

评 标 报 告

公告编号：汕潮阳公资交建（2018）15 号

工程名称：省道 234 线金灶至关埠路段路面改造工程
设计施工总承包

招 标 人：汕头市潮阳区公路局

招标机构：广东永道工程咨询有限公司

二〇一八年八月九日

评委主任签名：

一、项目概况

工程名称：省道 234 线金灶至关埠路段路面改造工程设计施工总承包。

建设规模：该路段起点位于汕头市潮阳区金灶镇与揭阳交界处，桩号为 K14+642，路线呈东西走向，终点位于潮阳区关埠镇，桩号为 K25+072，路线全长 10.43 公里。本项目基本沿既有旧路走向进行路面改造，主要内容包括：路面结构、路基排水、桥梁涵洞、平面交叉、交通安全设施、绿化和照明设施等工程，总投资估算为 22435.045 万元，其中建安费 18687.7066 万元，勘察设计费 423.3128 万元。

招标内容：本项目设计施工总承包招标设 1 个合同段，工作内容为项目里程内公路工程（含路面结构、路基排水、桥梁涵洞、平面交叉、交通安全设施、绿化和照明设施等工程）的工程测量、设计和施工。

二、招标过程

1. 本项目于 2018 年 7 月 13 日在汕头建筑信息网发布招标公告，2018 年 7 月 16 日 9:30 开始接受投标人报名，截止 2018 年 7 月 20 日 16:30，共有 6 家潜在投标人递交了报名资料并购买了招标文件。名单：

(1) 联合体：①牵头单位：汕头公路桥梁工程总公司；②成员：汕头市公路勘察设计院

(2) 联合体：①牵头单位：中城投集团第三工程局有限公司；②成员：广东省交通规划设计研究院股份有限公司

(3) 联合体：①牵头单位：陕西建工机械施工集团有限公司；②成员：中交远洲交通科技集团有限公司

(4) 联合体：①牵头单位：宏盛建业投资集团有限公司；②成员：广东粤路勘察设计有限公司

(5) 联合体：①牵头单位：攀枝花公路桥梁工程有限公司；②成员：肇庆市公路勘察设计院

(6) 联合体：①牵头单位：武汉东交路桥工程有限公司；②成员：惠州市道路桥梁勘察设计院

2. 投标截止时间为 2018 年 8 月 9 日 上 10 时 00 分，共有 6 家投标人递交了投标文件。名单为（按投标文件递交顺序）：

评委主任签名：

(1) 联合体：①牵头单位：宏盛建业投资集团有限公司；②成员：广东粤路勘察设计有限公司

(2) 联合体：①牵头单位：陕西建工机械施工集团有限公司；②成员：中交远洲交通科技集团有限公司

(3) 联合体：①牵头单位：攀枝花公路桥梁工程有限公司；②成员：肇庆市公路勘察设计院

(4) 联合体：①牵头单位：武汉东交路桥工程有限公司；②成员：惠州市道路桥梁勘察设计院

(5) 联合体：①牵头单位：中城投集团第三工程局有限公司；②成员：广东省交通规划设计研究院股份有限公司

(6) 联合体：①牵头单位：汕头公路桥梁工程总公司；②成员：汕头市公路勘察设计院

三、评标过程及情况

本工程评标于 2018 年 8 月 9 日 10:00 时至 15:00 时在汕头市公共资源交易中心潮阳分中心进行评标活动。评标委员会由 9 名专家组成，全部在广东省综合评标评审专家库随机抽取产生。

本次招标分两轮评审，第一轮采用综合评分法对投标文件中勘察设计部分进行评审；第二轮评审采用合理低价法。

1、第一轮评审情况（勘察设计部分）：

资格评审情况：6 个投标人都合格。

形式评审与响应性评审情况：6 个投标人都合格。

详细评审情况：评标委员会按照招标文件的评标标准对通过资格评审和形式评审与响应性评审的 6 家投标人进行打分，并计算出勘察设计综合得分。情况如下：

(1) 联合体：①牵头单位：宏盛建业投资集团有限公司；②成员：广东粤路勘察设计有限公司，勘察设计综合得分 83.32 分；
评委主任签名：

(2) 联合体：①牵头单位：陕西建工机械施工集团有限公司；②成员：中交远洲交通科技集团有限公司，勘察设计综合得分 81.96 分；

(3) 联合体：①牵头单位：攀枝花公路桥梁工程有限公司；②成员：肇庆市公路勘察设计院，勘察设计综合得分 74.24 分；

(4) 联合体：①牵头单位：武汉东交路桥工程有限公司；②成员：惠州市道路桥梁勘察设计院，勘察设计综合得分 72.67 分；

(5) 联合体：①牵头单位：中城投集团第三工程局有限公司；②成员：广东省交通规划设计研究院股份有限公司，勘察设计综合得分 79.90 分；

(6) 联合体：①牵头单位：汕头公路桥梁工程总公司；②成员：汕头市公路勘察设计院，勘察设计综合得分 95.30 分。

2、第二轮评审情况（施工部分）

资格评审情况：6 个投标人都合格。

形式评审与响应性评审情况：6 个投标人都合格。

详细评审情况：评标委员会按照招标文件的评标标准对通过资格评审和形式评审与响应性评审的 6 家投标人进行打分，计算出施工综合得分，并汇总计算出各投标人的最终综合得分。情况如下：

(1) 联合体：①牵头单位：宏盛建业投资集团有限公司；②成员：广东粤路勘察设计有限公司，施工综合得分 94.15 分，最终综合得分 88.74 分；

(2) 联合体：①牵头单位：陕西建工机械施工集团有限公司；②成员：中交远洲交通科技集团有限公司，施工综合得分 93.58 分，最终综合得分 87.77 分；

(3) 联合体：①牵头单位：攀枝花公路桥梁工程有限公司；②成员：肇庆市公路勘察设计院，施工综合得分 92.06 分，最终综合得分 83.15 分；

(4) 联合体：①牵头单位：武汉东交路桥工程有限公司；②成员：惠州

评委主任签名：

市道路桥梁勘察设计院，施工综合得分 93.12 分，最终综合得分 82.90 分；

(5) 联合体：①牵头单位：中城投集团第三工程局有限公司；②成员：广东省交通规划设计研究院股份有限公司，施工综合得分 91.20 分，最终综合得分 85.55 分；

(6) 联合体：①牵头单位：汕头公路桥梁工程总公司；②成员：汕头市公路勘察设计院，施工综合得分 95.33 分，最终综合得分 95.32 分。

四、评标结果

评标委员会对评审结果进行确认后，按照招标文件规定的方法对中标候选人进行排序如下：

第一中标候选人：联合体：①牵头单位：汕头公路桥梁工程总公司；②成员：汕头市公路勘察设计院，勘察设计投标报价：4106134.00 元，勘察设计下浮率：3.00%；施工投标报价：181233378.61 元，施工下浮率：3.02%；

第二中标候选人：联合体：①牵头单位：宏盛建业投资集团有限公司；②成员：广东粤路勘察设计有限公司，勘察设计投标报价：4072269.00 元，勘察设计下浮率：3.8%；施工投标报价：182279890.18 元，施工下浮率：2.46%。

评委主任签名：

其他评委签名：

评委主任签名：