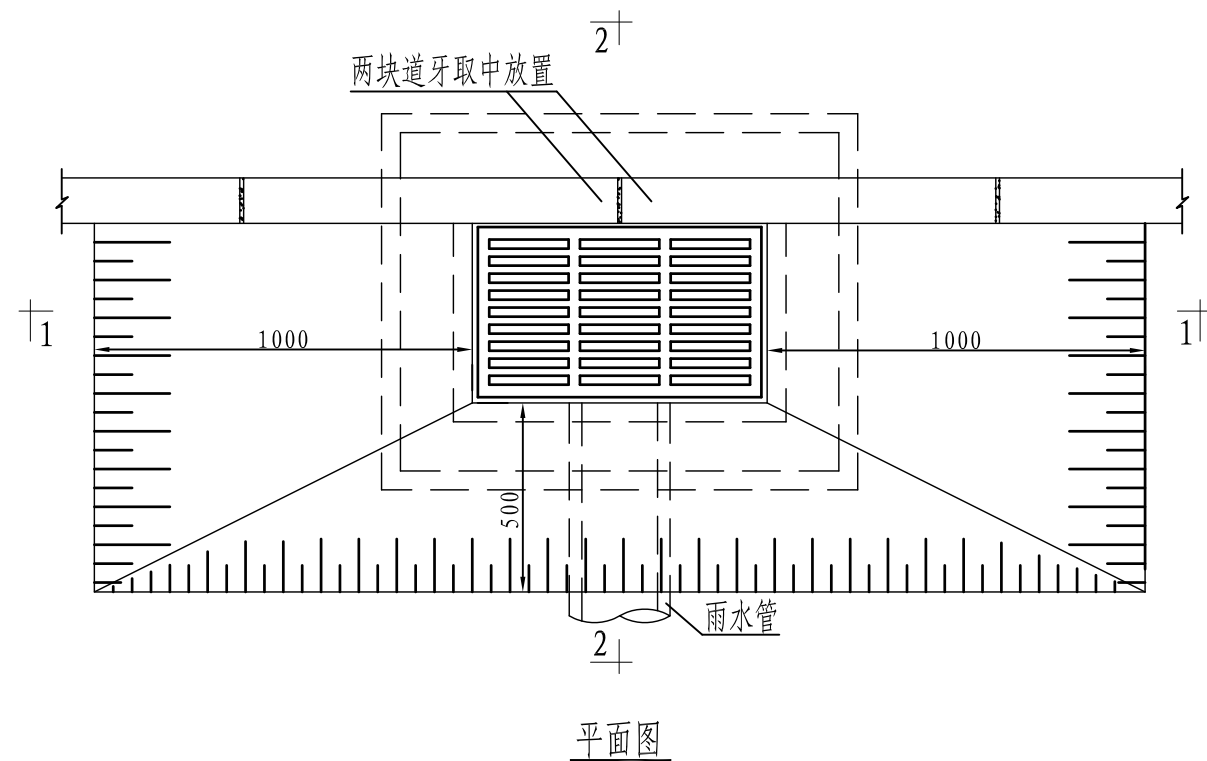
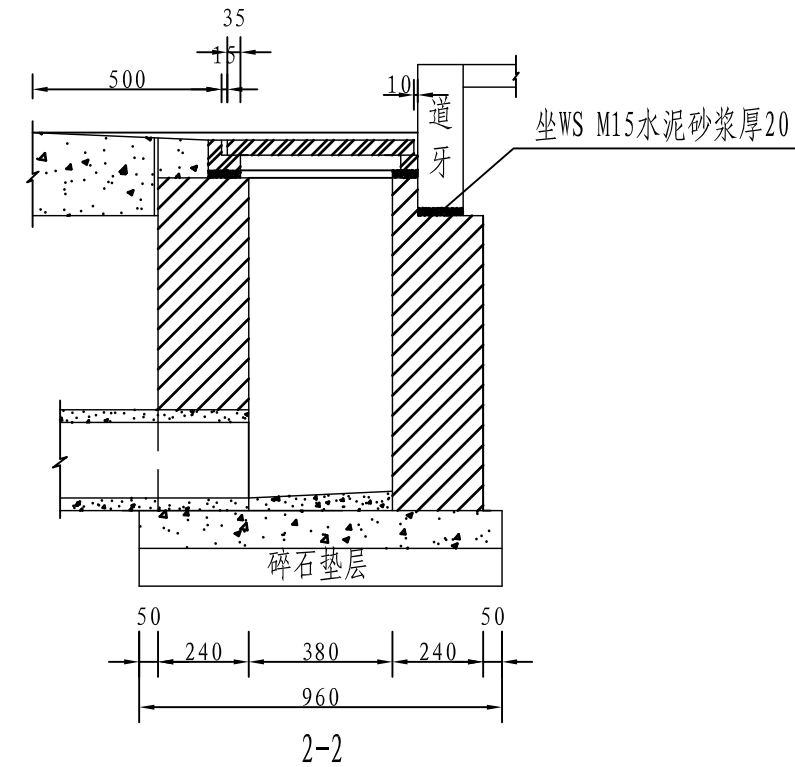
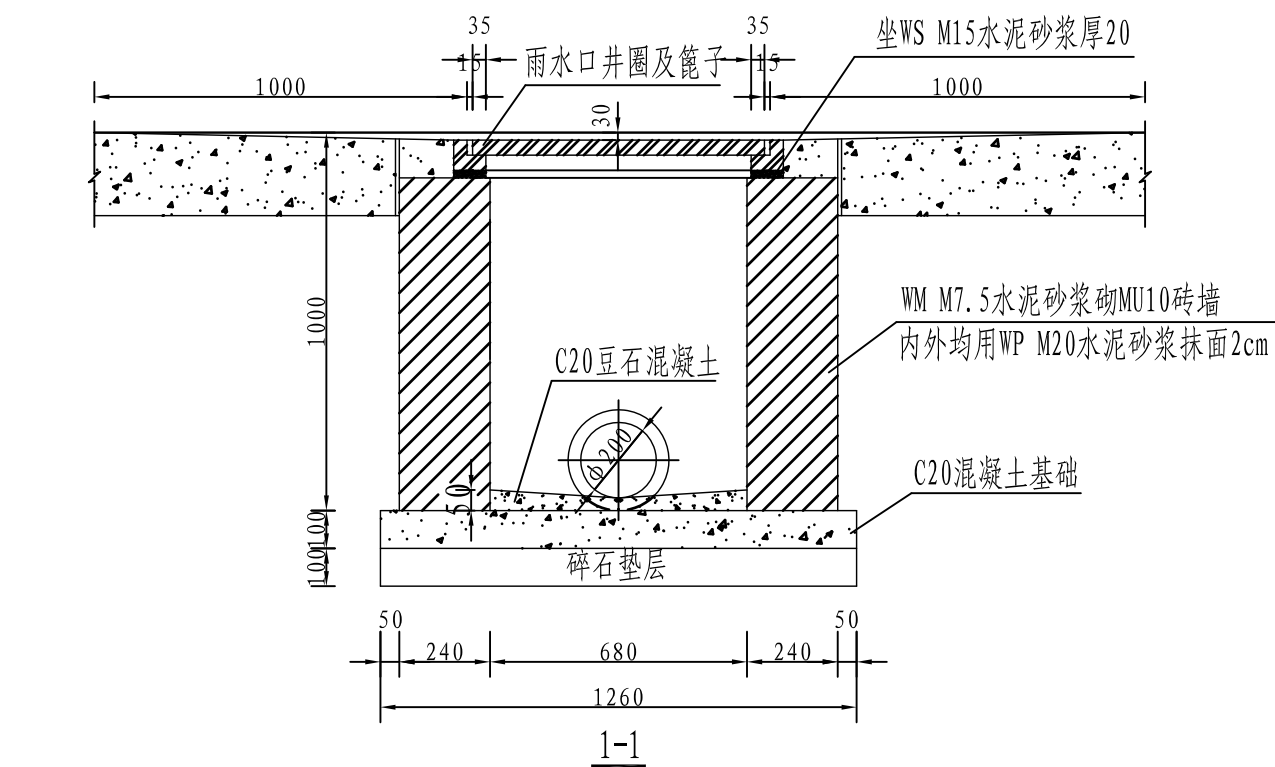
锯齿形阳沟选用表

L (M)	i_3 (%)	L_1 (m)	$L-L_1$ (m)	h_1 (mm)	h_2 (mm)	h_3 (mm)
20	0~0.1	10	10	160	130	170
	0.1~0.2	5	15	160	130	160
	0.2~0.3	4	16	160	130	160
25	0~0.1	12.5	12.5	170	130	180
	0.1~0.2	10	15	160	130	180
	0.2~0.3	5	20	160	130	160
30	0~0.1	15	15	175	130	190
	0.1~0.2	10	20	170	130	180
	0.2~0.3	5	25	160	130	170
35	0~0.1	17.5	17.5	185	130	200
	0.1~0.2	15	20	170	130	205
	0.2~0.3	10	25	160	130	190
40	0~0.1	20	20	190	130	210
	0.1~0.2	15	25	180	130	205
	0.2~0.3	10	30	160	130	190



锯齿形阳沟横断面图

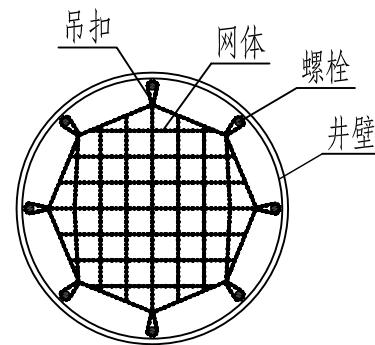
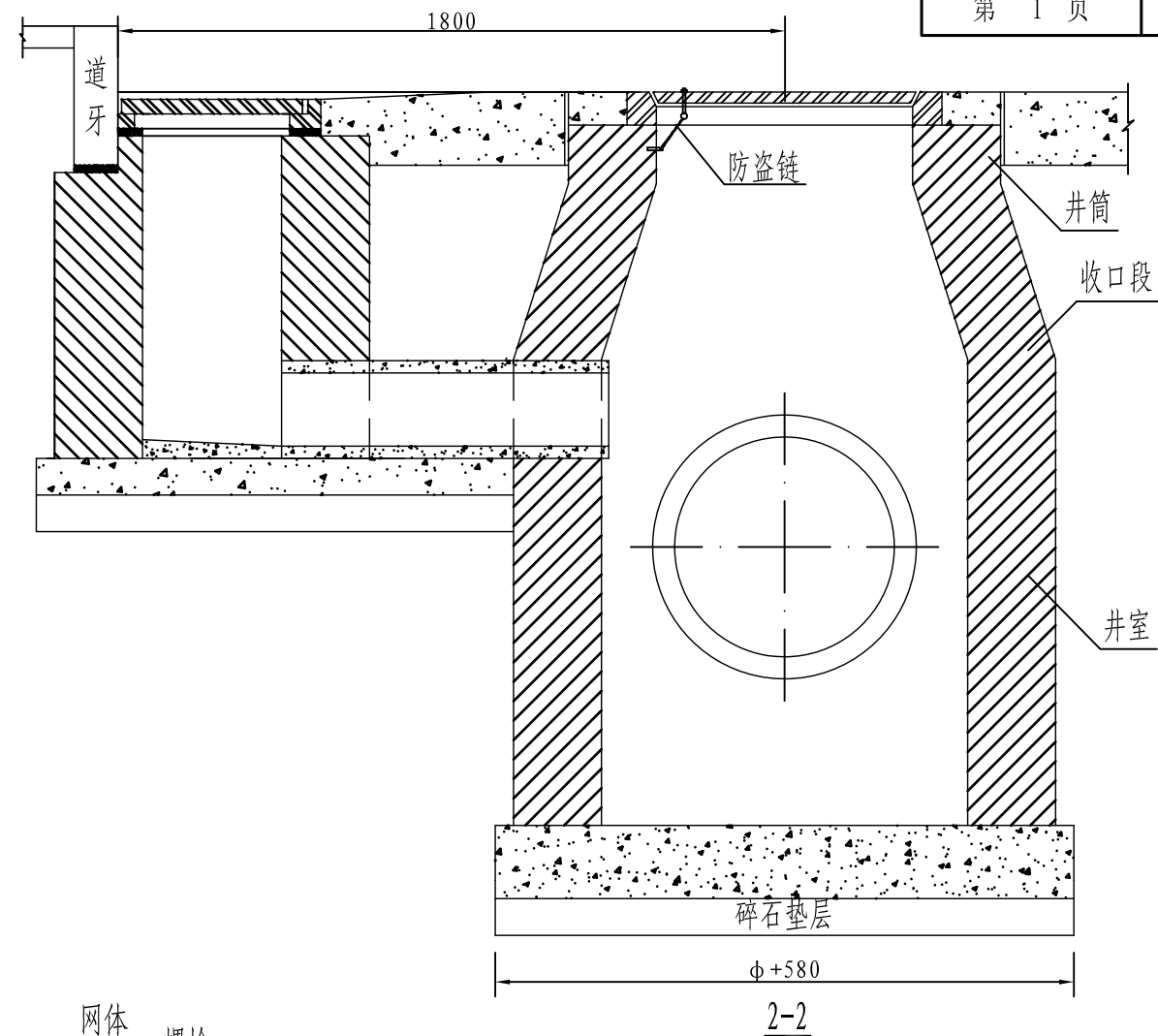
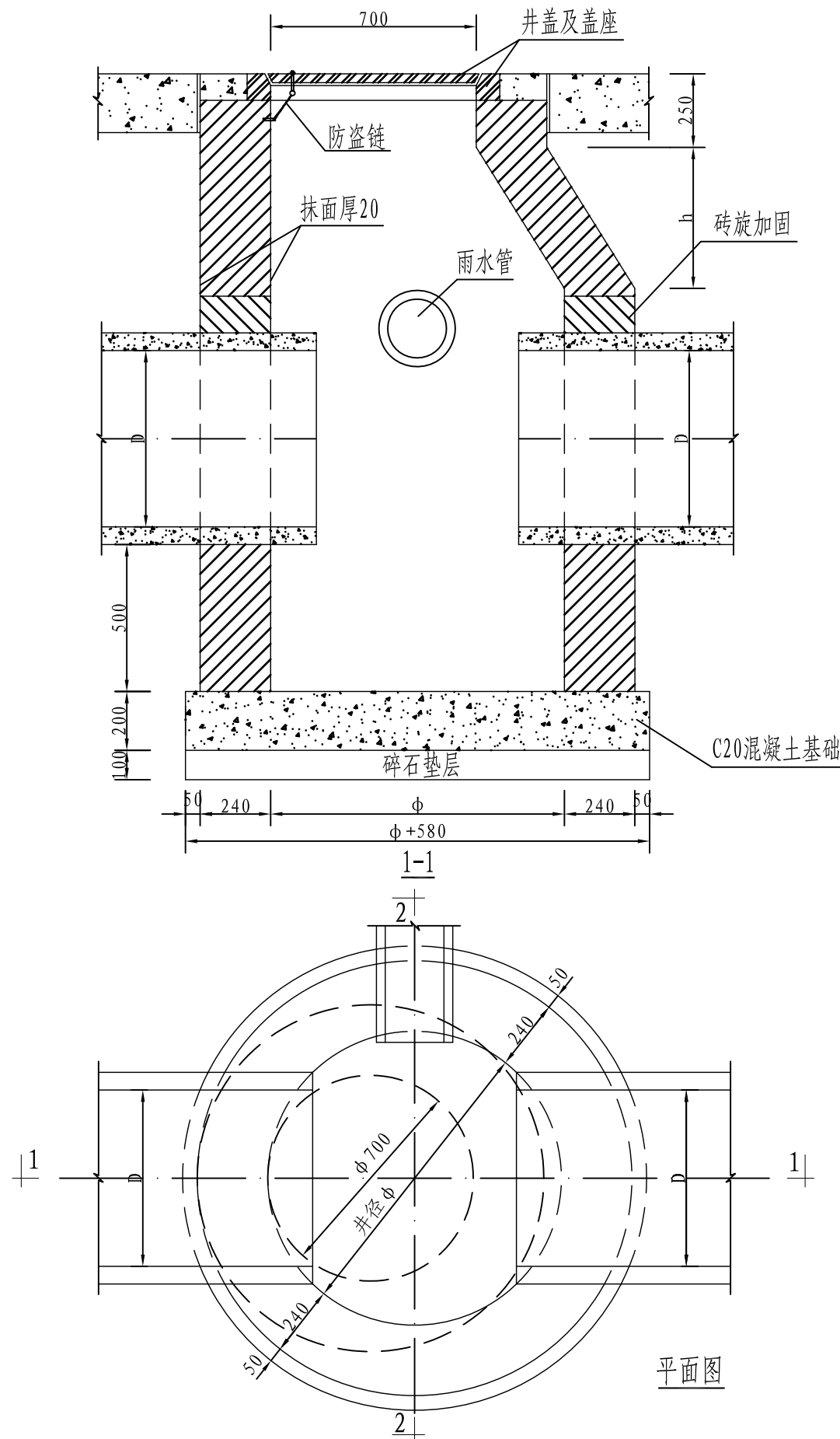
- 说明:
- 1、本图是为了保证路面排水要求，避免路面积水，而在路面边缘的纵断面修成锯齿形，以利将水排入雨水口，当路面纵坡度小于0.3%时，均须设锯齿形阳沟；
 - 2、本图使用与道路横坡为1.0%~1.5%，b的调整宽度为1.25米；
 - 3、h按正常路缘石路出的高度150mm；
 - 4、锯齿形阳沟可设于绿岛阳沟或步道阳沟处，与之相接的路面横坡部分调整，并注意顺化；
 - 5、锯齿形阳沟选用表中h1、h2和h3是按正常路缘石路出的高度为h=150mm而进行计算的，如正常路缘石路出高度h有变化，h1、h2和h3各数值应适当增减。
 - 6、本图尺寸除标注外，余均以mm为单位。



