

评 标 报 告

工程编号：440500201801290101

工程名称：国道 324 线畧石大桥至红旗岭路段路面改造及地
方配套工程设计施工总承包

招 标 人：汕头市公路局

招标代理机构：广东恒胜建设监理有限公司

二 0 一八年三月一日

一、项目概况

工程名称：国道 324 线礮石大桥至红旗岭路段路面改造及地方配套工程设计施工总承包。

建设规模：项目位于汕头市中心区的西南部，起点位于汕头市礮石大桥的高架桥相接处，桩号为 K539+327，途经蜈田、磊口、棉花，终点位于红旗岭与潮阳区交界处，桩号为 K543+601，路段全长 4.274 公里（含磊口大桥）。项目按一级公路兼顾城市道路功能改造配套工程考虑。改造后维持原路段主要技术标准：设计速度 60 公里/小时；汽车荷载等级维持原荷载标准：汽-20，挂-100；路基宽度：52 米（局部为 46~75 米）。

建设内容按审批权限分为两个项目：路面改造工程和地方配套工程。

路面改造工程：仅对机动车道的路面进行改造。项目概算总投资 5035.3 万元，其中建安费用为 4635.8535 万元。

地方配套工程：非机动车道加铺沥青砼罩面，分隔带缘石的更换，人行道更换步道砖，土路肩改造为人行道，路面排水系统疏通、修复，并处理完善积水路段排水，主要平交的渠化改造，道路照明路灯的更换改造，道路绿化的补植、提升，安全设施的完善。项目概算总投资 6752.97 万元，其中建安费用为 5861.981 万元。

招标内容：本次招标设 1 个合同段，项目里程内公路工程（含路面工程、绿化、排水与沿线设施等的改造）的工程勘察设计和施工。

二、招标公告

本项目于 2018 年 1 月 29 日在中国招标投标公共服务平台、广东省招标投标监管网、汕头建筑信息网、汕头市交通运输局网站和《民营经济报》上发布。

三、报名情况

本项目 2018 年 2 月 5 日 9:00 开始接受投标人报名，截止 2018 年 2 月 9 日 17:00，共有 5 家投标人递交了报名资料并购买了招标文件。（名单：1. 联合体牵头人：汕头公路桥梁工程总公司 成员：惠州市道路桥梁勘察设计院；2. 联合体牵头人：江门市路桥集团有限公司 成员：广东省交通规划设计研究院股份有限公司；3. 联合体牵头人：达濠市政建设有限公司 成员：汕头市公路勘察设计院；4. 联合体牵头人：天环建设集团有限公司 成员：肇庆市公路勘察设计院；5. 联合体牵头人：内蒙古东源水利市政工程有限责任公司 成员：广州市公路勘察设计有限公司。）

四、招标疑问

至招标答疑截止时间止没有投标人对该项目招标文件提出疑问。

五、评标委员会组建情况

本次评标委员会由 9 名评标专家组成，2018 年 2 月 28 日上午 9 时，汕头市交通运输局、汕头市公共资源交易中心建设工程交易部、招标人代表在广东省综合评标评审专家库中随机抽取 9 名评标专家。

六、递交投标文件情况

递交投标文件的时间为 2018 年 3 月 1 日上午 8 时 30 分至 10 时 00 分。至截止时间止，参与报名的 5 家投标单位均向招标代理机构的工作人员递交外包装密封的投标文件。

七、开标前准备工作

所有评委到齐后，会议由招标代理机构主持，招标代理机构介绍项目情况、招标文件主要内容及评标办法，由每一位成员随机抽取号码球（号码球当场公开确认后重新放回号码机，与剩余的号码球一起供其他成员抽取），其号码球对应的系数即为该评委成员选定的报价浮动系数，报价浮动系数范围为（ $5\% \leq \text{降点数} \leq 10\%$ ），交由招标代理机构收集、密封。然后将报价下浮

系数密封保存。

八、开标程序及情况

2018年3月1日上午10时00分，开标会在汕头市公共资源交易中心建设工程交易部开标大厅举行，参会人员有招标人、投标人、记录人（招标代理机构）和监标人（汕头市交通运输局）代表，会议由招标代理机构主持。

首先招标代理机构介绍参会有关人员代表、递交投标文件的情况和开标评标期间相关事项；然后由投标人和监标人代表检查投标文件的密封情况；经确认符合要求后，招标代理机构按招标文件规定对投标文件勘察设计部分第一信封进行开标。第一信封开标后，按招标文件第二章投标须知前附表5.2.1款约定，经所有投标人同意，由招标人代表、评标专家、监标人见证，在交易中心视频监控内按程序分别对勘察设计部分的第二信封、施工部分的第一信封、施工部分的第二信封进行开标。

