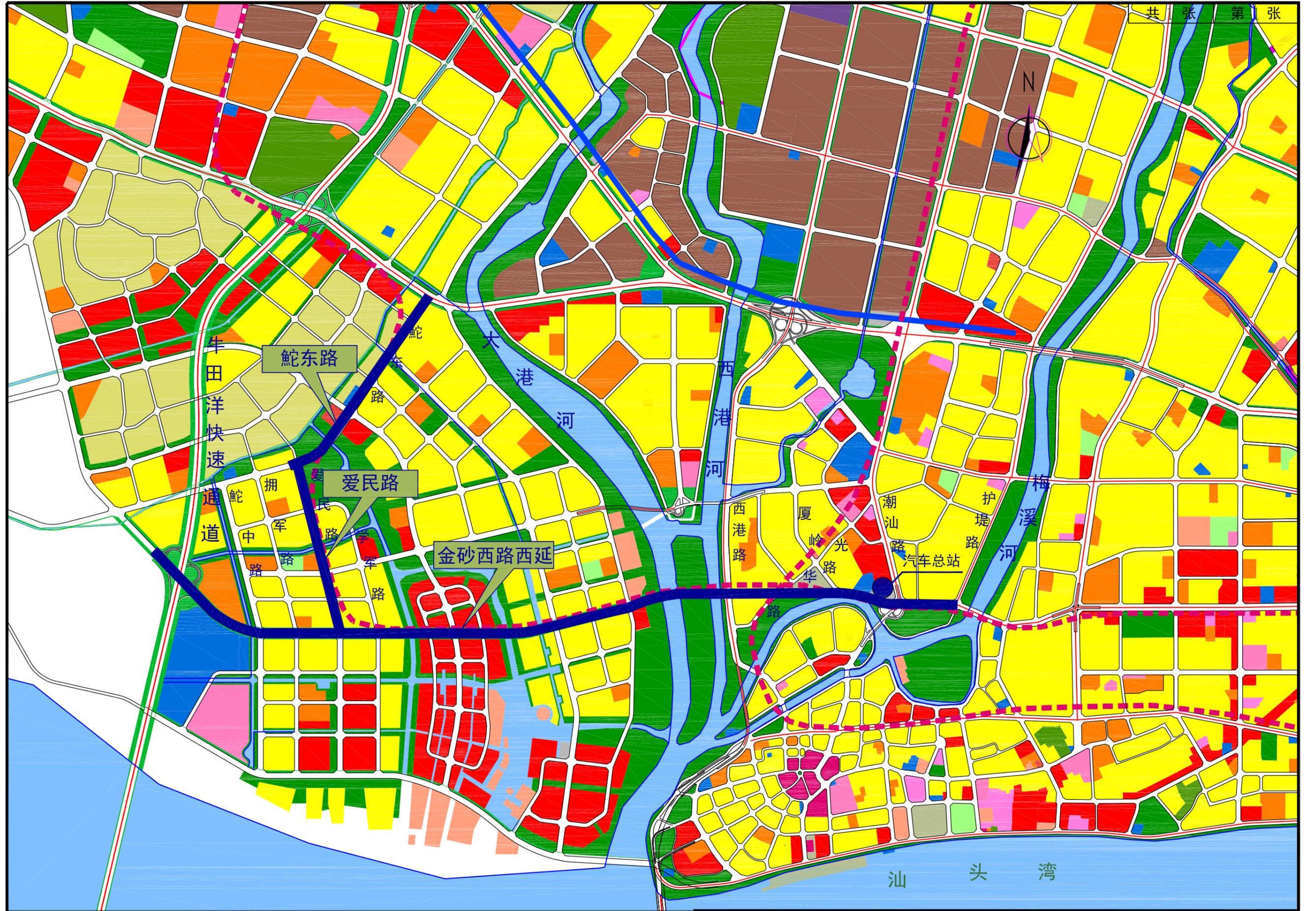
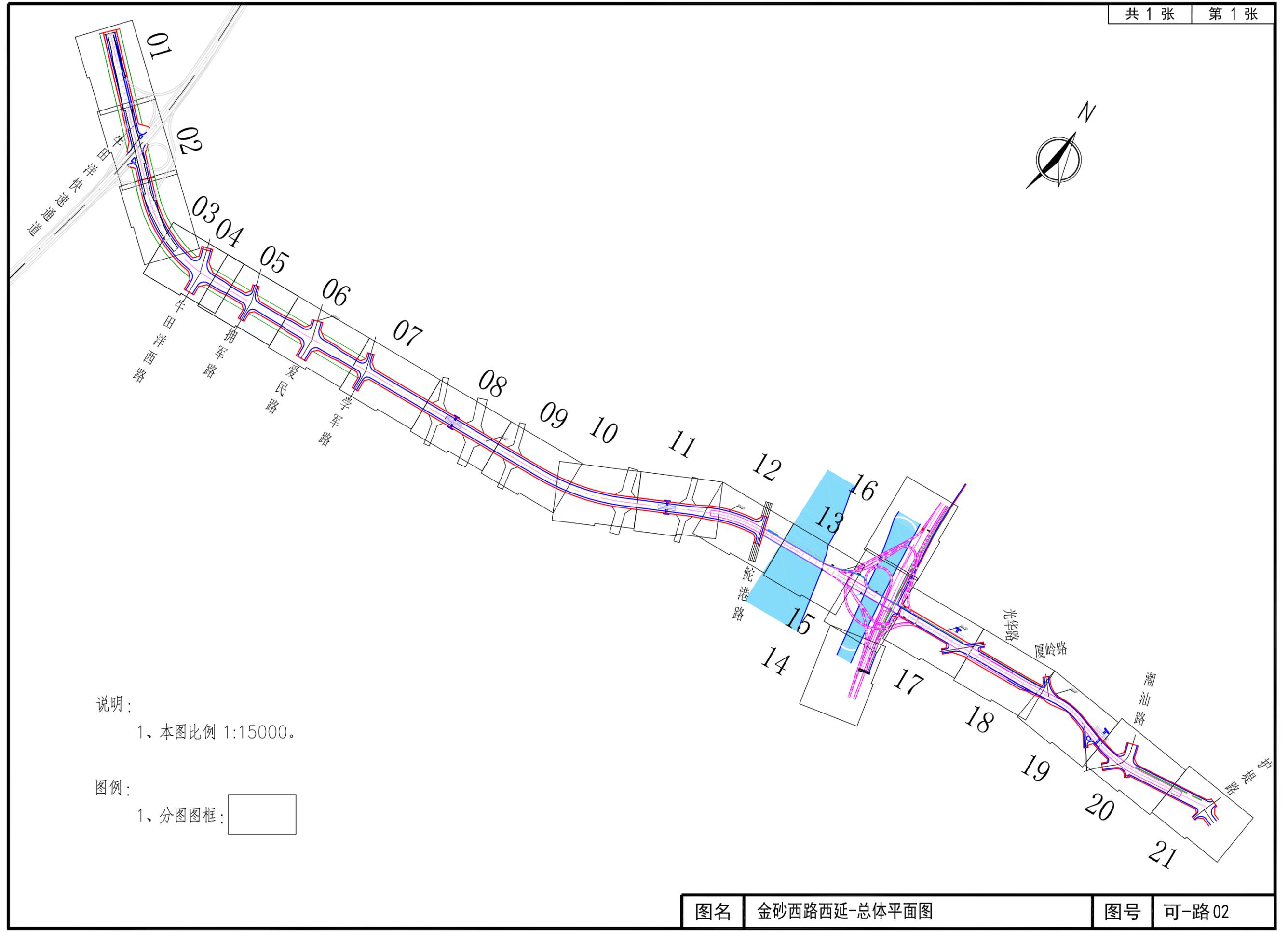


道路工程

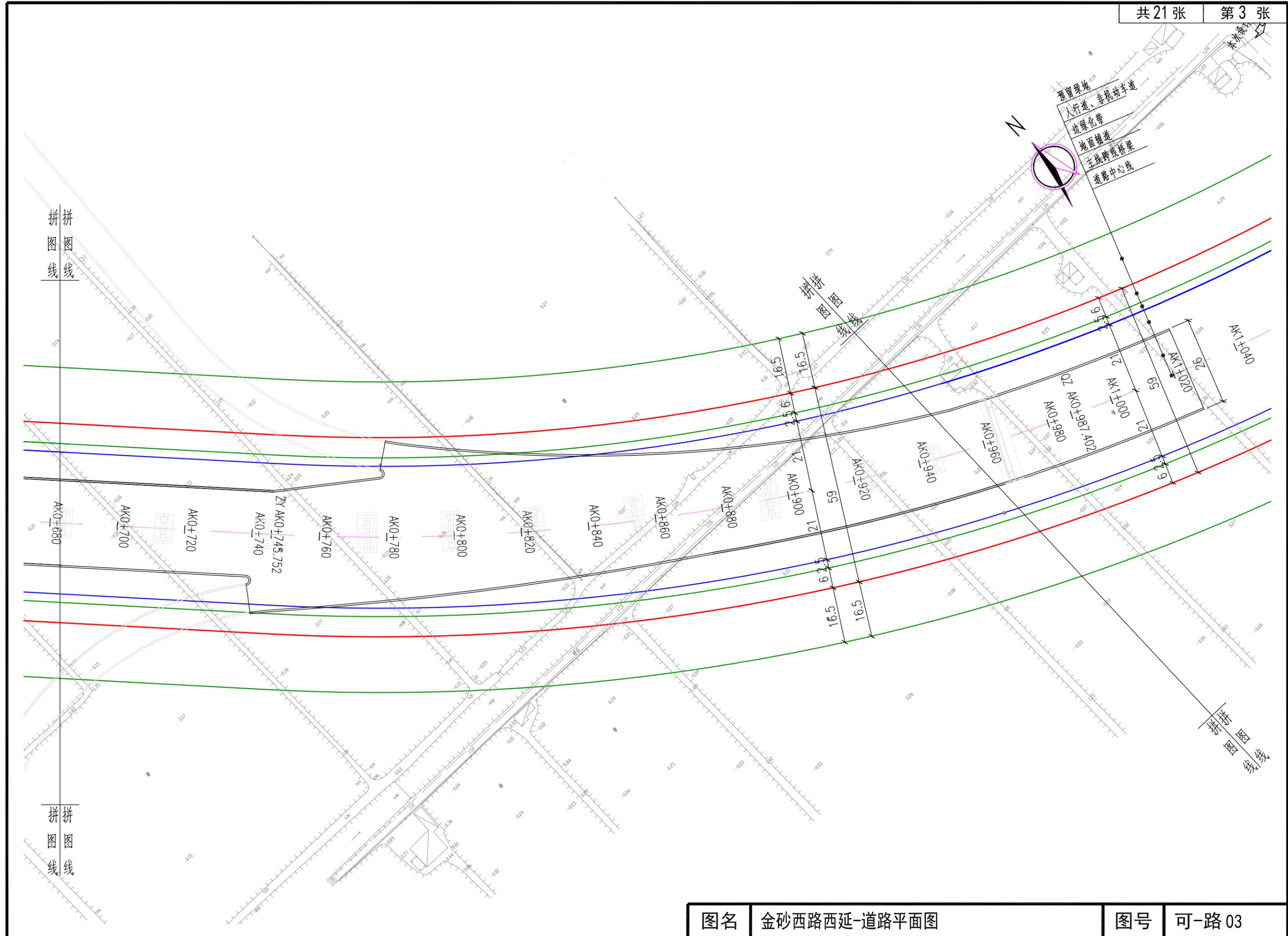


图名	项目区域位置图	图号	可-路01
----	---------	----	-------

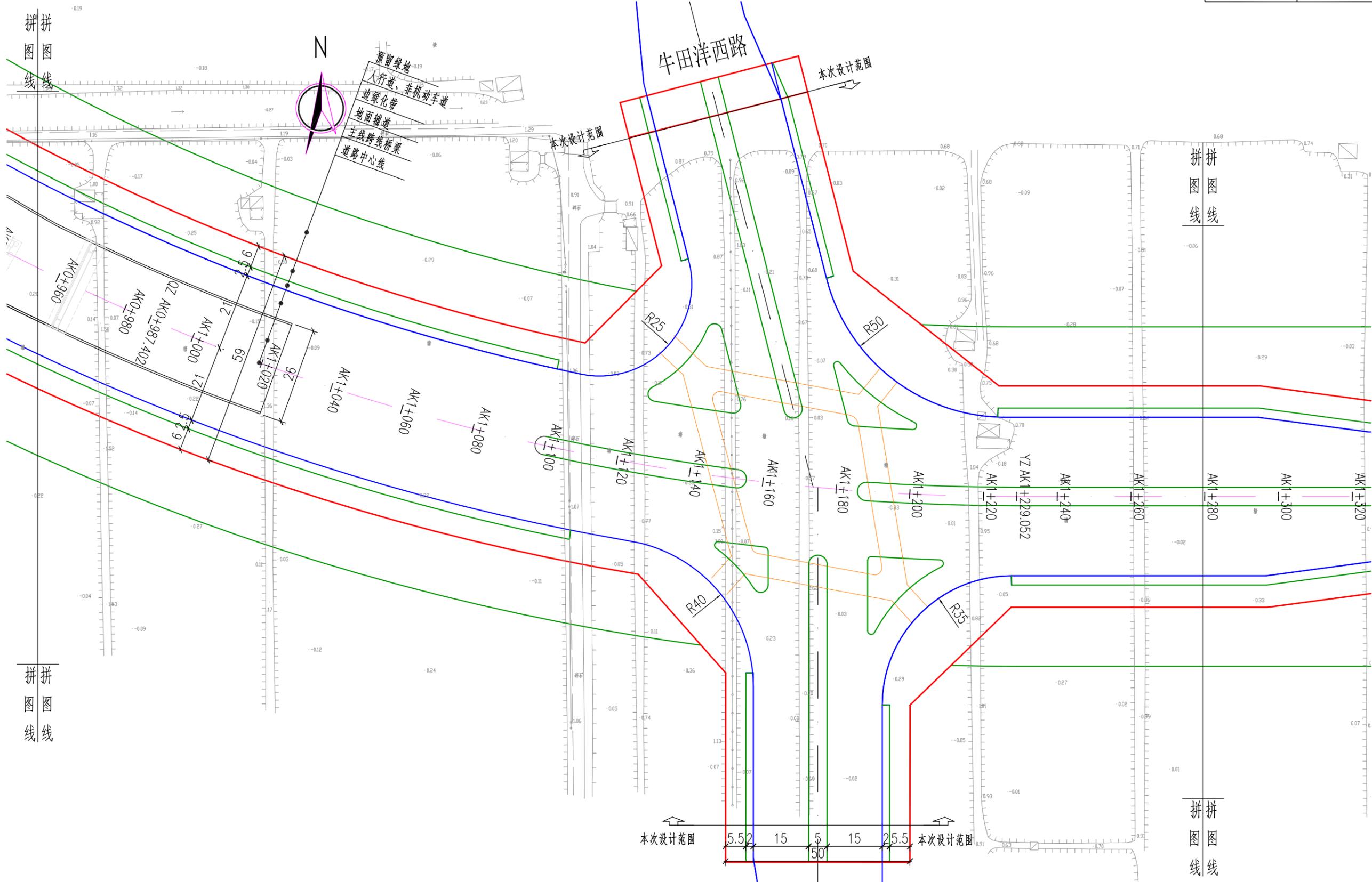


说明：
1、本图比例 1:15000。

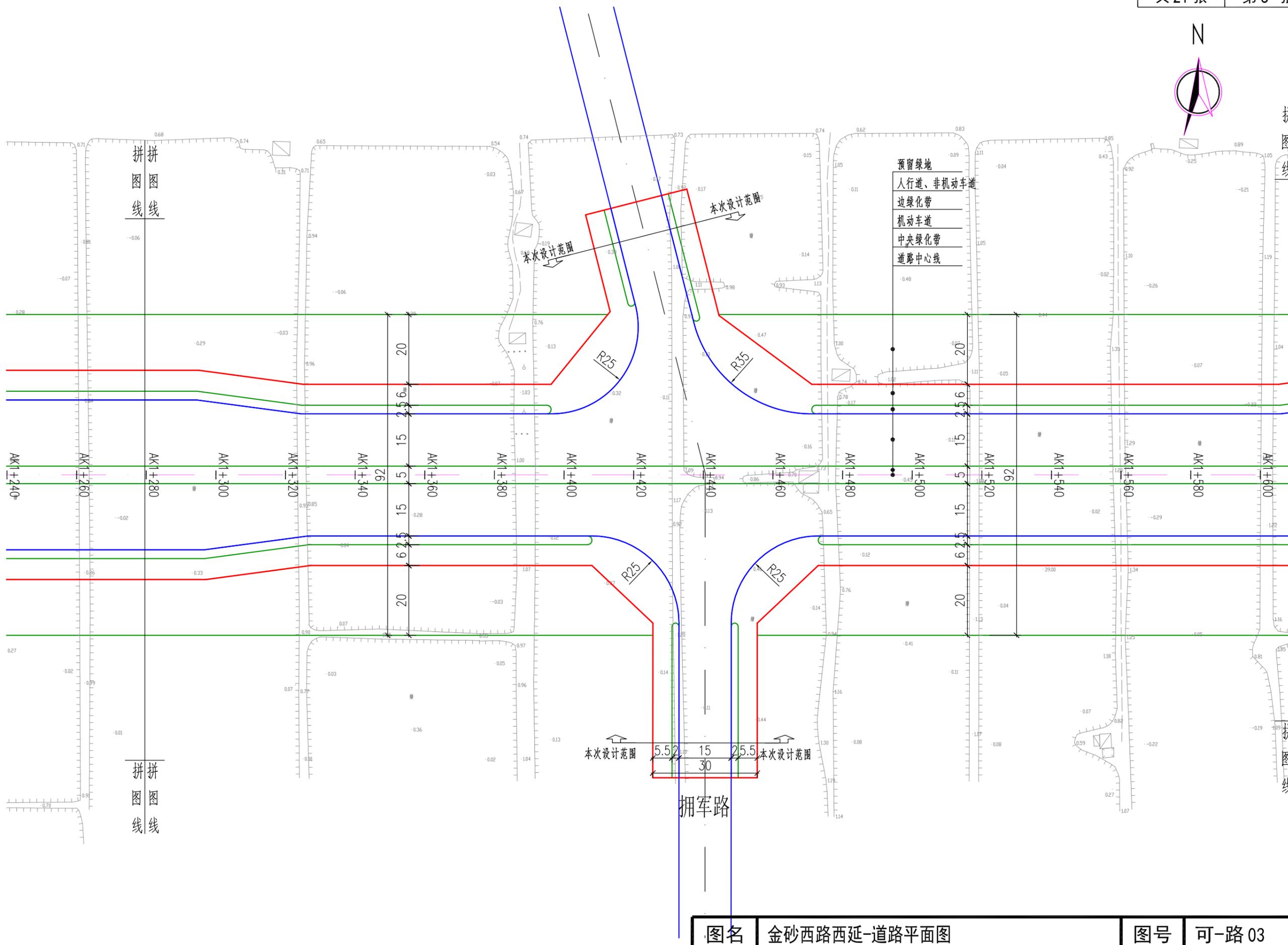
图例：
1、分图图框：



图名	金沙路西延-道路平面图	图号	可-路03
----	-------------	----	-------



图名	金沙路西延-道路平面图	图号	可-路 03
----	-------------	----	--------



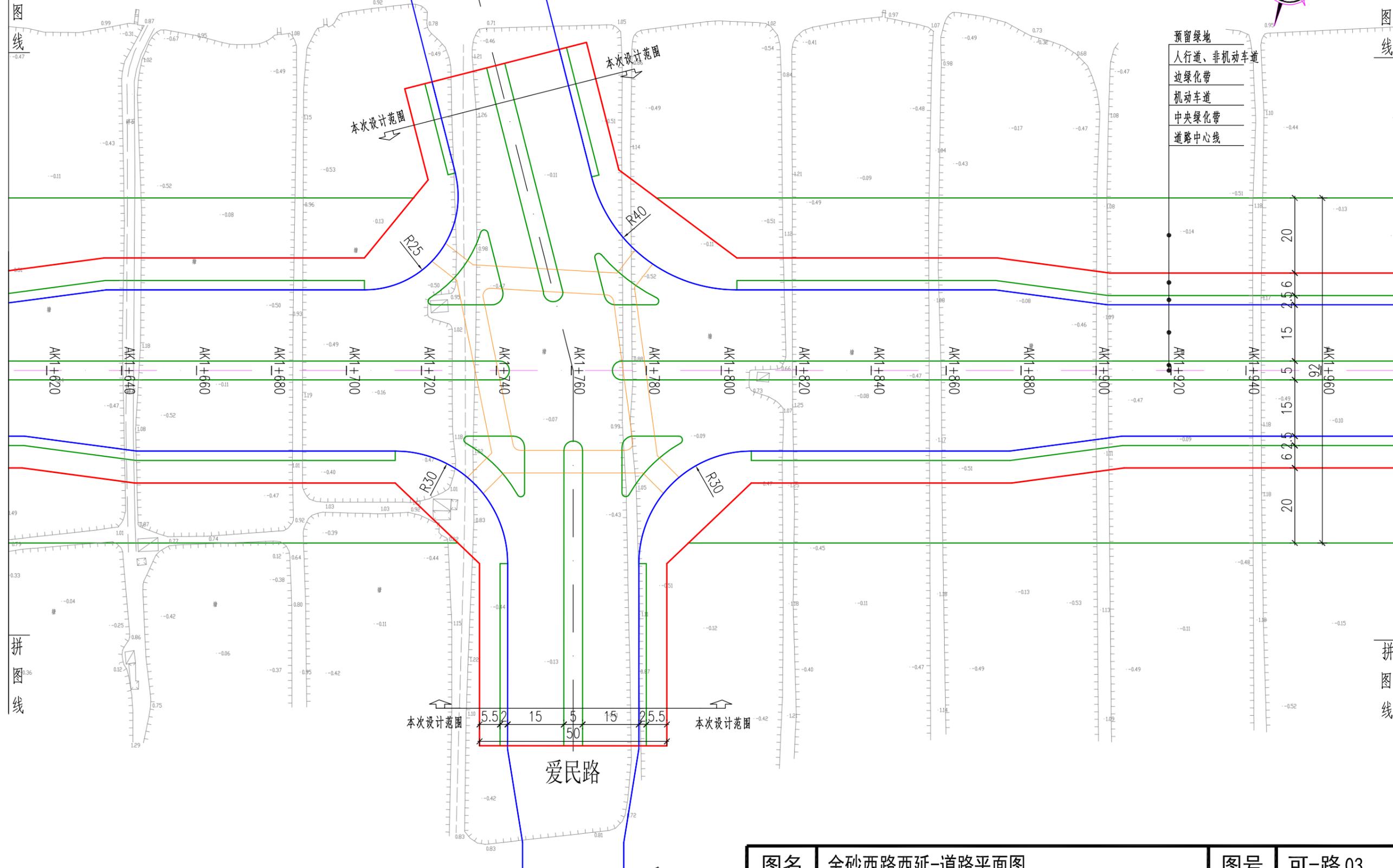
图名	金沙路西延-道路平面图	图号	可-路 03
----	-------------	----	--------



- 预留绿地
- 人行道、非机动车道
- 边绿化带
- 机动车道
- 中央绿化带
- 道路中心线

拼图线

拼图线



拼图线

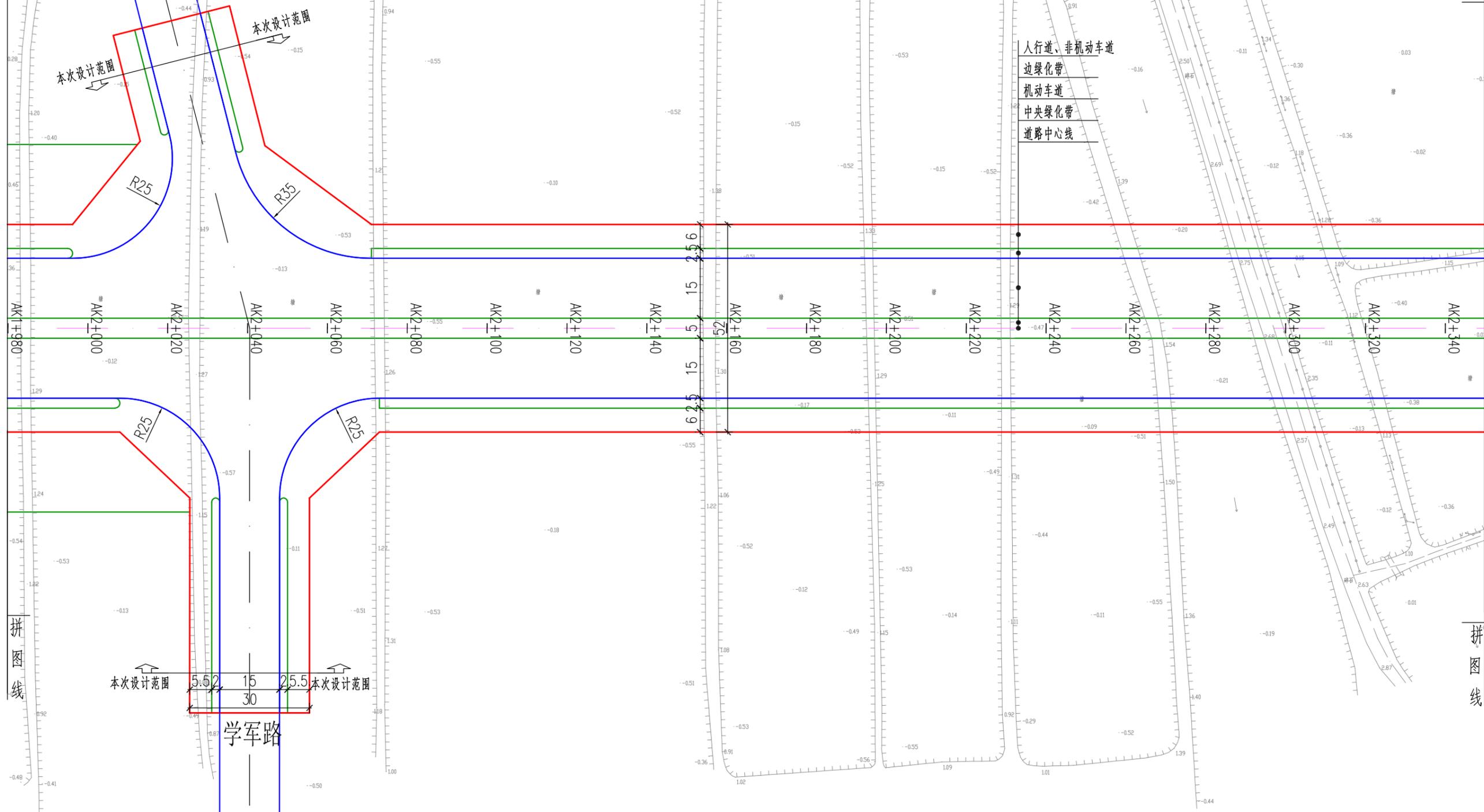
拼图线

图名 金沙路西延-道路平面图	图号 可-路03
----------------	----------



拼图线

拼图线



本次设计范围

本次设计范围

人行道、非机动车道
 边绿化带
 机动车道
 中央绿化带
 道路中心线

本次设计范围 5.52 15 25.5 本次设计范围
 30

学军路

拼图线

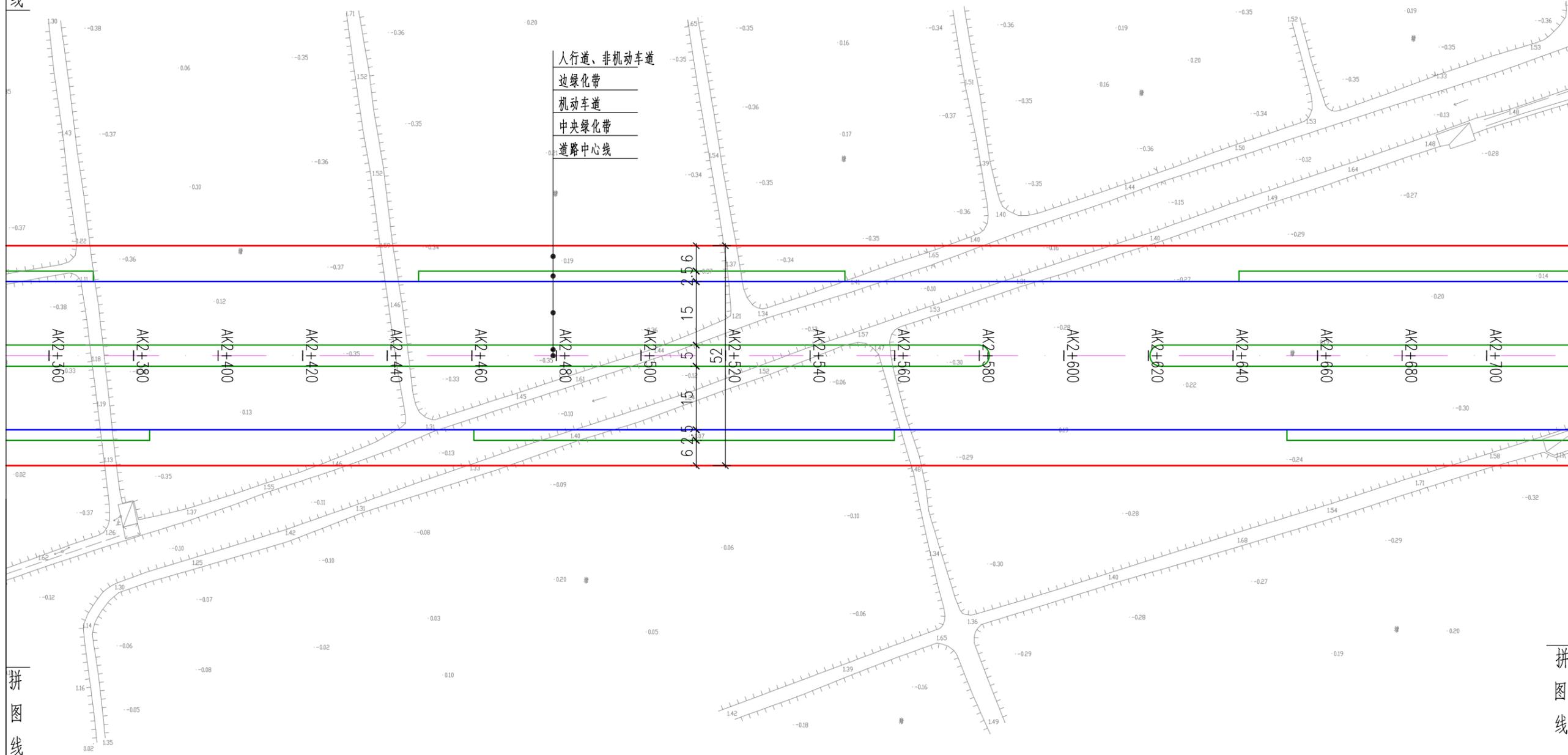
拼图线



拼图线

拼图线

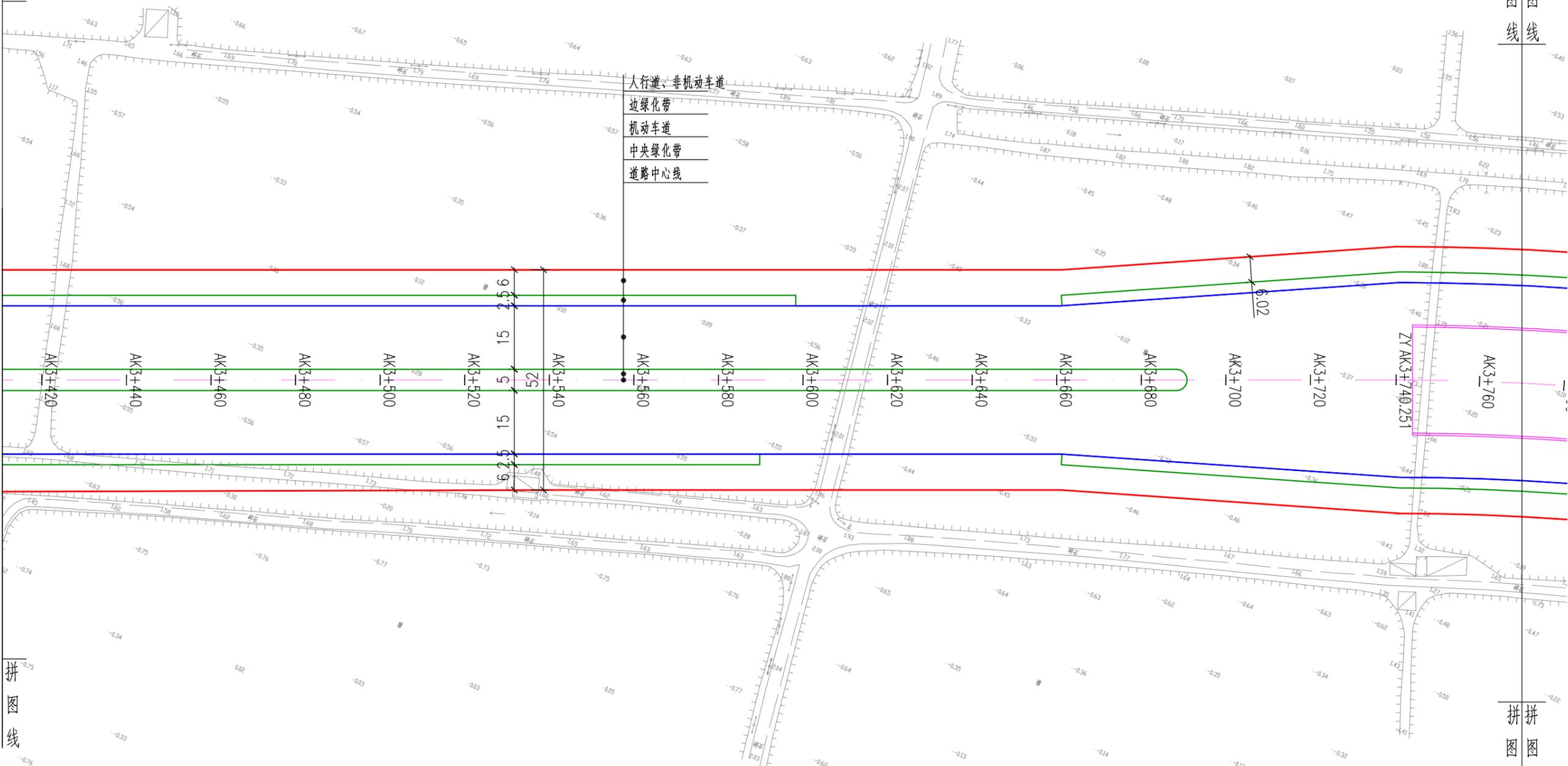
拼图线



拼图线

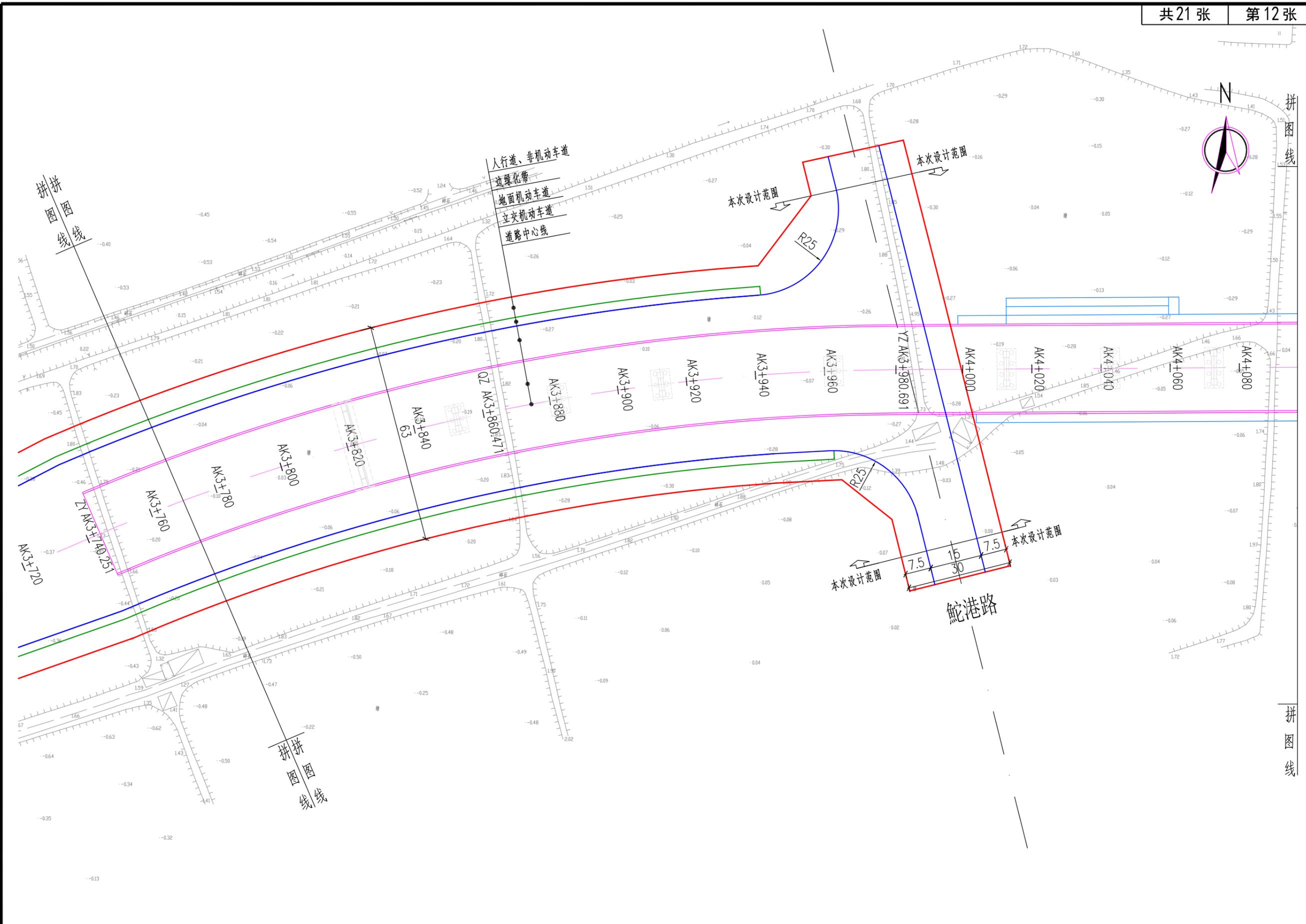
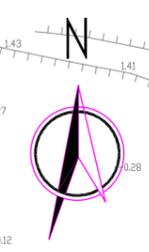


拼
图
线



拼
图
线

拼
图
线



图名	金砂路西延-道路平面图	图号	可-路03
----	-------------	----	-------

拼
图
线

拼
图
线



落地人行

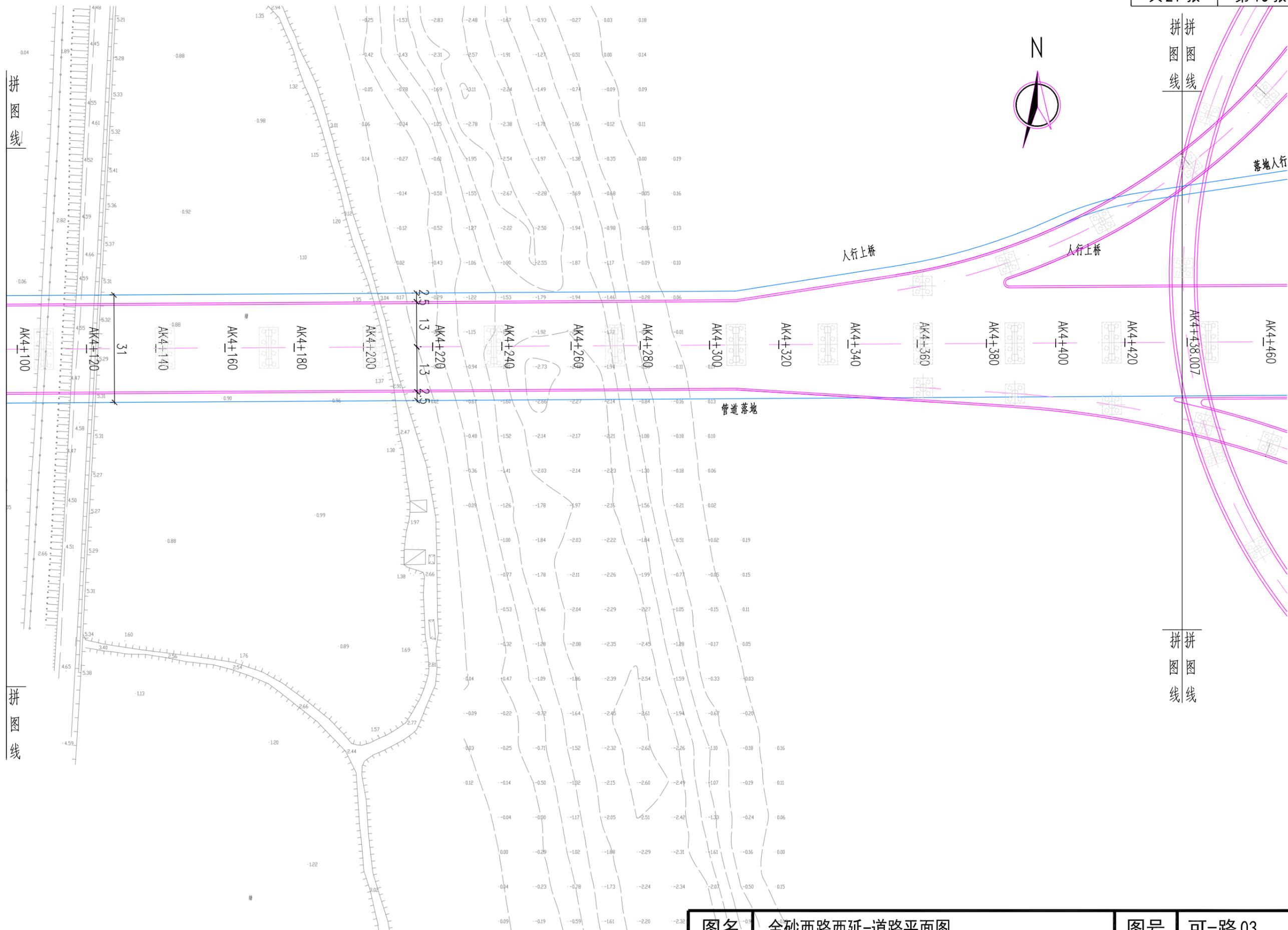
人行上桥

人行上桥

普通桥墩

拼
图
线

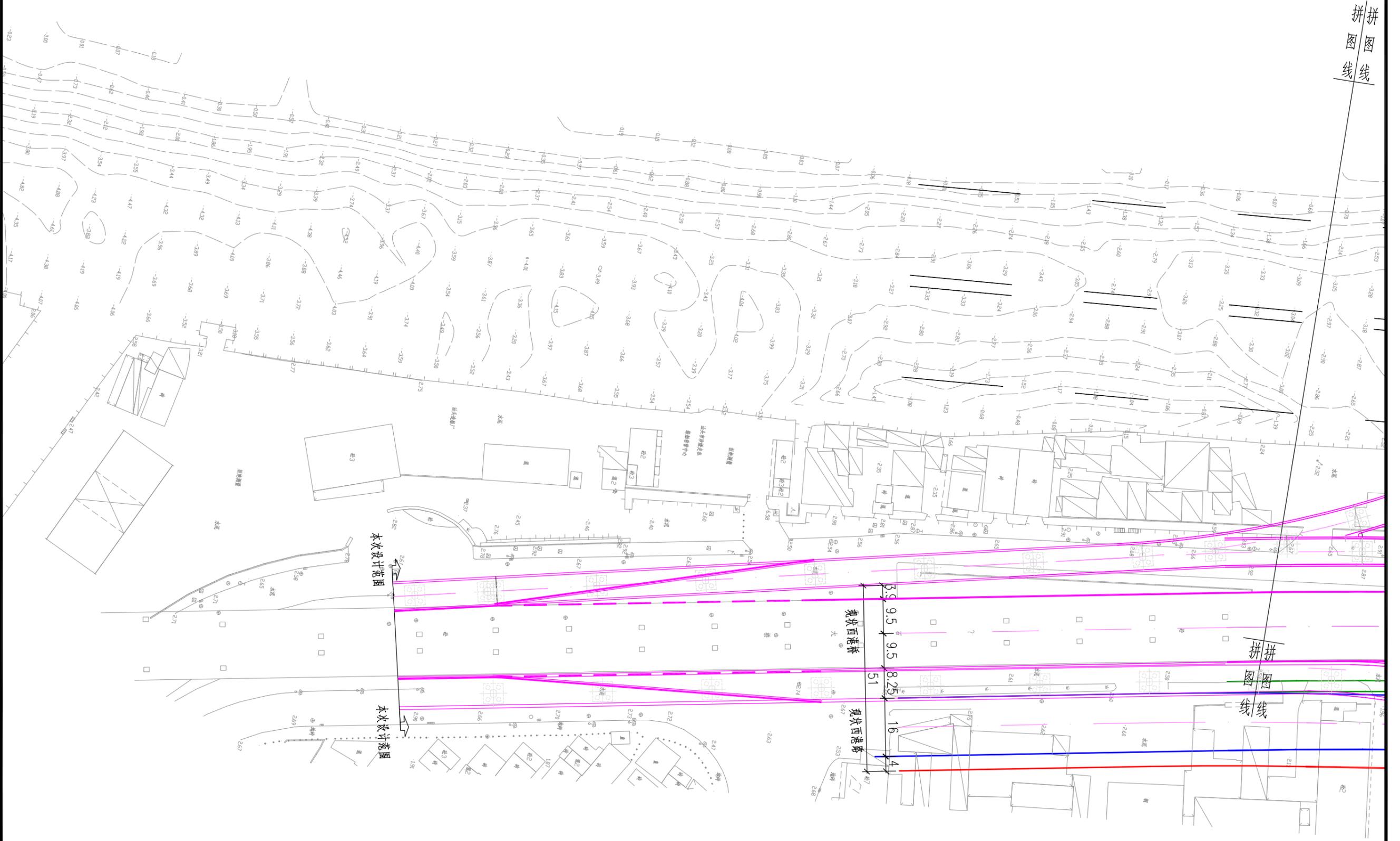
拼
图
线



图名 金沙路西延-道路平面图

图号 可-路03

拼
图
线



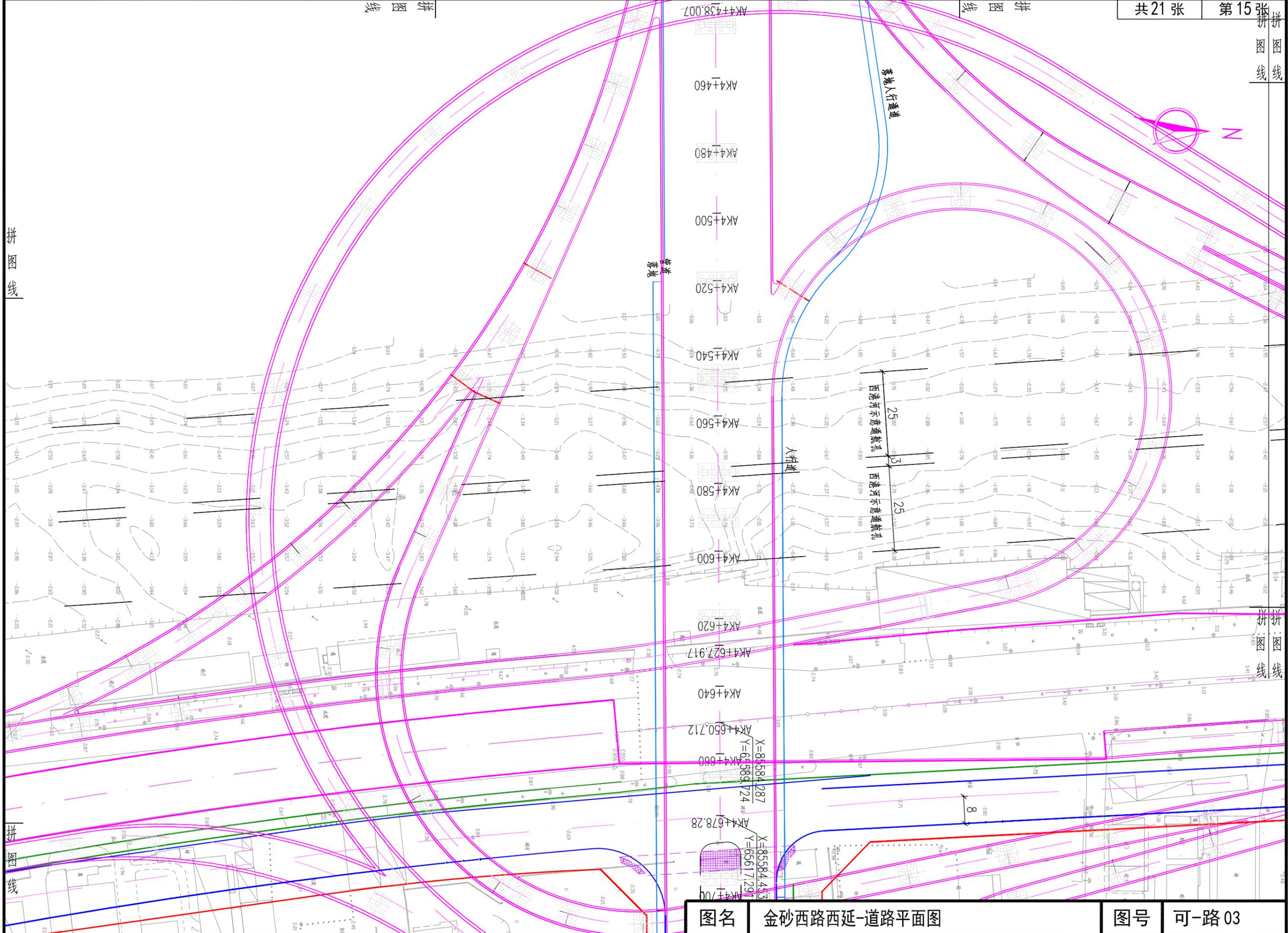
拼
图
线

图名	金砂路西延-道路平面图	图号	可-路03
----	-------------	----	-------



拼图线

拼图线



图名	金砂路西延-道路平面图	图号	可-路03
----	-------------	----	-------

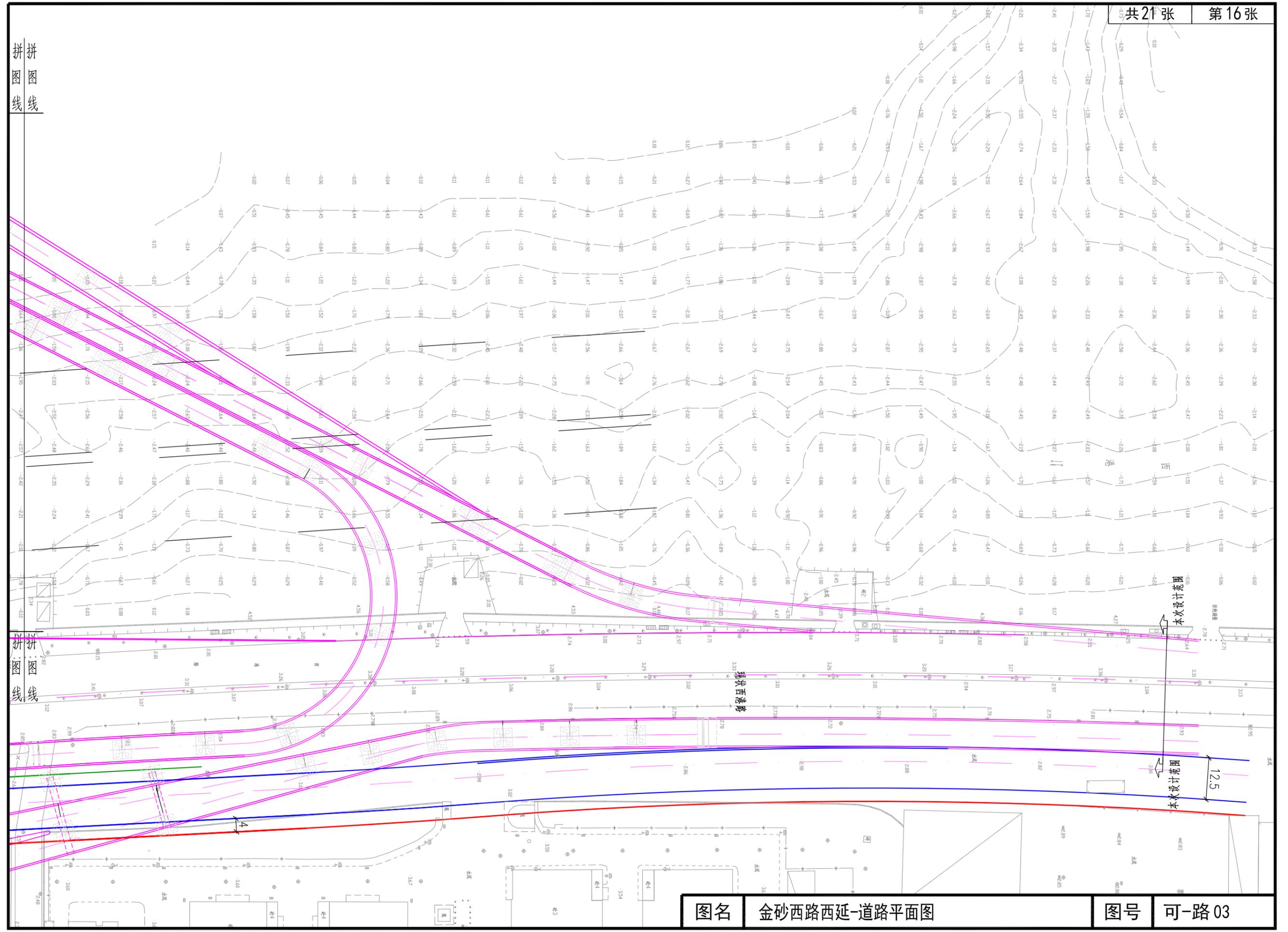
AK4+700
 X=85584.433
 Y=65617.291
 AK4+678.28
 X=85584.287
 Y=65589.724
 AK4+650.712
 X=85584.287
 Y=65589.724
 AK4+640
 AK4+627.917
 AK4+620
 AK4+600
 AK4+580
 AK4+560
 AK4+540
 AK4+520
 AK4+500
 AK4+480
 AK4+460
 AK4+438.007

拼图线

拼图线

拼
图
线

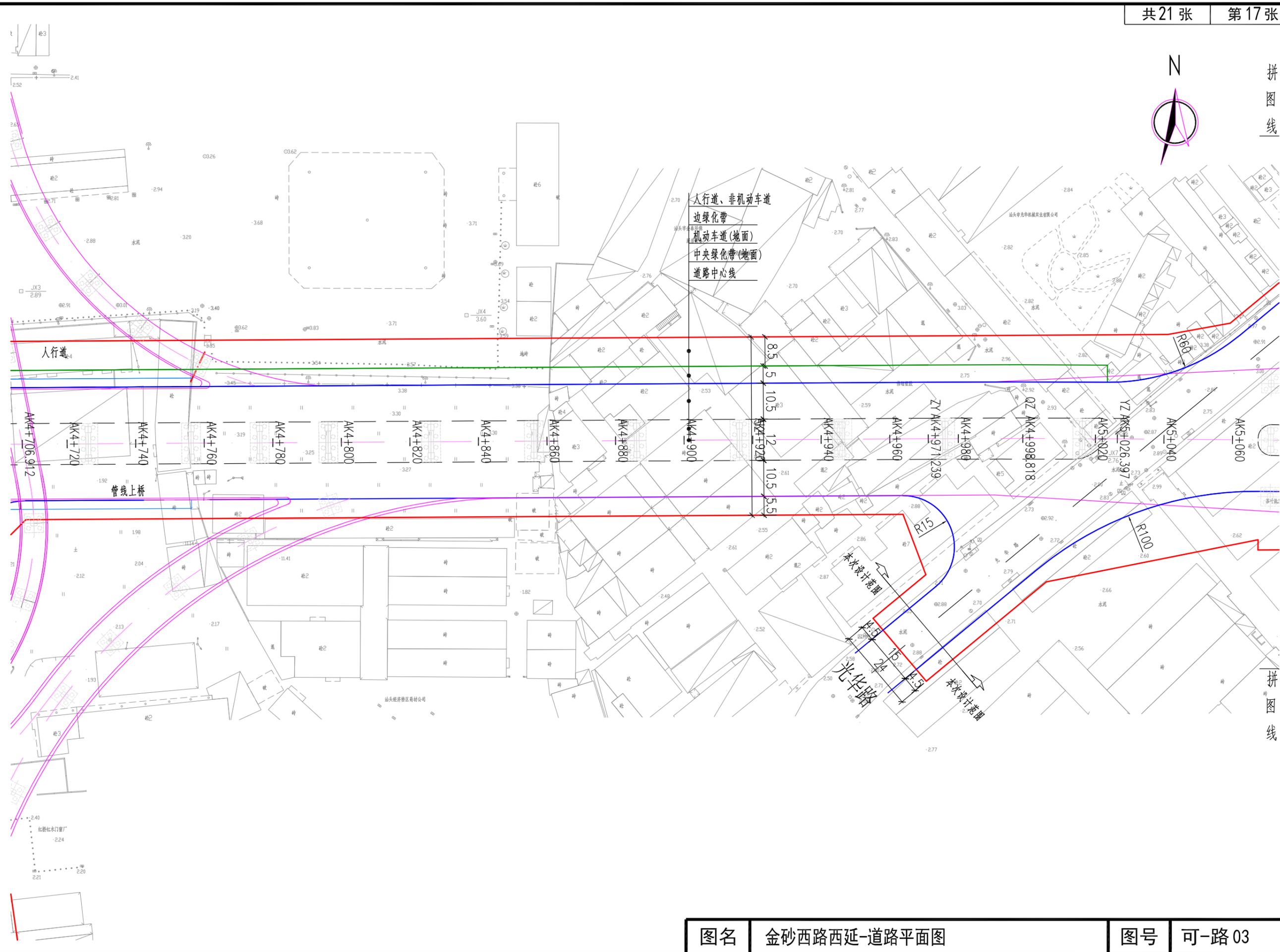
拼
图
线



图名	金砂路西延-道路平面图	图号	可-路03
----	-------------	----	-------



拼图线

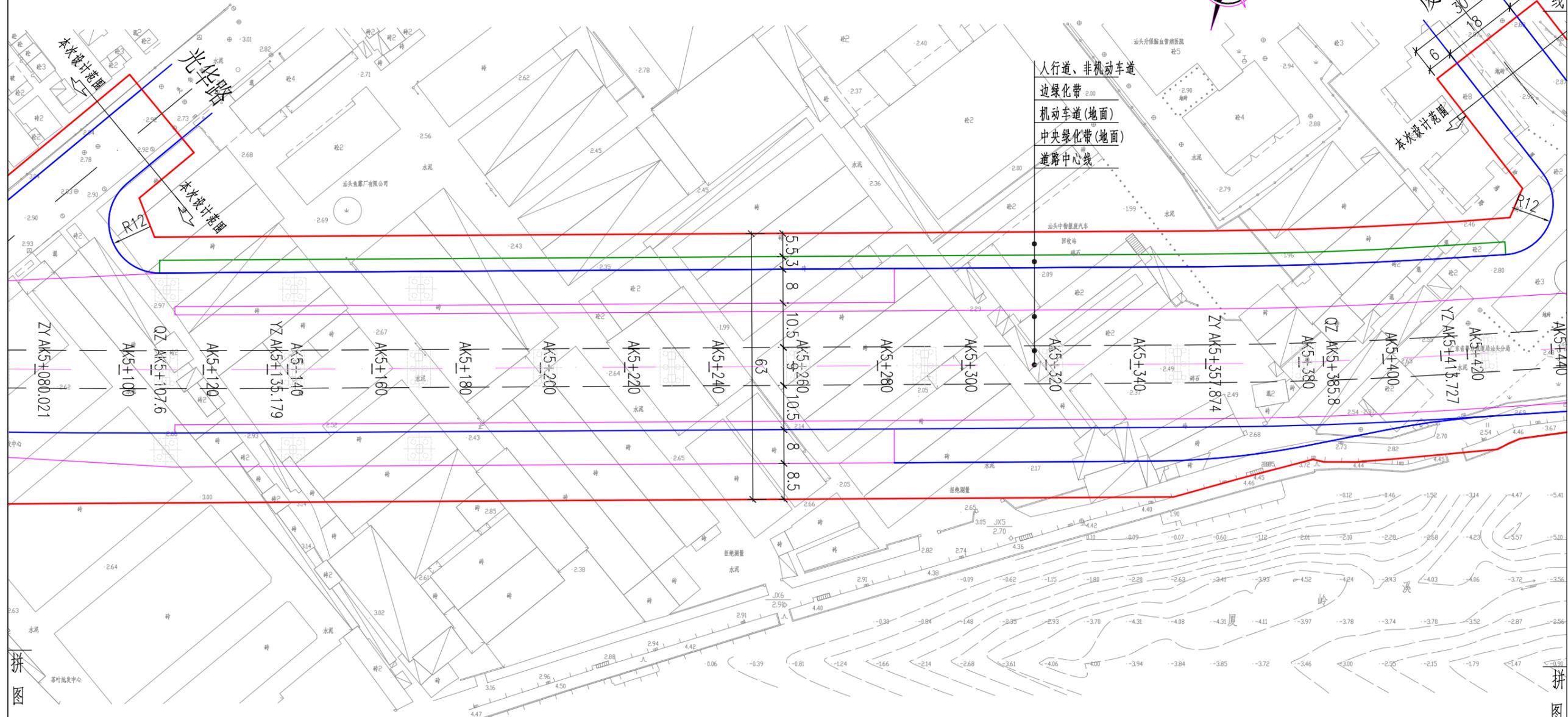


拼图线



拼图线

拼图线



拼图线

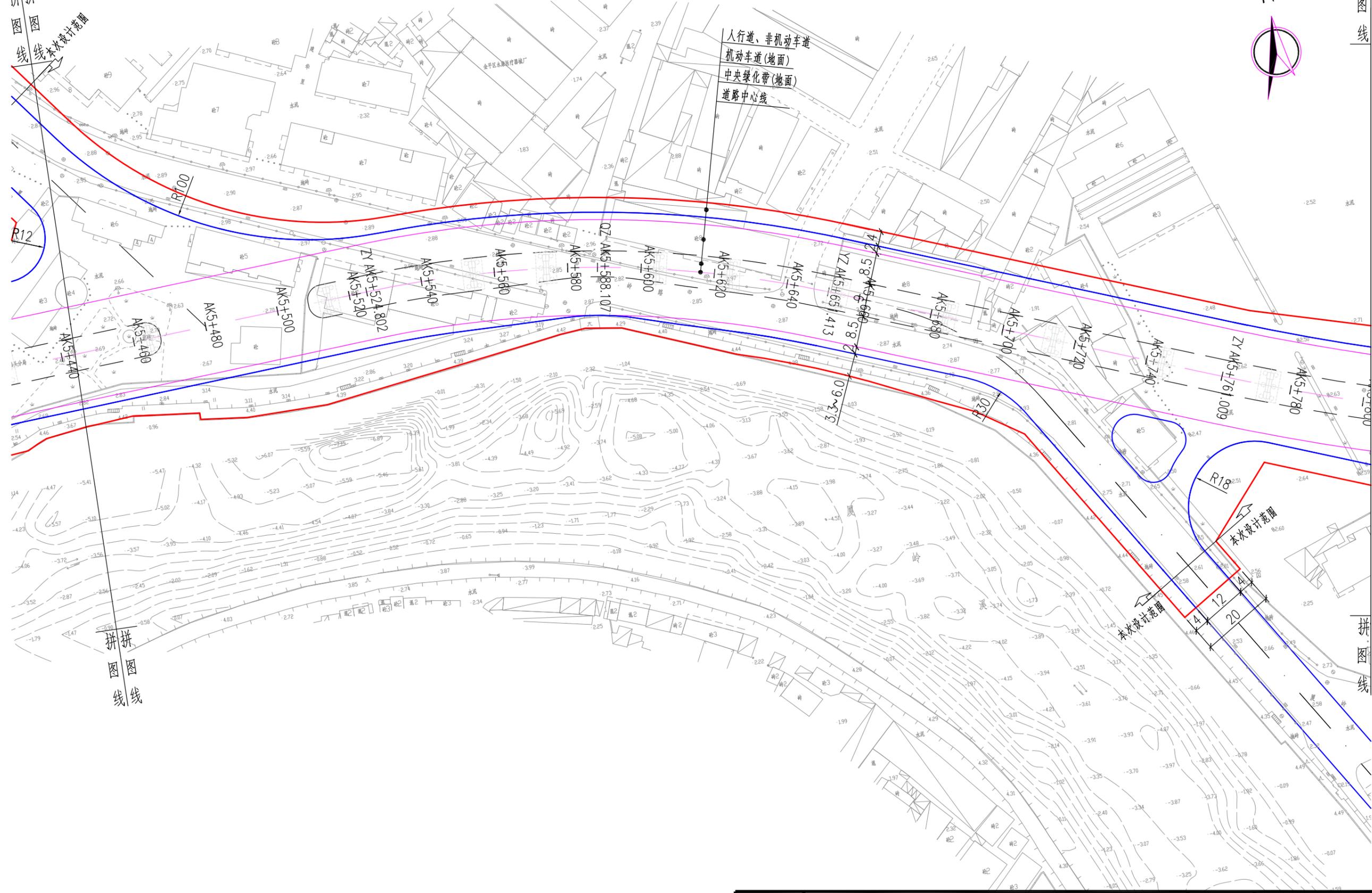
拼图线

图名	金砂路西延-道路平面图	图号	可-路03
----	-------------	----	-------

拼
图
线



拼
图
线
本
次
设
计
范
围



拼
图
线

拼
图
线

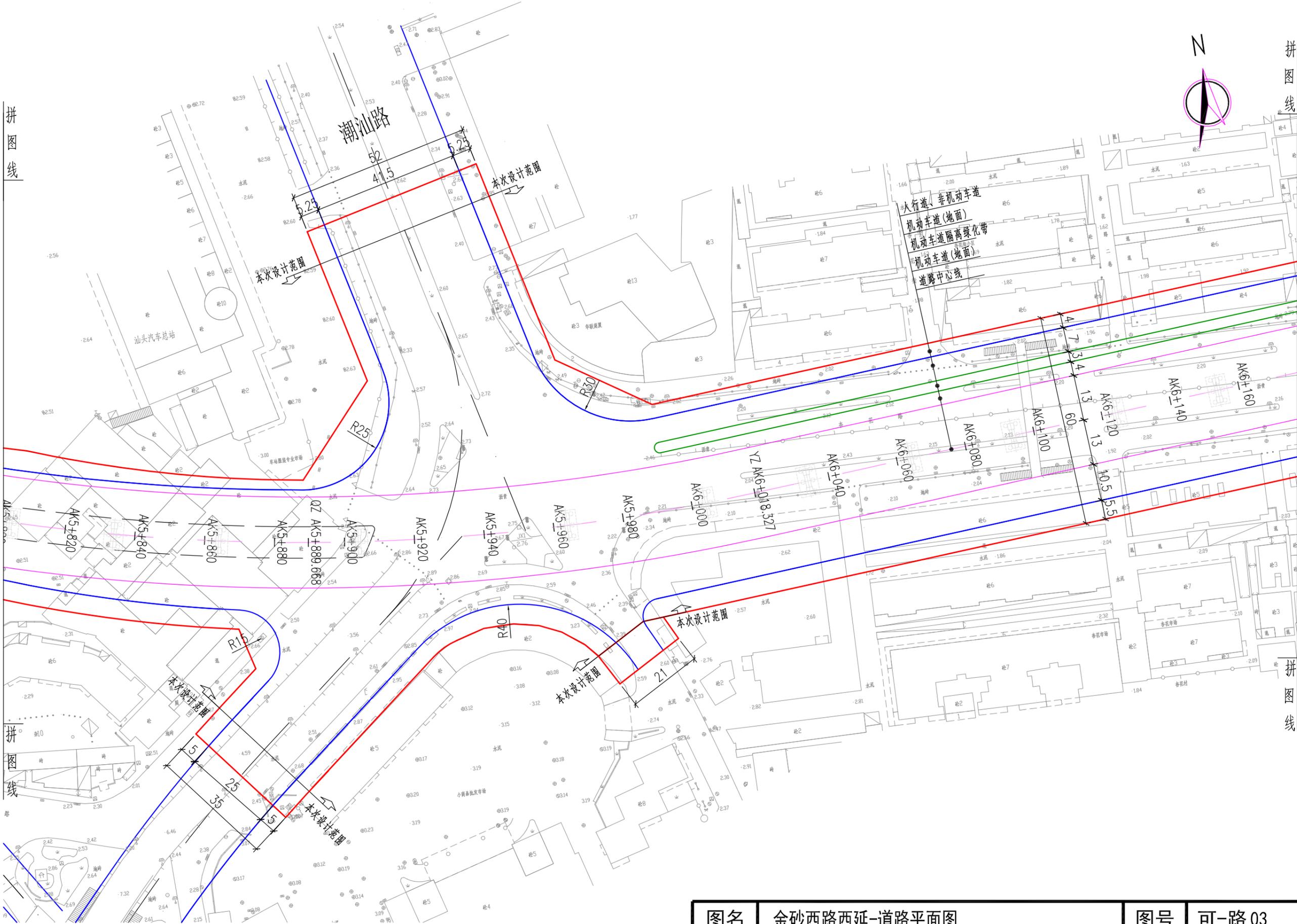
图名	金砂路西延-道路平面图	图号	可-路03
----	-------------	----	-------



拼图线

拼图线

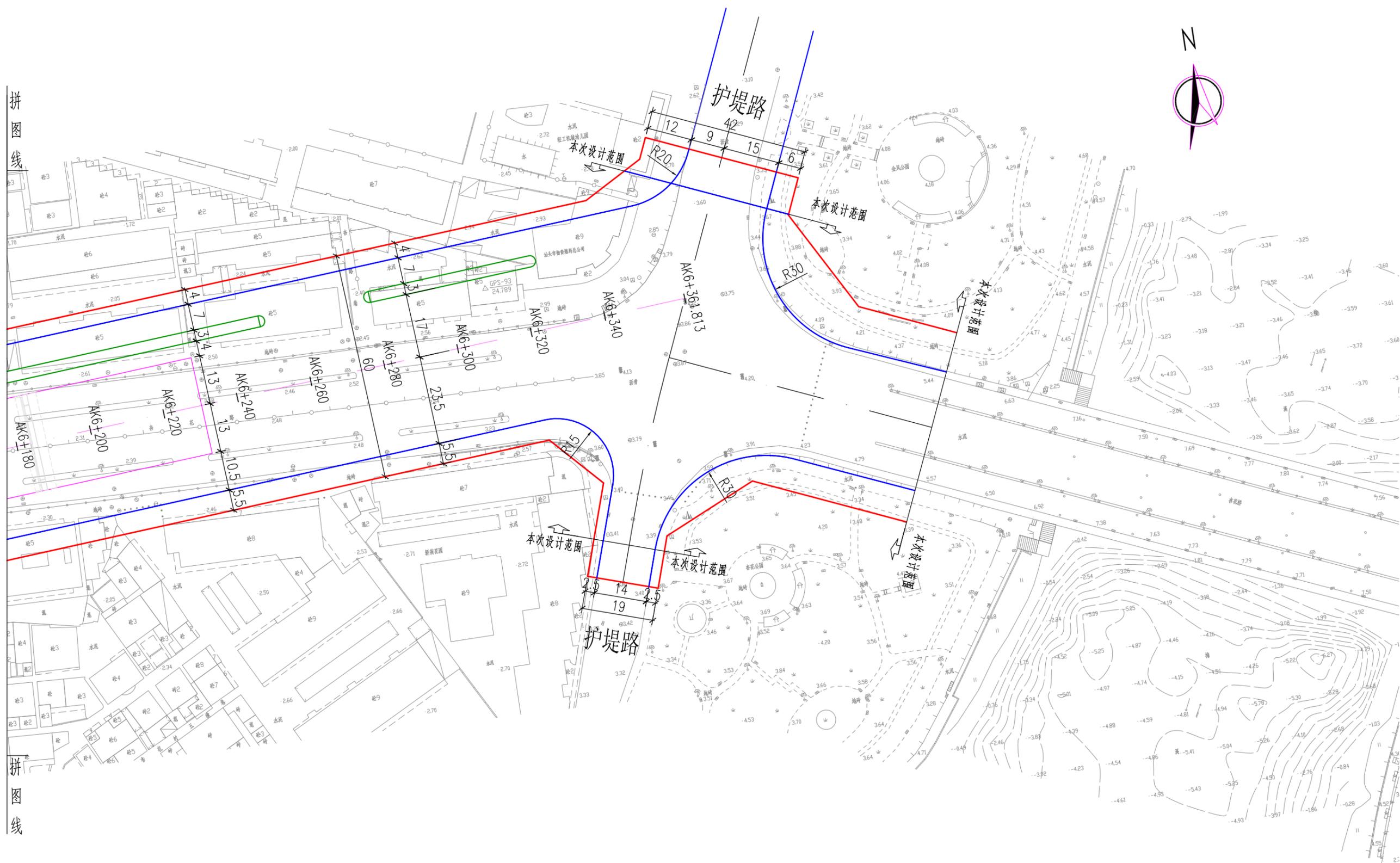
拼图线



图名	金砂路西延-道路平面图	图号	可-路03
----	-------------	----	-------

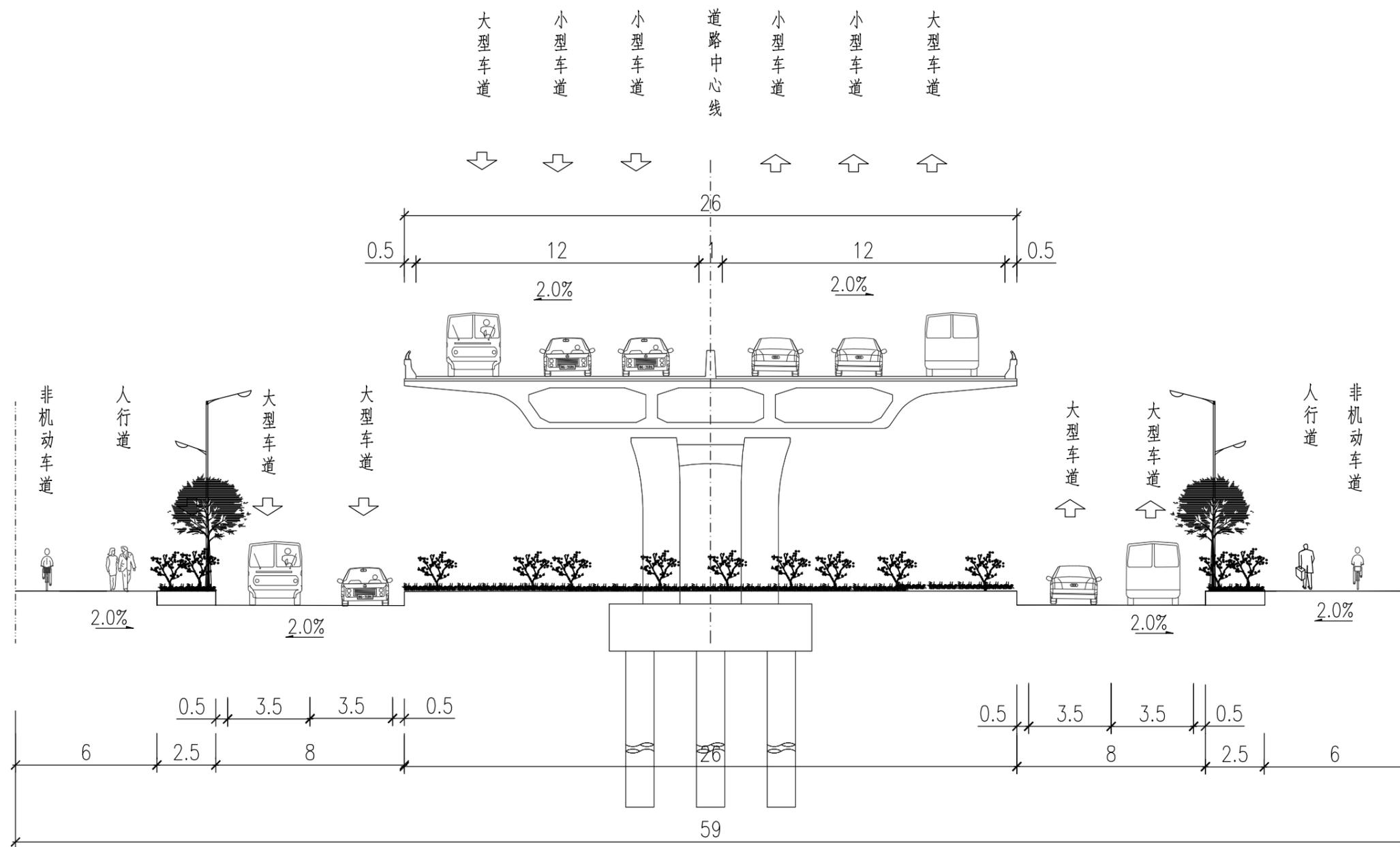


拼图线

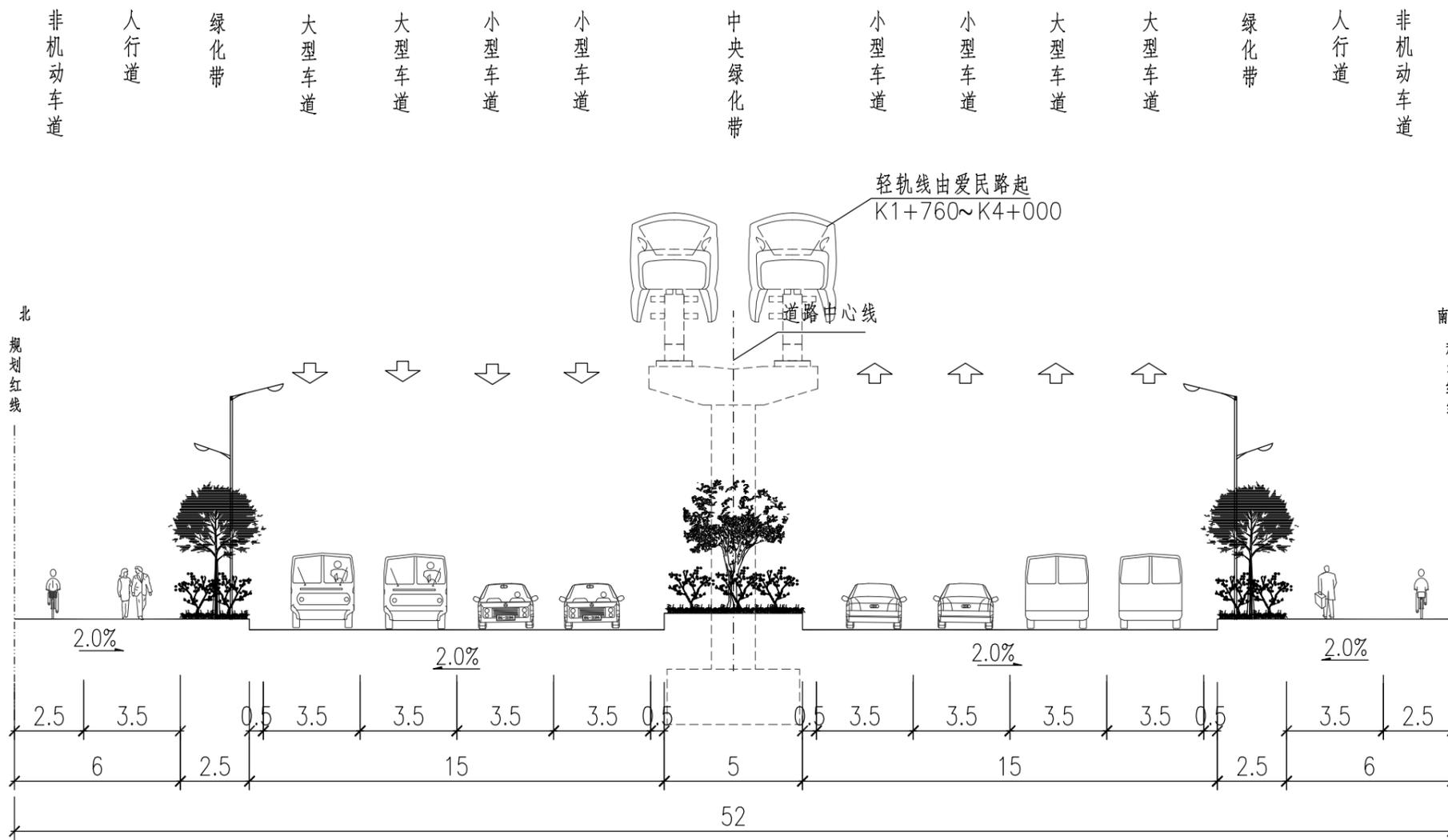


拼图线

图名	金砂路西延-道路平面图	图号	可-路03
----	-------------	----	-------

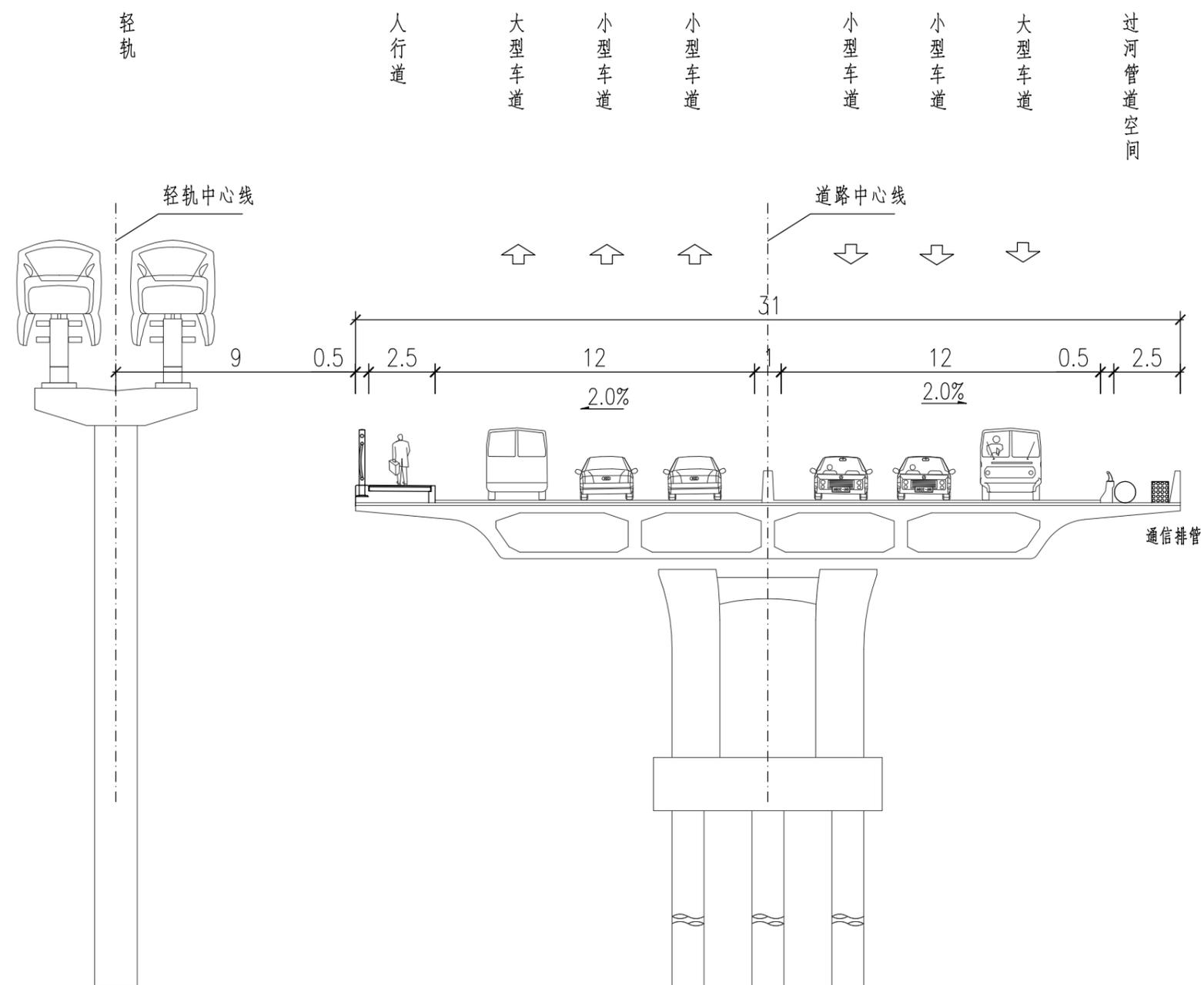


金沙西路西延道路横断面图
 K0+000~K1+140
 与牛快立交段一道路断面图
 1:200



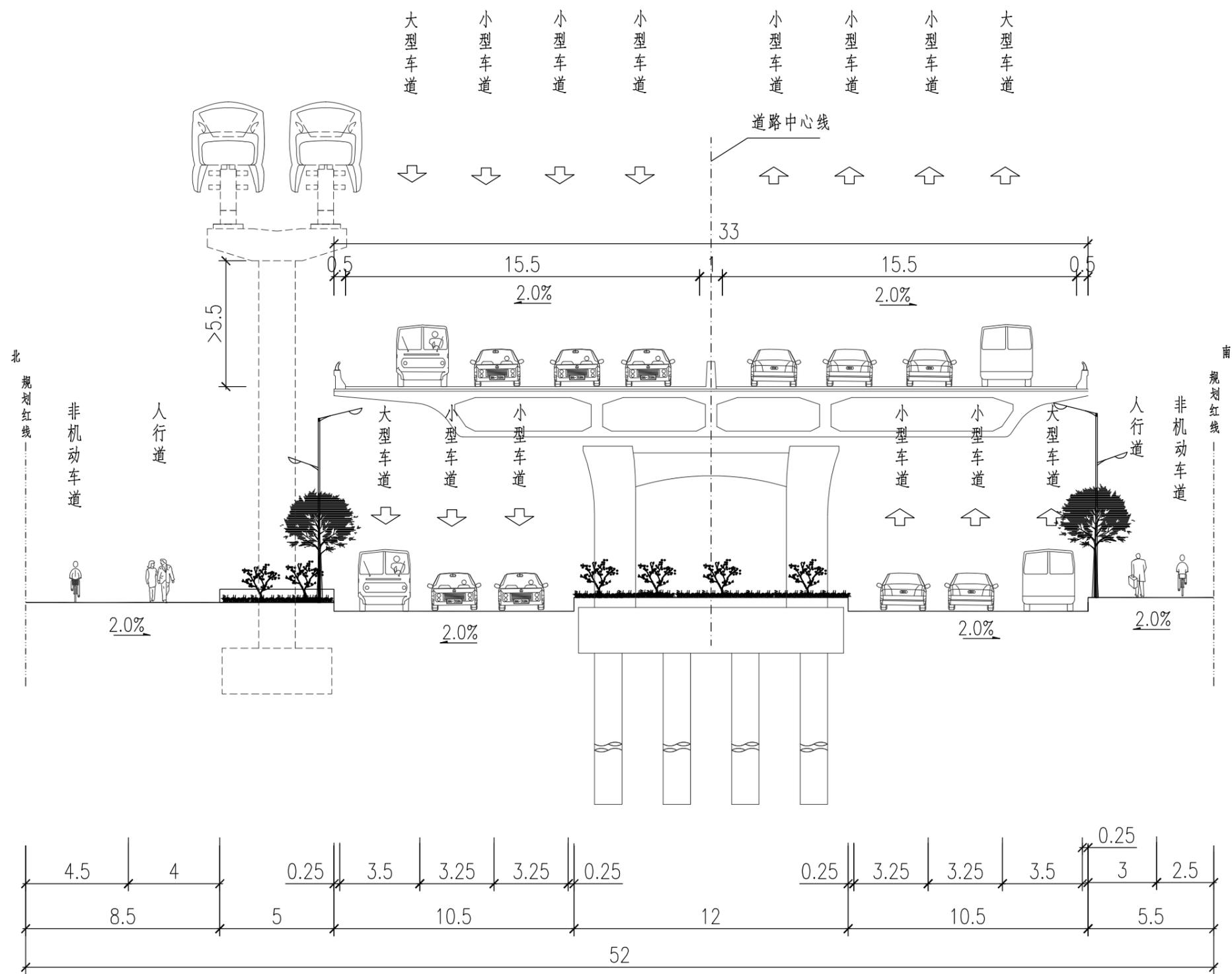
金沙路西延道路横断面图
K1+140~K4+000
大港河以西段
1:200

注：
1、本图尺寸单位均为m。



金沙西路西延道路横断面图
K4+000~K4+680 1:200
跨大港河、西港河桥梁段

注：
1、本图尺寸单位均为m。



金沙西路西延道路横断面图
K4+680~K5+040
西港路~光华路

1:200

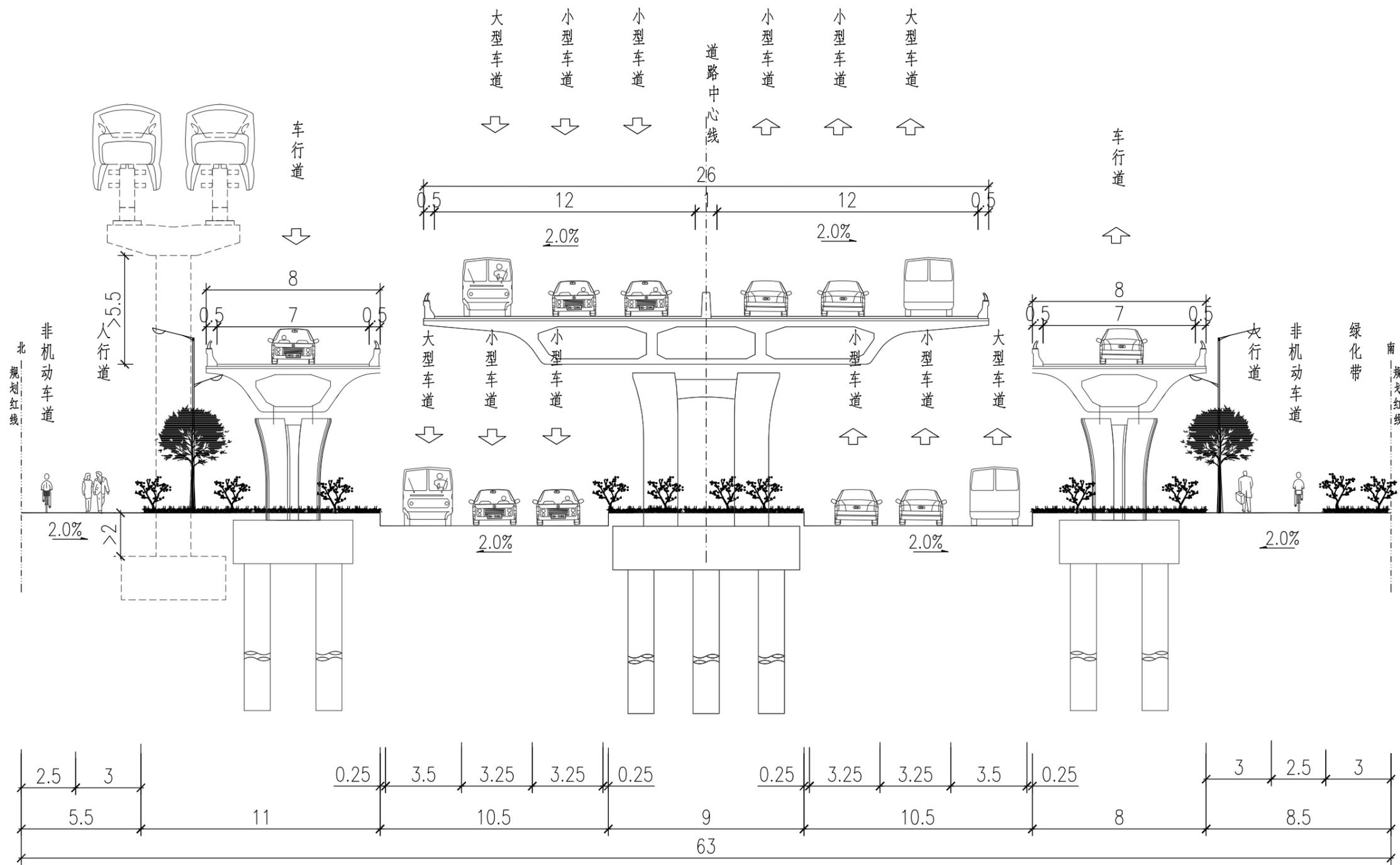
注：
1、本图尺寸单位均为m。

图名

金沙西路西延-道路横断面图

图号

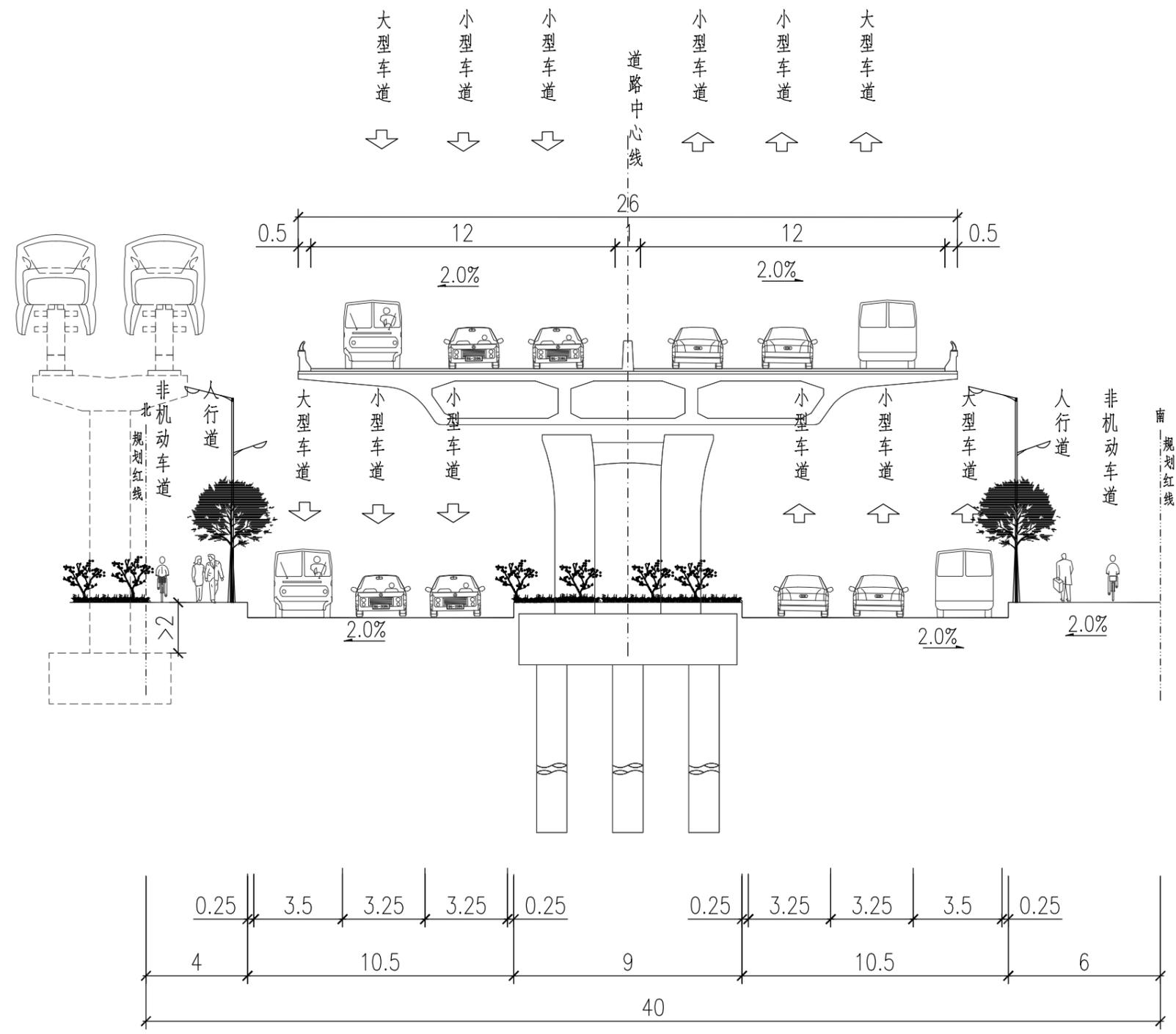
可-路 04



金沙西路西延道路横断面图
K5+040~K5+480
光华路~厦岭路

1:200

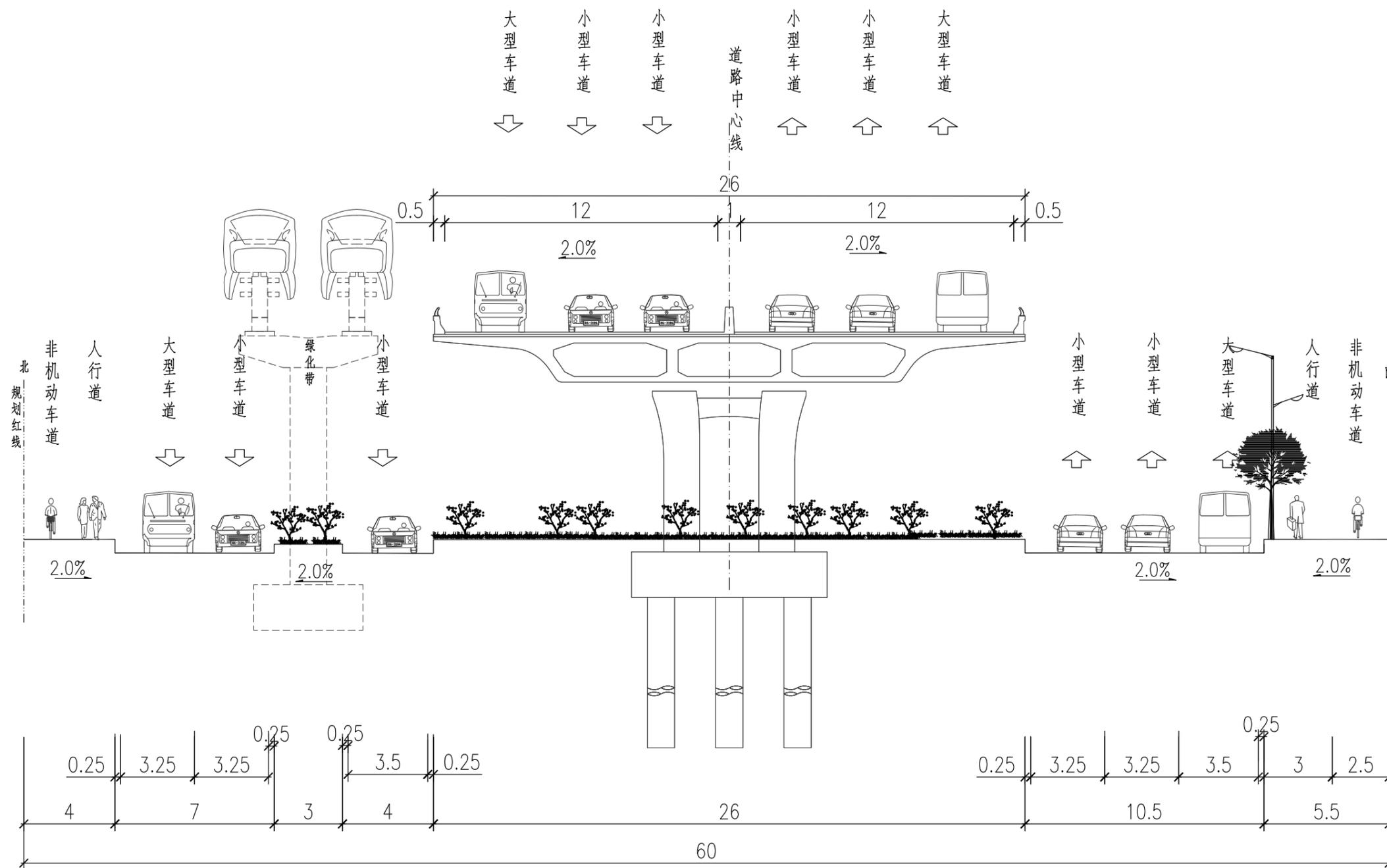
注：
1、本图尺寸单位均为m。



金沙西路西延道路横断面图
K5+480~K5+950
厦岭路~潮汕路

1:200

注：
1、本图尺寸单位均为m。

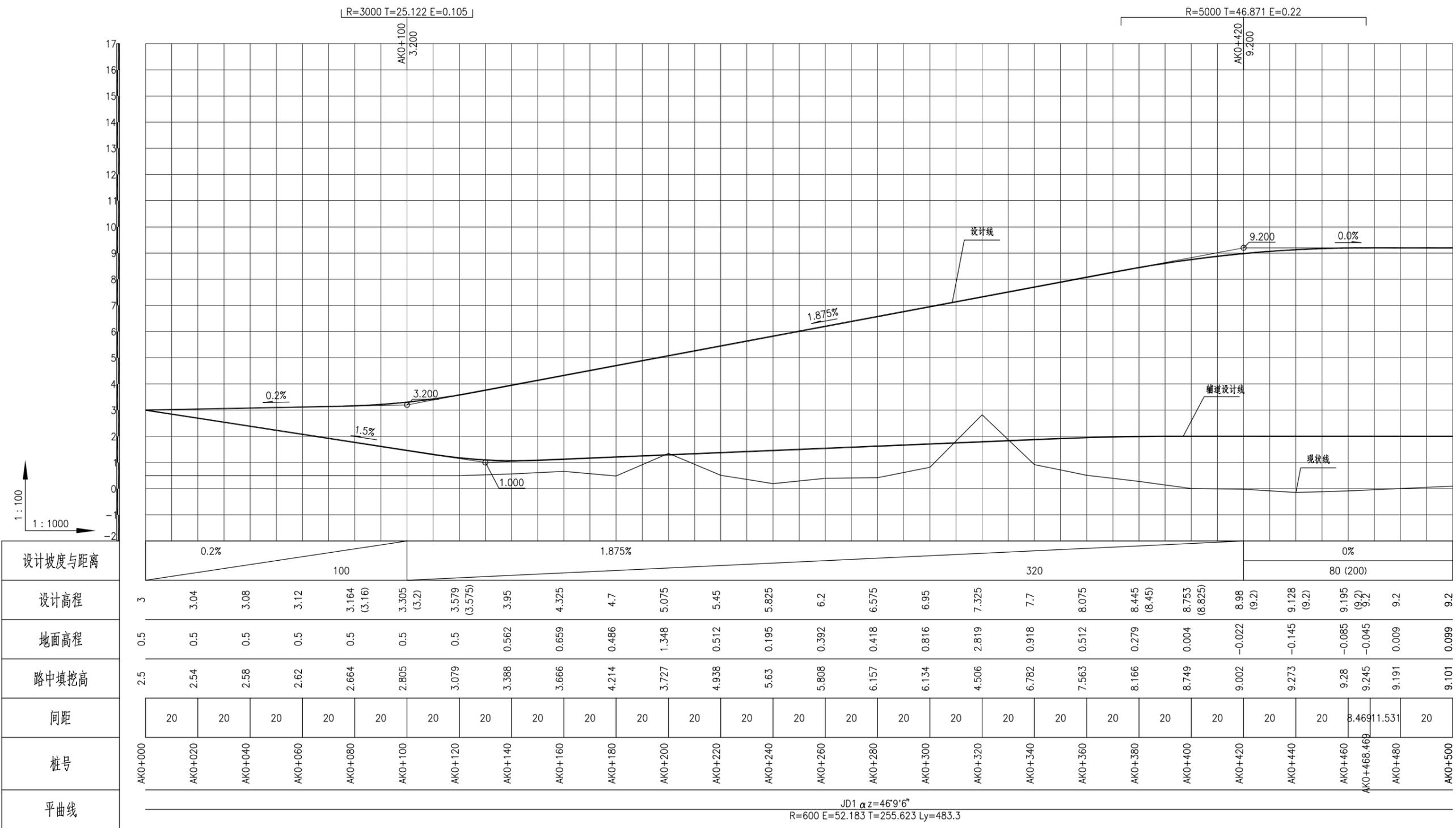


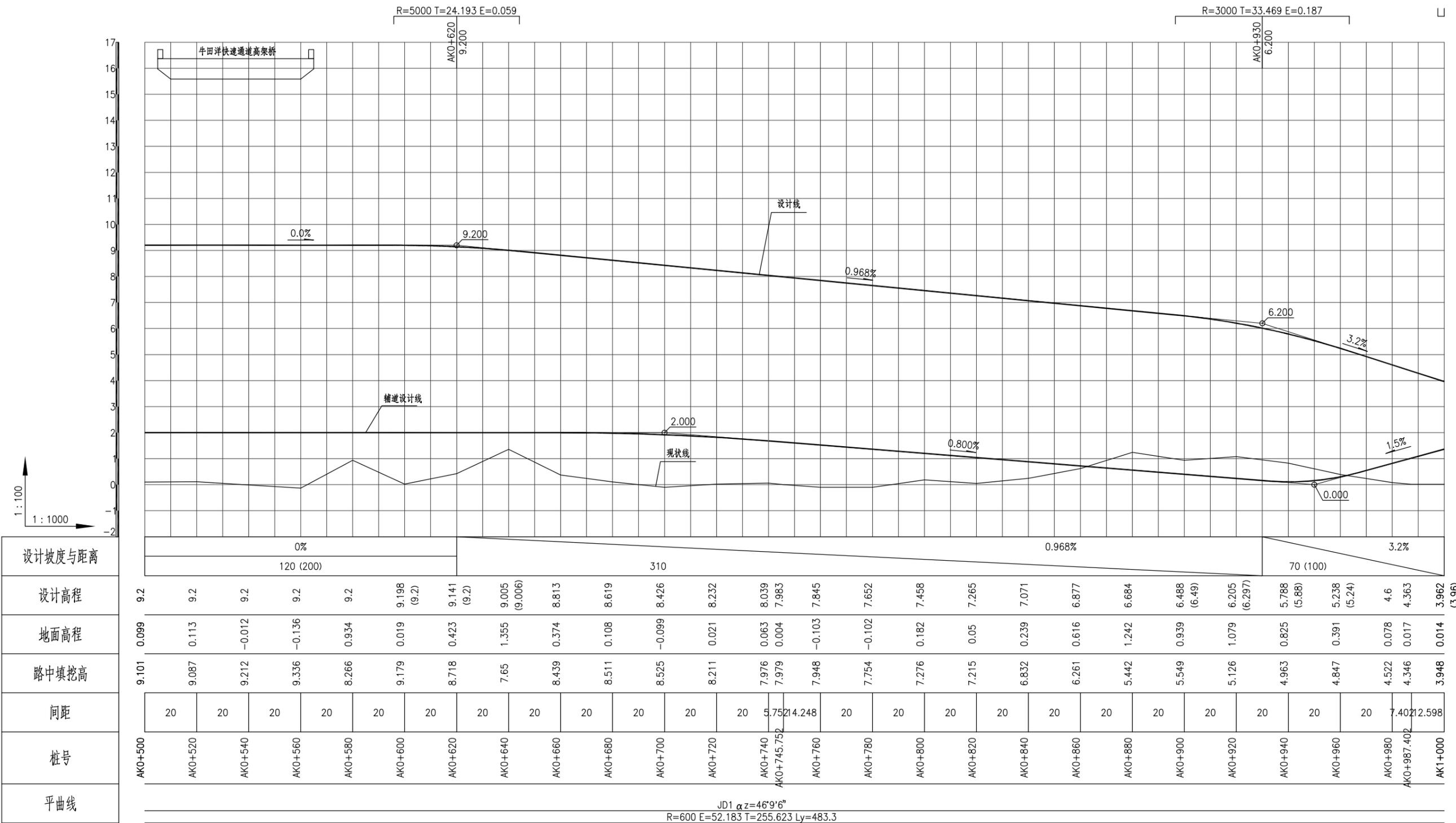
金沙路西延道路横断面图

K5+950~K6+361
潮汕路~护堤路段

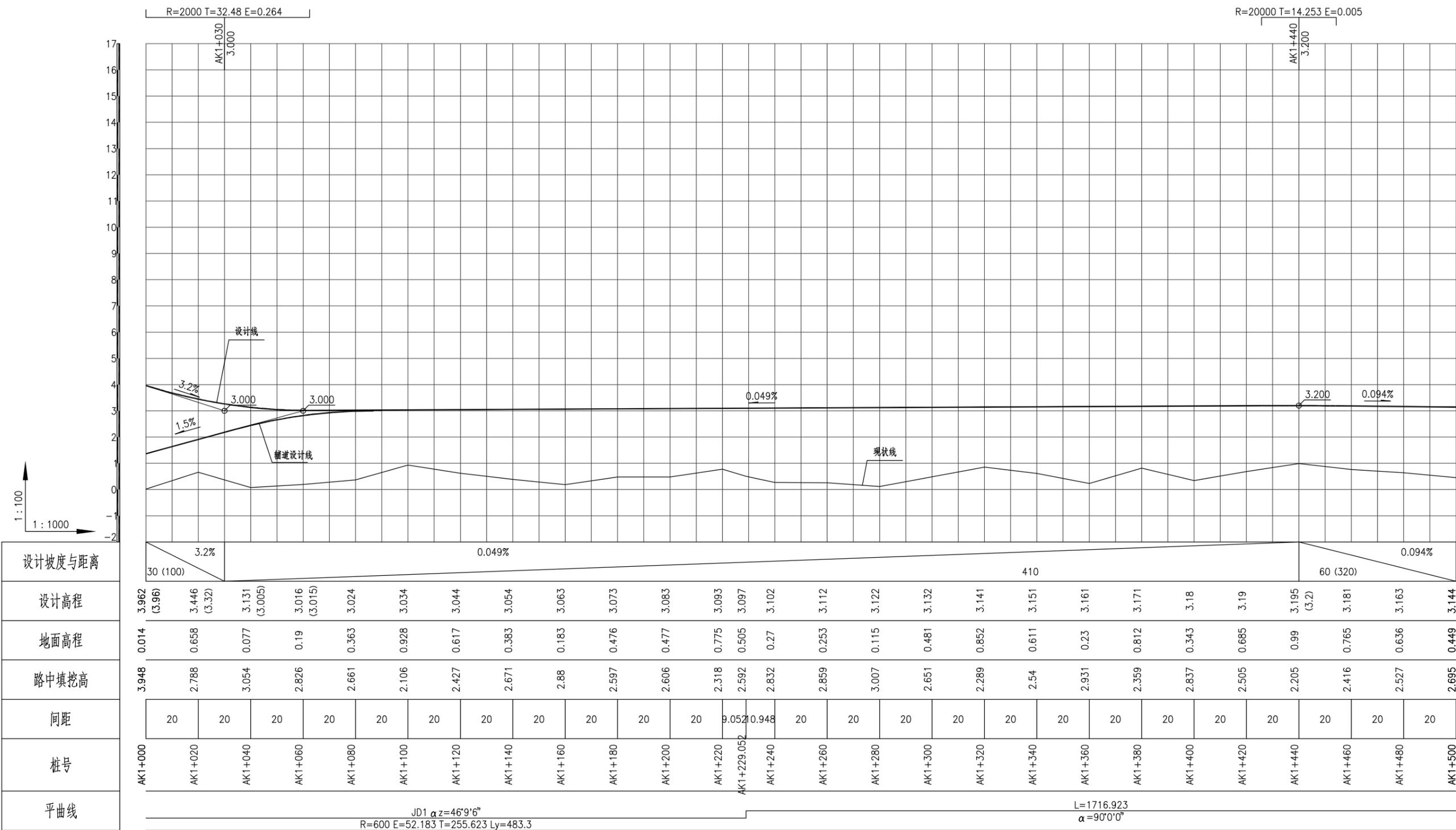
1:200

注：
1、本图尺寸单位均为m。



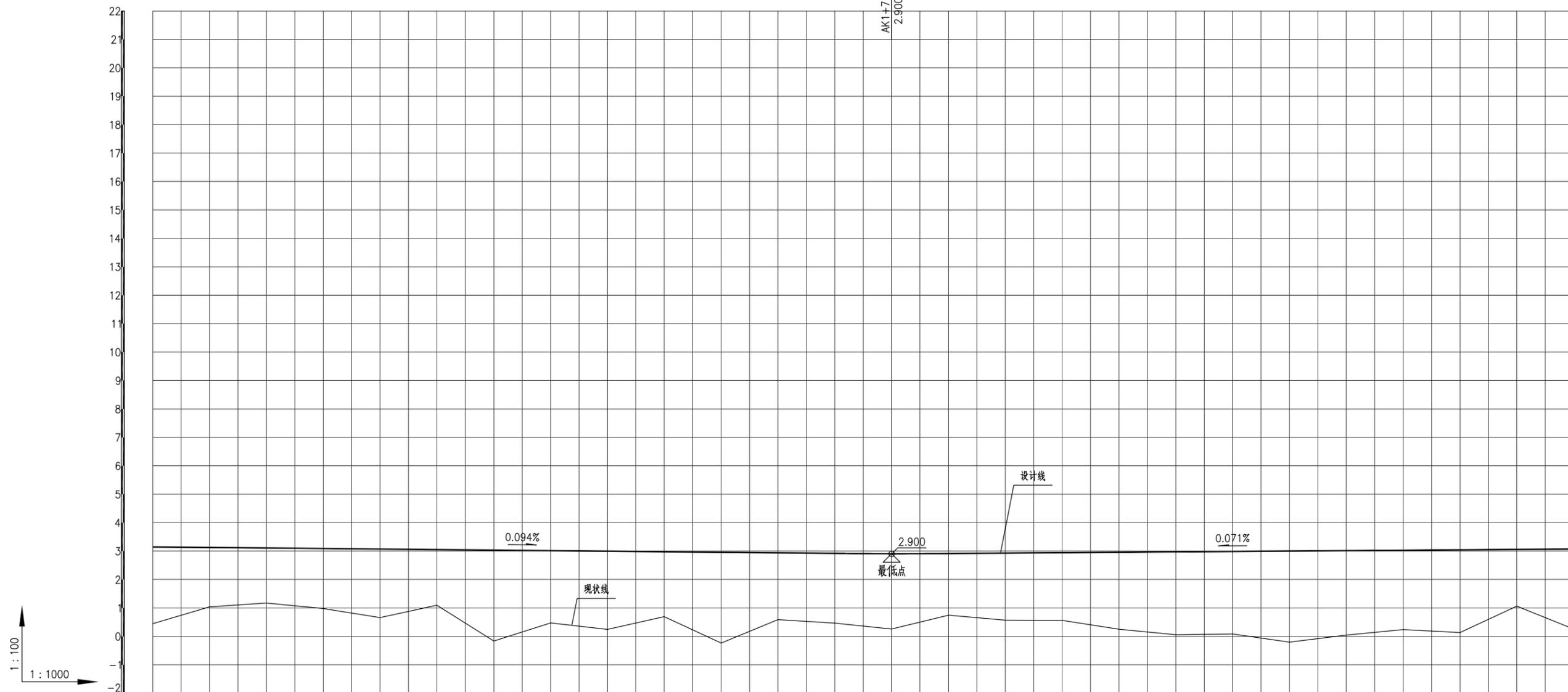


图名 金砂路西延-纵断面图 图号 可-路05



图名 金沙路西延-纵断面图 图号 可-路 05

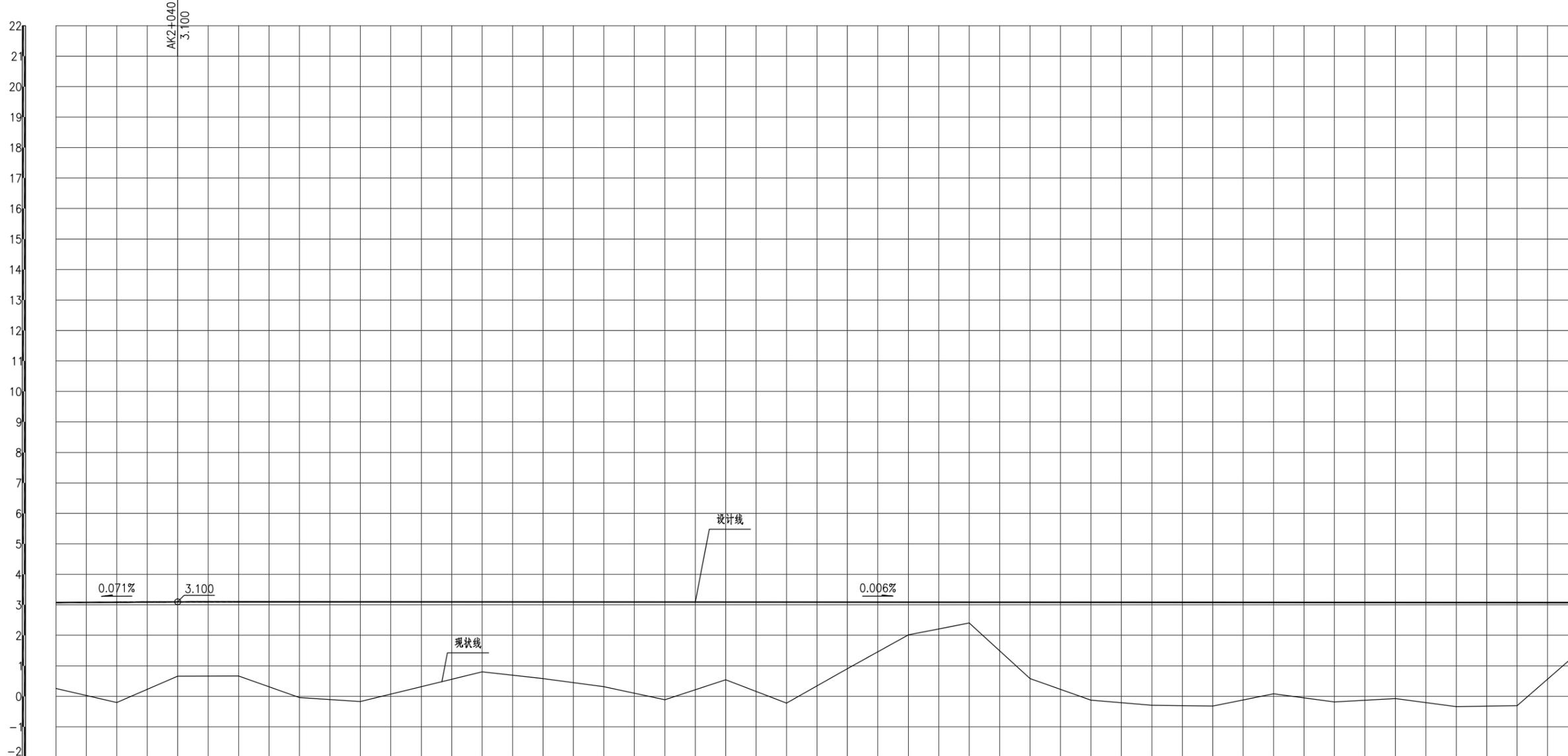
R=20000 T=16.518 E=0.007



设计坡度与距离	260 (320) 0.094% 240 (280)																									
设计高程	3.144	3.125	3.106	3.087	3.069	3.05	3.031	3.013	2.994	2.975	2.956	2.938	2.919	2.907 (2.9)	2.914	2.929	2.943	2.957	2.971	2.986	3	3.014	3.029	3.043	3.057	3.071
地面高程	0.449	1.033	1.174	0.978	0.657	1.096	-0.162	0.475	0.244	0.691	-0.235	0.586	0.466	0.256	0.747	0.57	0.56	0.248	0.057	0.083	-0.204	0.044	0.24	0.134	1.062	0.259
路中填挖高	2.695	2.092	1.932	2.109	2.412	1.954	3.193	2.538	2.75	2.284	3.191	2.352	2.453	2.651	2.167	2.359	2.383	2.709	2.914	2.903	3.204	2.97	2.789	2.909	1.995	2.812
间距	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
桩号	AK1+500	AK1+520	AK1+540	AK1+560	AK1+580	AK1+600	AK1+620	AK1+640	AK1+660	AK1+680	AK1+700	AK1+720	AK1+740	AK1+760	AK1+780	AK1+800	AK1+820	AK1+840	AK1+860	AK1+880	AK1+900	AK1+920	AK1+940	AK1+960	AK1+980	AK2+000
平曲线	L=1716.923 α=90°0'0"																									

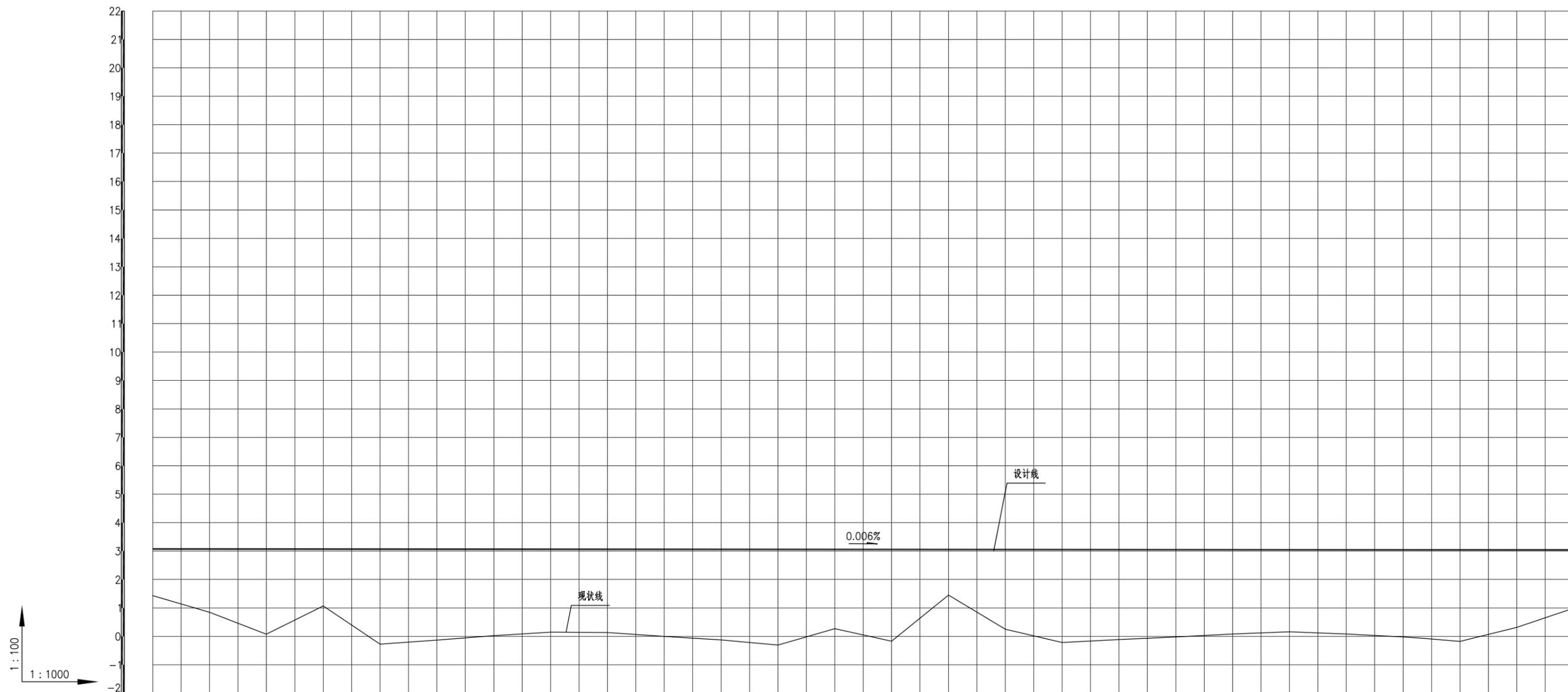
图名 金沙路西延-纵断面图 图号 可-路05

R=50000 T=19.328 E=0.004



设计坡度与距离	0.071%		40 (280)		460 (1700)																				0.006%			
设计高程	3.071	3.086	3.096 (3.1)	3.099	3.098	3.096	3.095	3.094	3.093	3.092	3.091	3.089	3.088	3.087	3.086	3.085	3.084	3.082	3.081	3.08	3.079	3.078	3.076	3.075	3.074	3.073		
地面高程	0.259	-0.205	0.66	0.669	-0.038	-0.173	0.314	0.801	0.582	0.314	-0.112	0.543	-0.221	0.909	2.019	2.403	0.583	-0.126	-0.292	-0.318	0.084	-0.181	-0.071	-0.338	-0.305	1.43		
路中填挖高	2.812	3.291	2.436	2.43	3.136	3.269	2.781	2.293	2.511	2.778	3.203	2.546	3.309	2.178	1.067	0.682	2.501	3.208	3.373	3.398	2.995	3.259	3.147	3.413	3.379	1.643		
间距	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20		
桩号	AK2+000	AK2+020	AK2+040	AK2+060	AK2+080	AK2+100	AK2+120	AK2+140	AK2+160	AK2+180	AK2+200	AK2+220	AK2+240	AK2+260	AK2+280	AK2+300	AK2+320	AK2+340	AK2+360	AK2+380	AK2+400	AK2+420	AK2+440	AK2+460	AK2+480	AK2+500		
平曲线	$L=1716.923$ $\alpha=90^{\circ}0'0''$																											

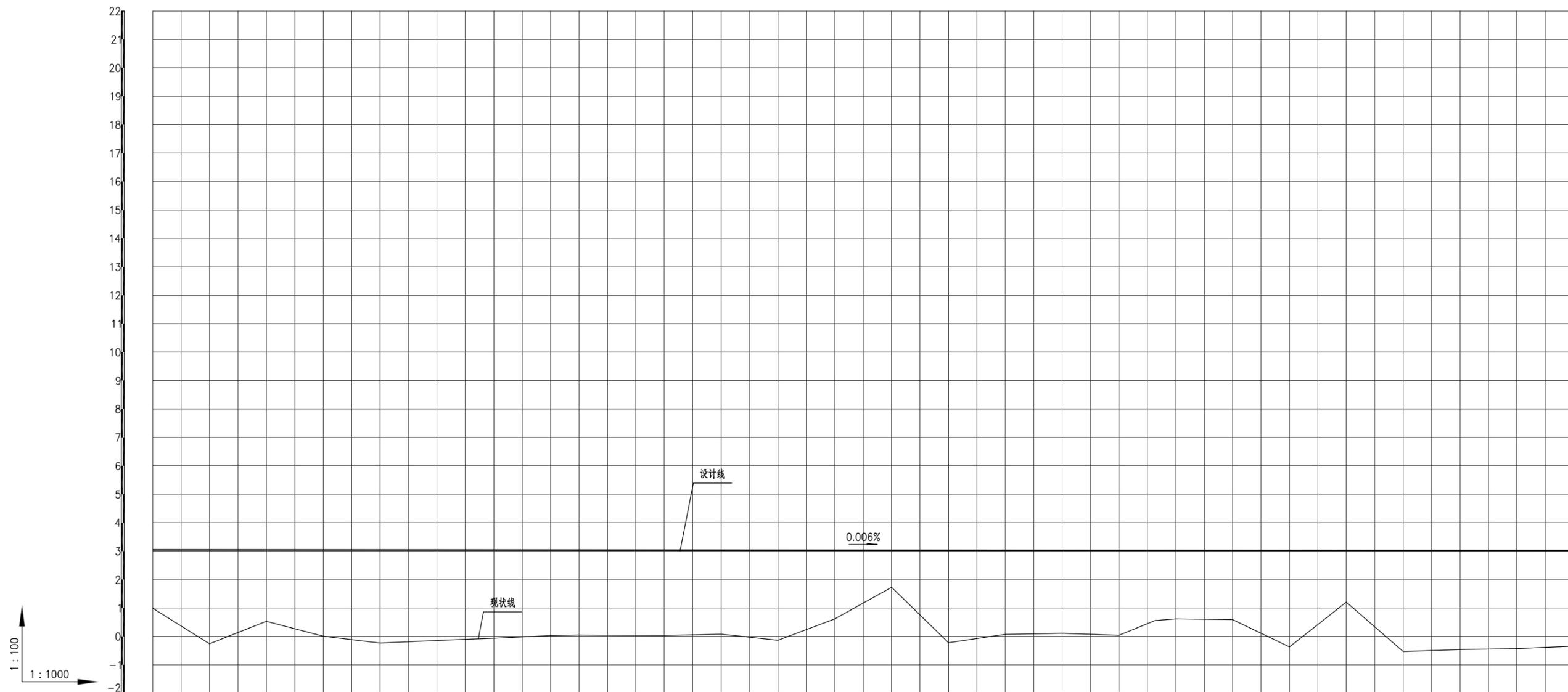
图名 金沙路西延-纵断面图 图号 可-路 05



设计坡度与距离	500 (1700)																							0.006%			
设计高程	3.073	3.072	3.071	3.069	3.068	3.067	3.066	3.065	3.064	3.062	3.061	3.06	3.059	3.058	3.056	3.055	3.054	3.053	3.052	3.051	3.049	3.048	3.047	3.047	3.046	3.045	3.044
地面高程	1.43	0.845	0.079	1.069	-0.277	-0.134	0.023	0.148	0.135	-0.001	-0.127	-0.305	0.269	-0.169	1.452	0.252	-0.217	-0.112	-0.019	0.085	0.158	0.082	-0.022	-0.061	-0.175	0.314	0.989
路中填挖高	1.643	2.227	2.992	2	3.345	3.201	3.043	2.917	2.929	3.063	3.188	3.365	2.79	3.227	1.604	2.803	3.271	3.165	3.071	2.966	2.891	2.966	3.069	3.108	3.221	2.731	2.055
间距	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	5.975	4.025	20	20	
桩号	AK2+500	AK2+520	AK2+540	AK2+560	AK2+580	AK2+600	AK2+620	AK2+640	AK2+660	AK2+680	AK2+700	AK2+720	AK2+740	AK2+760	AK2+780	AK2+800	AK2+820	AK2+840	AK2+860	AK2+880	AK2+900	AK2+920	AK2+940	AK2+945.975	AK2+960	AK2+980	AK3+000

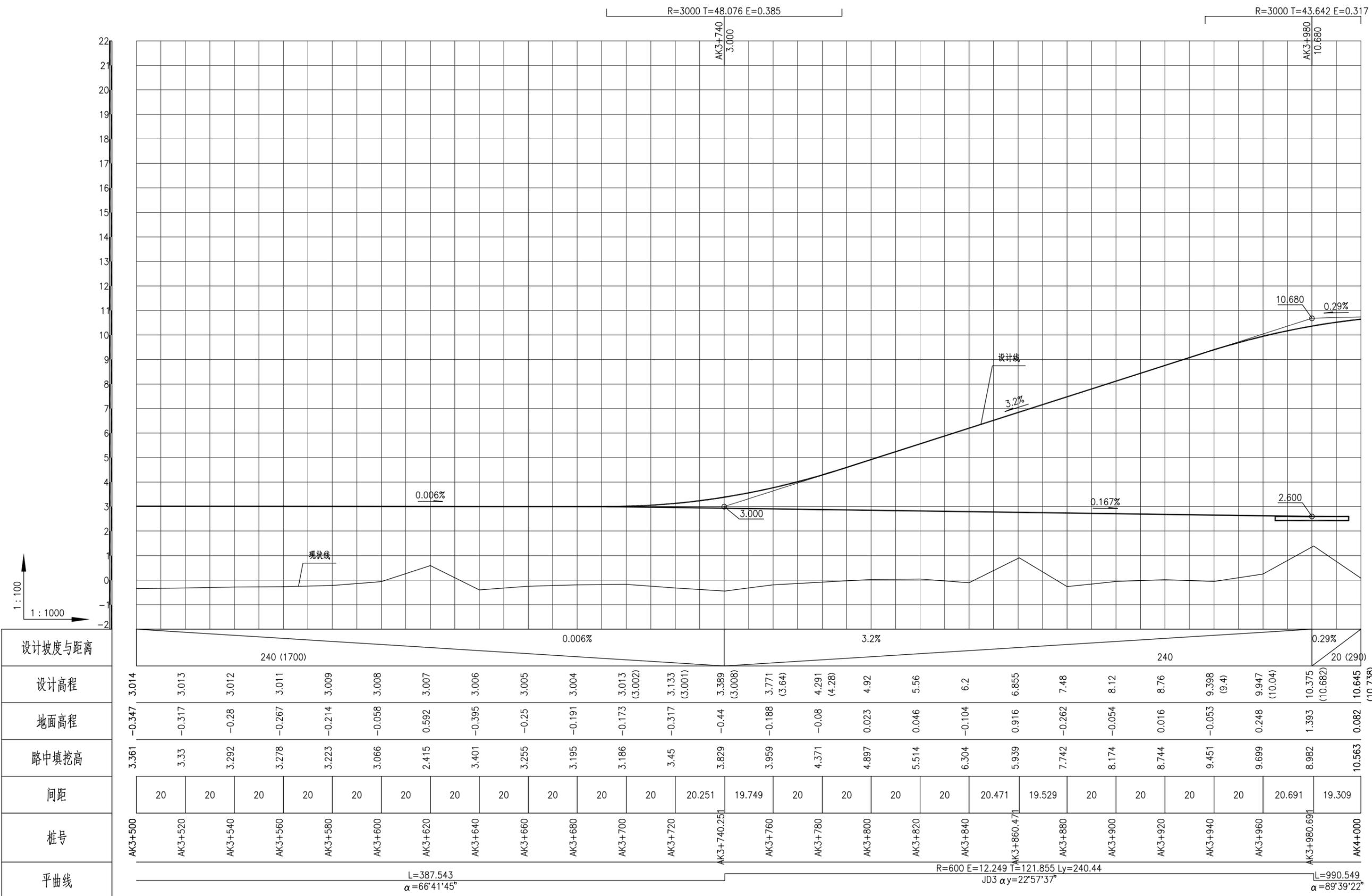
L=1716.923
α=90°0'0"

JD2 αz=23°18'15"
R=1000 E=21.041 T=206.217 Ly=406.733



设计坡度与距离	500 (1700)																											
设计高程	3.044	3.042	3.041	3.04	3.039	3.038	3.036	3.035	3.035	3.034	3.033	3.032	3.031	3.029	3.028	3.027	3.026	3.025	3.024	3.023	3.022	3.021	3.02	3.019	3.018	3.016	3.015	3.014
地面高程	0.989	-0.264	0.527	0.005	-0.236	-0.147	-0.064	0.025	0.043	0.036	0.029	0.074	-0.138	0.615	1.722	-0.222	0.068	0.111	0.035	0.554	0.616	0.586	-0.371	1.204	-0.536	-0.461	-0.43	-0.347
路中填挖高	2.055	3.306	2.514	3.035	3.275	3.185	3.1	3.01	2.992	2.998	3.004	2.958	3.169	2.414	1.306	3.249	2.958	2.914	2.989	2.469	2.406	2.435	3.391	1.815	3.554	3.477	3.445	3.361
间距	20	20	20	20	20	20	20	9.342	0.658	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	12.708	0.292	20	20	20	20	20	20	20
桩号	AK3+000	AK3+020	AK3+040	AK3+060	AK3+080	AK3+100	AK3+120	AK3+140	AK3+149.342	AK3+160	AK3+180	AK3+200	AK3+220	AK3+240	AK3+260	AK3+280	AK3+300	AK3+320	AK3+340	AK3+352.708	AK3+360	AK3+380	AK3+400	AK3+420	AK3+440	AK3+460	AK3+480	AK3+500
平曲线	JD2 $\alpha z=23^{\circ}18'15''$ R=1000 E=21.041 T=206.217 Ly=406.733 L=387.543 $\alpha=66^{\circ}41'45''$																											

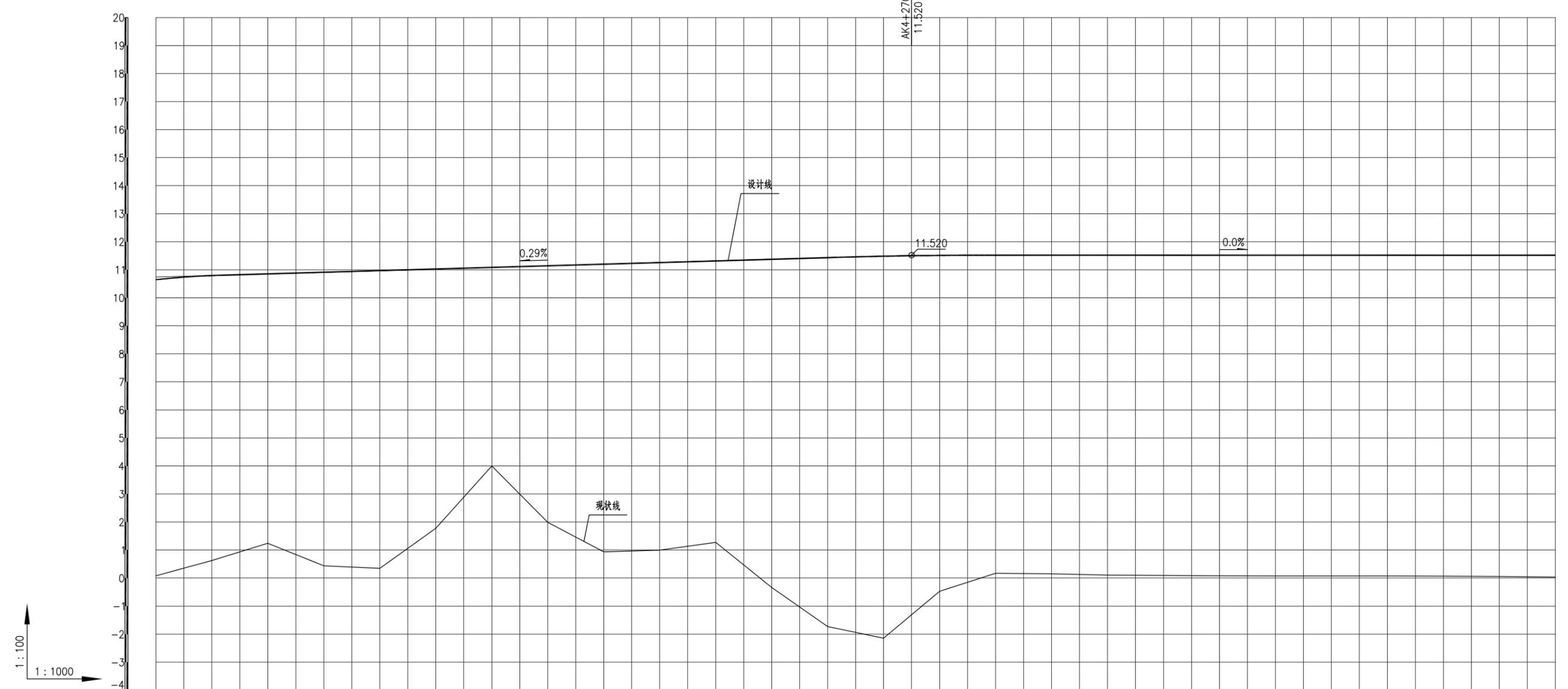
图名 金沙路西延-纵断面图 图号 可-路05



设计坡度与距离	240 (1700)																							0.006%																							3.2%																							0.167%																							0.29%																						
设计高程	3.014	3.013	3.012	3.011	3.009	3.008	3.007	3.006	3.005	3.004	3.013 (3.002)	3.133 (3.001)	3.389 (3.008)	3.771 (3.64)	4.291 (4.28)	4.92	5.56	6.2	6.855	7.48	8.12	8.76	9.398 (9.4)	9.947 (10.04)	10.375 (10.682)	10.645 (10.738)																																																																																									
地面高程	-0.347	-0.317	-0.28	-0.267	-0.214	-0.058	0.592	-0.395	-0.25	-0.191	-0.173	-0.317	-0.44	-0.188	-0.08	0.023	0.046	-0.104	0.916	-0.262	-0.054	0.016	-0.053	0.248	1.393	0.082																																																																																									
路中填挖高	3.361	3.33	3.292	3.278	3.223	3.066	2.415	3.401	3.255	3.195	3.186	3.45	3.829	3.959	4.371	4.897	5.514	6.304	5.939	7.742	8.174	8.744	9.451	9.699	8.982	10.563																																																																																									
间距	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20.251	19.749	20	20	20	20	20.471	19.529	20	20	20	20	20.691	19.309																																																																																										
桩号	AK3+500	AK3+520	AK3+540	AK3+560	AK3+580	AK3+600	AK3+620	AK3+640	AK3+660	AK3+680	AK3+700	AK3+720	AK3+740.251	AK3+760	AK3+780	AK3+800	AK3+820	AK3+840	AK3+860.471	AK3+880	AK3+900	AK3+920	AK3+940	AK3+960	AK3+980.691	AK4+000																																																																																									
平曲线	L=387.543 alpha=66°41'45"												R=600 E=12.249 T=121.855 Ly=240.44 JD3 alpha_y=22°57'37"												L=990.549 alpha=89°39'22"																																																																																										

图名 金沙路西延-纵断面图 图号 可-路 05

R=20000 T=28.965 E=0.021



设计坡度与距离	0.29%															270 (290)		0%										
设计高程	10.645 (10.738)	10.794 (10.796)	10.854	10.912	10.97	11.028	11.086	11.143	11.201	11.259	11.317	11.375	11.433	11.482 (11.491)	11.511 (11.52)	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	
地面高程	0.082	0.623	1.245	0.435	0.348	1.772	4.943	1.988	0.938	0.998	1.273	-0.336	-1.732	-2.142	-0.472	0.169	0.152	0.104	0.091	0.079	0.077	0.074	0.072	0.07	0.055	0.036		
路中填挖高	10.563	10.171	9.609	10.477	10.622	9.256	6.143	9.155	10.263	10.261	10.044	11.711	13.165	13.624	11.983	11.351	11.368	11.416	11.429	11.441	11.443	11.446	11.448	11.45	11.465	11.484		
间距	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	18.007	21.993	20	20		
桩号	AK4+000	AK4+020	AK4+040	AK4+060	AK4+080	AK4+100	AK4+120	AK4+140	AK4+160	AK4+180	AK4+200	AK4+220	AK4+240	AK4+260	AK4+280	AK4+300	AK4+320	AK4+340	AK4+360	AK4+380	AK4+400	AK4+420	AK4+438.007	AK4+460	AK4+480	AK4+500		
平曲线	L=990.549 $\alpha=89^{\circ}39'22''$																											

R=3000 T=40.039 E=0.267

AK5+940
10.800

10.800

2.724%

0.054%

设计线

地面辅道设计线

现状线

0.054%

2.724%

440 (460)

60 (290)

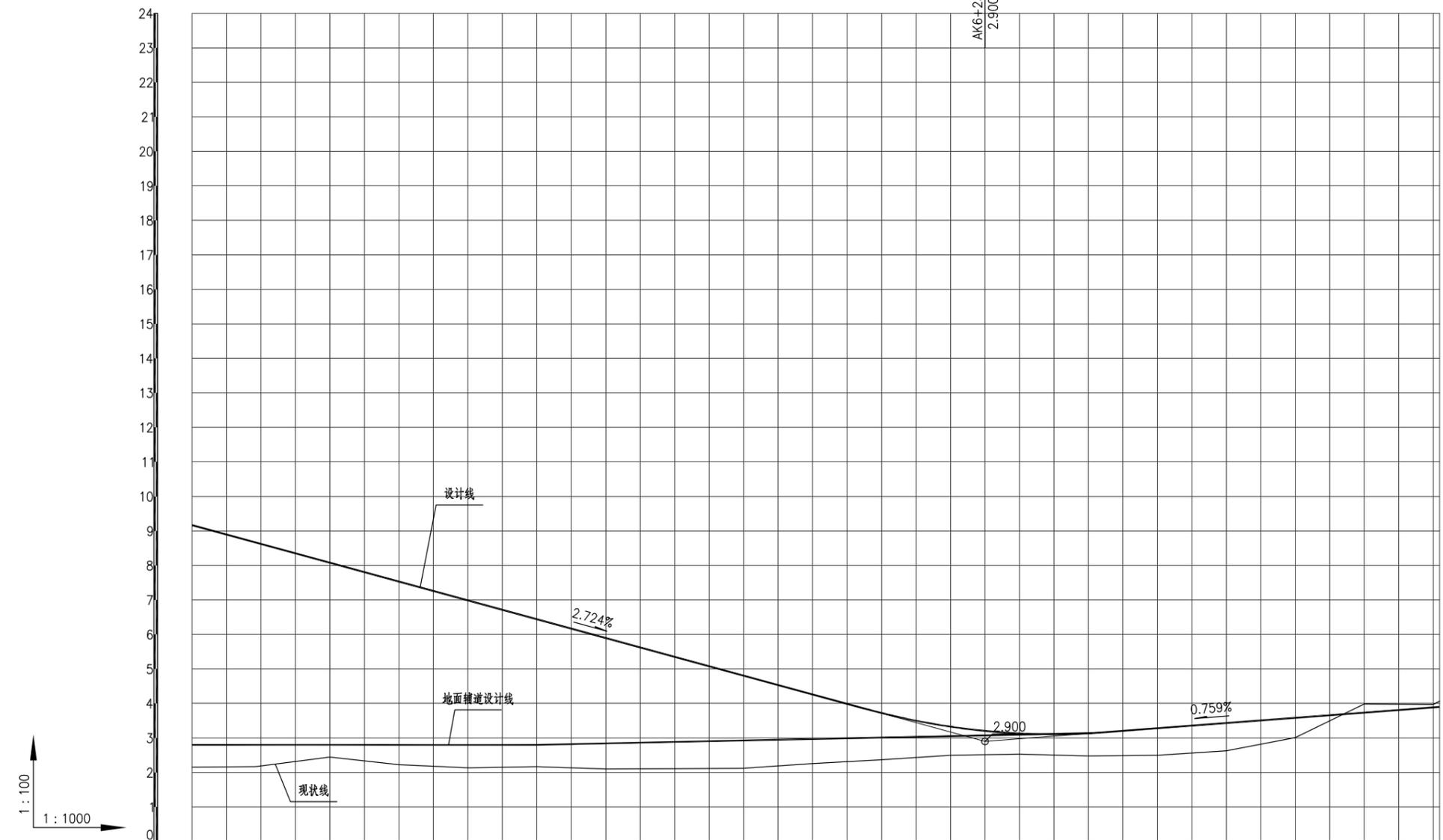
1:100
1:1000

设计坡度与距离																														
设计高程	11.039	11.028	11.026	11.017	11.007	10.996	10.991	10.985	10.974	10.963	10.957	10.952	10.941	10.93	10.92	10.909	10.897	10.887	10.876	10.865	10.854	10.843	10.833	10.827	10.822	10.744 (10.811)	10.533 (10.8)	10.188 (10.255)	9.71	9.166
地面高程	2.743	2.929	2.934	3.01	2.904	2.89	2.897	2.836	2.941	2.814	2.892	2.949	2.778	2.286	2.3	2.616	2.571	2.627	2.635	2.544	2.693	2.775	2.736	2.673	2.627	2.827	2.69	2.574	2.29	2.151
路中填挖高	8.296	8.099	8.092	8.007	8.103	8.106	8.094	8.149	8.033	8.149	8.065	8.003	8.163	8.644	8.62	8.293	8.326	8.26	8.241	8.321	8.161	8.068	8.097	8.154	8.195	7.917	7.843	7.614	7.42	7.015
间距	20	20	20	20	20	8.107	11.893	20	20	11.413	8.587	20	20	20	20	21.009	18.991	20	20	20	20	20	20	9.668	0.332	20	20	20	20	20
桩号	AK5+500	AK5+520	AK5+524.802	AK5+540	AK5+560	AK5+580	AK5+588.107	AK5+600	AK5+620	AK5+640	AK5+651.413	AK5+660	AK5+680	AK5+700	AK5+720	AK5+740	AK5+761.009	AK5+780	AK5+800	AK5+820	AK5+840	AK5+860	AK5+880	AK5+889.668	AK5+900	AK5+920	AK5+940	AK5+960	AK5+980	AK6+000
平曲线	L=500.000 α=89°39'22"																													

图名 金沙路西延-纵断面图 图号 可-路 05

R=2000 T=34.825 E=0.303

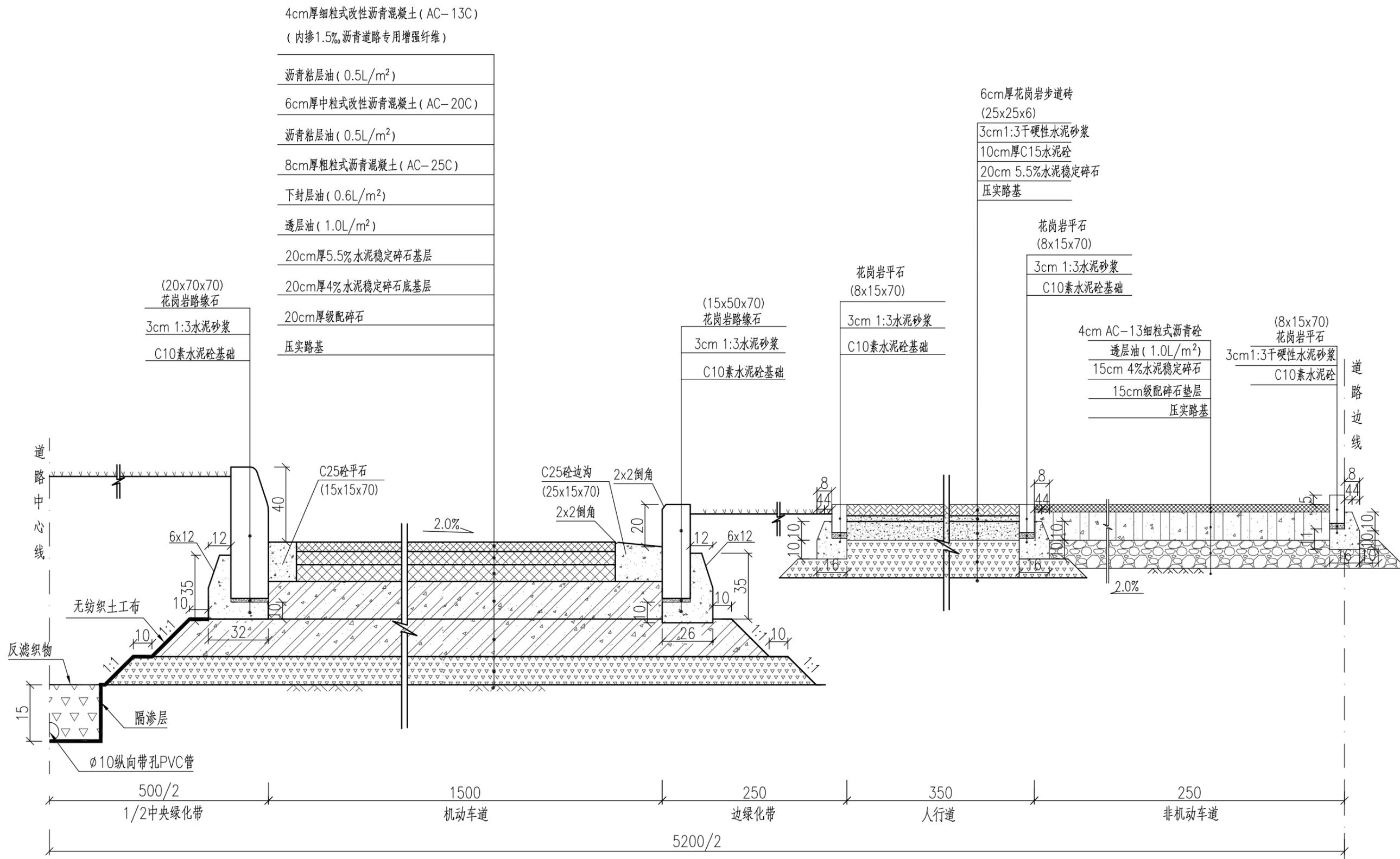
AK6+230
2.900



设计坡度与距离	230 (290)																		2.724%												0.759%												131.813											
设计高程	9.166	8.666	8.076	7.531	6.986	6.441	5.897	5.352	4.807	4.262	3.723 (3.717)	3.326 (3.172)	3.13 (2.976)	3.133 (3.128)	3.279	3.431	3.583	3.735	3.9																																			
地面高程	2.151	2.169	2.444	2.226	2.135	2.164	2.105	2.109	2.123	2.258	2.365	2.5	2.529	2.476	2.496	2.628	3.013	3.985	4.067																																			
路中填挖高	7.015	6.497	5.632	5.305	4.851	4.277	3.792	3.243	2.684	2.004	1.358	0.826	0.601	0.657	0.783	0.803	0.57	-0.25	-0.167																																			
间距	18.327	21.673	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	21.813																																			
桩号	AK6+000	AK6+018.327	AK6+040	AK6+060	AK6+080	AK6+100	AK6+120	AK6+140	AK6+160	AK6+180	AK6+200	AK6+220	AK6+240	AK6+260	AK6+280	AK6+300	AK6+320	AK6+340	AK6+361.813																																			
平曲线	L=361.813 α=89°39'22"																																																					

说明:

- 1、本图采用1985年国家高程基准。
- 2、路中填挖高为设计高程与地面高程之差，不含道路结构厚度。
- 3、表格内设计高程为主线设计标高。



路面结构图(一)

本图适用于大港河以西路段

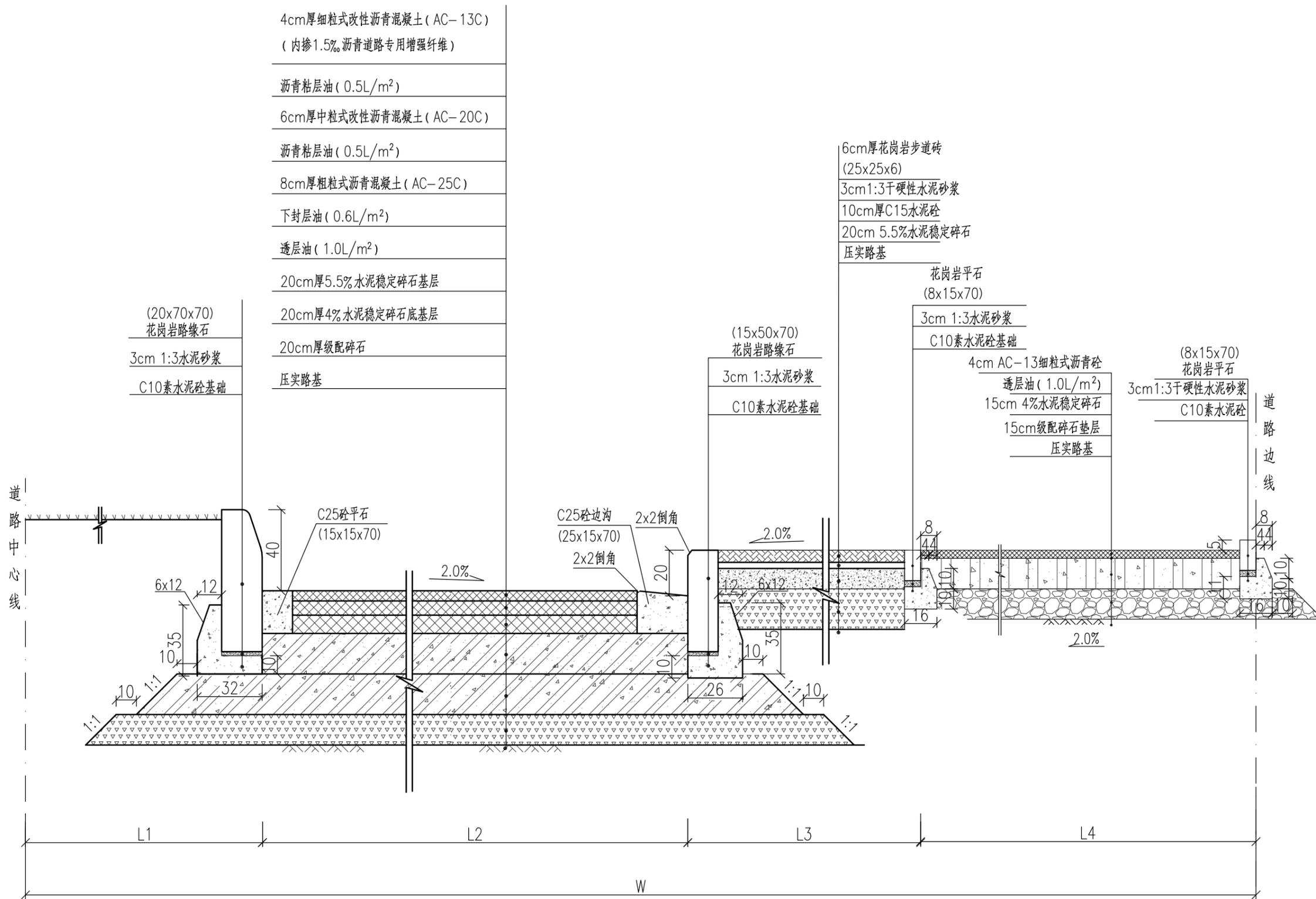
注：
1、本图尺寸单位以cm计。

图名

金沙路西延-路面结构图

图号

可-路06



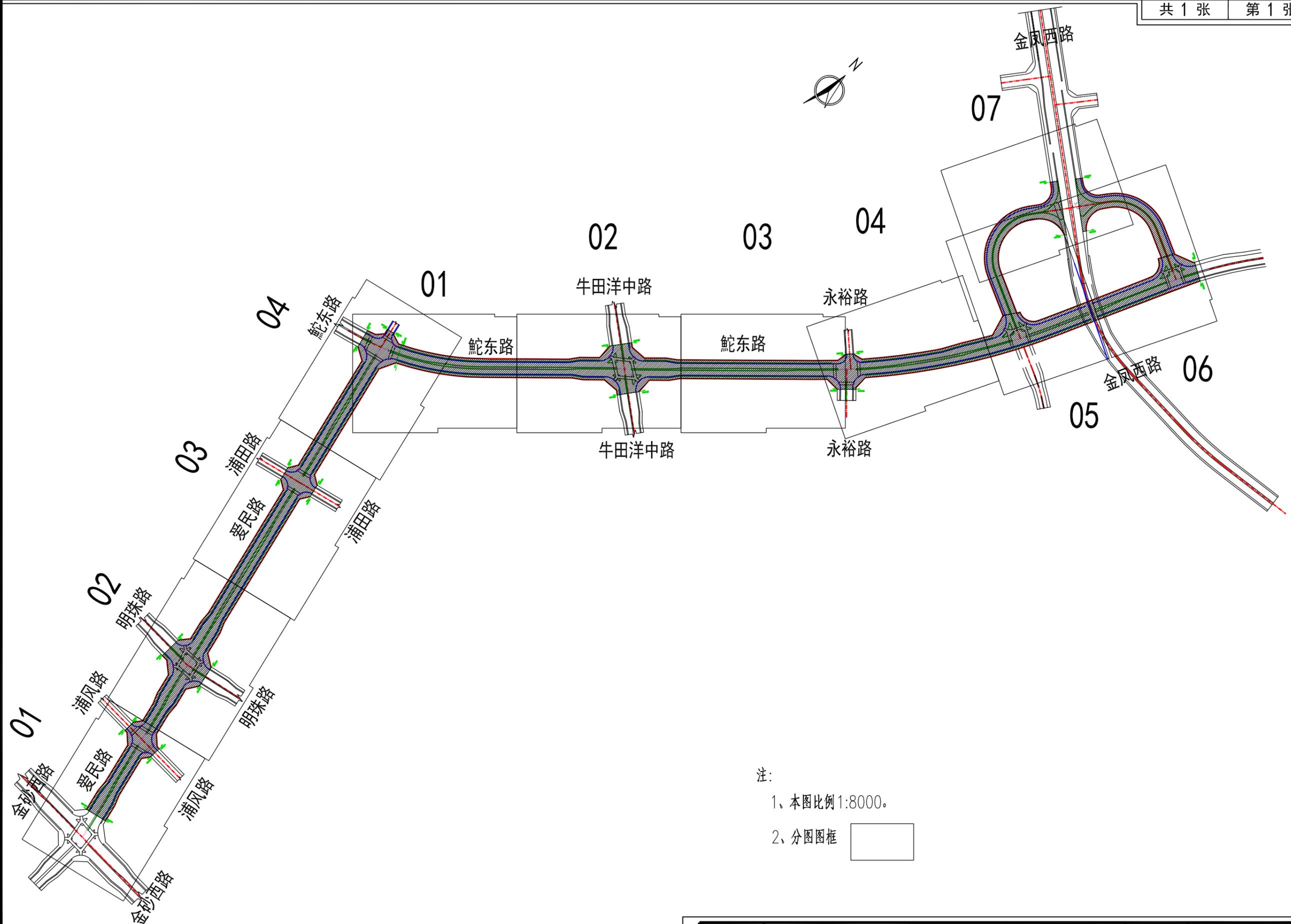
路面结构图(二)

本图适用于大港河以东路段

注:

- 1、本图尺寸单位以cm计。
- 2、图中L1、L2、L3、L4、W尺寸以横断面及平面图中尺寸为准。

图名	金沙路西延-路面结构图	图号	可-路06
----	-------------	----	-------

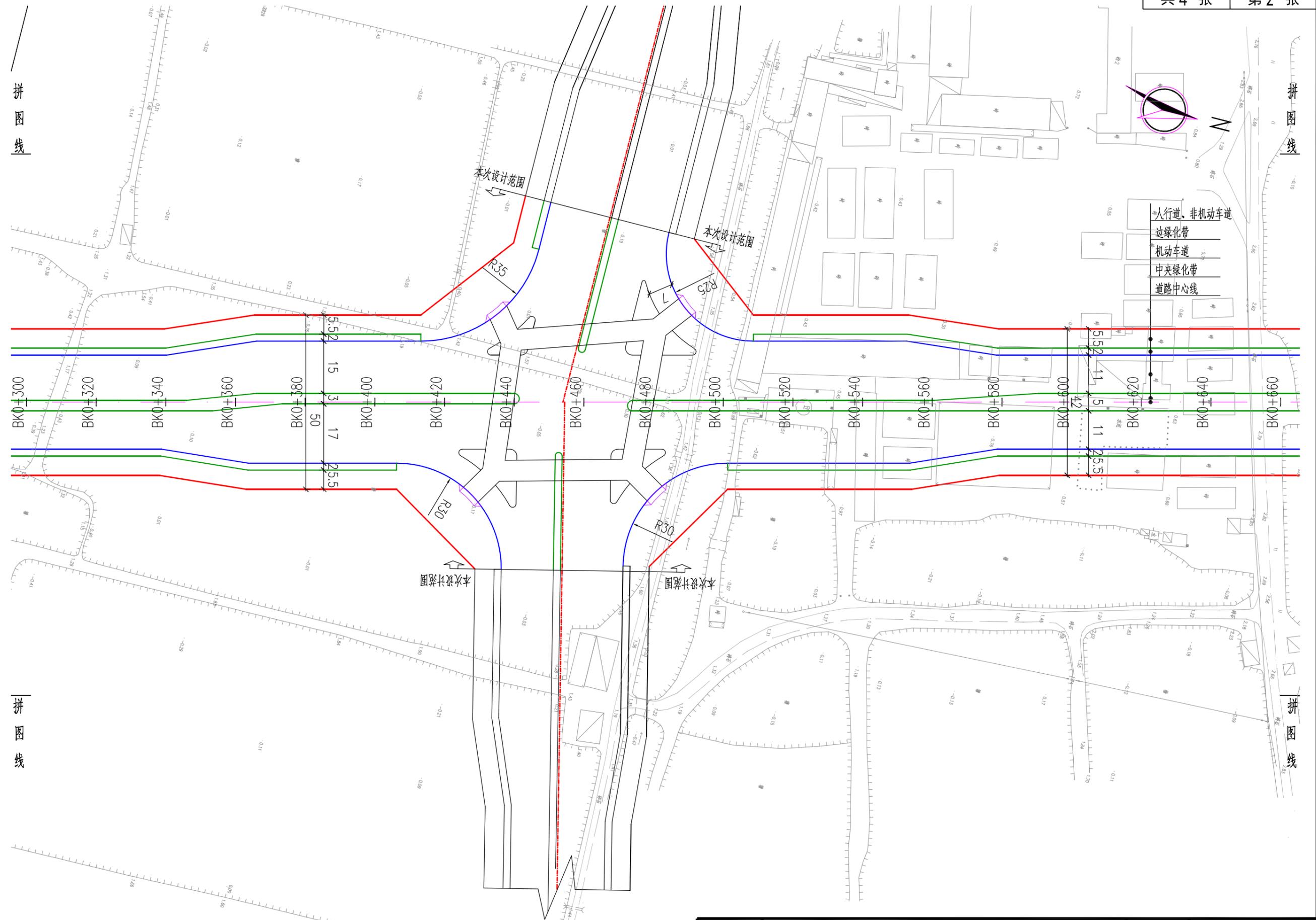


注:

1、本图比例 1:8000。

2、分图图框





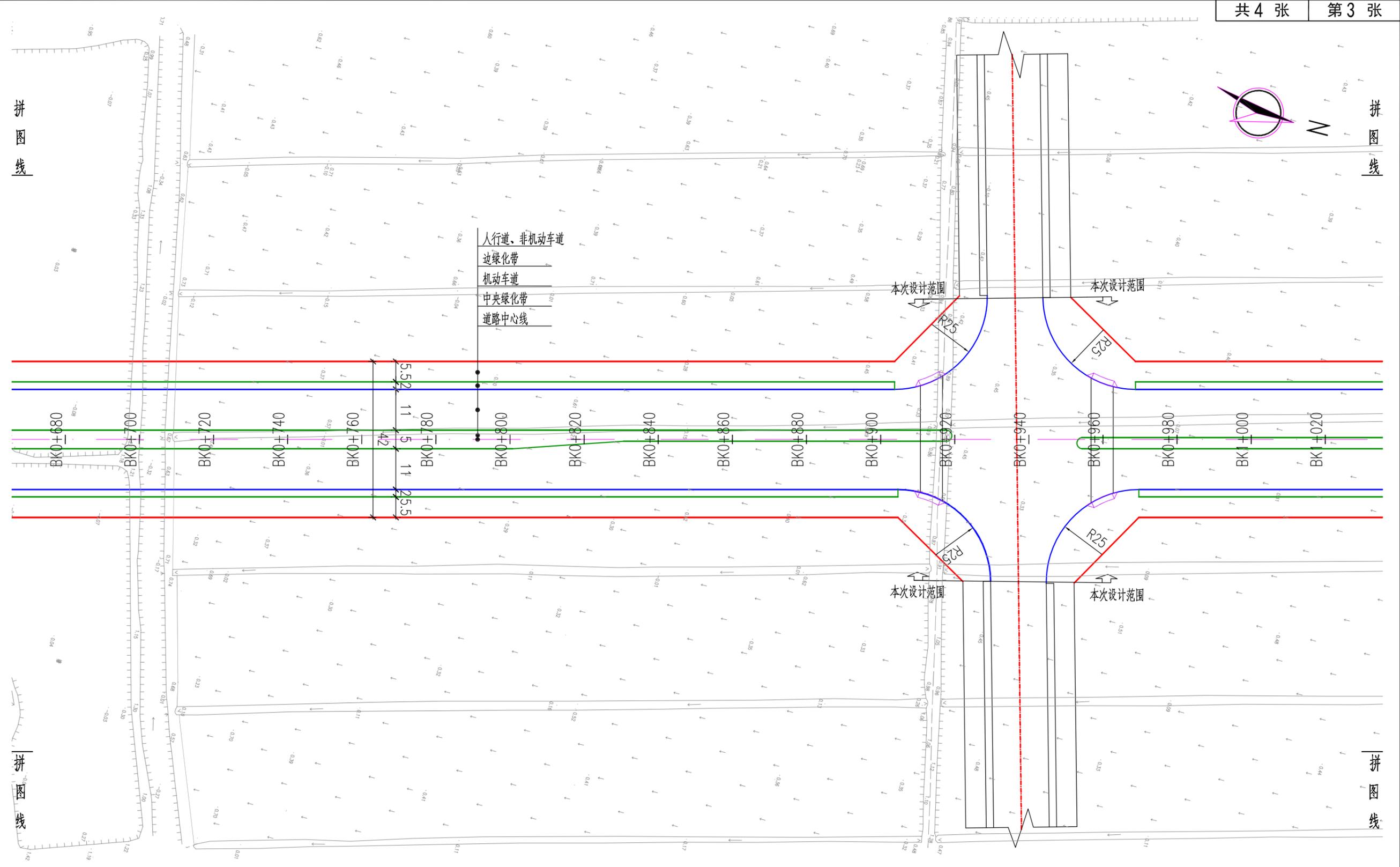
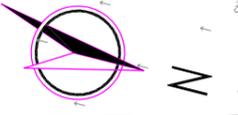
图名	爱民路-道路平面图	图号	可-路08
----	-----------	----	-------

拼图线

拼图线

拼图线

拼图线



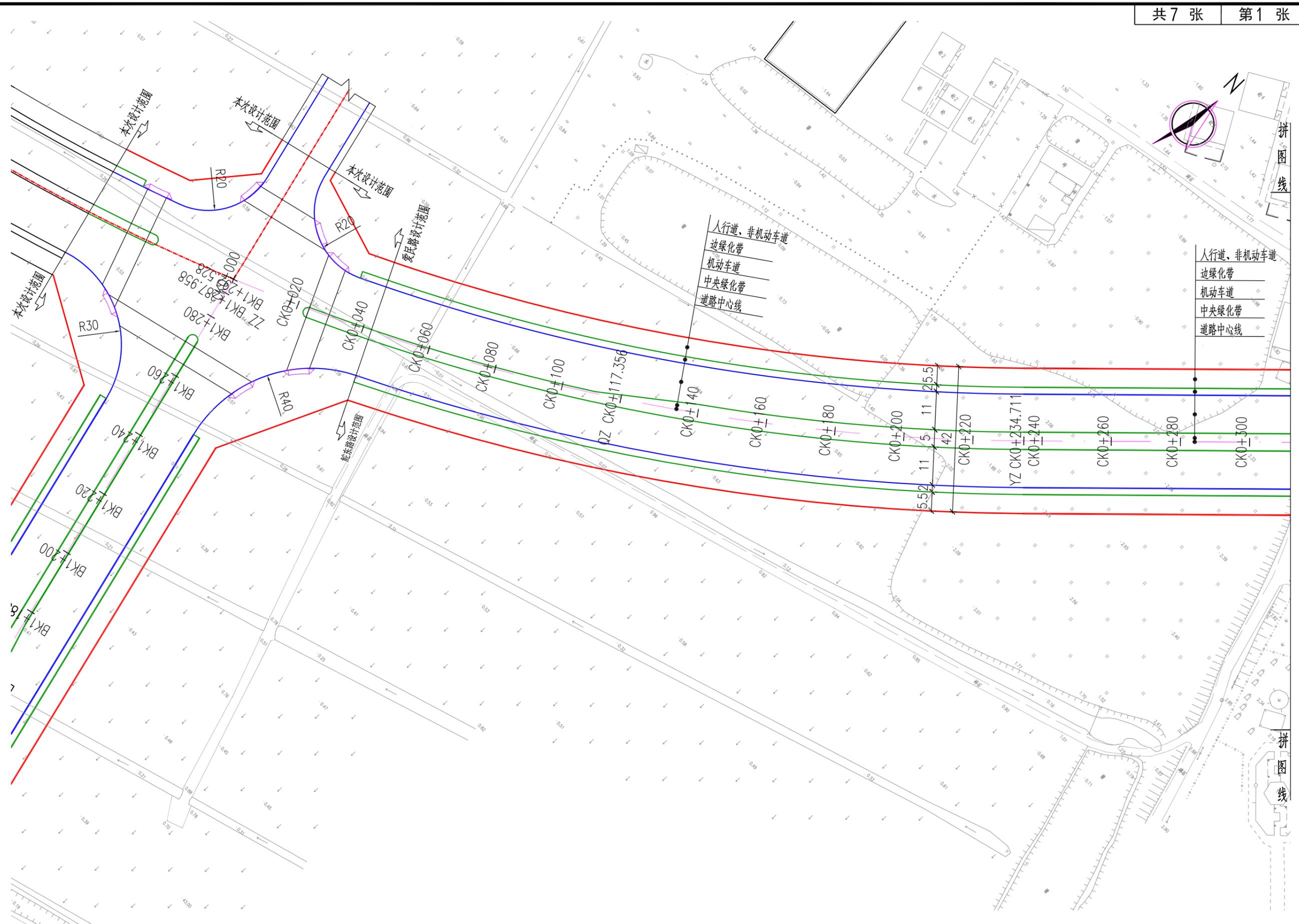
人行道、非机动车道
 边缘化带
 机动车道
 中央绿化带
 道路中心线

本次设计范围

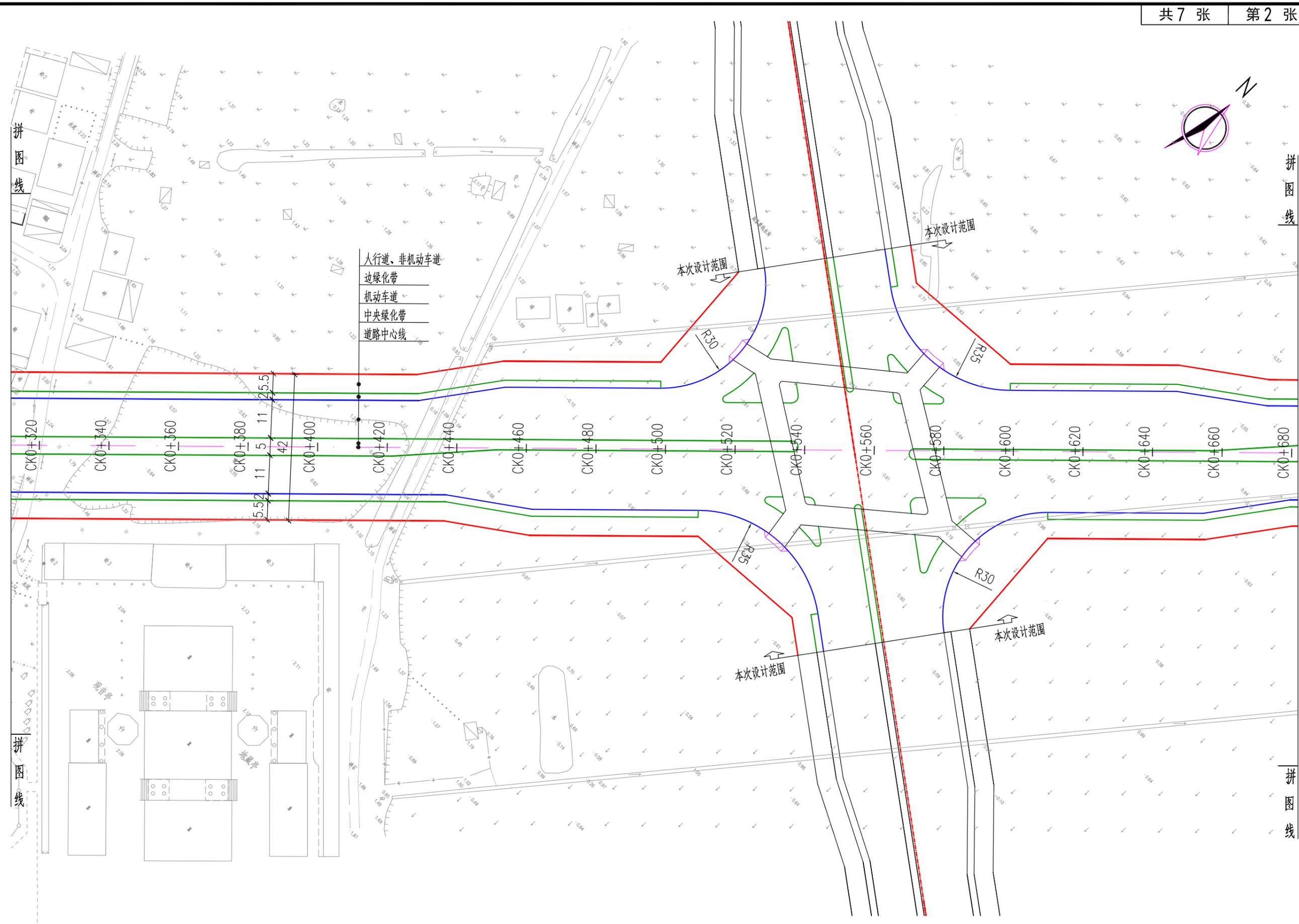
本次设计范围

本次设计范围

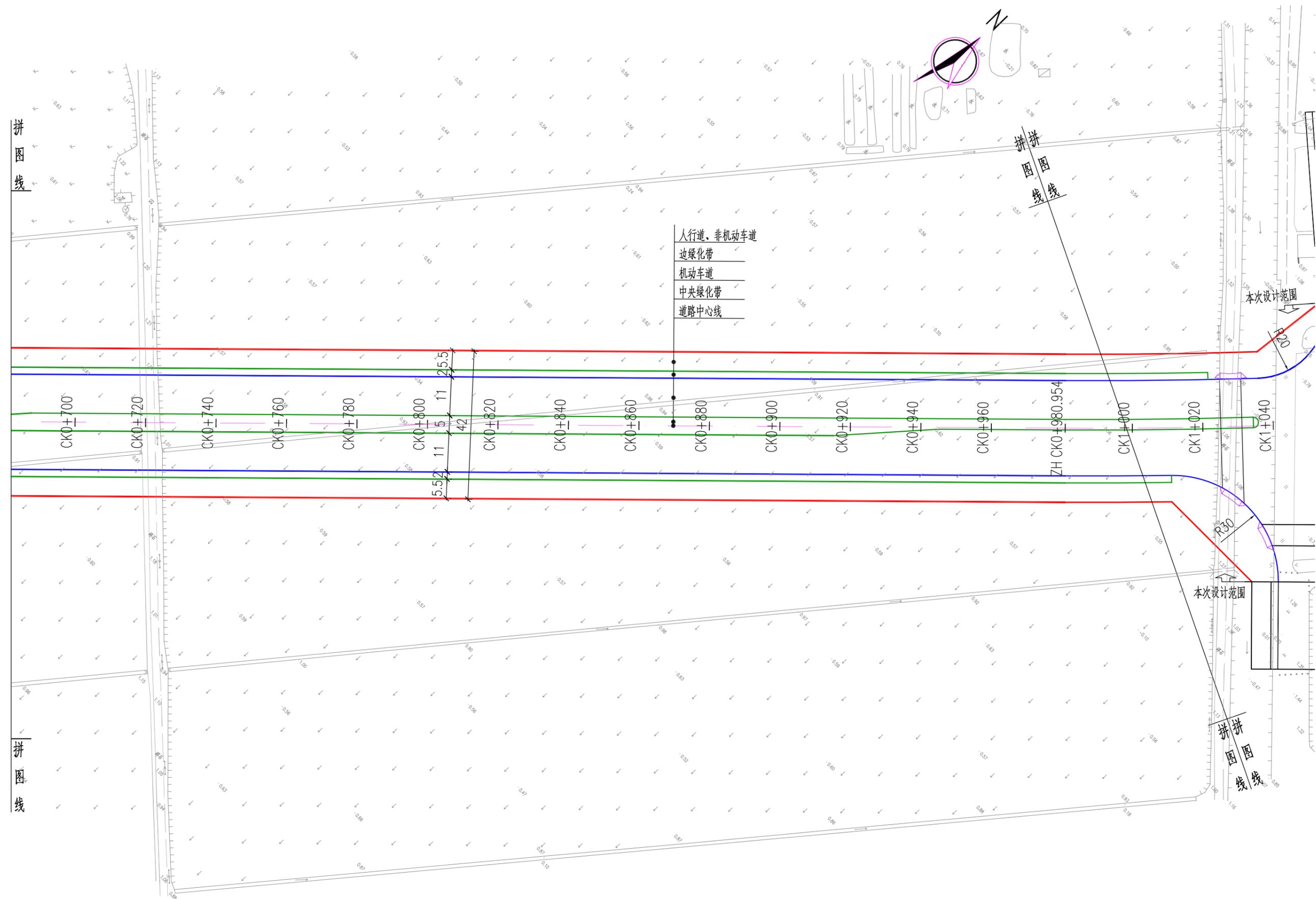
本次设计范围

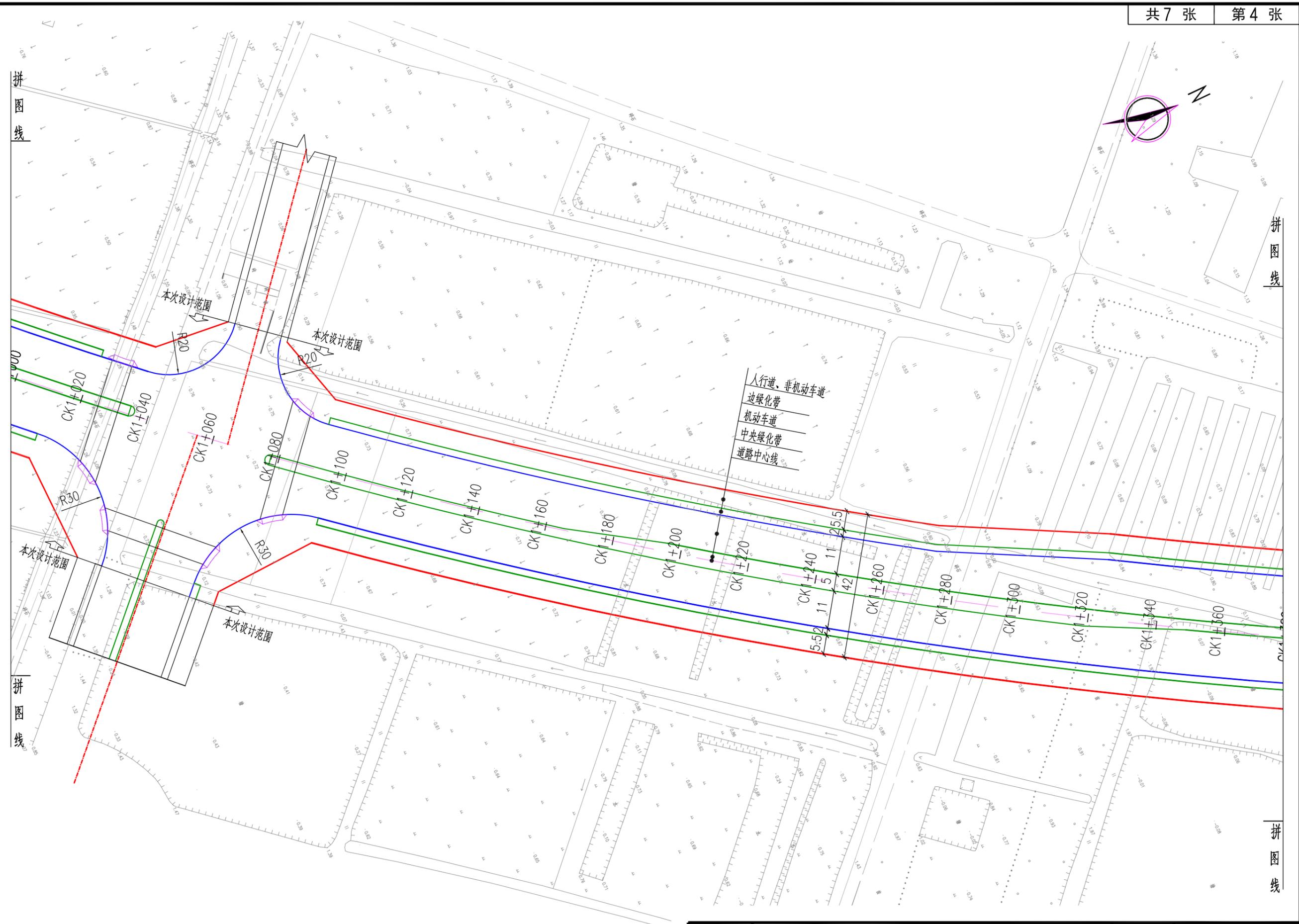
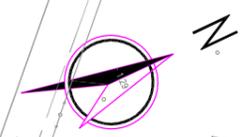