工程数量				
碎石垫层 m ³	C20 混凝土 m ³	C20豆石 混凝土 m ³	砖砌体 m ³	篦子 (个)
0.12	0.12	0.013	0.67	1

- 注：1、本图尺寸除标注外，余均以mm为单位。
- 2、雨水口篦子的设计荷载为城-A级 Bzz-100，使用时应按相关标准，通过出厂检验。
- 3、雨水口管管基、铺设、接口等同排水管。
- 4、雨水口管坡度不得小于5‰。
- 5、根据(广东省人民政府令第156号)及(粤建散〔2014〕66号)有关要求，工程涉及砂浆必须采用预拌砂浆。

中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117									图纸名称	单篦偏沟式雨水口		工程 分 项	道路工程		设 计 阶 段	初步设计
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	金山路(324国道-新美路)两侧路面及人行道改造工程		审图号		日 期	2018.11	
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	见图	图 号	S-11	



检查井防护网大样图

工程数量								
井径 ϕ	适用管径 D	适用井深 ϕ	收口高度 h	碎石 垫层 m^3	C20 混凝土 m^3	砖砌体 m^3		
						井筒 /个	收口段	井室 /m
1000	400-600	≥ 2000	480	0.1961	0.3919	0.1278	0.3945	0.9349
1200	700-800	≥ 2500	860	0.2489	0.4974	0.1278	0.7716	1.0857
1400	900-1000	≥ 3000	1200	0.3079	0.6155	0.1278	1.1672	1.2365
1600	1100-1200	≥ 3500	1560	0.3732	0.7461	0.1278	1.6349	1.3873

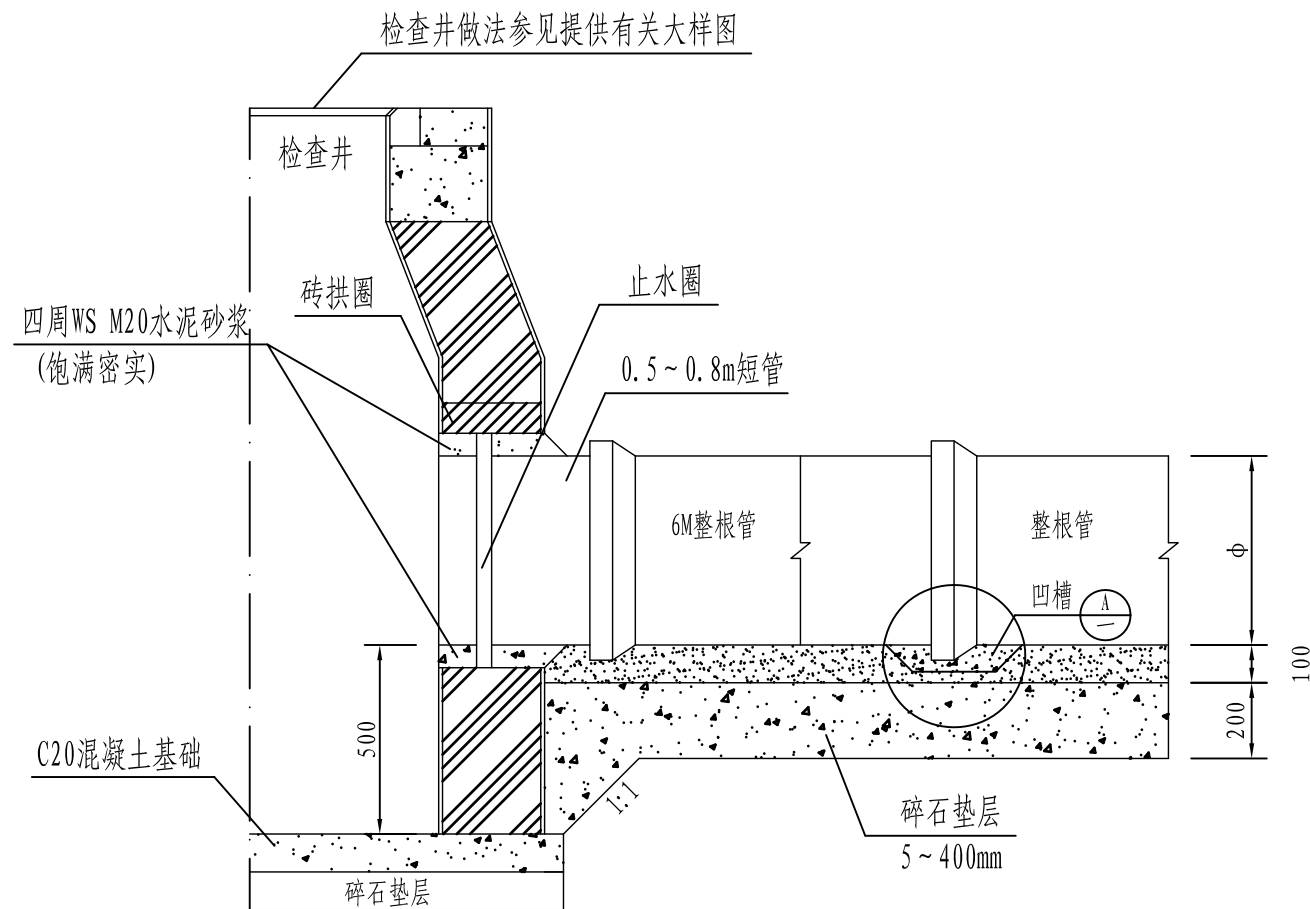
干管管径	600	700	800	900	1000	1100	1200
扣除砌体体积 m^3 /根	0.0977	0.1330	0.1701	0.2158	0.2624	0.3137	0.3694

- 注：1、本图尺寸除标注外，余均以mm为单位。
2、砂浆必须采用预拌砂浆，井墙用WM M7.5水泥砂浆砌MU10砖，内外均用WP M20水泥砂浆抹面厚2cm。
3、井盖的设计荷载为城-A级 Bzz-100，使用时应按相关标准，通过出厂检验。
4、沉砂井接进干管时，管顶应砌砖旋加固，管径 $<1m$ 时，拱旋高为12.5cm；管径 $\geq 1m$ 时，拱旋高为25cm。
5、检查井井盖、井座必须加防盗链。
6、检查井须安装防护网防坠装置，做法为：在井口打上八枚膨胀螺丝紧固防护网，防护网采用聚乙烯塑料制作而成，防护网直径60cm（主要技术指标：单绳拉力大于1600N，耐冲击500焦，静态承重300kg，网目小于10cm）。

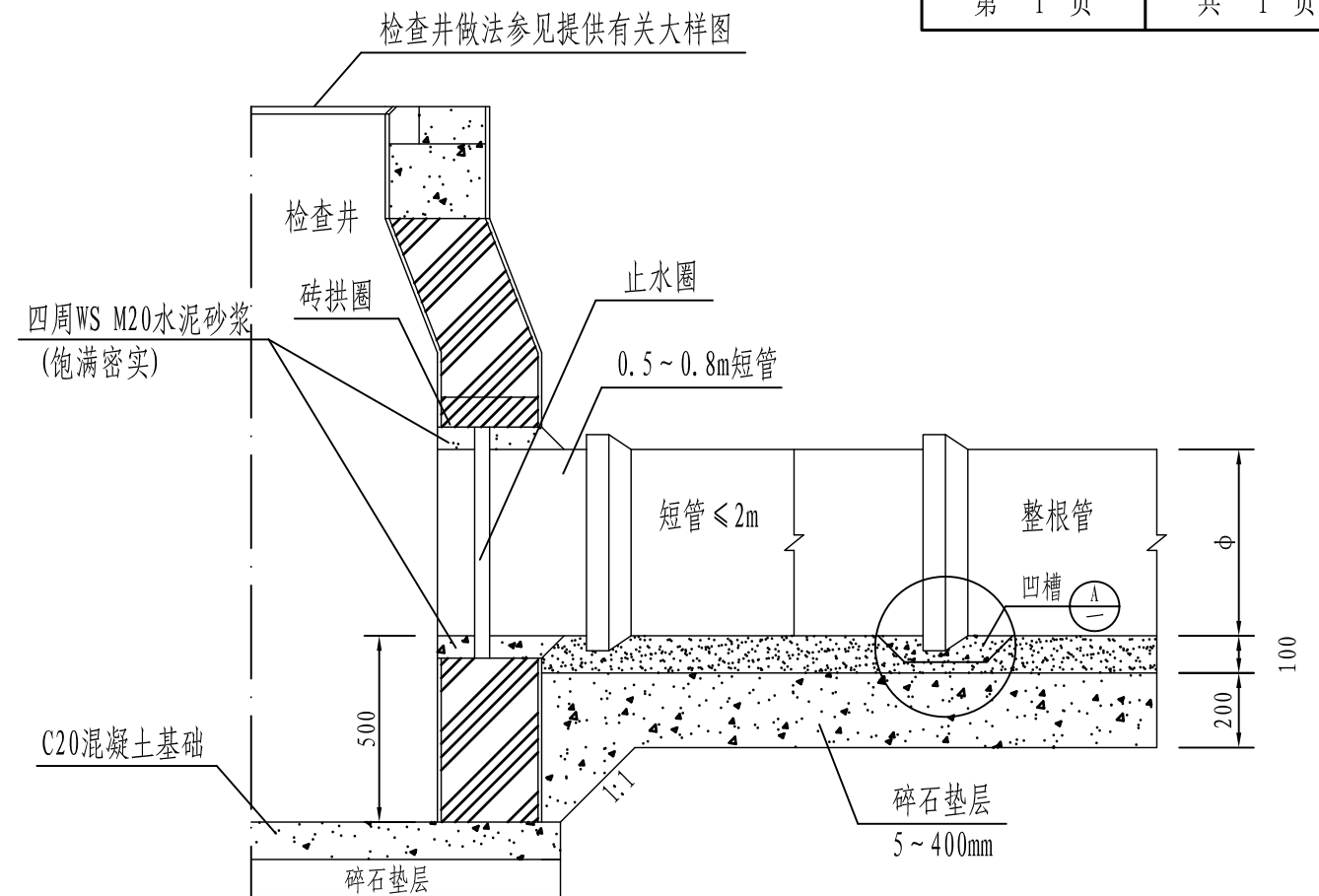


中交远洲交通科技集团有限公司
市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117

审定	杨新洲	杨新洲	项目负责人	郑家财	郑家财	设计	肖妍榕	肖妍榕	图纸名称	圆形沉砂井		工程 分项	道路工程		设计 阶段	初步设计
审核	赵峰	赵峰	专业负责	肖妍榕	肖妍榕	校对	郑家财	郑家财	工程名称	金山路(324国道-新美路)两侧路面及人行道改造工程		审图号			日期	2018.11
									建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比例	见图		图号	S-12



管道与检查井一般连接图



软土地基管道与检查井连接示意图

HDPE管材规格尺寸、壁厚表

公称直径 (DN)	最小平均内径 (mm)	最小内层壁厚 (mm)	最小结构壁厚 (mm)
200	194	1.5	5.0
300	292	1.7	6.0
400	385	2.3	8.0
500	481	3.0	9.0
600	577	3.5	10.0
700	673	4.1	10.0
800	769	4.5	11.0
900	865	5.0	12.0
1000	961	5.0	12.0
1100	1057	5.0	12.0
1200	1153	5.0	12.0
1300	1249	6.0	14.0
1400	1345	6.0	14.0
1500	1441	6.0	14.0
1600	1537	6.0	14.0
1700	1633	6.0	14.0
1800	1729	6.0	14.0
1900	1825	6.0	14.0
2000	1921	6.0	14.0

说明:

- 1、本管材采用高密度聚乙烯 (HDPE) 管, 管材尺寸应符合HDPE管材规格尺寸、壁厚表。
- 2、施工时应注意施工排水, 管道在安装、回填的全部过程中, 槽底不得积水或泡槽。
- 3、开挖沟槽, 应严格控制基底高程, 不得扰动基底原状土层。
- 4、管道接入检查井采用加弹性密封橡胶圈(止水圈), 先接入0.5 ~ 0.8m短管后再与长管连接, 详见管道与检查井连接图。
- 5、工程所用砂浆必须采用预拌砂浆。
- 6、本图尺寸除标注外, 余均以mm为单位。



中交远洲交通科技集团有限公司

市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117

图纸名称

管道与检查井连接图

工程分	项
1	土方工程
2	砌筑工程
3	混凝土工程
4	钢筋混凝土工程
5	钢结构工程
6	木结构工程
7	门窗工程
8	屋面工程
9	防水工程
10	装饰工程
11	安装工程
12	电气工程
13	给排水工程
14	暖通工程
15	通风空调工程
16	智能化工程
17	园林绿化工程
18	室外工程
19	其他工程

道路工程

设计阶段

初步设计

审 定	杨新洲
-----	-----

楊子(一)

项目负责

郑家财

新象跡

设计

肖妍榕

当所据

工程名称	
------	--

金山路(324国道-新美路)两侧路面及人行道改造工程

审图号	
-----	--

日期

2018. 11

审 核	赵 峰
-----	-----

高峰

专业负责

肖妍榕

当所控

校	对
---	---

郑家财

野家財

建设单位

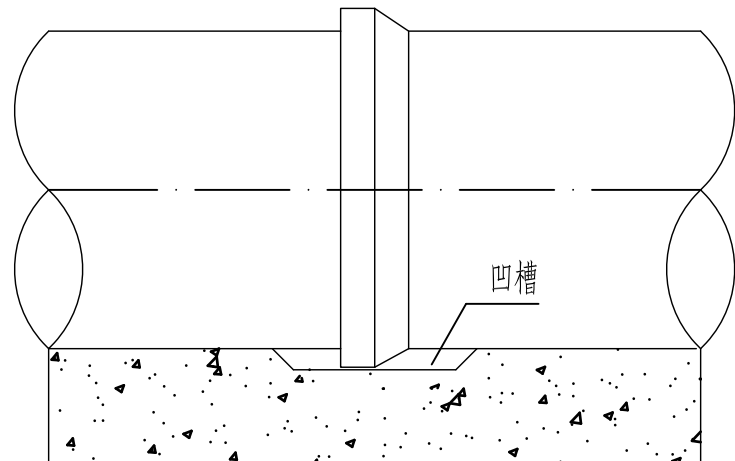
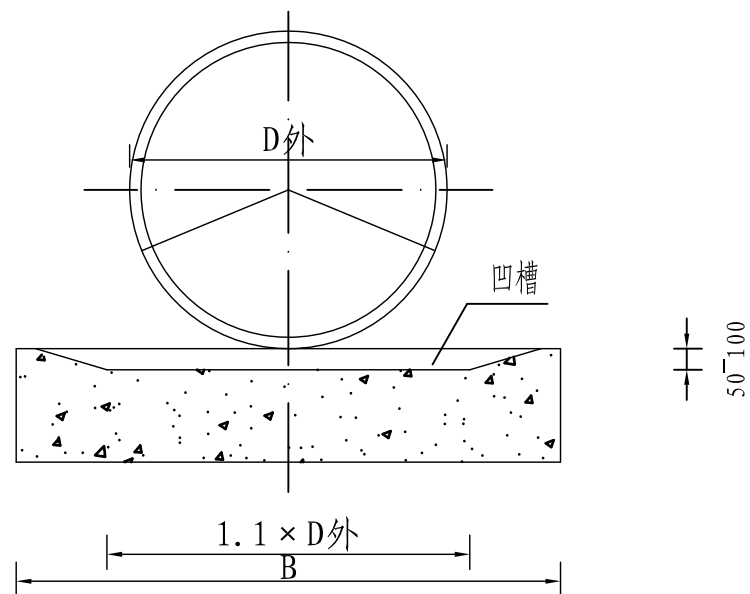
汕头市澄海区溪南镇人民政府

比例

见图

图 号

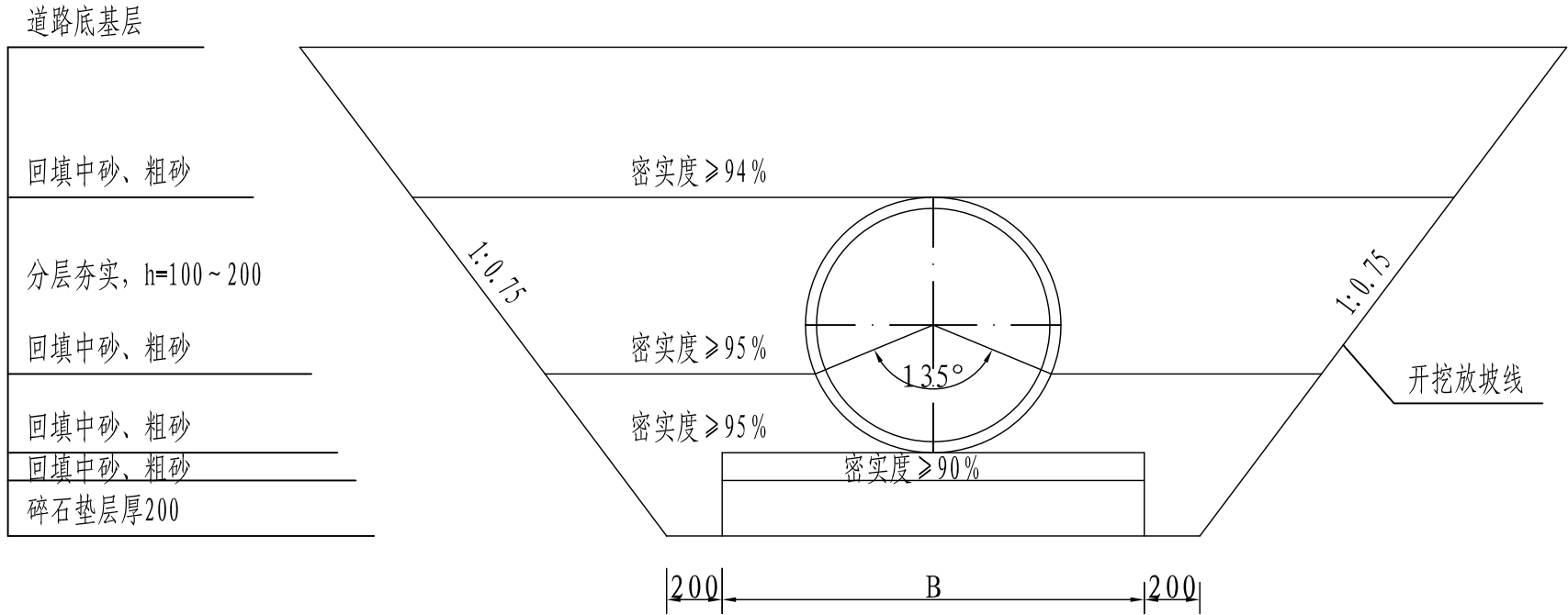
S-13



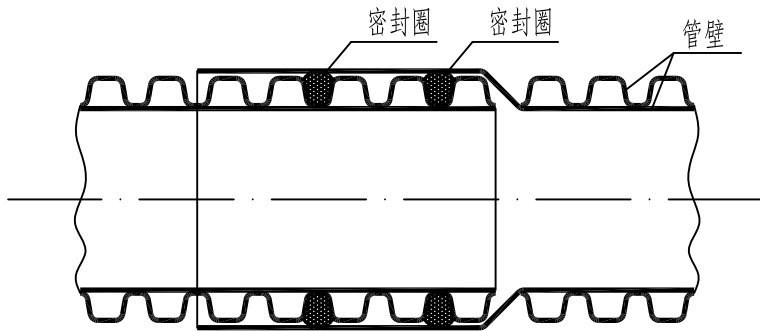
HDPE管道基础

- 说明：
- 1、本设计管材采用高密度聚乙烯 (HDPE) 管。
 - 2、管道基础再接口部位的凹槽，在铺设管道时随铺随挖，在接口完成后凹槽随即用砂回填密实。
 - 3、HDPE排水管管道碎石垫层宽度为B见表，两边排水工作面各0.2m。
 - 4、本图尺寸除标注外，余均以mm为单位。

管道基础宽度		基础中颗粒材料最大粒径	
公称直径DN (mm)	管道基础最小宽度B (mm)	公称直径DN (mm)	最大粒径 (mm)
200<DN≤300	D外+400	200<DN≤300	10
400<DN≤1000	D外+600	300<DN≤700	15
1000<DN≤2000	D外+1000	DN>700	20



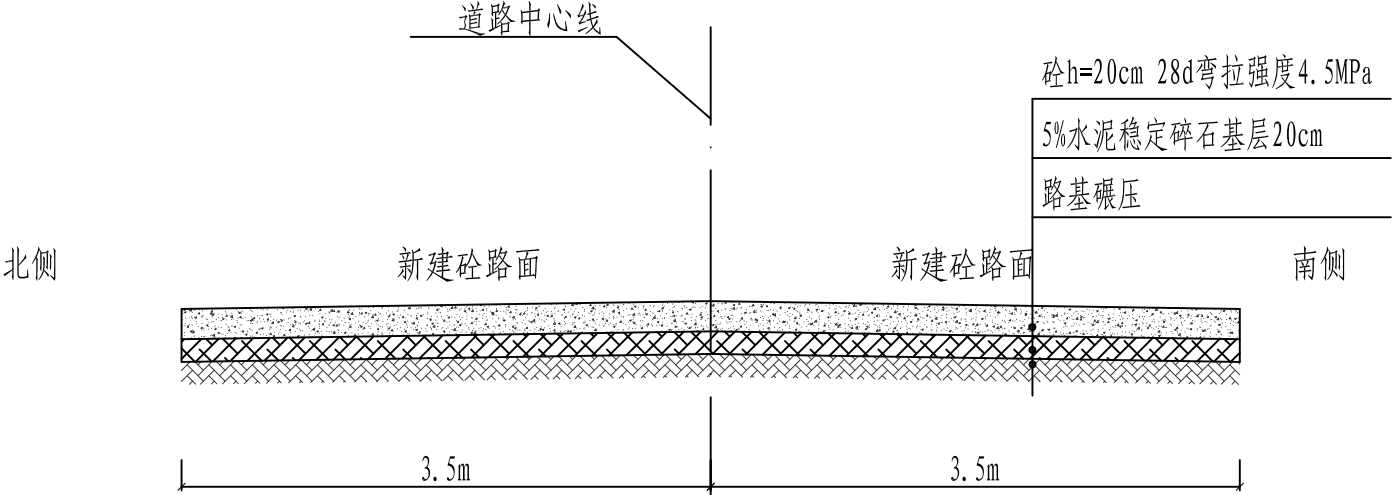
管沟开挖、回填示意图



承插式连接（双密封圈）

- 说明：
- 1、本设计图中管沟基坑开挖暂按放坡施工进行设计，两侧放坡比例暂按1: 0.75，管道实施时应根据地质及现场实际情况合理确定管沟基坑开挖形式，并就管沟基坑支护做专项施工技术方案，经有关部门同意后方可施工。
 - 2、管道安装验收合格后立即回填，应先回填到管顶以上一倍管径高度。
 - 3、回填时不得带水回填，应分层对称回填，确保管道不产生移位。
 - 4、管基回填密实度(重型击实标准)要符合设计要求。
 - 5、管道连接采用承插式连接，连接管材所用的管件，必须与管材规格配套，严禁使用与管材不配套的管件。
 - 6、管材和管件应符合现行产品标准，应有质保书和产品合格证。
 - 7、本图适用于排水管道地基不必处理的工程，排水管道地基需要处理时见具体的处理图。
 - 8、本图尺寸除标注外，余均以mm为单位。

中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117									图纸名称	管沟回填、管道接口示意图		工 程 分 项	道路工程		设 计 阶 段	初步设计
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	金山路(324国道-新美路)两侧路面及人行道改造工程		审图号		日 期	2018.11	
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	见图	图 号	S-15	



断面结构图

中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117									图纸名称	断面结构图	工程 分 项	市政工程		设计 阶 段	初步设计
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设计	肖妍榕		工程名称	工业一横及环山路建设工程		审图号		日期	2018.11
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例		图 号	S-01



中交远洲交通科技集团有限公司								图纸名称	工程平面图	工程分项	市政工程	设计阶段	初步设计
市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117								工程名称	工业一横及环山路建设工程		审图号	日期	2018.11
审定	杨新洲	杨新洲	项目负责	郑家财	郑家财	设计	肖妍榕	肖妍榕	建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比例	1:500
审核	赵峰	赵峰	专业负责	肖妍榕	肖妍榕	校对	郑家财	郑家财				图号	S-02

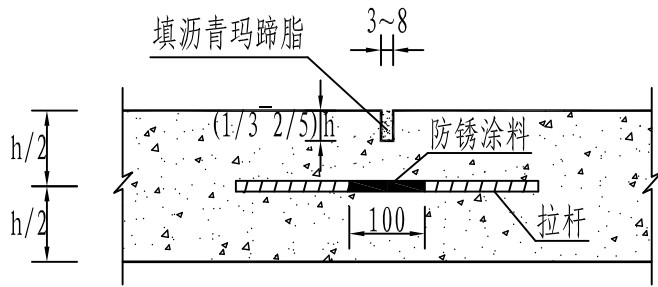


中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117									图纸名称	工程平面图	工 程 分 项	市政工程		设 计 阶 段	初步设计
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	工业一横及环山路建设工程		审图号		日 期	2018.11
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	1:500	图 号	S-02

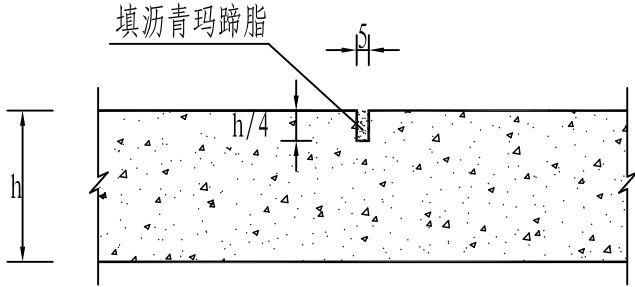


注：本图比例1:500

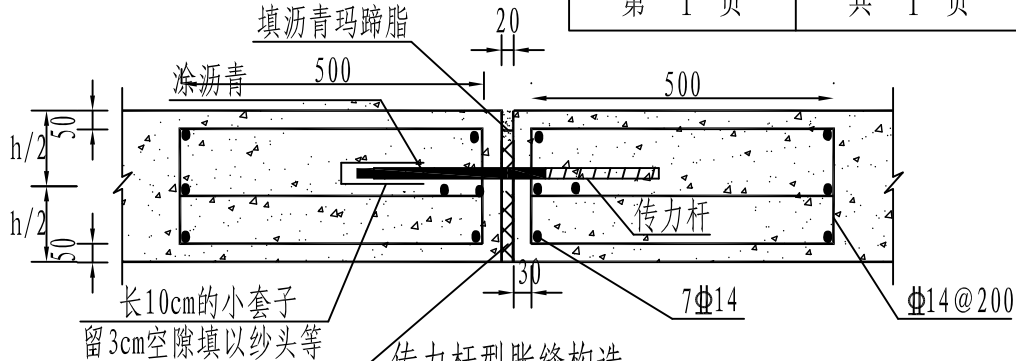
中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117									图纸名称	工程平面图	工 程 分 项	市政工程		设 计 阶 段	初步设计
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	工业一横及环山路建设工程		审图号		日 期	2018.11
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	1:500	图 号	S-02