九、评标程序安排

本次招标资格审查方式：采用资格后审方式，由评标委员会在开标后定标前对投标人进行资格审查。评标定标方式：分两轮评审，第一轮采用综合评估法对投标文件中勘察设计部分进行评审，第二轮施工评审采用合理标价法。

评标专家到达评标室后，先熟悉《招标文件》，然后推荐评标委员会主任，然后按《招标文件》规定的评标程序进行评标。

十、勘察设计第一信封资格审查情况

经审查，5家投标单位均合格。

十一、勘察设计第一信封形式与响应性评审情况

经审查，5家投标单位均合格。

十二、勘察设计第二信封形式与响应性评审情况

经审查，5家投标单位均合格。

投标人名称	投标人与本项目相关的具体业绩（20分）	拟投入本项目的人员资格和能力（10分）	投标人的信誉（20分）	技术建议书（40分）	勘察设计部分报价得分（10分）	勘察设计部分得分
联合体牵头人：达濠市政建设有限公司成员：汕头市公路勘察设计院	20	10	19.45	36.36	9.89	95.70
联合体牵头人：天环建设集团有限公司成员：肇庆市公路勘察设计院	13	9	11.45	35.06	6.97	75.48
联合体牵头人：内蒙古东源水利市政工程有限公司成员：广州市公路勘察设计有限公司	13	8	9.45	35.13	6.50	72.08
联合体牵头人：江门市路桥集团有限公司成员：广东省交通规划设计研究院股份有限公司	20	9	9.75	35.03	4.90	78.68
联合体牵头人：汕头公路桥梁工程总公司成员：惠州市道路桥梁勘察设计院	20	9	9.45	34.24	8.83	81.52

十三、勘察设计部分评审情况

评审表格后附。

十四、施工第一信封（商务文件和技术文件）资格审查情况

经审查，5家投标单位均合格。

十五、施工第一信封初步审查情况

经审查，5家投标单位均合格。

十六、施工第二信封初步审查情况

经审查，5家投标单位均合格。

十七、施工部分评审情况

评审表格后附。

投标人名称	投标报价（元）	是否参与评标基准价的计算	报价得分	信用等级分	履约情况	得分
联合体牵头人：达濠市政建设有限公司 成员：汕头市公路勘察设计院	102563843.07	是	89.74	2.25	2.50	94.49
联合体牵头人：天环建设集团有限公司 成员：肇庆市公路勘察设计院	103151721.80	是	88.56	2.25	2.50	93.31
联合体牵头人：内蒙古东源水利市政工程有限公司 成员：广州市公路勘察设计院有限公司	103057241.29	是	88.75	2.25	2.50	93.50
联合体牵头人：江门市路桥集团有限公司 成员：广东省交通规划设计研究院股份有限公司	102983756.45	是	88.90	2.25	2.50	93.65
联合体牵头人：汕头公路桥梁工程总公司 成员：惠州市道路桥梁勘察设计院	102794795.42	是	89.27	2.25	2.50	94.02

十七、综合评价后的投标人排序

投标人名称	勘察设计部分得分的 50%	施工部分得分的 50%	最终综合得分	名次
联合体牵头人：达濠市政建设有限公司 成员：汕头市公路勘察设计院	47.85	47.25	95.10	1
联合体牵头人：天环建设集团有限公司 成员：肇庆市公路勘察设计院	37.74	46.66	84.40	4
联合体牵头人：内蒙古东源水利市政工程有限公司 成员：广州市公路勘察设计院有限公司	36.04	46.75	82.79	5
联合体牵头人：江门市路桥集团有限公司 成员：广东省交通规划设计研究院股份有限公司	39.34	46.83	86.17	3
联合体牵头人：汕头公路桥梁工程总公司 成员：惠州市道路桥梁勘察设计院	40.76	47.01	87.77	2

十八、中标候选人基本情况

评委主任签名：

第一中标候选人：联合体牵头人：达濠市政建设有限公司 成员：汕头市公路勘察设计院；勘察设计下浮率：**6.00%**；勘察设计暂定报价：**2068000.00** 元；施工下浮率：**2.30%**；施工暂定报价：**102563843.07** 元。

第二中标候选人：联合体牵头人：汕头公路桥梁工程总公司 成员：惠州市道路桥梁勘察设计院；勘察设计下浮率：**8.00%**；勘察设计暂定报价：**2024000.00** 元；施工下浮率：**2.08%**；施工暂定报价：**102794795.42** 元。

评标评委会主任签名：

评标评委会其他成员签名：