图名	鮓东路-道路平面图	图号	可-路09
----	-----------	----	-------

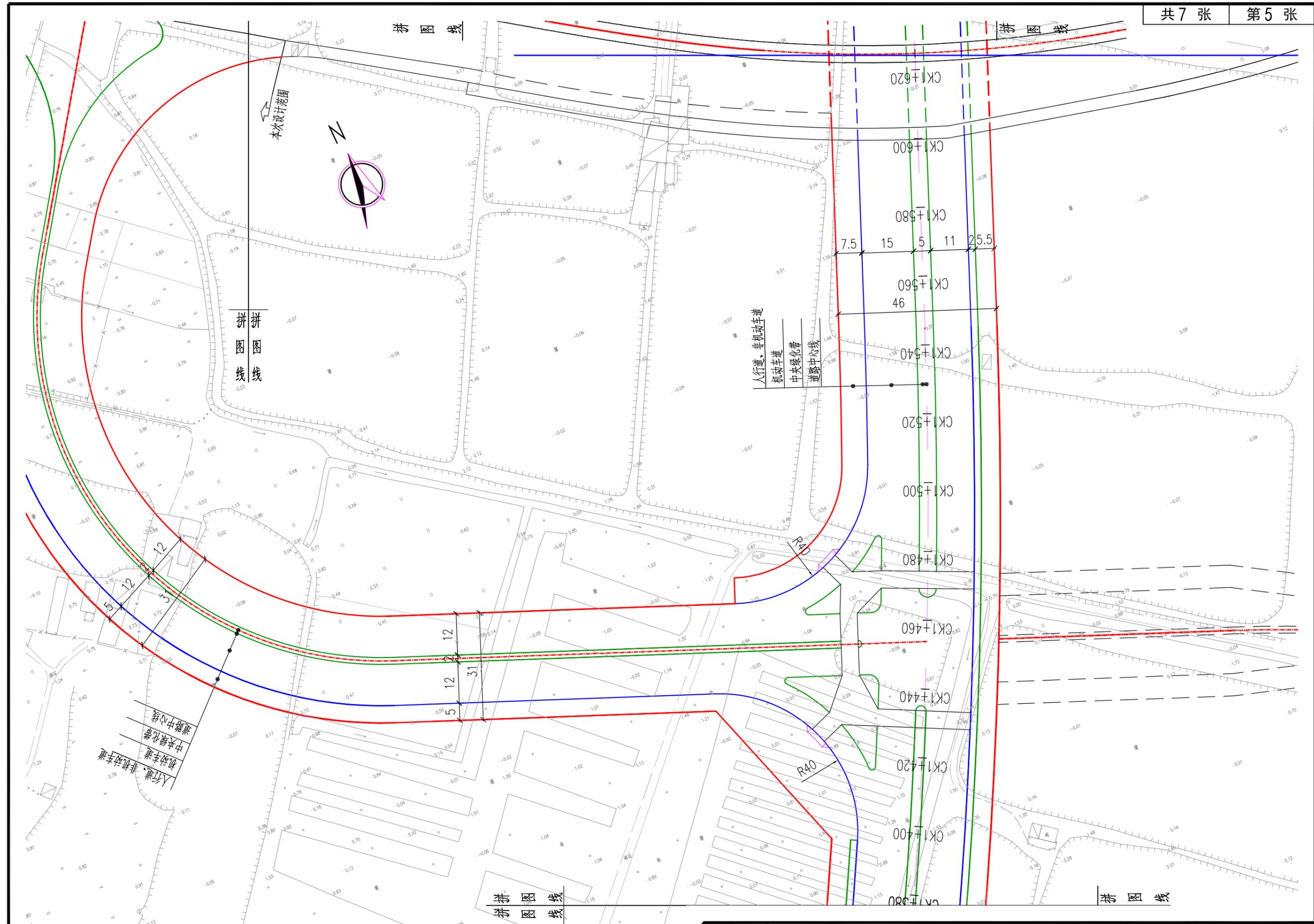


图名	鮓东路-道路平面图	图号	可-路09
----	-----------	----	-------

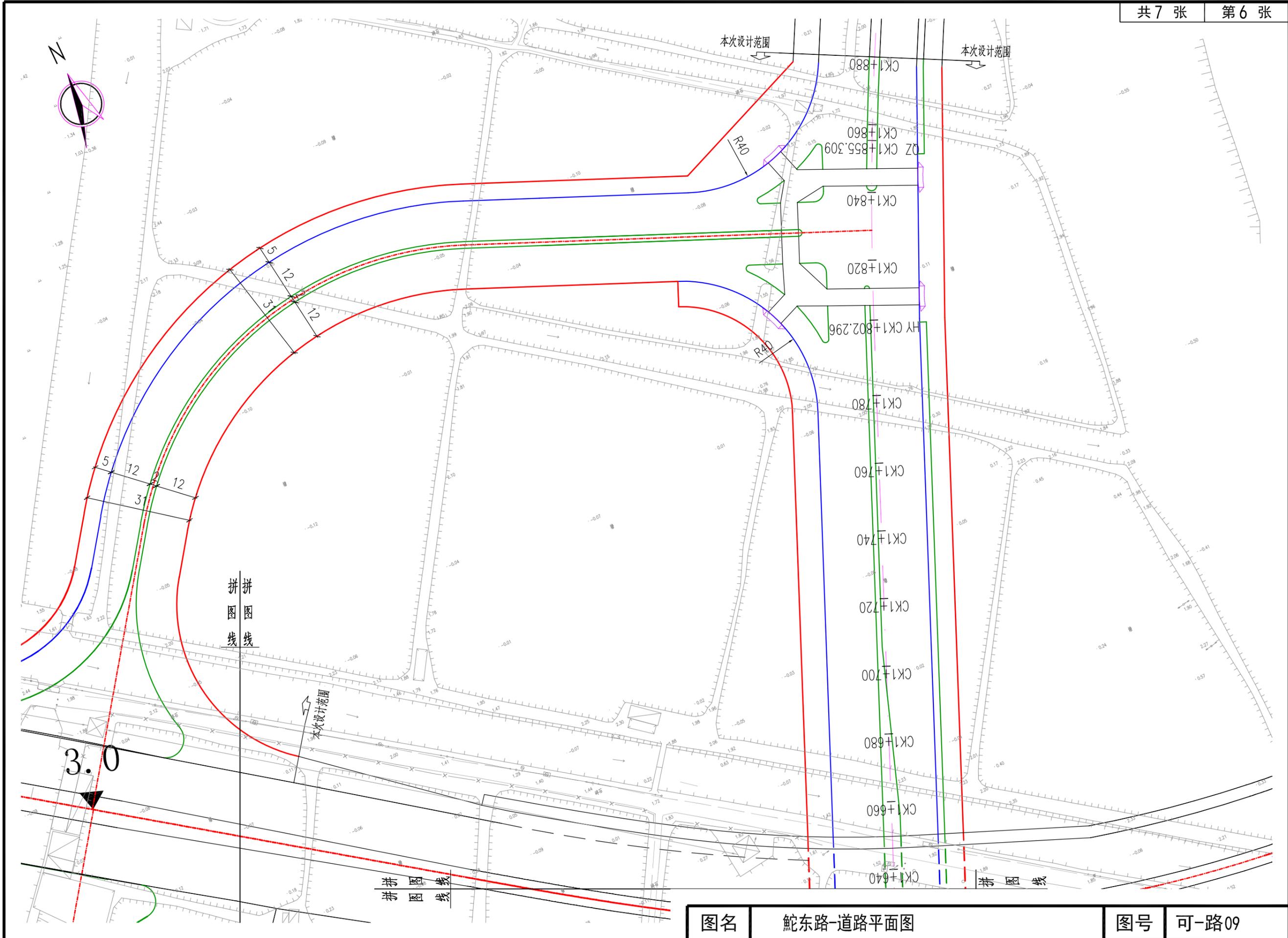


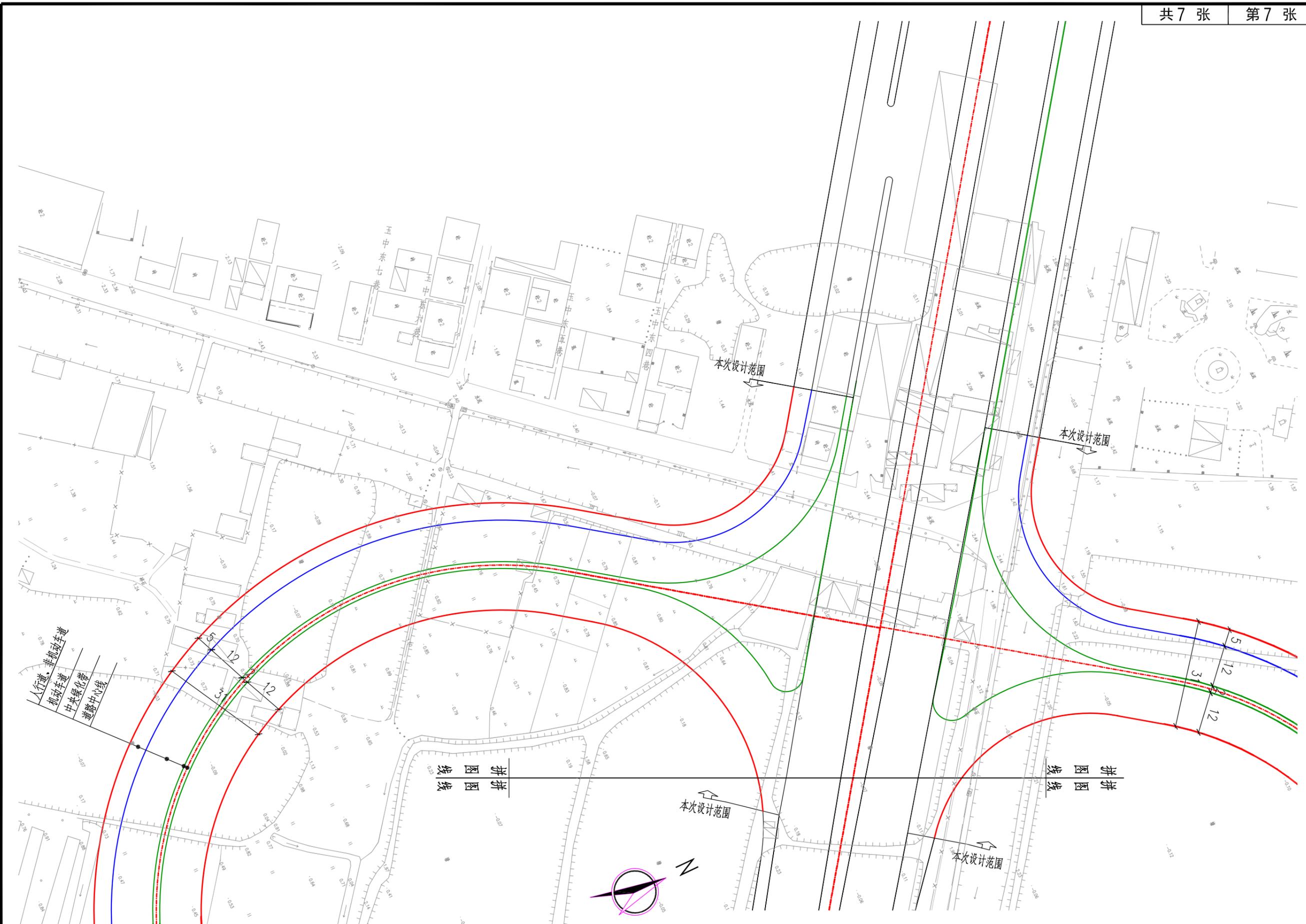


图名	鮓东路-道路平面图	图号	可-路09
----	-----------	----	-------

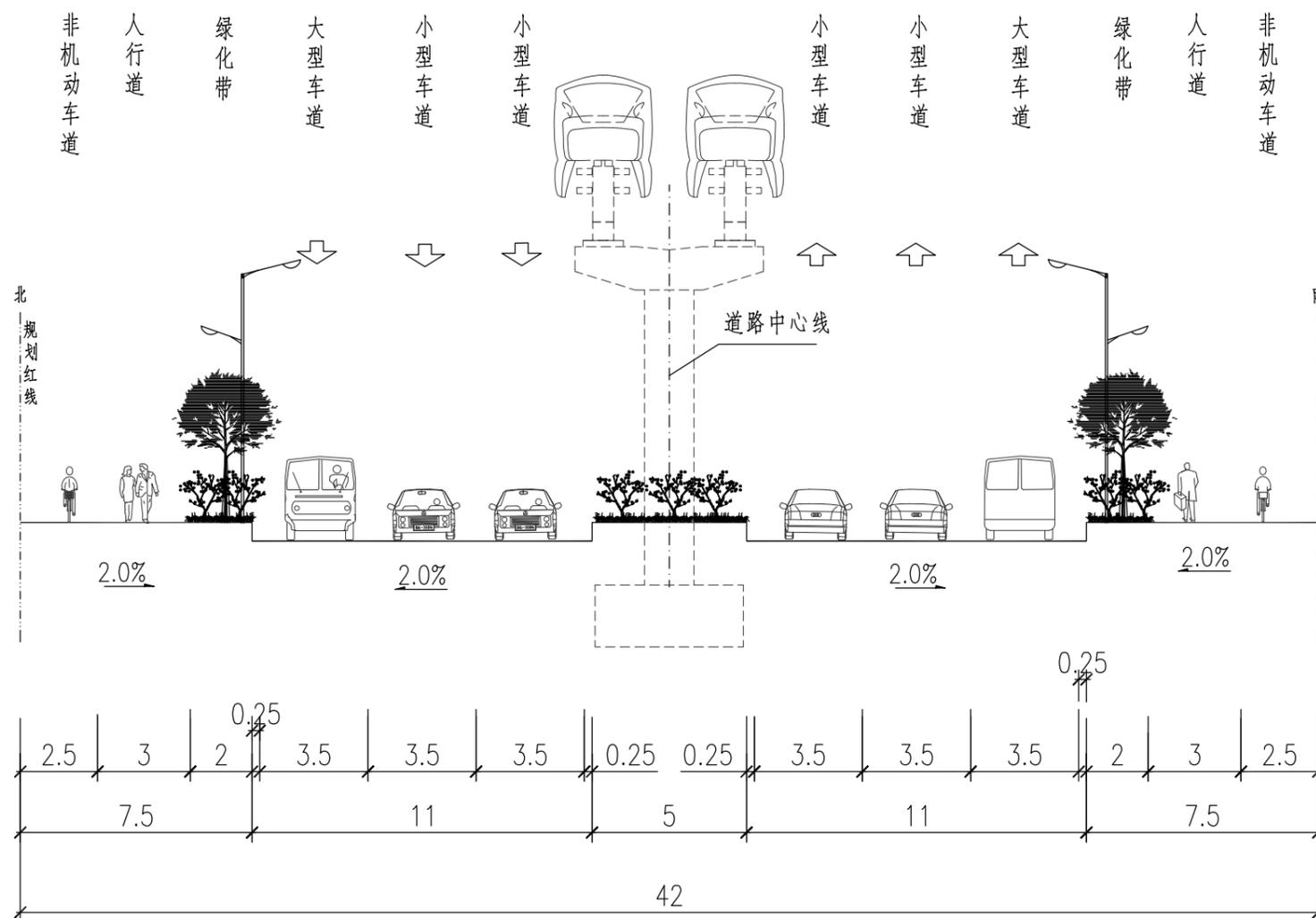


图名	鮓东路-道路平面图	图号	可-路09
----	-----------	----	-------



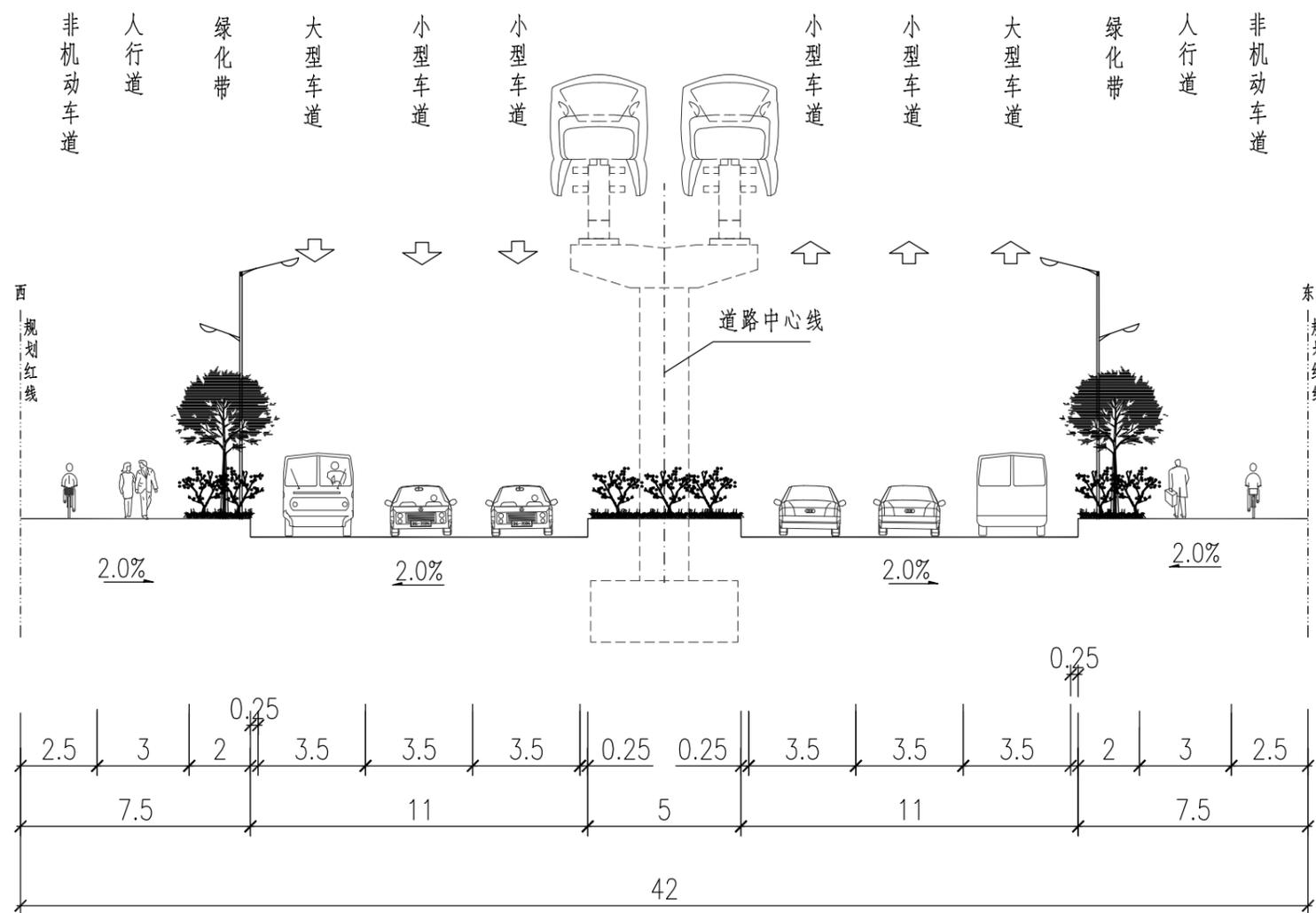


图名	鮐东路-道路平面图	图号	可-路09
----	-----------	----	-------



鮑东路道路横断面图 1:200

注：
1、本图尺寸单位均为m。



爱民路道路横断面图 1:200

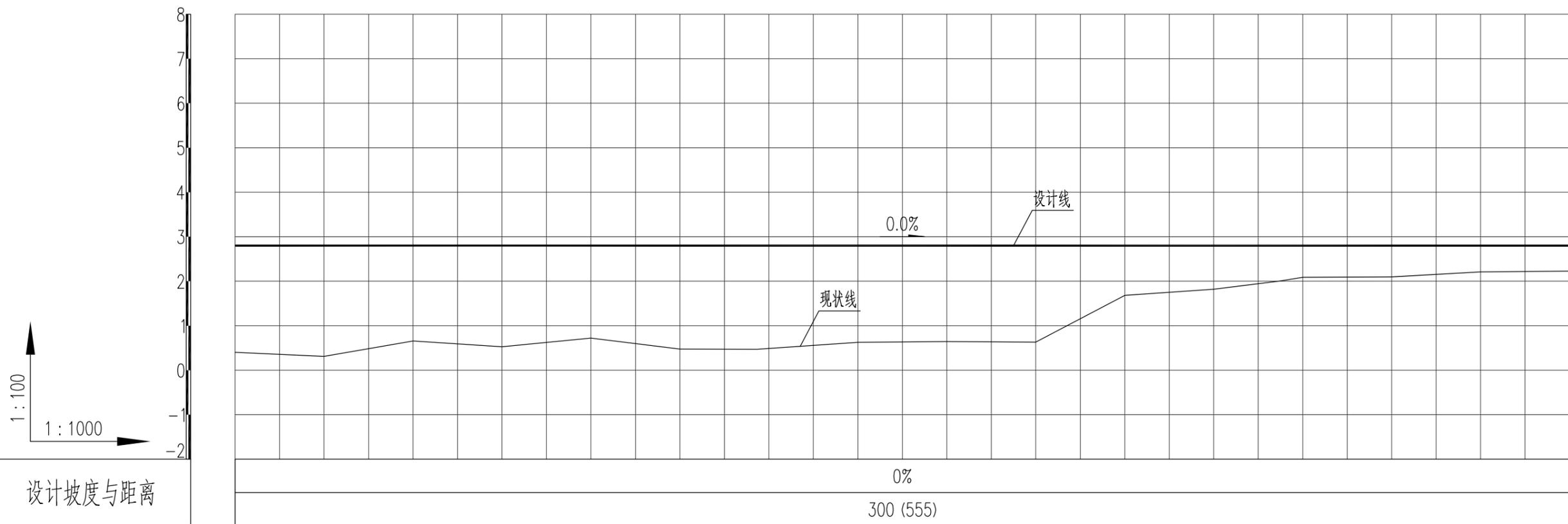
注：
1、本图尺寸单位均为m。

图名

鮑东路、爱民路-道路横断面图

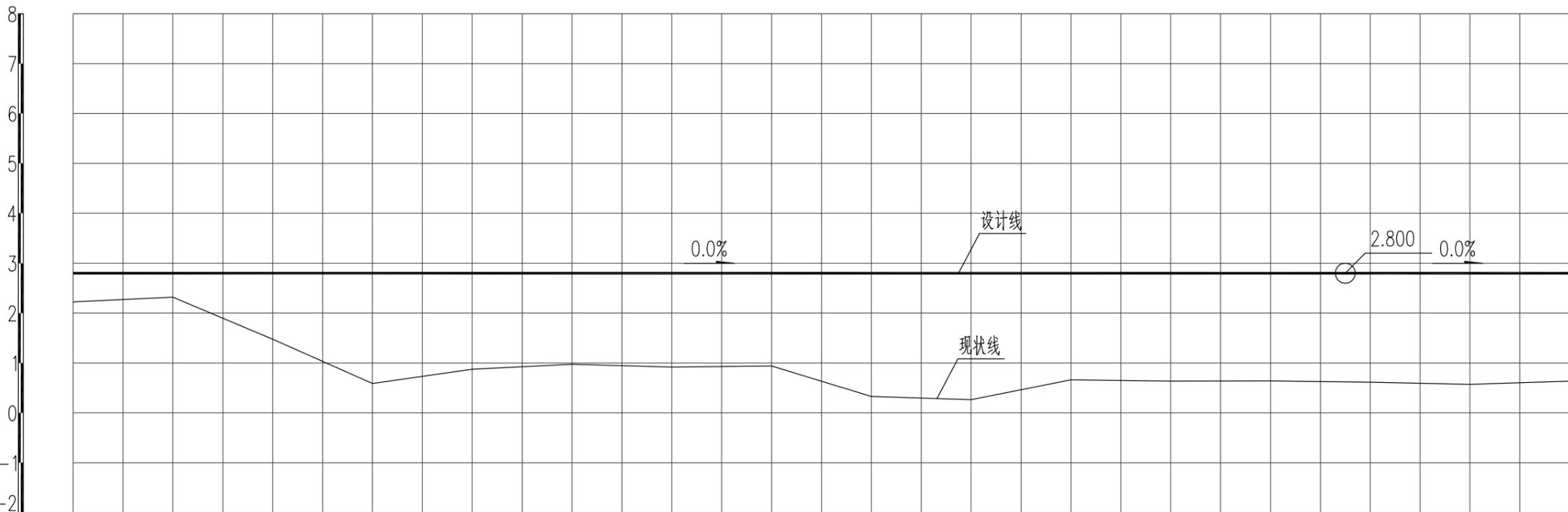
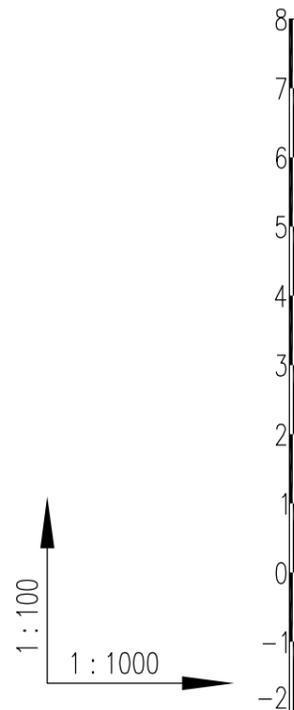
图号

可-路 10

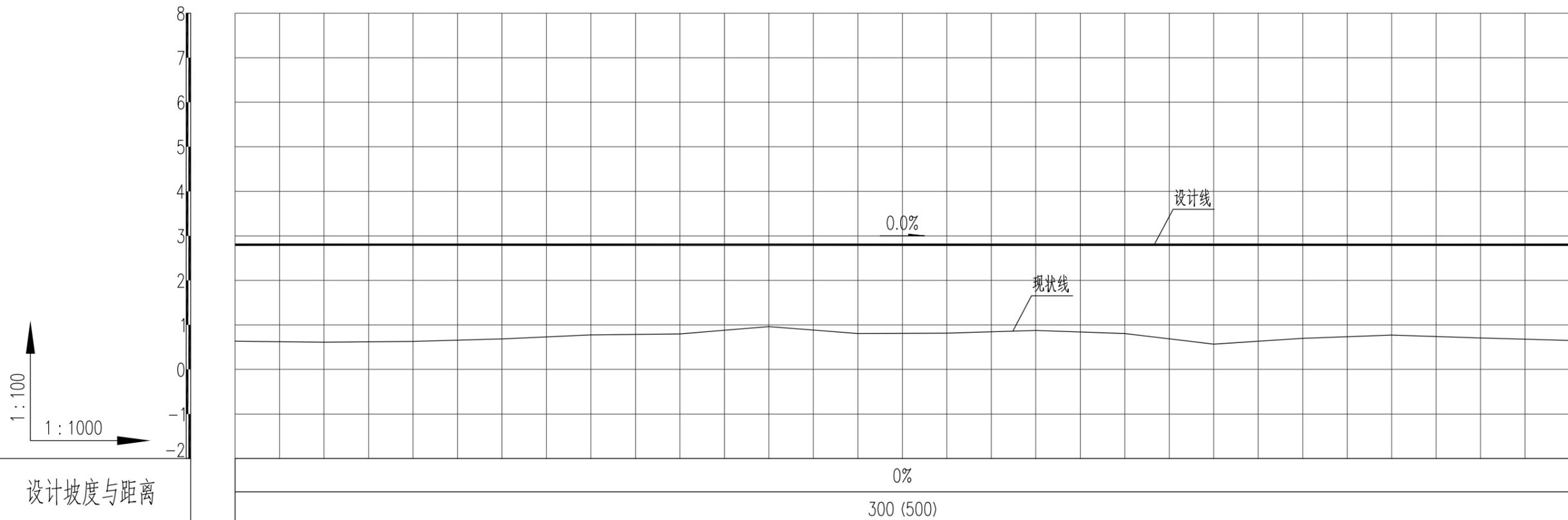


设计坡度与距离	0%																
设计高程	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8
地面高程	0.4	0.31	0.658	0.527	0.722	0.475	0.47	0.626	0.644	0.631	1.683	1.818	2.003	2.09	2.097	2.207	2.226
路中填挖高	2.4	2.49	2.142	2.273	2.078	2.325	2.33	2.174	2.156	2.169	1.117	0.982	0.797	0.71	0.703	0.593	0.574
间距	20	20	20	20	20	17.356	22.644	20	20	20	20	14.7115	289	20	20	20	
桩号	CK0+000	CK0+020	CK0+040	CK0+060	CK0+080	CK0+100	CK0+117.356	CK0+140	CK0+160	CK0+180	CK0+200	CK0+220	CK0+234.711	CK0+240	CK0+260	CK0+280	CK0+300
平曲线	JD1 $\alpha_z=22^\circ24'48''$ $R=600$ $E=11.663$ $T=118.876$ $Ly=234.711$												$L=746.243$ $\alpha=44^\circ40'35''$				

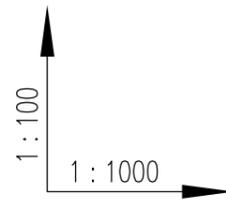
图名 鮀东路-纵断面图 图号 可-路11



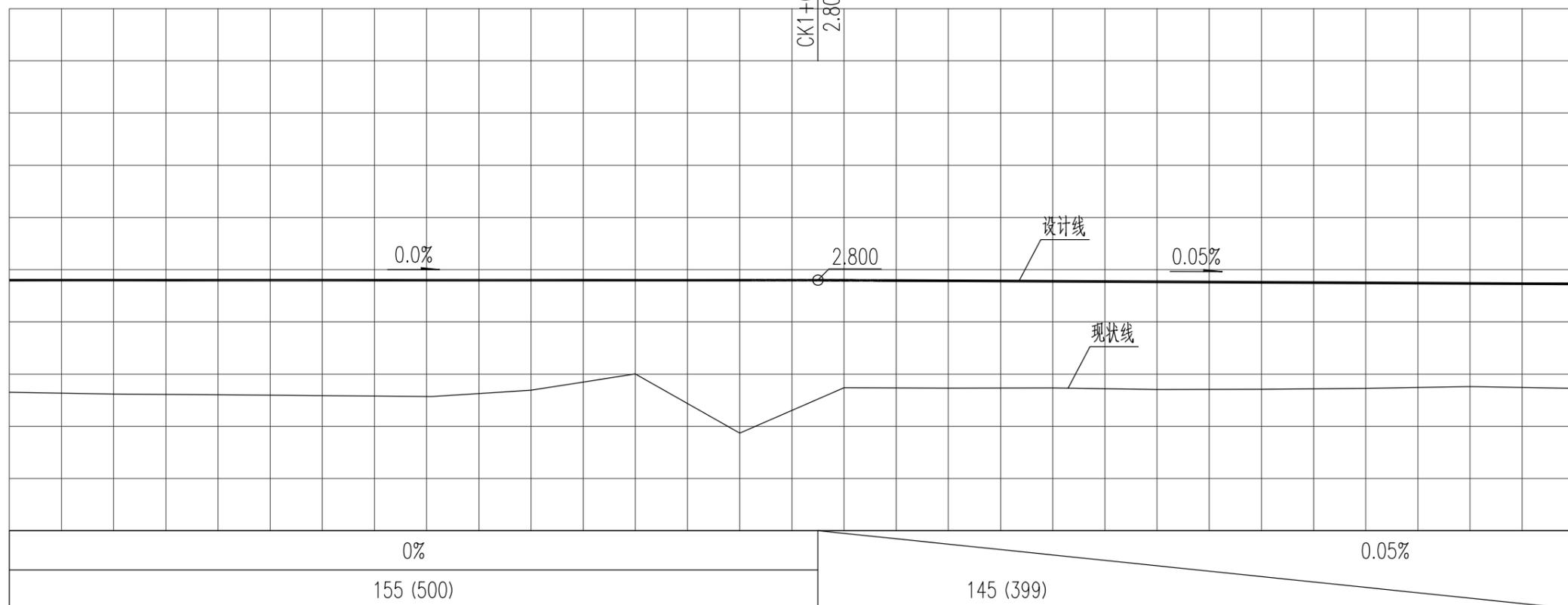
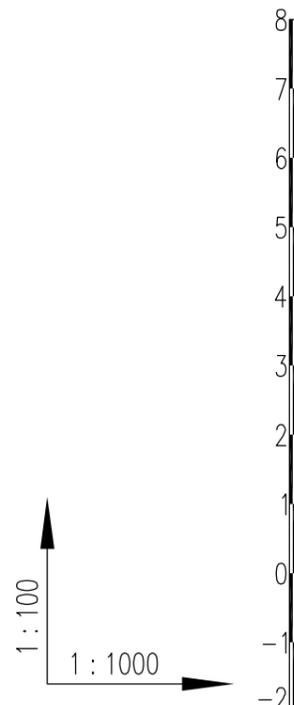
设计坡度与距离	0%														0%		
	255 (555)														45 (500)		
设计高程	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8
地面高程	2.226	2.319	1.476	0.589	0.876	0.973	0.917	0.94	0.329	0.265	0.663	0.637	0.64	0.615	0.571	0.635	
路中填挖高	0.574	0.481	1.324	2.211	1.924	1.827	1.883	1.86	2.471	2.535	2.137	2.163	2.16	2.185	2.229	2.165	
间距	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
桩号	CK0+300	CK0+320	CK0+340	CK0+360	CK0+380	CK0+400	CK0+420	CK0+440	CK0+460	CK0+480	CK0+500	CK0+520	CK0+540	CK0+560	CK0+580	CK0+600	
平曲线	$L=746.243$ $\alpha=44^{\circ}40'35''$																