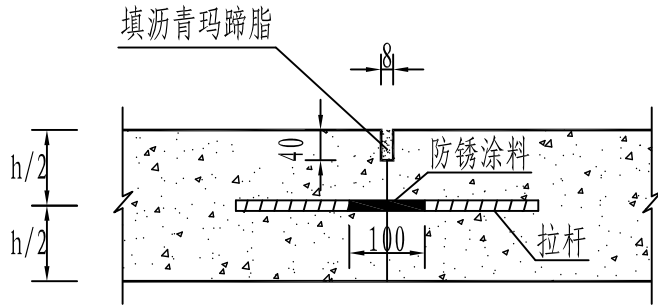
纵向缩缝构造



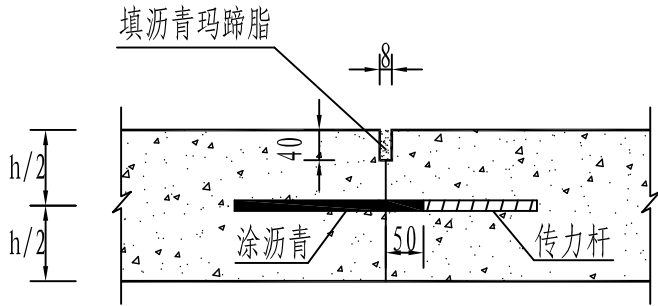
横向缩缝构造



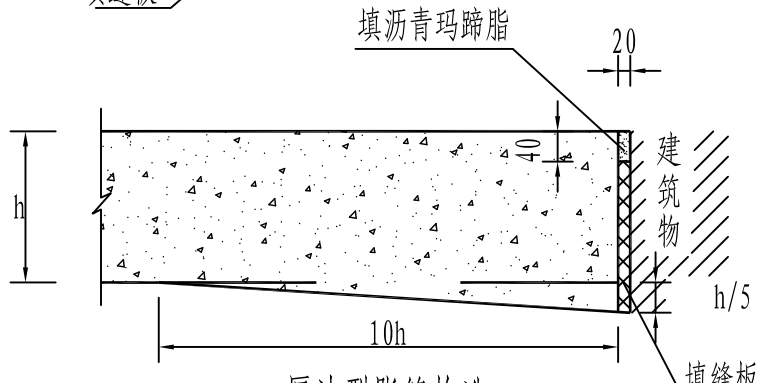
传力杆型胀缝构造



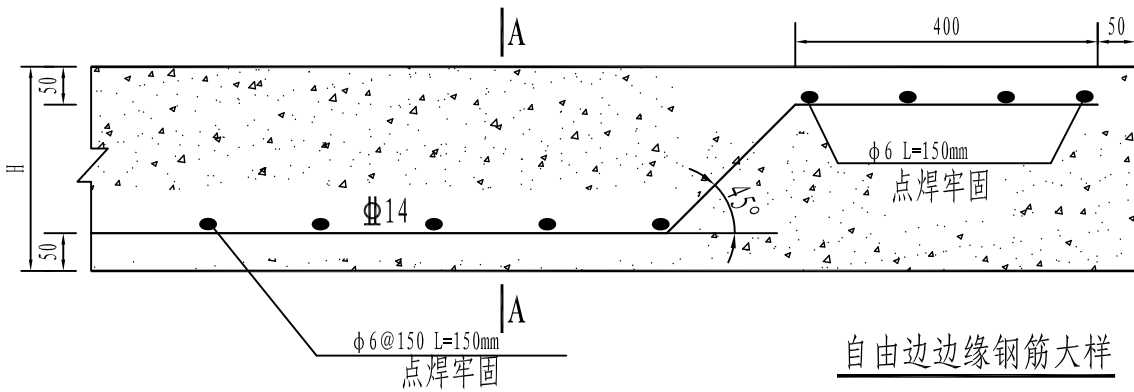
纵向施工缝构造



横向施工缝构造

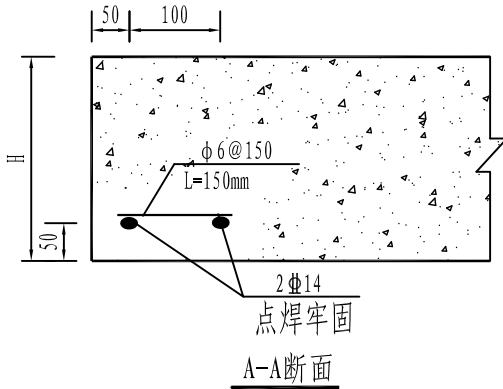


厚边型胀缝构造



拉杆尺寸及间距

板宽 (m)	板厚h (cm)	直径d (mm)	长度 (cm)	间距 (cm)
3.00	≤25	14	70	90
	26~30	16	80	90
3.50	≤25	14	70	80
	26~30	16	80	80
3.75	≤25	14	70	70
	26~30	16	80	70
4.50	≤25	14	70	60
	26~30	16	80	60
5.00	≤25	14	70	50
	26~30	16	80	50
6.00	≤25	14	70	40
	26~30	16	80	40



A-A断面

传力杆尺寸及间距

板厚h (cm)	直径d (mm)	长度 (cm)	间距 (cm)	本工程采用标准
≤22	28	40	30	√
23~24	30	40	30	
25~26	32	45	30	
27~28	35	45	30	

注：1、胀缝间距一般100m，夏季施工可适当增大。邻近桥梁或固定构筑物处、与其它道路相接处、板厚改变处、交叉口转弯处、小半径平曲线和凹形竖曲线纵坡变换处，均应设置胀缝。与构筑物衔接处或与其它道路相接处无法设传力杆时，可采用厚边型胀缝。

2、每日施工终了、或浇筑混凝土过程中因故中断浇筑时，必须设置横向施工缝。其位置宜设在胀缝处。设在胀缝处的施工缝，其构造同传力杆型；设在缩缝处的施工缝采用平缝加传力杆型。

3、一次铺筑宽度小于路面宽度时，应设置纵向施工缝。一次铺筑宽度大于4.5m时，应增设纵向缩缝采用粒料基层时，槽口深度应为板厚的1/3，采用半刚性基层时，槽口应为板厚的2/5。

4、拉杆采用螺纹钢筋，设在板厚中央，拉杆中部10cm范围内应进行防锈处理，拉杆尺寸及间距按表选用，最外边的拉杆距接缝或自由边的距离一般为25~35cm。

5、传力杆采用光面钢筋，胀缝处的传力杆，套子端在相邻板中交错布置。最外边的传力杆距接缝或自由边的距离一般为15~25cm。填缝板采用沥青木板，厚度20mm。

6、传力杆套筒应交错布置，且不得与横向钢筋接触。

7、本图尺寸除标注外，余均以mm为单位。



中交远洲交通科技集团有限公司

市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117

图纸名称

路面接缝大样

工程
分项

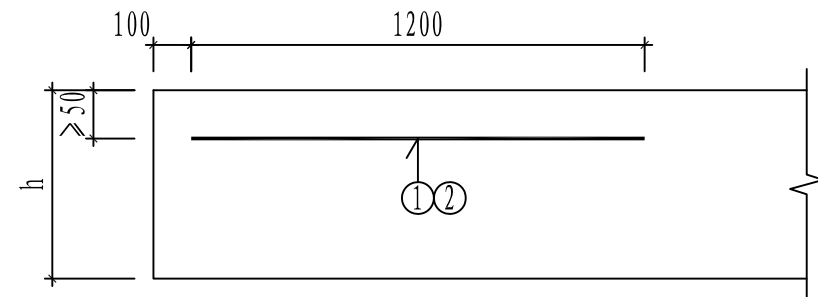
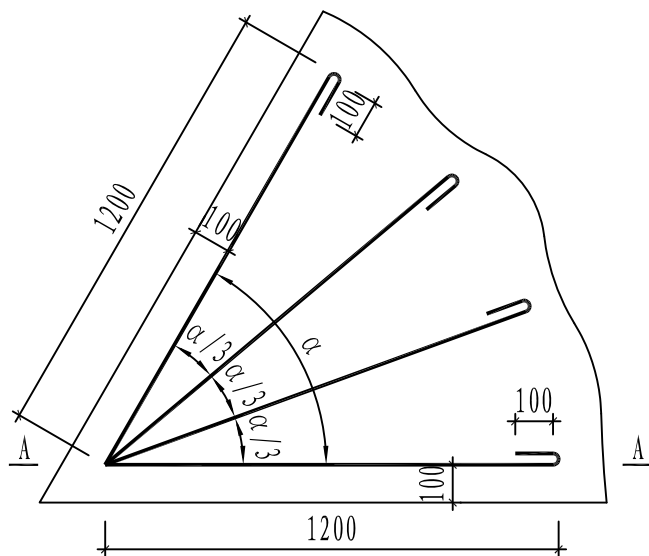
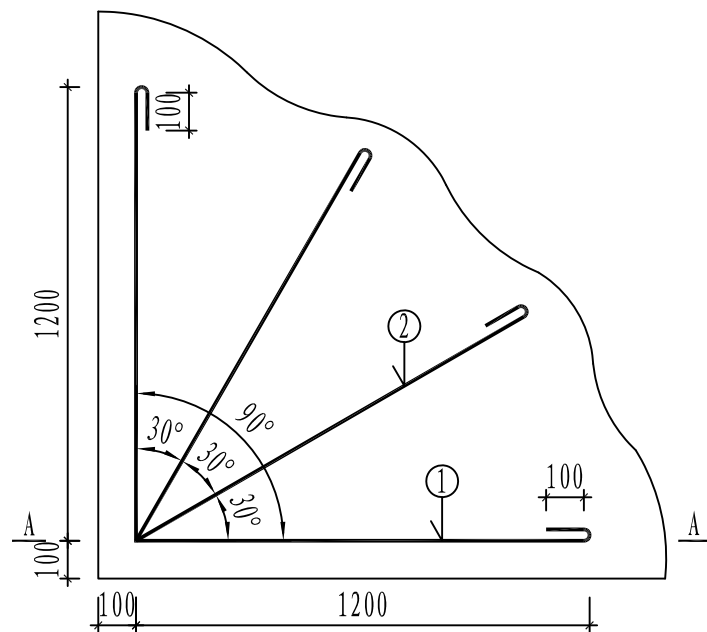
市政工程

设计
阶段

初步设计

审 定	杨新洲	杨新洲	项目负责	郑家财	郑家财	设 计	肖妍榕	肖妍榕
审 核	赵 峰	赵 峰	专业负责	肖妍榕	肖妍榕	校 对	郑家财	郑家财

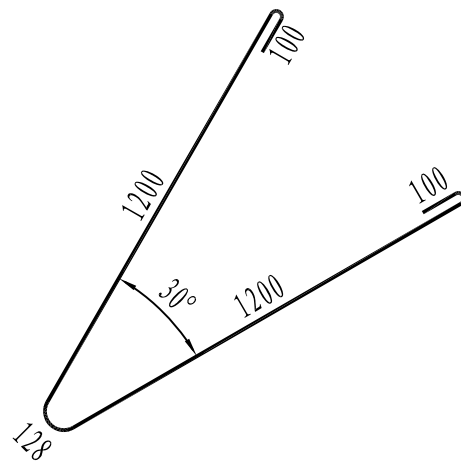
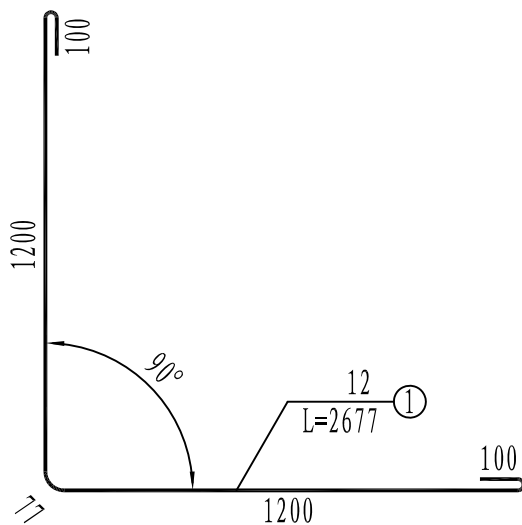
工程名称	工业一横及环山路建设工程		审图号		日 期	2018.11
建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例		图 号	S-03



角隅钢筋平面布置图

角隅钢筋用量表

钢筋编号	直径	每根长度 (mm)
1	12	2677
2	12	2728



- 说明:
- 1、本图尺寸除注明外，均以mm计。
 - 2、胀缝、施工缝和自由边的水泥混凝土面板板角及锐角板角，在距混凝土板顶以下不小于50mm处设置一层角隅钢筋。
 - 3、钢筋之间绑扎或点焊固定，需满足相关规范要求。
 - 4、图中未示出边缘钢筋。



中交远洲交通科技集团有限公司

市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117

图纸名称

角隅钢筋布置图

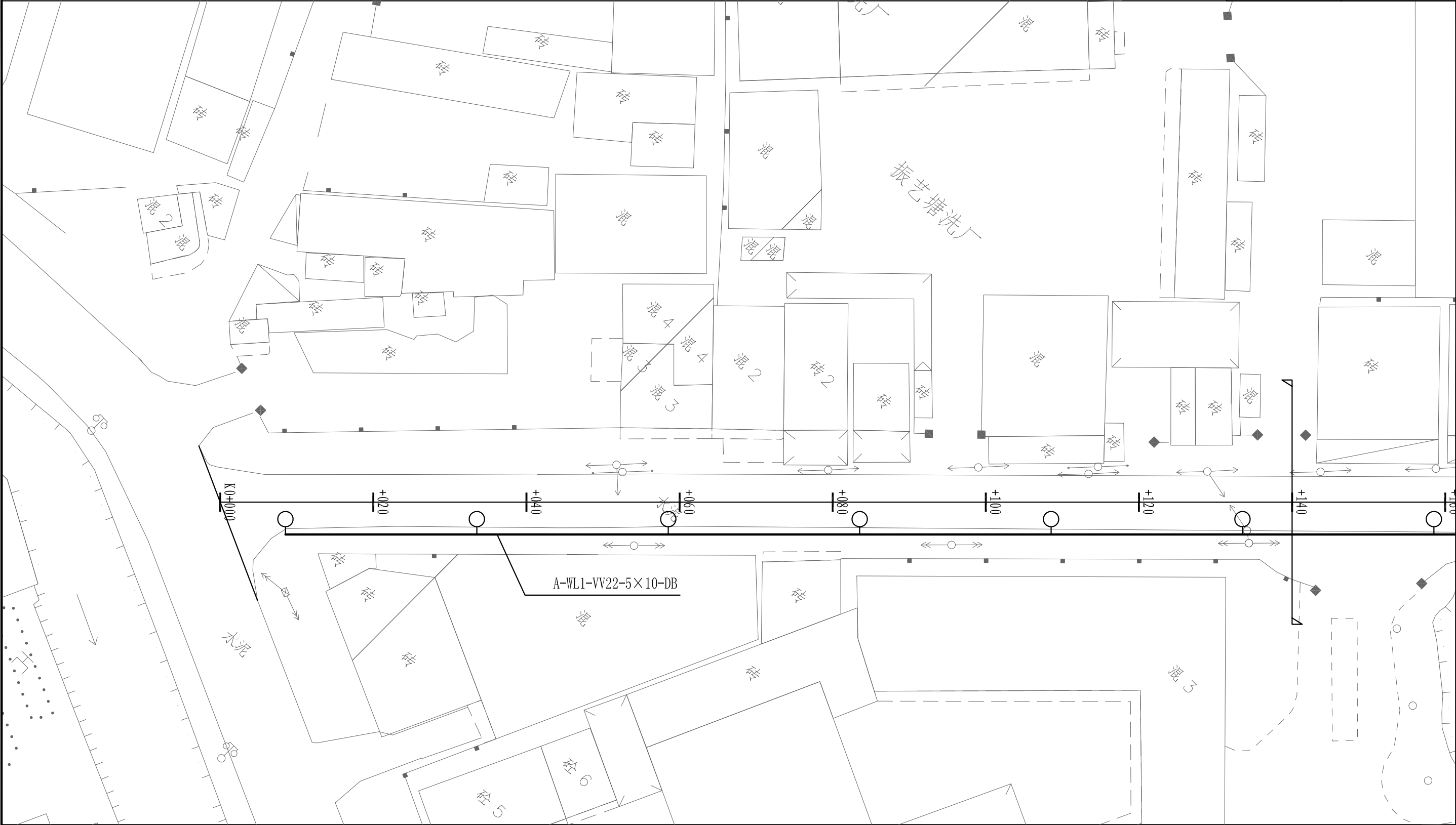
工程
分 项

市政工程

设计
阶 段

初步设计

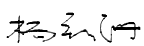
审 定	杨新洲	杨新洲	项目负责	郑家财	郑家财	设 计	肖妍榕	肖妍榕	工程名称	工业一横及环山路建设工程	审图号		日 期	2018.11
审 核	赵 峰	赵 峰	专业负责	肖妍榕	肖妍榕	校 对	郑家财	郑家财	建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府	比 例		图 号	S-04

