

评标报告

工程编号：440500201712010101

工程名称：海滨路东延（一期）工程勘察设计

招标人：汕头市住房和城乡建设局

招标机构：广东海外建设监理有限公司

二〇一七年十二月二十一日

一、项目概况

工程名称：海滨路东延（一期）工程勘察设计

建设规模：海滨路东延（一期）工程全长 1500 米，其中海滨路（金环路～货运路）路段长 870 米，货运路（海滨路～中山路）长 630 米，估算总投资约 1.5 亿元（其中建安费为 1.25 亿元，不含征迁费用）。工程建设内容包括海滨路东延的道路、桥梁、排水、照明、绿化、景观、交通，以及新建海滨长廊延伸段、配套货运路临时交通及照明设施等。

招标内容：本次招标内容为工程勘察、设计招标，具体：1. 工程勘察包含：地质勘察、测量；2. 工程设计包含：方案设计、初步设计、施工图设计、工程概算、招标及施工期间勘察设计服务及竣工验收服务等。

二、招标过程

本项目于 2017 年 12 月 01 日在汕头建筑信息网发布招标公告，本项目不设投标报名，招标文件自招标公告发布之日起可在“汕头建筑信息网”（<http://www.stjs.org.cn/>）下载。

2017 年 12 月 21 日上午 8 时 30 分至 10 时 00 分，共有 5 家投标人递交了投标文件。名单为：

- 1、广州市公路勘察设计院有限公司
- 2、联合体：①牵头单位：中恩工程技术有限公司，②中国有色金属长沙勘察设计院有限公司
- 3、广西交通规划勘察设计院有限公司
- 4、广东省交通规划设计研究院股份有限公司
- 5、中国市政工程中南设计研究总院有限公司

三、评标过程及情况

本项目评标于 2017 年 12 月 21 日 10:00 时至 15:30 时 在汕头市公共资源交易中心建设工程交易部评标室进行评标活动。评标委员会由 7 名专家组成，均从广东省综合评标专家库中随机抽取。

该项目采用综合评估法评标法。评审程序分为投标人技术文件评审和商务文件评审。

评委主任签名：

技术文件评审情况：

1、5家投标人都通过技术文件符合性审查。

2、对通过符合性审查，评标委员会按照招标文件“技术标文件评分标准”的评比项目进行综合评审和比较并打分，得出技术文件分数。情况如下：

方案①技术文件得分 54.60；

方案②技术文件得分 35.60；

方案③技术文件得分 35.90；

方案④技术文件得分 36.60；

方案⑤技术文件得分 36.50。

商务文件评审情况：

1、5家投标人资格审查均符合要求。

2、5家投标人商务文件都通过符合性审查。

3、对资格审查、符合性审查结果合格的商务文件，评标委员会按照招标文件“商务标文件评分标准”的评比项目进行综合评审和比较并打分，得出商务文件分数。情况如下：

(1) 广州市公路勘察设计有限公司商务文件得分 11.87；

(2) 联合体：①牵头单位：中恩工程技术有限公司，②中国有色金属长沙勘察设计研究院有限公司商务文件得分 11.86；

(3) 广西交通规划勘察设计研究院有限公司商务文件得分 13.71；

(4) 广东省交通规划设计研究院股份有限公司商务文件得分 39.99；

(5) 中国市政工程中南设计研究总院有限公司商务文件得分 13.94。

最后汇总投标人总得分之前开启投标人抽取方案数字编号、分辨技术文件对应投标人身份，然后汇总通过资格审查和符合性审查的投标人综合得分。情况如下：

评委主任签名：

- (1) 广州市公路勘察设计有限公司综合得分 48.37;
- (2) 联合体: ①牵头单位: 中恩工程技术有限公司, ②中国有色金属长沙勘察设计研究院有限公司综合得分 48.46;
- (3) 广西交通规划勘察设计研究院有限公司综合得分 49.61;
- (4) 广东省交通规划设计研究院股份有限公司综合得分 94.59;
- (5) 中国市政工程中南设计研究总院有限公司综合得分 49.54。

四、评标结果

评标委员会对评审结果进行确认后,按照招标文件约定的方法对中标候选人进行排序如下:

第一中标候选人:广东省交通规划设计研究院股份有限公司,勘察投标下浮率 24.00%,设计投标下浮率 24.00%;

第二中标候选人:广西交通规划勘察设计研究院有限公司,勘察投标下浮率 23.20%,设计投标下浮率 23.20%;

第三中标候选人:中国市政工程中南设计研究总院有限公司,勘察投标下浮率 24.22%,设计投标下浮率 24.22%.

评委主任签名:

其他评委签名:

评委主任签名: