

评标报告

公告编号：汕建交（2018）64

工程名称：汕头礮石大桥 D 匝道箱涵加固维修工程、
主塔塔内平台及人梯改造工程、主桥伸缩
缝更换工程

招 标 人：汕头市礮石大桥有限公司

招标代理机构：广东恒胜建设监理有限公司

二〇一八年九月二十七日

一、项目概况

工程名称：汕头礮石大桥 D 匝道箱涵加固维修工程、主塔塔内平台及人梯改造工程、主桥伸缩缝更换工程

招 标 人：汕头市礮石大桥有限公司

建设规模：礮石大桥 D 匝道钢筋混凝土箱涵中锈胀钢筋进行除锈、防锈，聚合物砂浆修补开凿箱涵墙体混凝土，变形缝渗水处理、更换老化变形缝，对箱涵墙体进行防护涂装，箱涵内部防潮湿通过防护涂装解决；下塔柱内上下平台间距 6.4 米，中塔柱平台间距为 6.7 米，上塔柱平台间距 6.7~6.75 米；平台横桥向布置与塔柱内壁连接，原设计人梯附着于塔内墙体与主塔斜度一致。通过在塔内平台之间增设一新的平台，并重新加设塔内斜梯，可减轻检修人员上下梯的体力消耗，相应提高安全性和便利性；拆除主桥二条旧伸缩装置，清理缝区内混凝土及槽口内杂物，并尽量保留原内部锚固钢筋不受损坏；检查槽口预留宽度、深度是否符合设计要求，按设计要求深度、位置、间距进行植筋；更换、安装礮石大桥主桥 N4、S4 墩两条 D480 型栅格模数式伸缩装置，每道长 24.5m，总长 49.0m；安装 ϕ 12mm 防裂钢筋网（15×15cm），浇筑 C50 钢纤维混凝土。

计划工期：礮石大桥 D 匝道箱涵加固维修工程计划工期为 60 个日历天，主塔塔内平台及人梯改造工程计划工期为 120 个日历天，主桥伸缩缝更换工程 50 个日历天。

二、评标委员会组建情况

本次评标委员会由 7 名评标专家组成，全部在广东省综合评标评审专家库中随机抽取。

三、监督人员名单

参与本项目开标、评标的监督部门是汕头市交通运输局，监督部门代表为 。

四、开标情况

2018 年 9 月 27 日上午 10 时 00 分，开标会在汕头市公共资源交

易中心建设工程交易部开标大厅举行，参会人员有招标人、投标人、记录人（招标代理机构）和监标人（汕头市交通运输局）代表，会议由招标代理机构主持。

首先招标代理机构介绍参会有关人员代表、递交投标文件的情况和开标评标期间相关事项；然后由投标人和监标人代表检查投标文件（第一信封）的密封情况；经确认符合要求后，招标代理机构按递交投标文件的顺序当众对（第一信封）进行开标，并宣布（第一信封）主要内容；宣布完毕后，由招标人、投标人（项目负责人）、记录人和监标人代表在《第一信封开标记录表》签字确认。

按招标文件第二章投标须知前附表 4.1.2 款约定，第二信封的开标在征得所有投标人同意后，由评标委员会和交易中心视频监控内对投标文件第二信封进行开标。在场所有投标单位均同意由评标委员会和交易中心视频监控内对投标文件第二信封进行开标。

五、符合性审查情况

经评标委员会评审，五家投标人：安徽昌达道路设施工程有限责任公司、赣州诚通路桥工程有限公司、临沂市兰田路桥有限公司、河北路桥交通工程有限公司、广西金路投资建设有限公司投标文件第一信封形式与响应性审查均合格。经审查，5 家投标单位资格审查均合格。

经审查，5 家投标单位的投标文件第二信封形式与响应性审查均合格。

六、否决的投标人名单以及否决理由：无。

七、串通投标情形的评审情况说明：无。

八、评分及排序情况：

投标人名称	投标报价 (元)	评标价 (元)	偏差率 (%)	报价得分	信誉分	投标人 得分	排列 次序
安徽昌达道路设施工程 有限责任公司	2866489.00	2838116.37	-2.00	93.00	4.75	97.75	5
赣州诚通路桥工程有限 公司	2870767.00	2842394.37	-1.86	93.14	4.75	97.89	3

临沂市兰田路桥有限公司	2873826.00	2845453.37	-1.75	93.25	4.75	98.00	1
河北路桥交通工程有限公司	2869240.00	2840867.37	-1.91	93.09	4.75	97.84	4
广西金路投资建设有限公司	2871075.00	2842702.37	-1.84	93.16	4.75	97.91	2

九、中标候选人名单

第一中标候选人：临沂市兰田路桥有限公司；

投标报价：2873826.00 元

第二中标候选人：广西金路投资建设有限公司；

投标报价：2871075.00 元

第三中标候选人：赣州诚通路桥工程有限公司。

投标报价：2870767.00 元

十、澄清、说明事项纪要：情况说明

十一、需要说明的其他事项：无。

十二、评标附表

注：评标过程表格