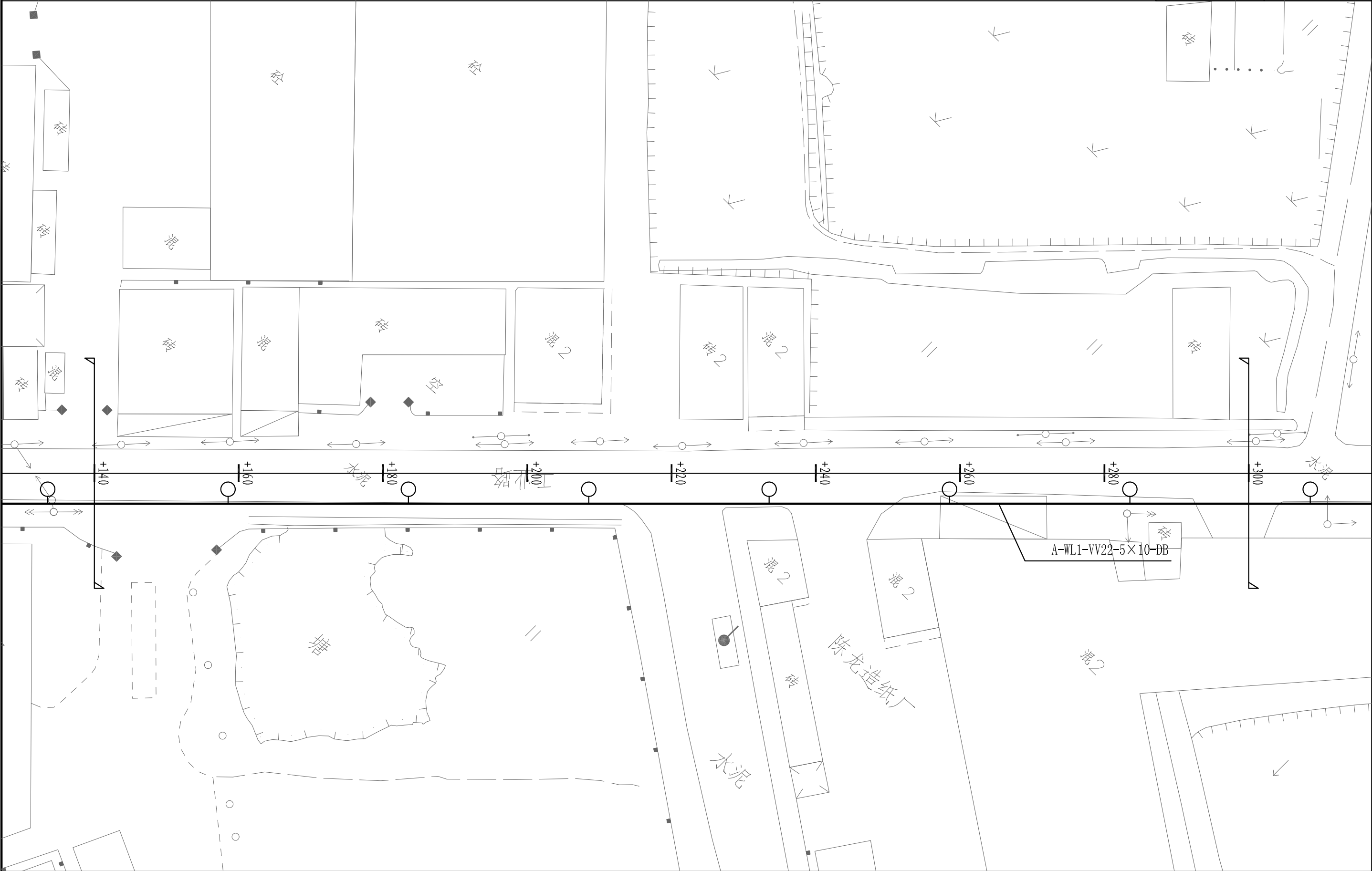


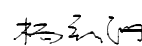
 高7m单臂LED路灯 功率60w

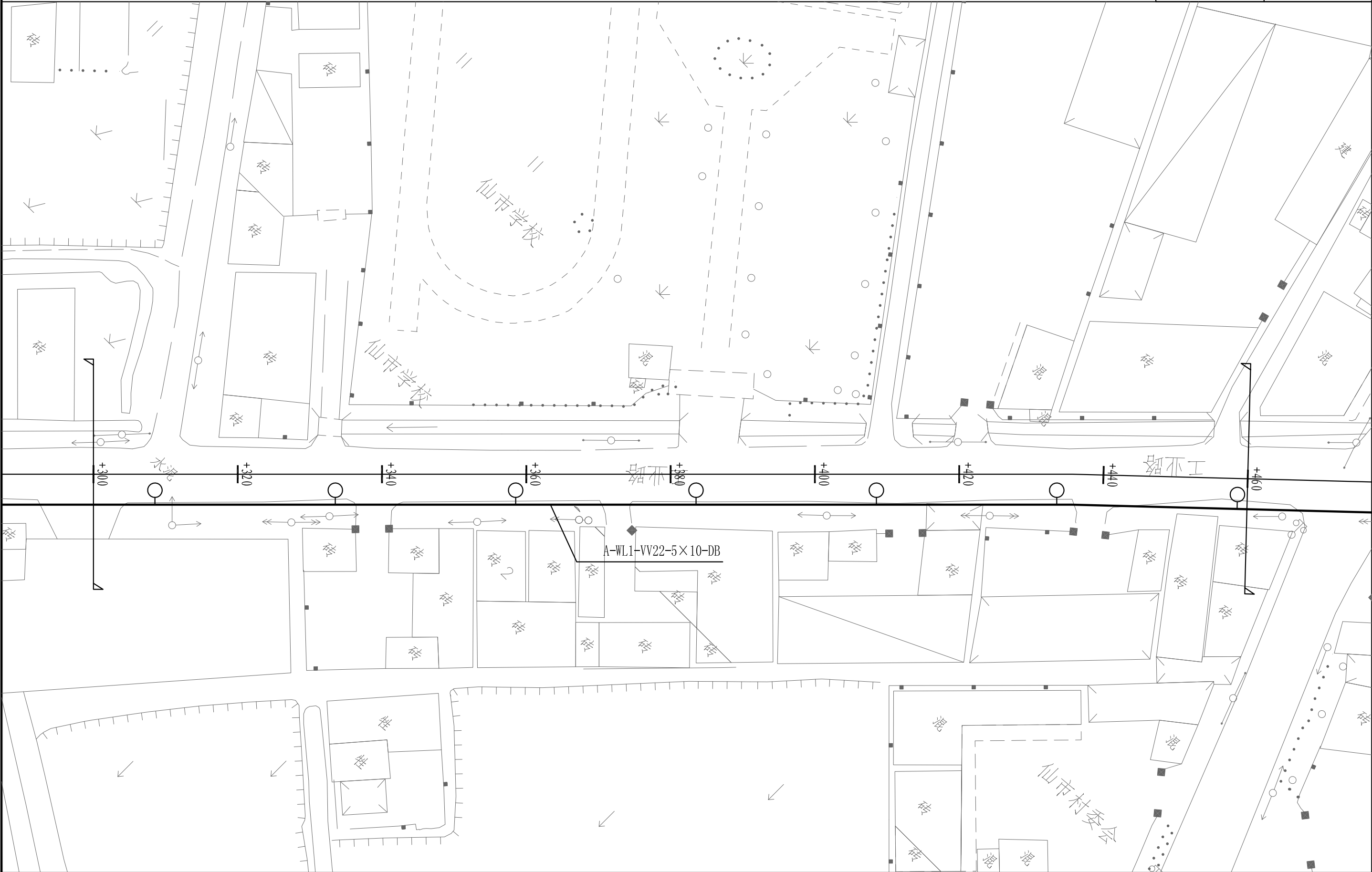
 路灯控制箱

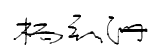
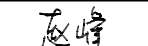
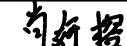
说明：路灯间距25m，共68支，控制箱2座，电缆均采用VV22-5×10。
电缆普通段采用直埋，过路段采用切割道路套管进行保护。

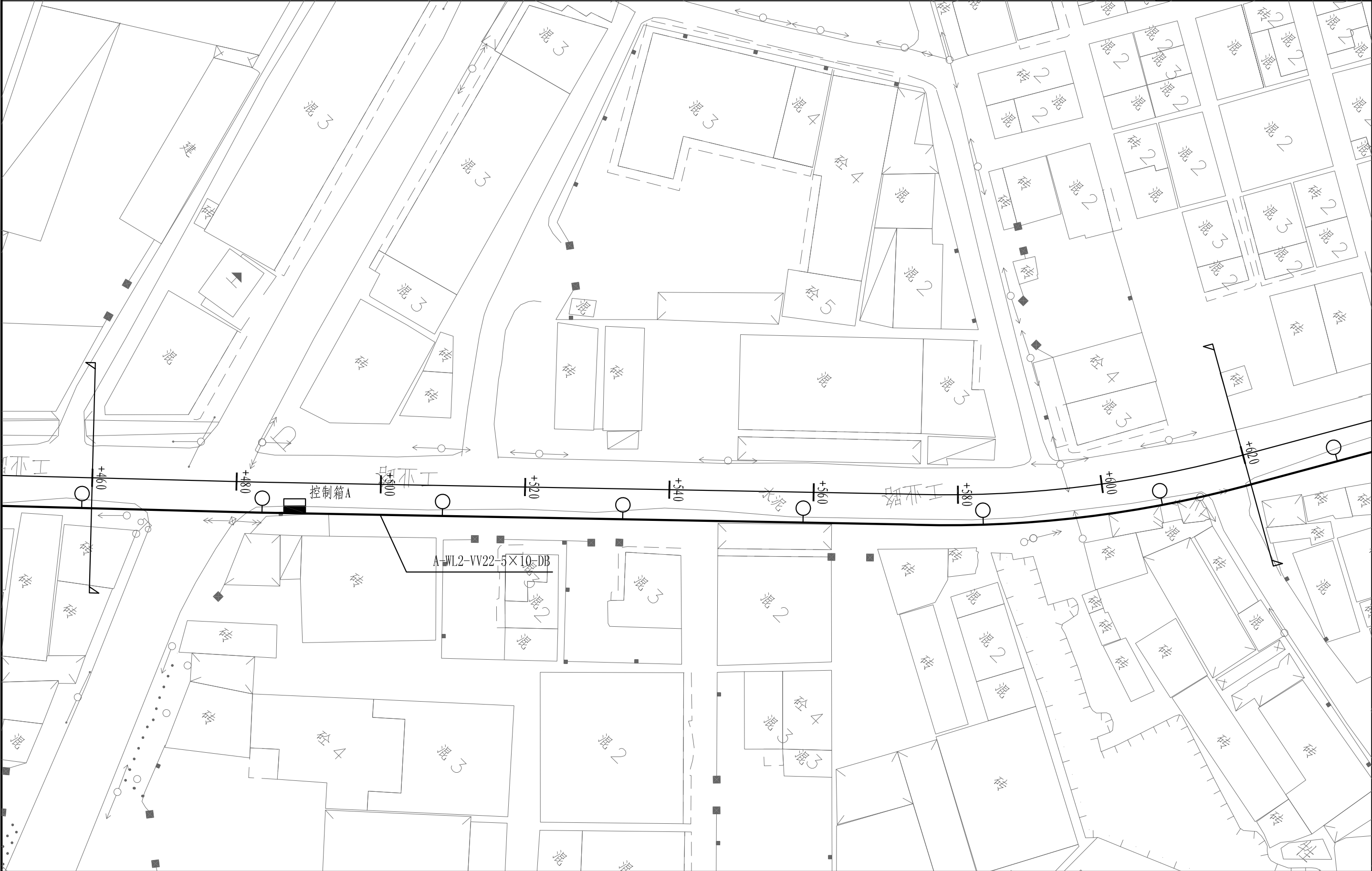
 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117									图纸名称	路灯平面布置图		工程 分 项	市政工程		设 计 阶 段	初步设计
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	新美路(金溪西路-东里新桥)路灯工程		审图号			日 期	2018.11
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	1:500		图 号	S-01

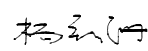
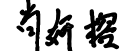
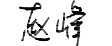


 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117									图纸名称	路灯平面布置图	工程 分 项	市政工程		设计 阶 段	初步设计	
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设计	肖妍榕		工程名称	新美路(金溪西路-东里新桥)路灯工程		审图号		日期	2018.11	
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	1:500	图 号	S-01	



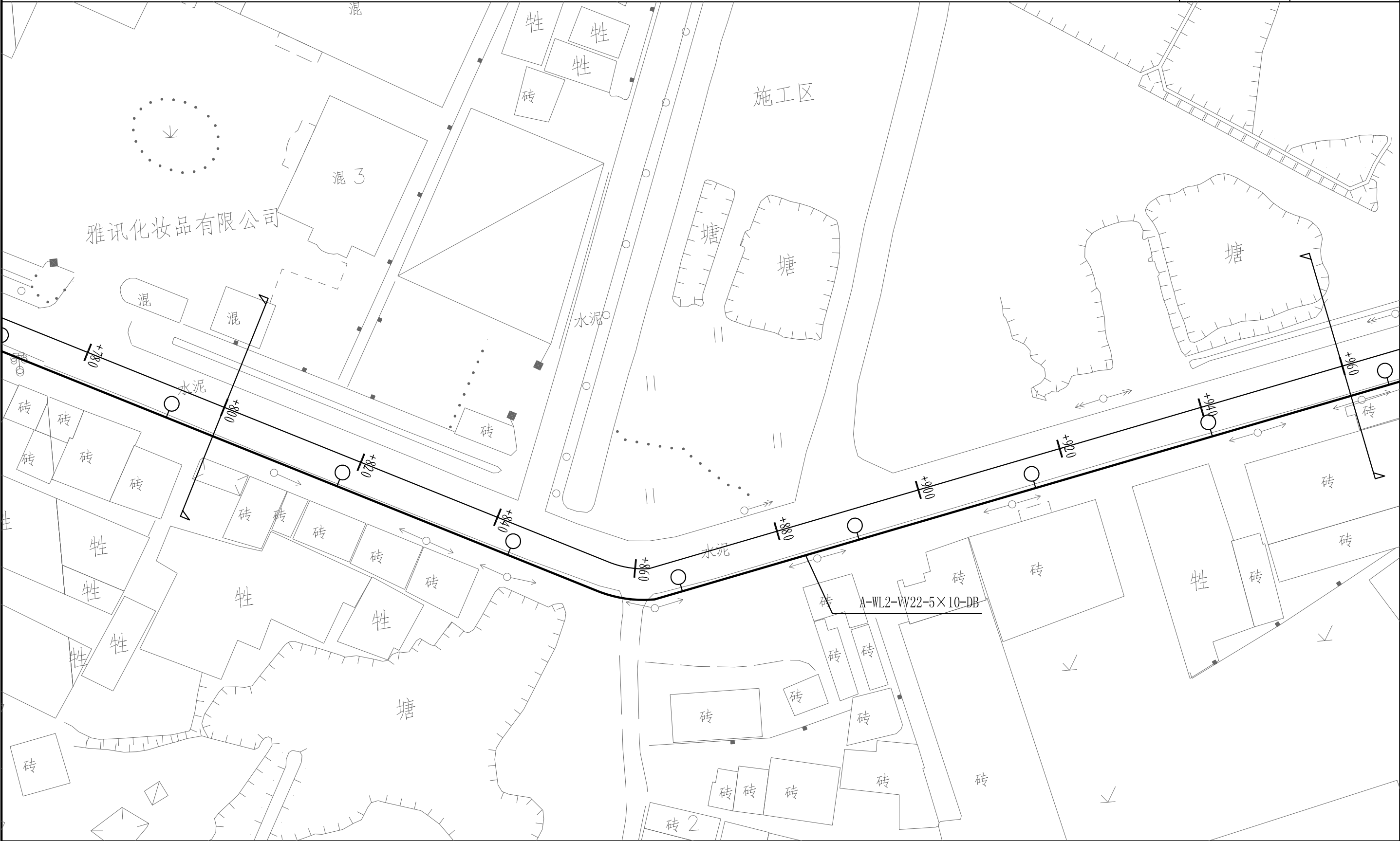
 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117									图纸名称	路灯平面布置图	工程 分 项	市政工程		设 计 阶 段	初步设计
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	新美路(金溪西路-东里新桥)路灯工程		审图号		日 期	2018.11
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	1:500	图 号	S-01



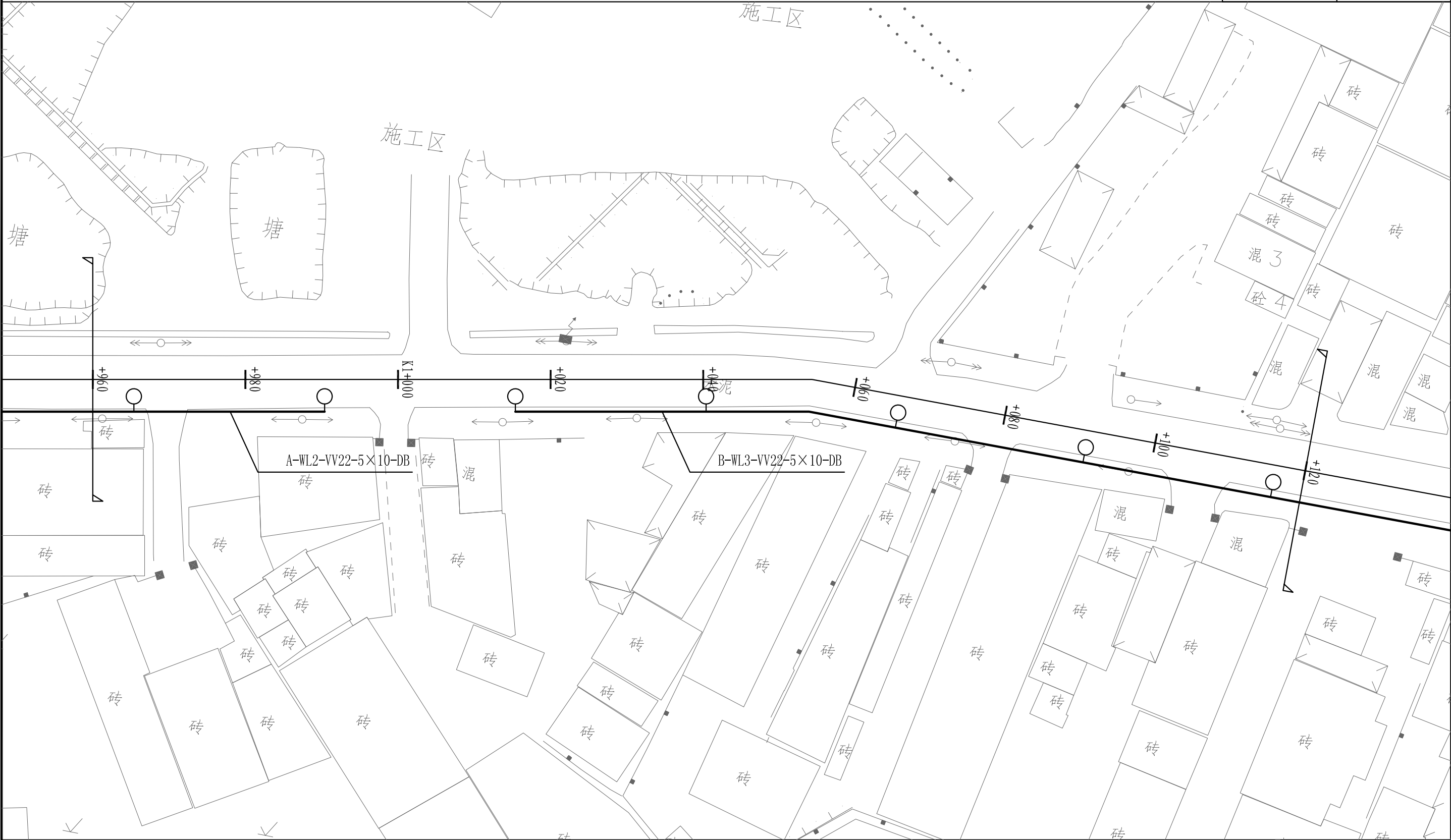
 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117									图纸名称	路灯平面布置图	工程 分 项	市政工程		设 计 阶 段	初步设计	
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	新美路(金溪西路-东里新桥)路灯工程		审图号		日 期	2018.11	
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	1:500	图 号	S-01	



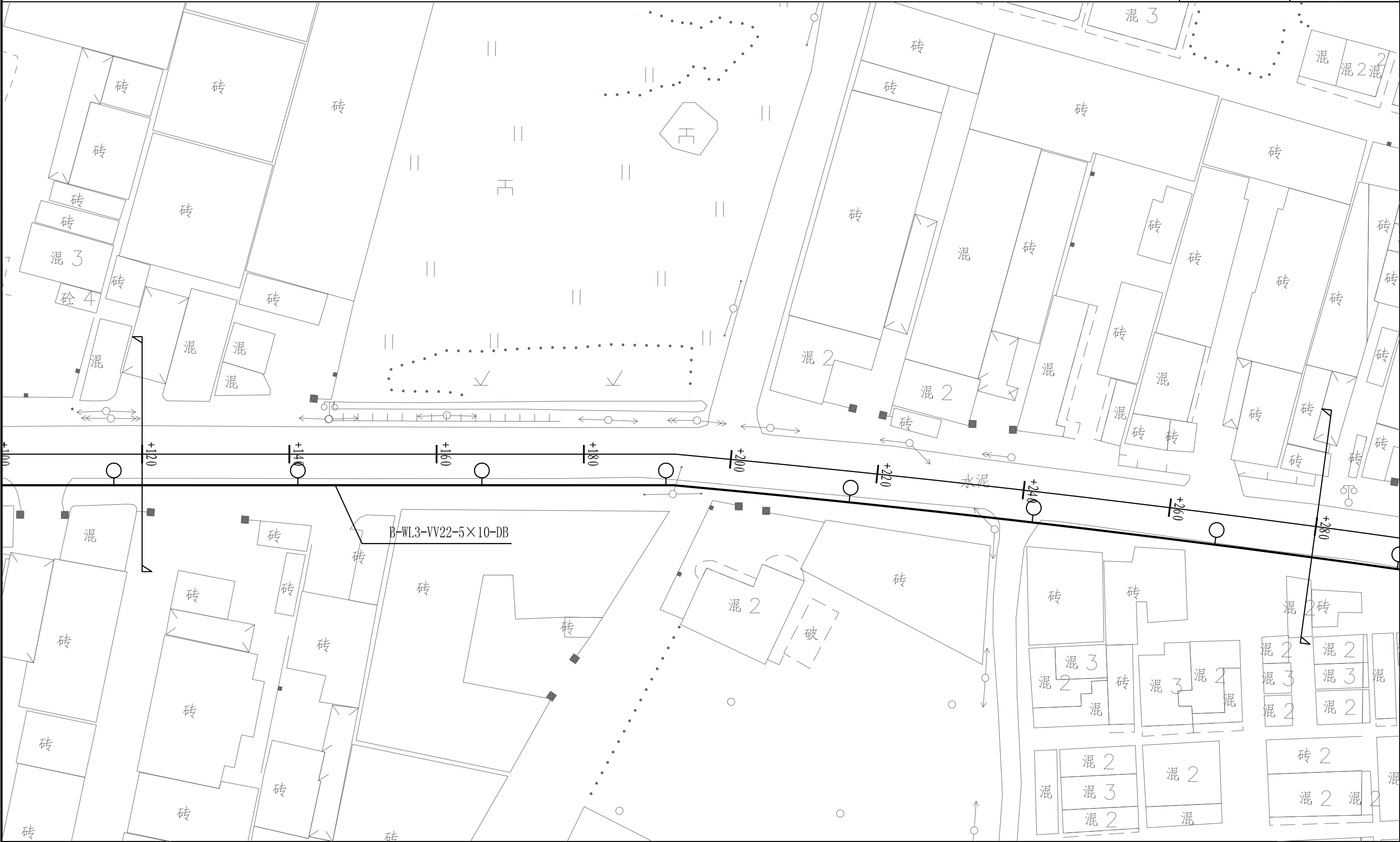
 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117									图纸名称	路灯平面布置图	工程 分 项	市政工程		设计 阶 段	初步设计		
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	新美路(金溪西路-东里新桥)路灯工程		审图号		日 期	2018.11		
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	1:500		图 号	S-01	

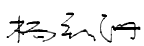


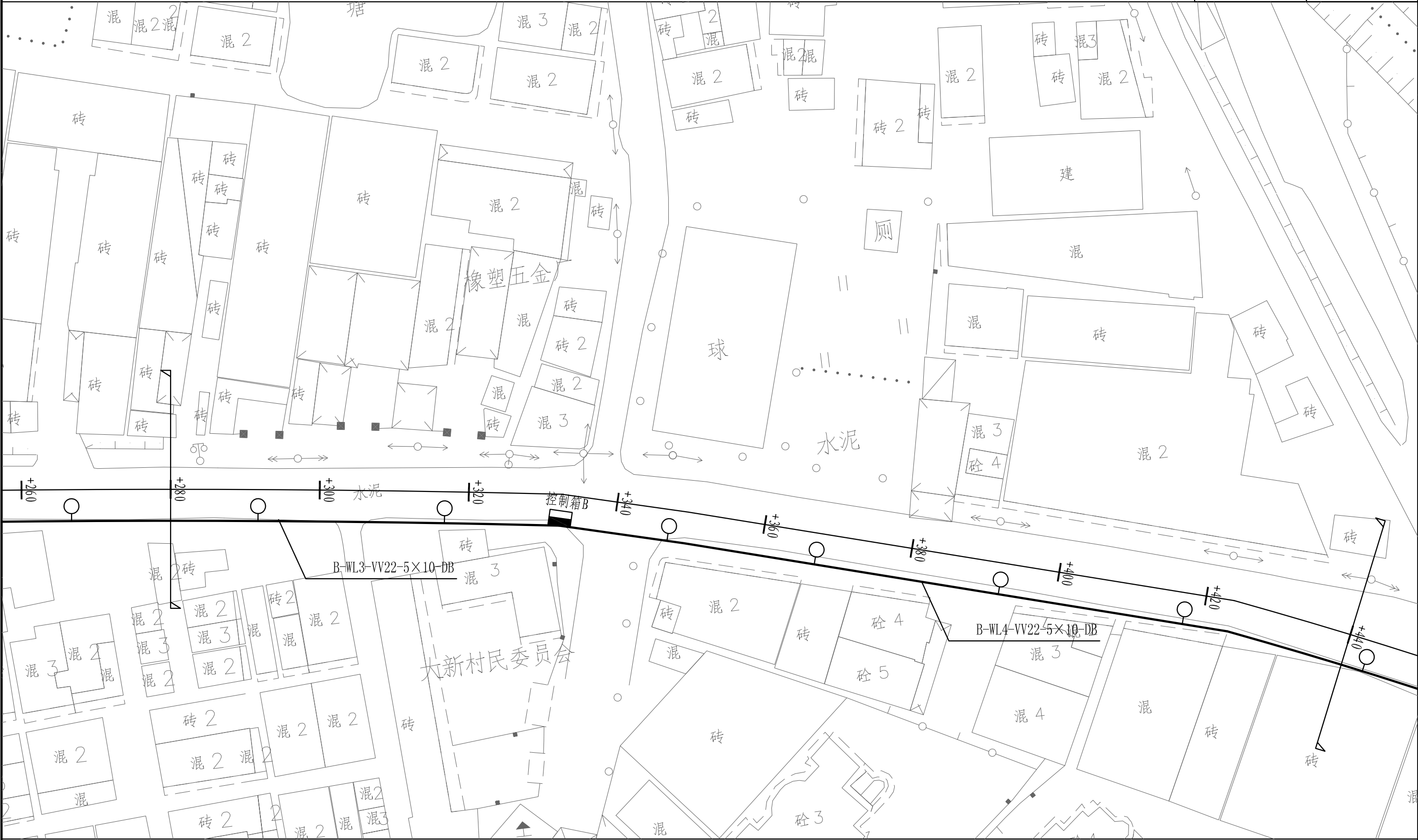
 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117									图纸名称	路灯平面布置图	工程 分 项	市政工程		设 计 阶 段	初步设计
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	新美路(金溪西路-东里新桥)路灯工程		审图号		日 期	2018.11
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	1:500	图 号	S-01



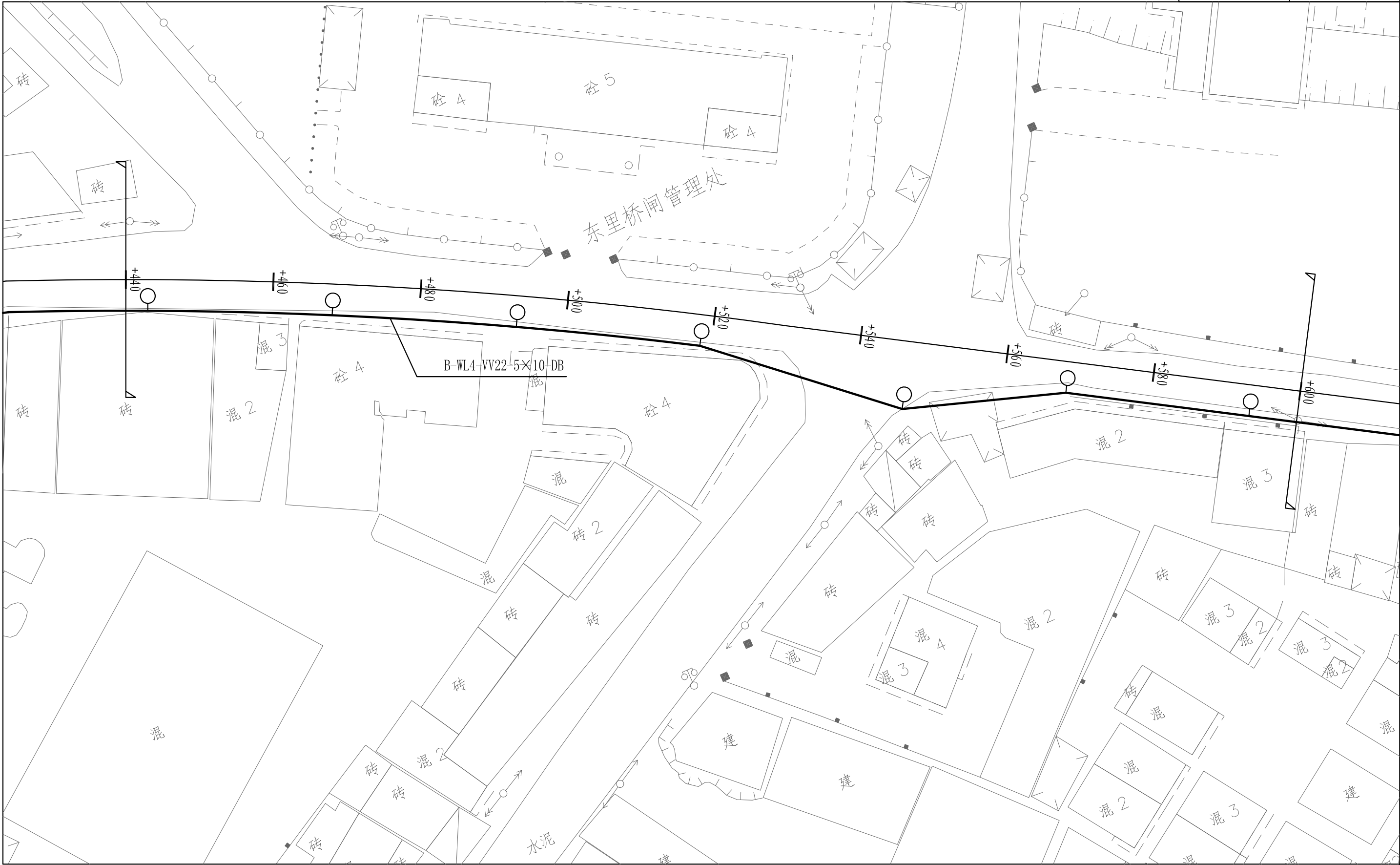
中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117										图纸名称	路灯平面布置图		工 程 分 项	市政工程		设 计 阶 段	初步设计	
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	新美路(金溪西路-东里新桥)路灯工程			审图号		日 期	2018.11		
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府			比 例	1:500	图 号	S-01		

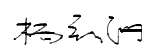
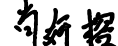
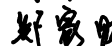


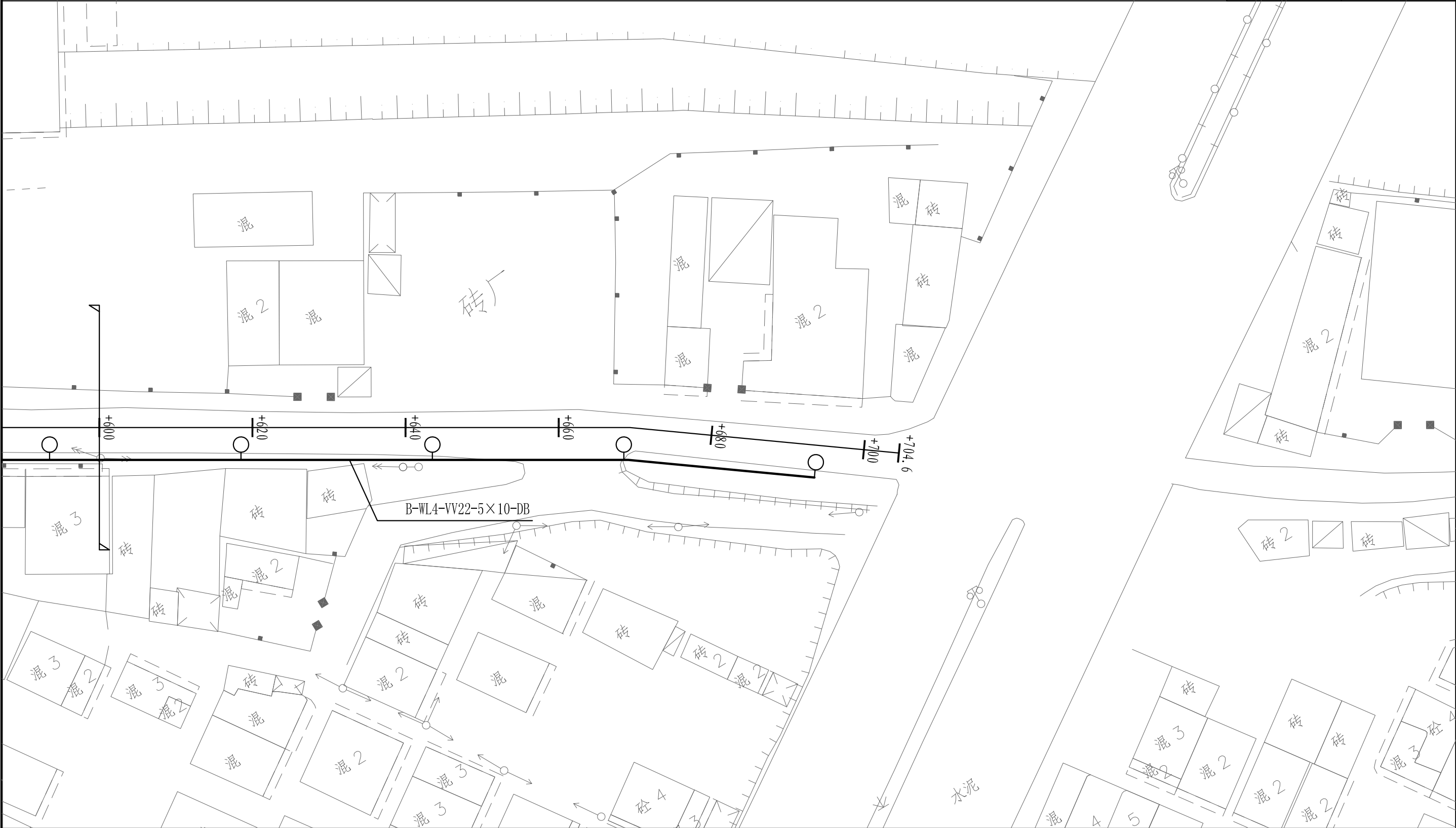
中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117										图纸名称	路灯平面布置图		工程 分 项	市政工程		设 计 阶 段	初步设计
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	新美路(金溪西路-东里新桥)路灯工程		审图号			日 期	2018.11	
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	1:500		图 号	S-01	

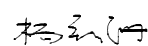
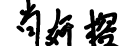


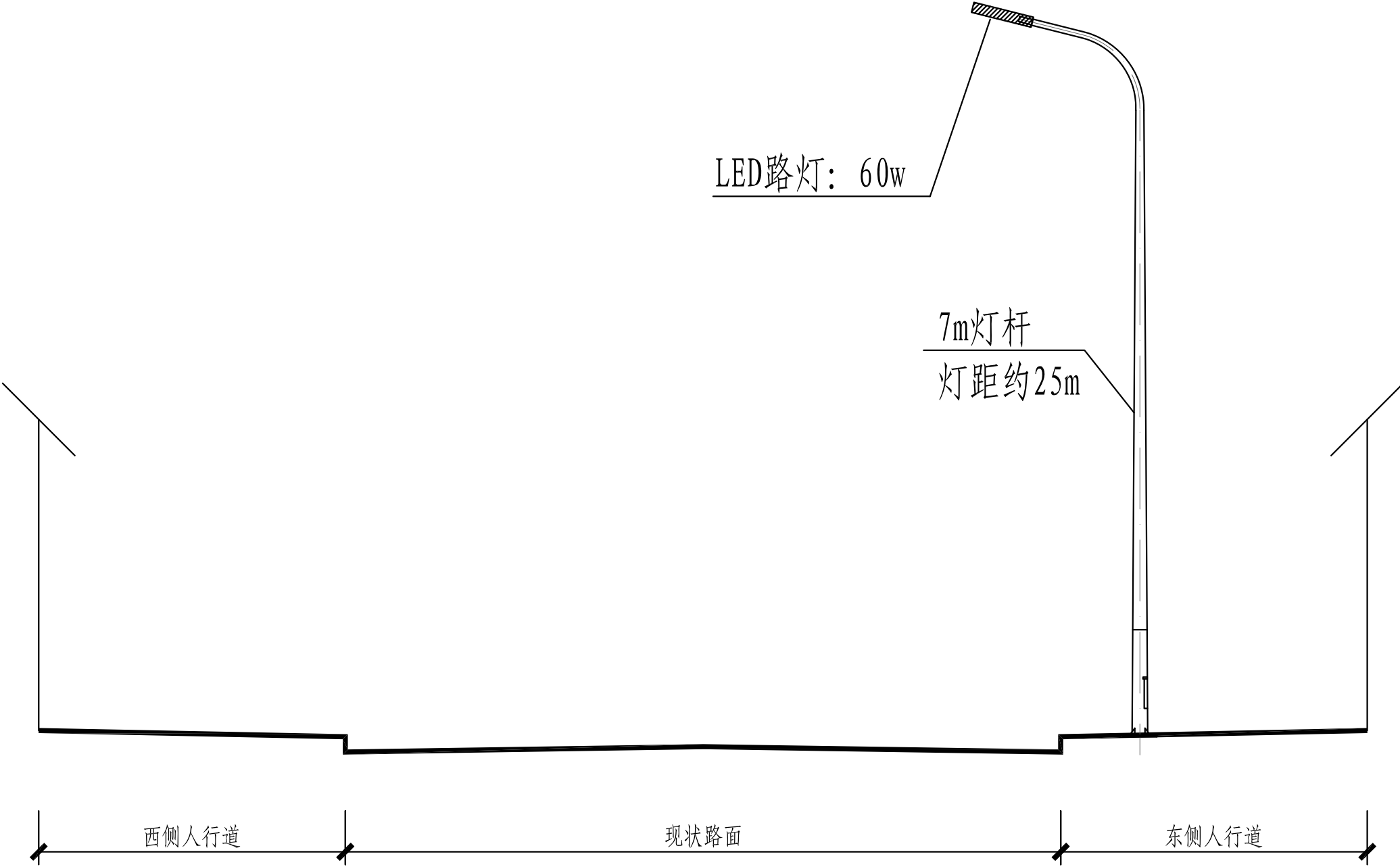
 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117									图纸名称	路灯平面布置图	工程 分 项	市政工程		设 计 阶 段	初步设计
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	新美路(金溪西路-东里新桥)路灯工程		审图号		日 期	2018.11
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	1:500	图 号	S-01



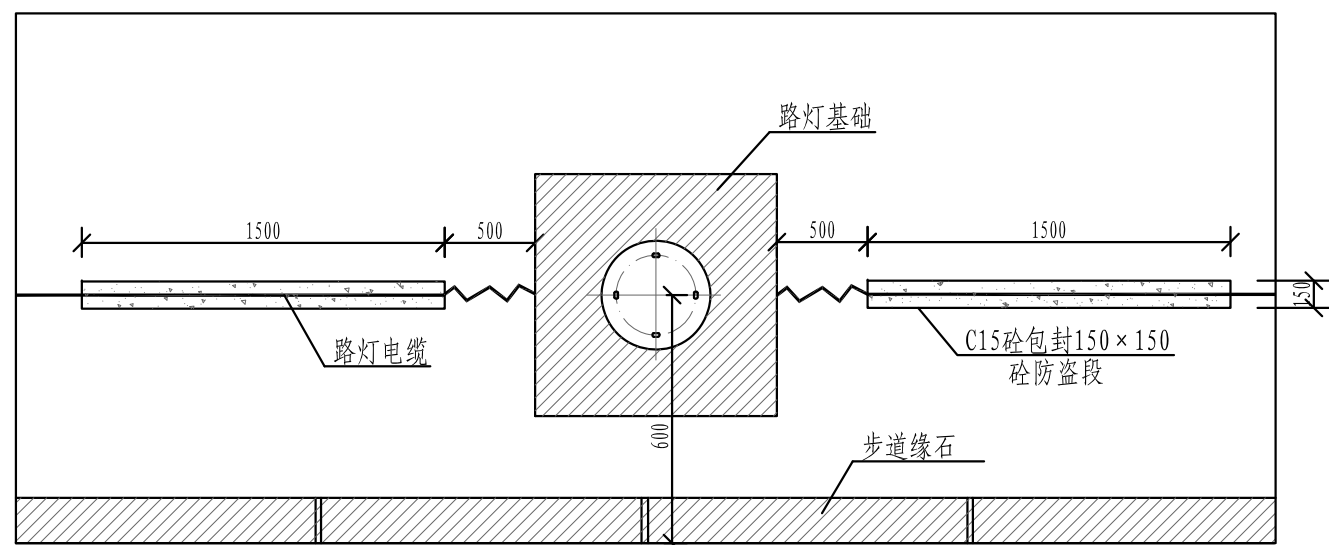
 中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117										图纸名称	路灯平面布置图		工程 分 项	市政工程		设计 阶 段	初步设计	
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	新美路(金溪西路-东里新桥)路灯工程			审图号		日 期	2018.11		
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府			比 例	1:500	图 号	S-01		



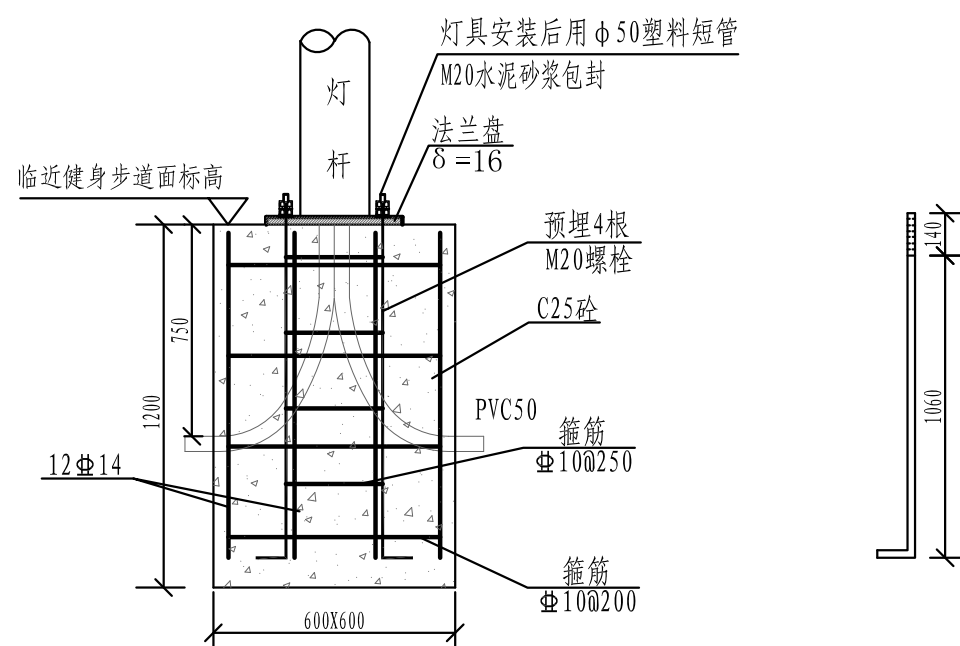
中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117									图纸名称	路灯平面布置图		工程 分 项	市政工程		设 计 阶 段	初步设计
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	新美路(金溪西路-东里新桥)路灯工程		审图号		日 期	2018.11	
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	1:500	图 号	S-01	



