

评标报告

工程编号：440500201710200101

工程名称：珠江路、庐山路、黄山路、韶山路部分路段
道路改造工程勘察设计施工总承包

招标人：汕头市龙湖区住房和城乡建设局

招标机构：广州穗科建设管理有限公司

二〇一七年十一月九日

评委主任签名：

一、项目概况

工程名称：珠江路、庐山路、黄山路、韶山路部分路段道路改造工程勘察设计施工总承包

建设规模：本次项目包含四条道路，分别为①珠江路（嵩山南路-庐山路），道路全长约 498m，道路改造宽度为 18m。②庐山路（珠池路-珠江路）道路全长约 594m，道路改造宽度为 30m、（长江路-安和街）长约 189m，道路改造宽度为 30m。③黄山路（珠江路-长江路）道路全长约 448m，道路改造宽度为 30m。④韶山路（长江路-新津路）道路全长约 575m，道路改造宽度为 37m。项目估算总投资 12271.21 万元，其中工程建安费 10069.67 万元、勘察费 80.56 万元、设计费 220.27 万元，预备费 908.98 万元。

招标内容：本次项目包含四条道路，分别为①珠江路（嵩山南路-庐山路），道路全长约 498m，道路改造宽度为 18m。②庐山路（珠池路-珠江路）道路全长约 594m，道路改造宽度为 30m、（长江路-安和街）长约 189m，道路改造宽度为 30m。③黄山路（珠江路-长江路）道路全长约 448m，道路改造宽度为 30m。④韶山路（长江路-新津路）道路全长约 575m，道路改造宽度为 37m。项目估算总投资 12271.21 万元，其中工程建安费 10069.67 万元、勘察费 80.56 万元、设计费 220.27 万元，预备费 908.98 万元。

二、招标过程

本项目于 2017 年 10 月 20 日在汕头建筑信息网发布招标公告，投标截止时间为 2017 年 11 月 9 日上午 10 时 00 分，共有 6 家投标人递交了投标文件。名单为：

1、广东省水利水电第三工程局有限公司（牵头人）、广州市公用事业规划设计院 2、凯辉集团（福建）有限公司（牵头人）、广州市恒津路桥设计咨询有限公司 3、汕头市市政工程总公司（牵头人）、广东省交通规划设计研究院股份有限公司 4、深圳市坤和建筑工程有限公司（牵头人）、中交基础设施养护集团有限公司 5、广东保辉建筑工程有限公司（牵头人）、广州市公路勘察设计有限公司 6、宏盛建业投资集团有限公司（牵头人）、惠州市道路桥梁勘察设计院。

评委主任签名：

三、评标过程及情况

本工程评标于 2017 年 11 月 9 日 10:00 时至 16:00 时在汕头市公共资源交易中心建设工程交易部评标室进行评标活动。评标委员会由 7 名专家组成，全部在广东省综合评标评审专家库随机抽取产生。

评标委员会一致推选 / 为本工程评标委员会主任。

该工程采用优化“综合评标法”进行评定。评审程序分为投标文件形式、资格评审、投标文件响应性评审和详细评审。

形式、资格评审情况: 形式、资格评审情况: 经审查, 6 家投标人通过形式、资格评审, 进入响应性评审。详见《投标文件形式、资格评审情况表》和《投标文件形式、资格评审汇总表》。

响应性评审情况: 响应性评审情况: 经审查, 经七位专家评审, 按少数服从多数原则, (广东省水利水电第三工程局有限公司(牵头人)、广州市公用事业规划设计院)、(凯辉集团(福建)有限公司(牵头人)、广州市恒津路桥设计咨询有限公司)和(广东保辉建筑工程有限公司(牵头人)、广州市公路勘察设计有限公司)这三家投标人没有明确响应招标文件对“质量标准”的要求, 投标文件响应性评审不合格。(汕头市市政工程总公司(牵头人)、广东省交通规划设计研究院股份有限公司)、(深圳市坤和建筑工程有限公司(牵头人)、中交基础设施养护集团有限公司)和(宏盛建业投资集团有限公司(牵头人)、惠州市道路桥梁勘察设计院)共 3 家投标人通过响应性评审, 进入详细评审。详见《投标文件响应性评审情况表》和《投标文件响应性评审汇总表》。

详细评审情况: 详见评分项表格。

四、评标结果

评标委员会对评审结果进行确认后, 按照招标文件约定的方法对中标候选人进行排序如下:

第一中标候选人: 汕头市市政工程总公司(牵头人)、广东省交通规划
评委主任签名:

设计研究院股份有限公司（投标总报价：¥97061600.00元，工程报价下浮率：6%，勘察设计报价下浮率：20%）

第二中标候选人：深圳市坤和建筑工程有限公司（牵头人）、中交基础设施养护集团有限公司（投标总报价：¥97997900.00元，工程报价下浮率：5.1%，勘察设计报价下浮率：19%）

评委主任签名：

其他评委签名：

评委主任签名：