中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117									图纸名称	路灯断面布置图	工程 分 项	市政工程		设 计 阶 段	初步设计
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	新美路(金溪西路-东里新桥)路灯工程		审图号		日 期	2018.11
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	1:50	图 号	S-02



电缆包封平面图

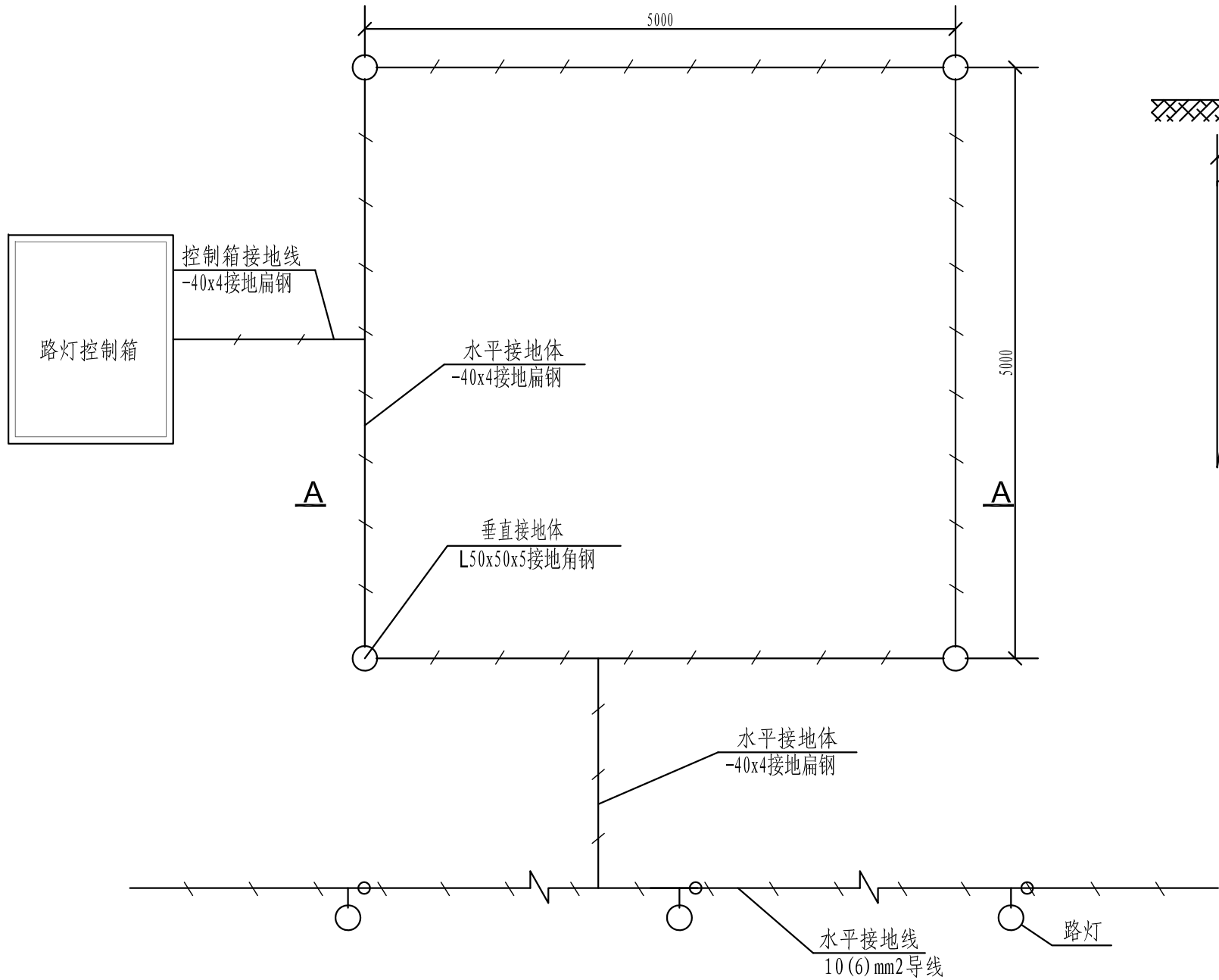


7米高路灯基础大样

M20螺栓大样

- 说明:
1. 本图配M20螺栓4根，每个螺栓配2个M20螺母。
 2. 灯杆基础混凝土为C25，钢筋为HRB400(直径≥10)、HPB300级(直径<10)，保护层厚40mm。
 3. 要求灯基础置于原状土上，地基承载力大于100KPa,如遇不良地质应进行地基处理。
 4. 基础周围回填土密实度≥92%。
 5. 本图尺寸除标注外，余均以mm为单位。

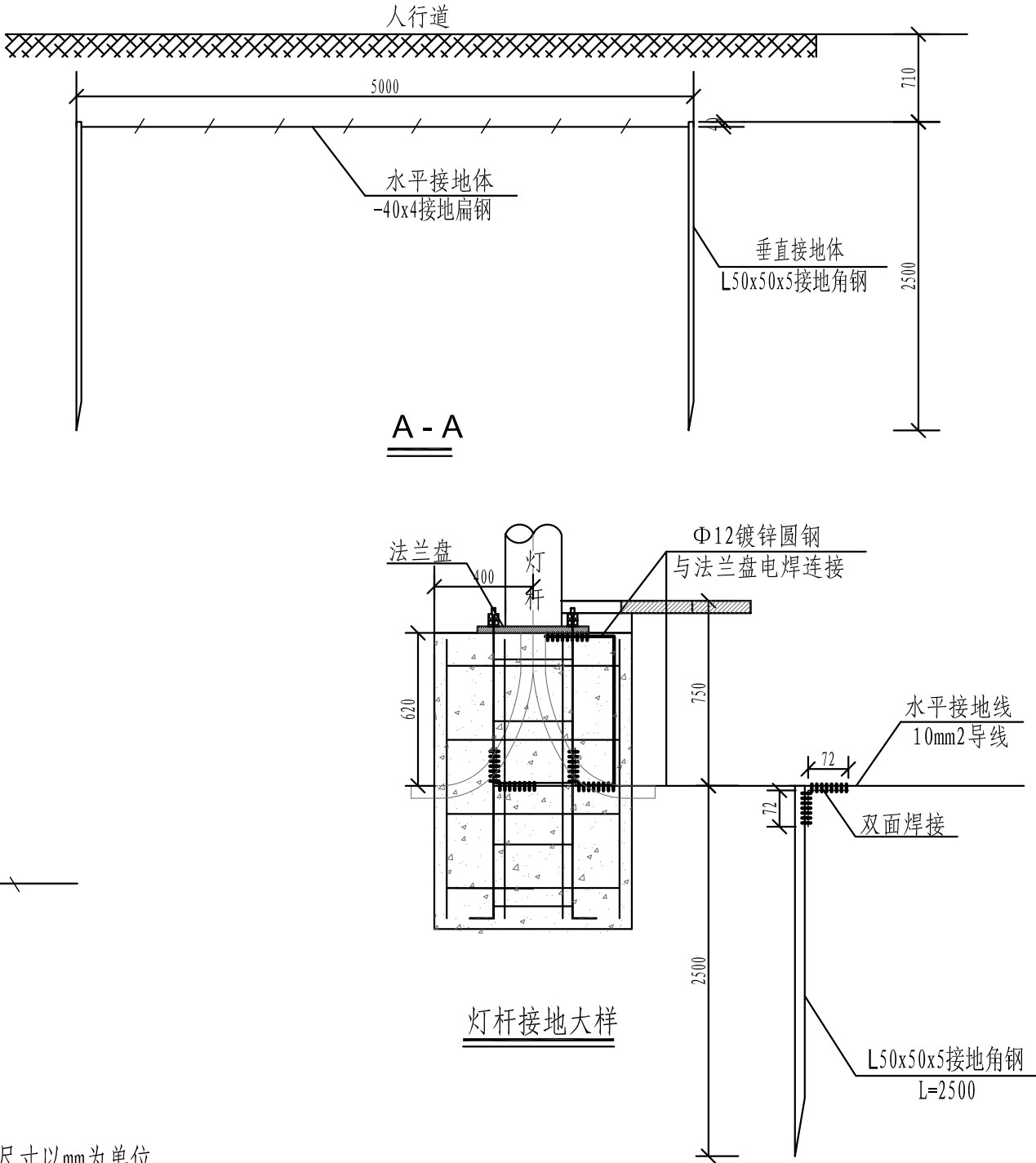
中交远洲交通科技集团有限公司								图纸名称	路灯基础设计图	工程 分 项	市政工程	设 计 阶 段	初步设计
审 定	杨新洲	杨新洲	项目负责	郑家财	郑家财	设 计	肖妍榕	工程名称	新美路(金溪西路-东里新桥)路灯工程	审图号		日 期	2018. 11
审 核	赵 峰	赵峰	专业负责	肖妍榕	肖妍榕	校 对	郑家财	建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府	比 例	见图	图 号	S-04



材料图例表

序号	名 称	图 例	型 号 规 格
1	垂直接地体	○	L50x50x5接地角钢 H=2500mm
2	水平接地体	— / — / —	-40x4接地扁钢
3	接地线	— \ \ \ —	10mm2 导线

控制箱接地大样



灯杆接地大样

说明:

1. 本图尺寸以mm为单位。
2. 垂直接地体采用L50x50x5接地角钢 (H=2500mm)。
3. 水平接地体采用-40x4接地扁钢。
4. 接地线采用10mm2导线 (接地线可以采用焊接或压连接两种形式), 接地电阻不应大于4Ω。



中交远洲交通科技集团有限公司
市政行业专业甲级资质 设计证书号: A113001117

图纸名称

接地大样

工 程
分 项

市政工程

设 计
阶 段

初步设计

审 定 杨新洲

项目负责人

郑家财

设计

肖妍榕

审核

赵 峰

专业负责

肖妍榕

校对

郑家财

建设单位

汕头市澄海区溪南镇人民政府

审图号

日期

2018. 11

审 核 赵 峰

专业负责

肖妍榕

校对

郑家财

建设单位

汕头市澄海区溪南镇人民政府

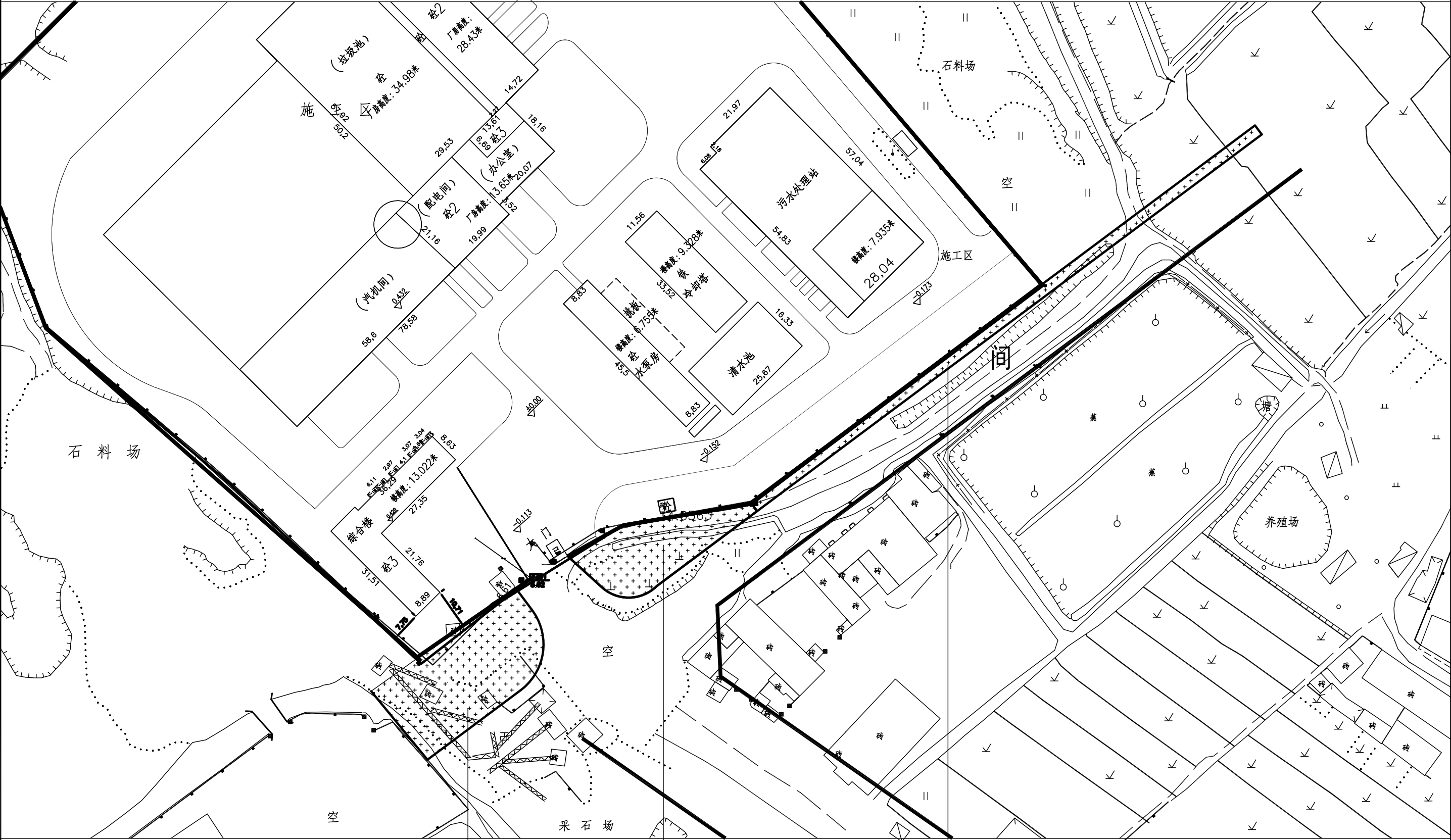
审图号

日期

2018. 11

图 号

S-05



绿化区域A
面积约992m2

绿化区域B
面积约580m2

区间路北侧绿化带
长160m, 宽6m

中交远洲交通科技集团有限公司 市政行业专业甲级资质 设计证书号：A113001117									图纸名称	工程平面图	工 程 分 项	市政工程		设 计 阶 段	初步设计	
审 定	杨新洲		项目负责	郑家财		设 计	肖妍榕		工程名称	洁源发电厂前绿化工程		审图号		日 期	2018.11	
审 核	赵 峰		专业负责	肖妍榕		校 对	郑家财		建设单位	汕头市澄海区溪南镇人民政府		比 例	1:1000	图 号	S-01	