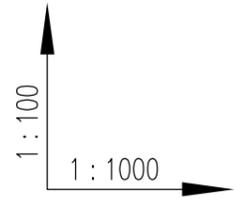
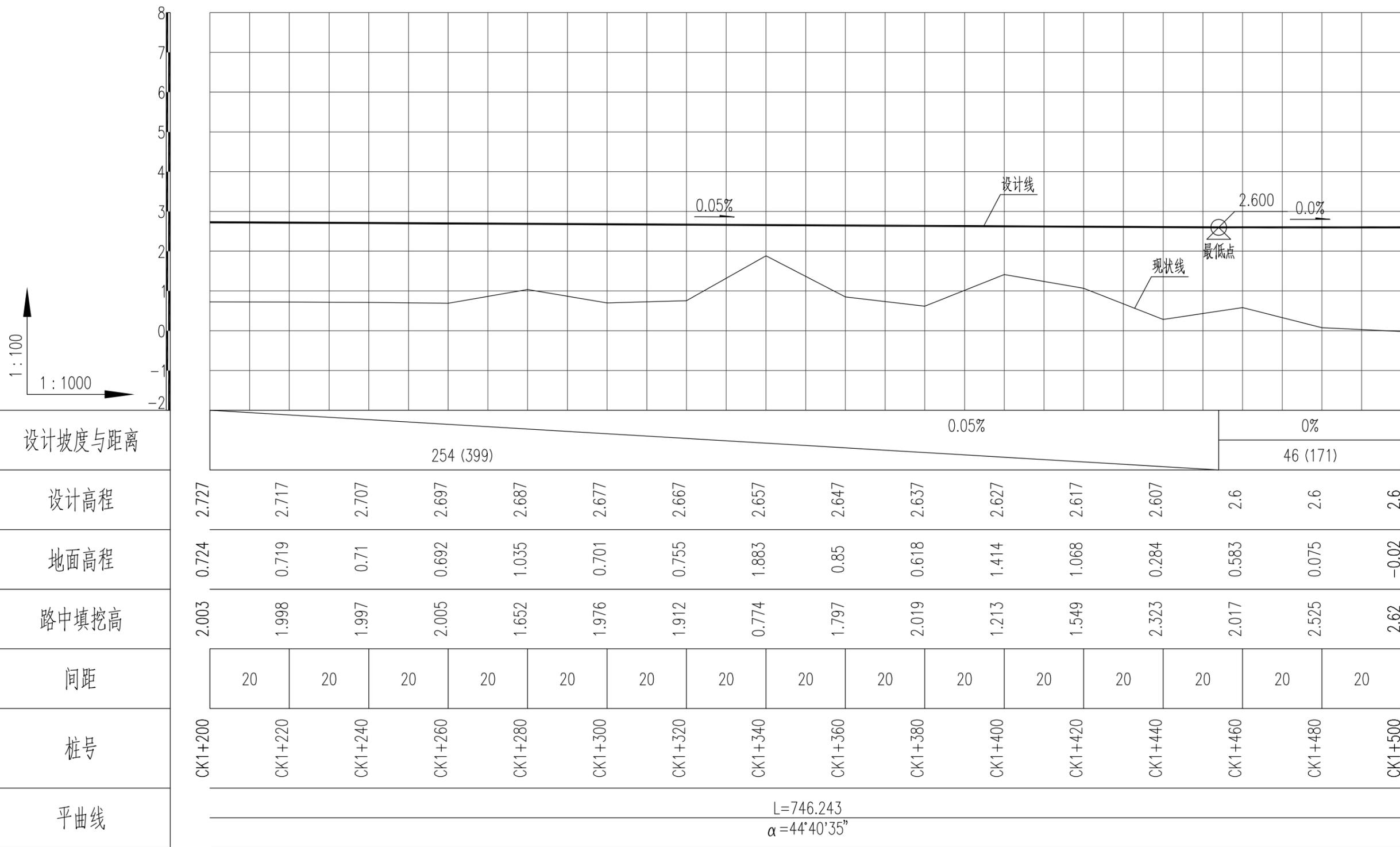
设计坡度与距离	0%															
设计高程	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8
地面高程	0.635	0.612	0.629	0.687	0.777	0.797	0.963	0.804	0.815	0.875	0.807	0.57	0.696	0.771	0.707	0.652
路中填挖高	2.165	2.188	2.171	2.113	2.023	2.003	1.837	1.996	1.985	1.925	1.993	2.23	2.104	2.029	2.093	2.148
间距	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
桩号	CK0+600	CK0+620	CK0+640	CK0+660	CK0+680	CK0+700	CK0+720	CK0+740	CK0+760	CK0+780	CK0+800	CK0+820	CK0+840	CK0+860	CK0+880	CK0+900
平曲线	L=746.243 $\alpha=44^{\circ}40'35''$															



R=50000 T=12.531 E±0.002

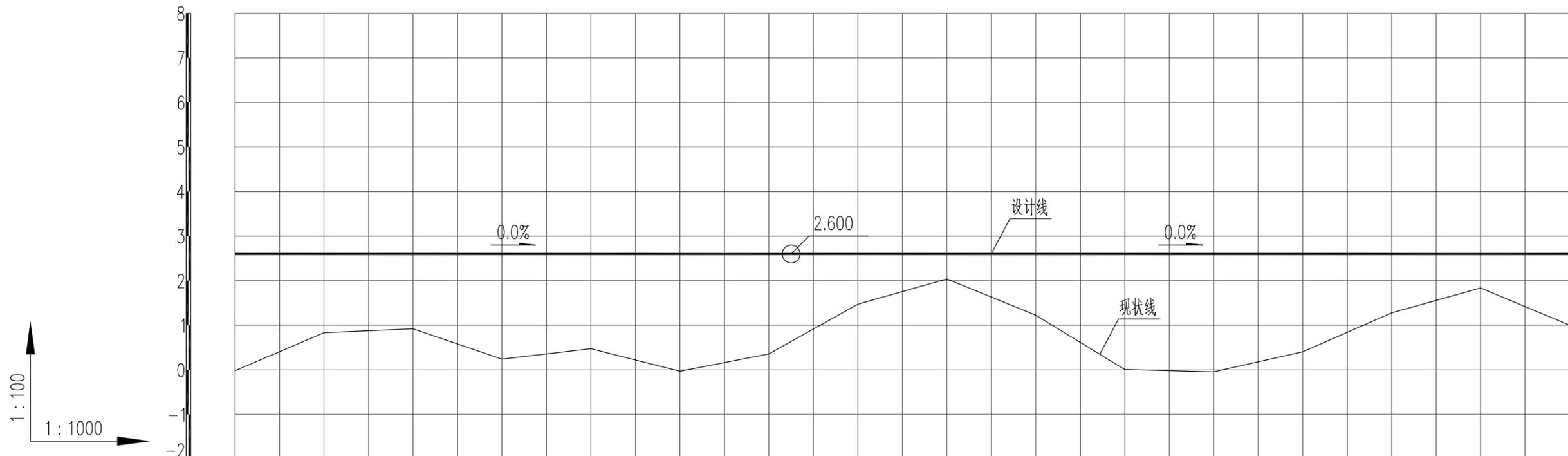


设计坡度与距离	0%								0.05%							
	155 (500)								145 (399)							
设计高程	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.797 (2.797)	2.787	2.777	2.767	2.757	2.747	2.737	2.727
地面高程	0.652	0.617	0.606	0.587	0.569	0.69	1.001	-0.132	0.739	0.731	0.733	0.704	0.708	0.724	0.758	0.724
路中填挖高	2.148	2.183	2.194	2.213	2.231	2.11	1.799	2.932	2.058	2.056	2.044	2.063	2.049	2.023	1.979	2.003
间距	20	20	20	20.954	19.046	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
桩号	CK0+900	CK0+920	CK0+940	CK0+960	CK0+980.954	CK1+000	CK1+020	CK1+040	CK1+060	CK1+080	CK1+100	CK1+120	CK1+140	CK1+160	CK1+180	CK1+200
平曲线	L=746.243 $\alpha=44^{\circ}40'35''$															



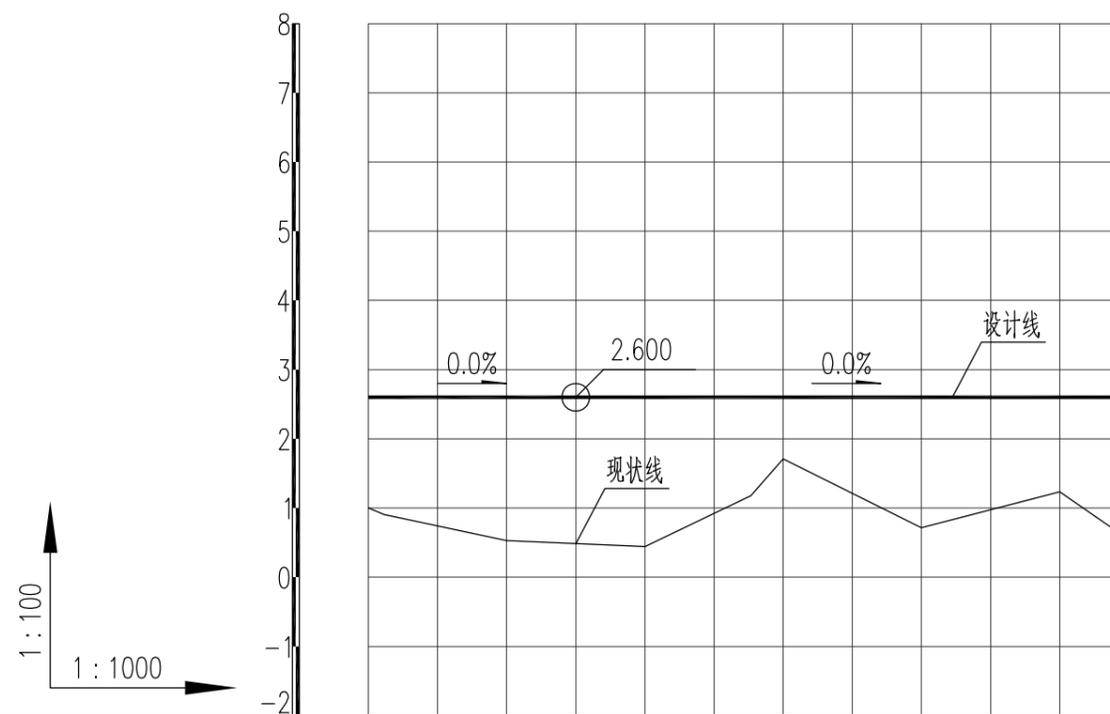
设计坡度与距离
设计高程
地面高程
路中填挖高
间距
桩号
平曲线

图名 鮀东路-纵断面图 图号 可-路11



1:100
1:1000

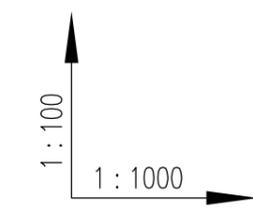
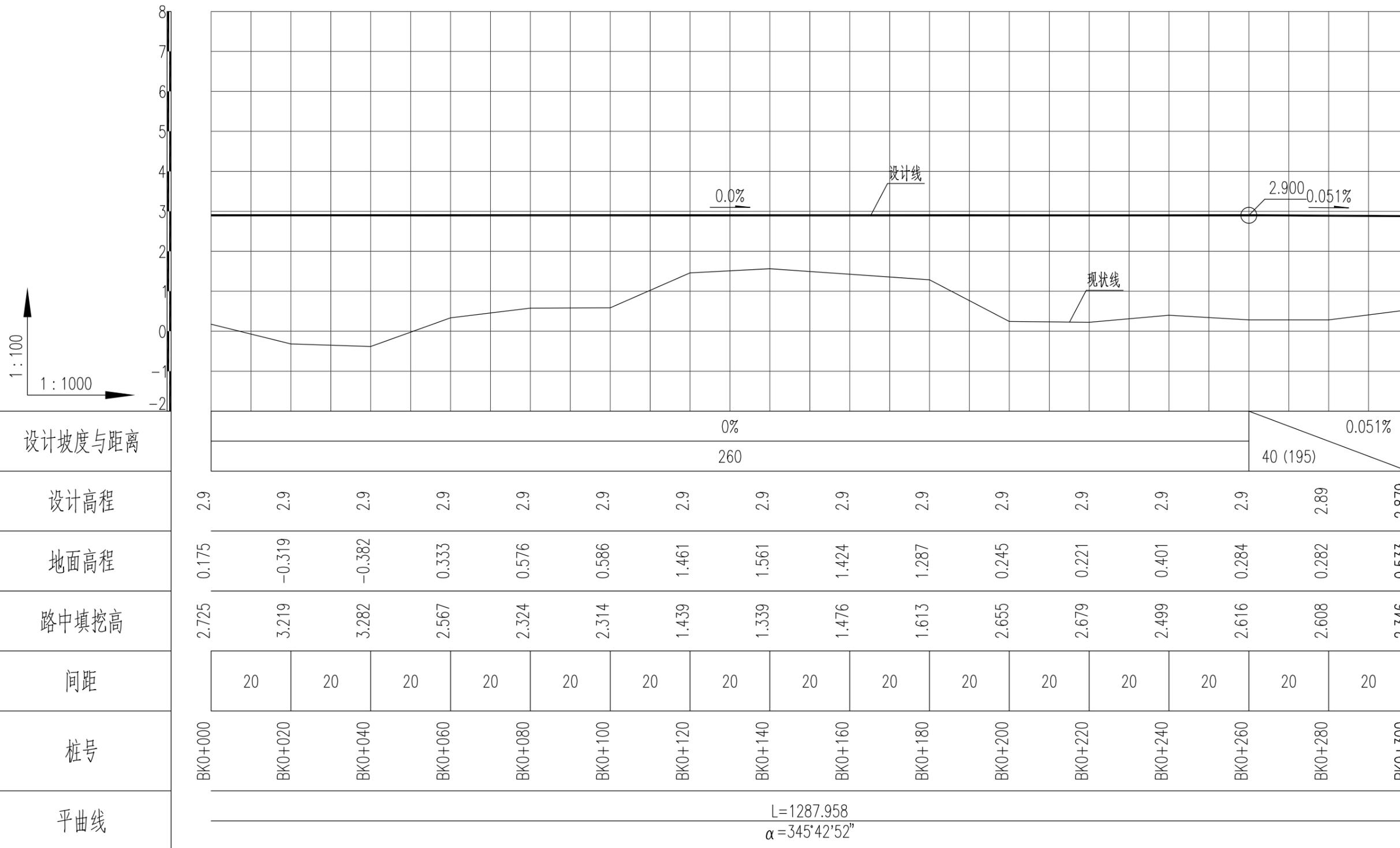
设计坡度与距离	0%							0%								
	125 (171)							175 (205)								
设计高程	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6
地面高程	-0.02	0.833	0.921	0.239	0.476	-0.03	0.359	1.474	2.041	1.227	0.005	-0.044	0.403	1.278	1.836	1
路中填挖高	2.62	1.767	1.679	2.361	2.124	2.63	2.241	1.126	0.559	1.373	2.595	2.644	2.197	1.322	0.764	1.6
间距	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
桩号	CK1+500	CK1+520	CK1+540	CK1+560	CK1+580	CK1+600	CK1+620	CK1+640	CK1+660	CK1+680	CK1+700	CK1+720	CK1+740	CK1+760	CK1+780	CK1+800
平曲线	$L=746.243$ $\alpha=44^{\circ}40'35''$															



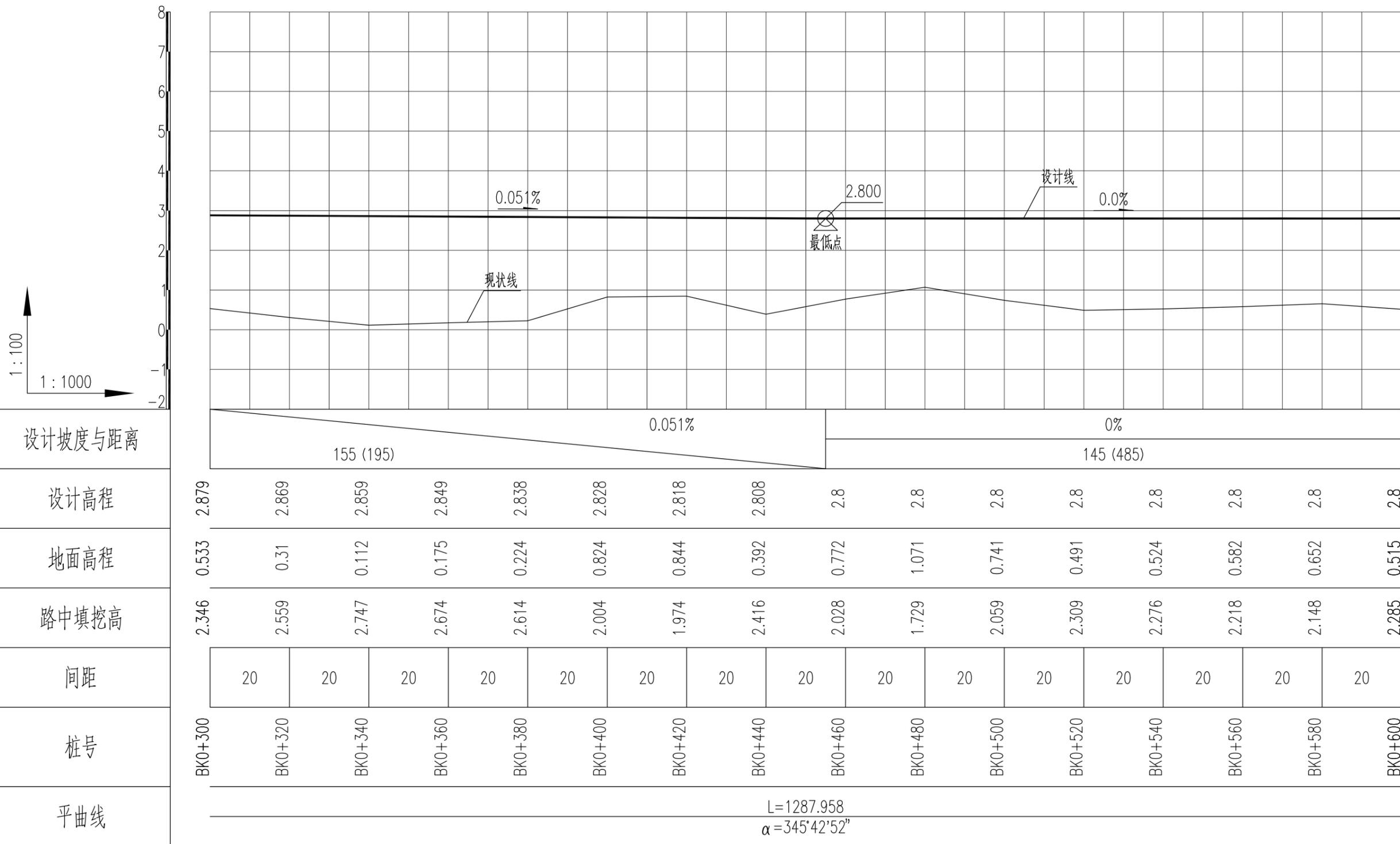
设计坡度与距离	0%		0%		
	30 (205)		78.321		
设计高程	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6
地面高程	1.904	0.53	0.443	1.176	1.711
路中填挖高	1.696	2.07	2.157	1.424	0.889
间距	20	20	15.309	53.012	
桩号	CK1+800	CK1+820	CK1+840	CK1+855.309	CK1+860
平曲线	R=1000 E=1.407 T=53.062 Ly=106.025 JD2 αy=6°4'29"				

说明:

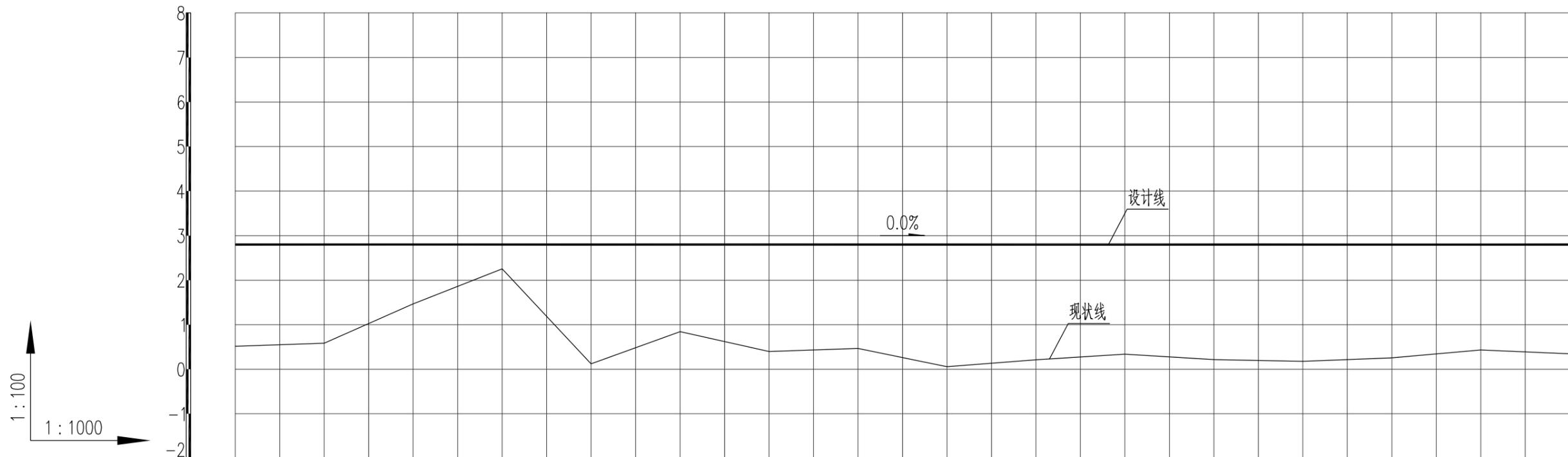
- 1、本图采用1985年国家高程基准.
- 2、路中填挖高为设计高程与地面高程之差, 不含道路结构厚度。



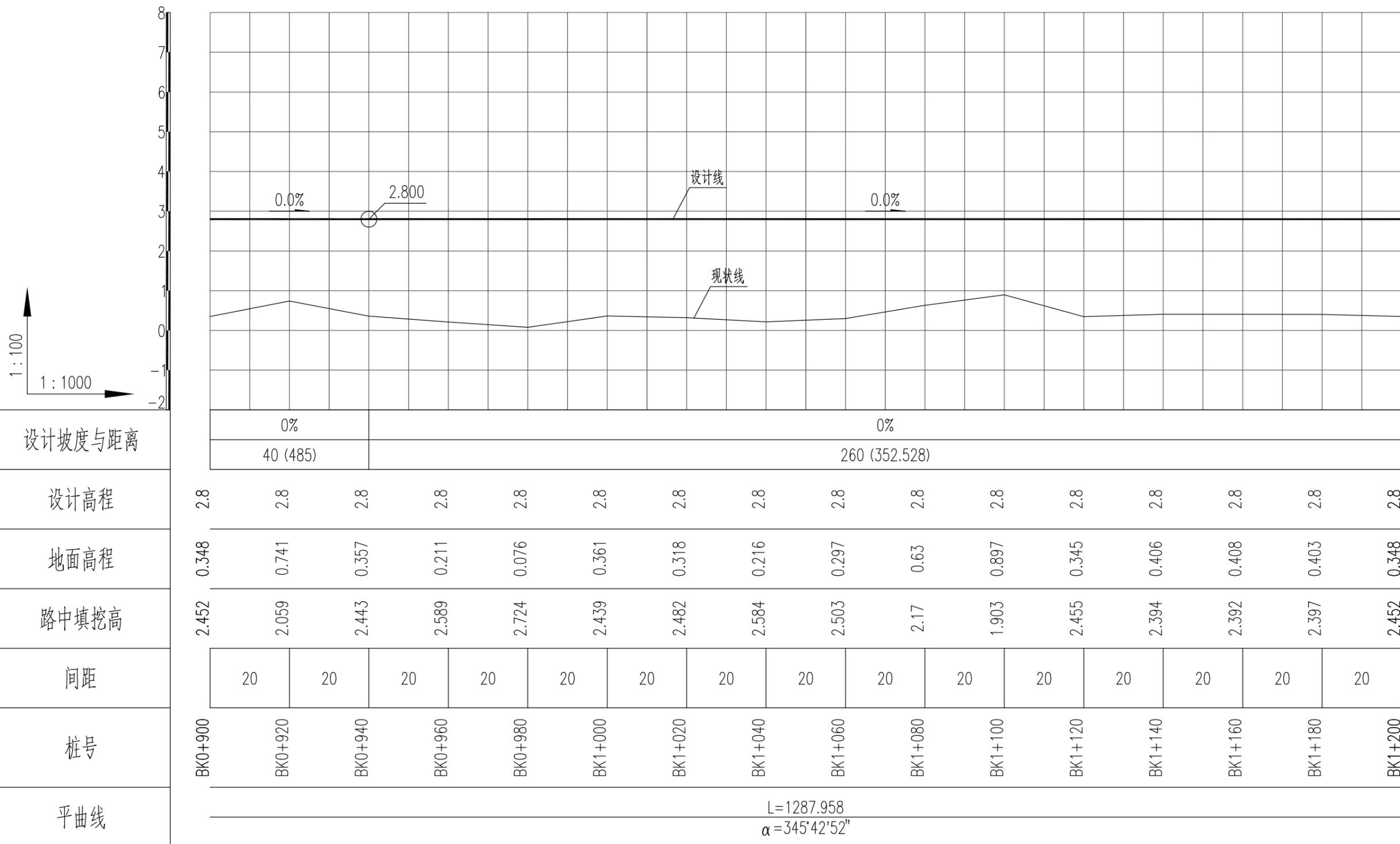
设计坡度与距离
设计高程
地面高程
路中填挖高
间距
桩号
平曲线



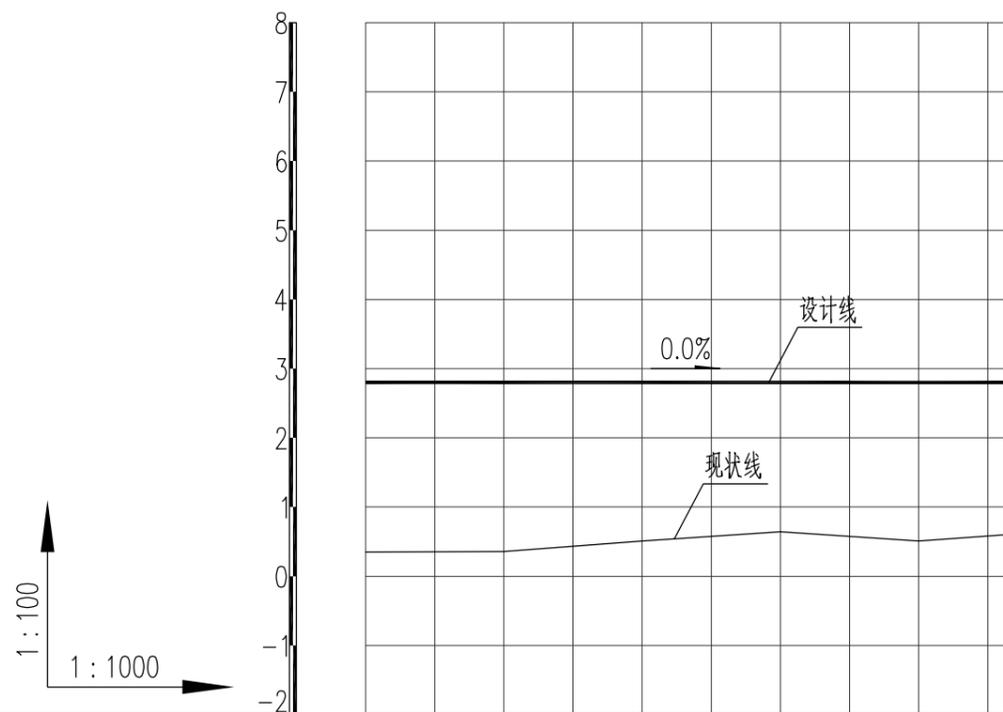
图名 爱民路-纵断面图 图号 可-路12



设计坡度与距离	0%															
设计高程	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8
地面高程	0.515	0.586	1.465	2.252	0.122	0.843	0.399	0.466	0.059	0.214	0.336	0.218	0.179	0.257	0.433	0.348
路中填挖高	2.285	2.214	1.335	0.548	2.678	1.957	2.401	2.334	2.741	2.586	2.464	2.582	2.621	2.543	2.367	2.452
间距	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
桩号	BK0+600	BK0+620	BK0+640	BK0+660	BK0+680	BK0+700	BK0+720	BK0+740	BK0+760	BK0+780	BK0+800	BK0+820	BK0+840	BK0+860	BK0+880	BK0+900
平曲线	$L=1287.958$ $\alpha=345^{\circ}42'52''$															



图名 爱民路-纵断面图 图号 可-路12

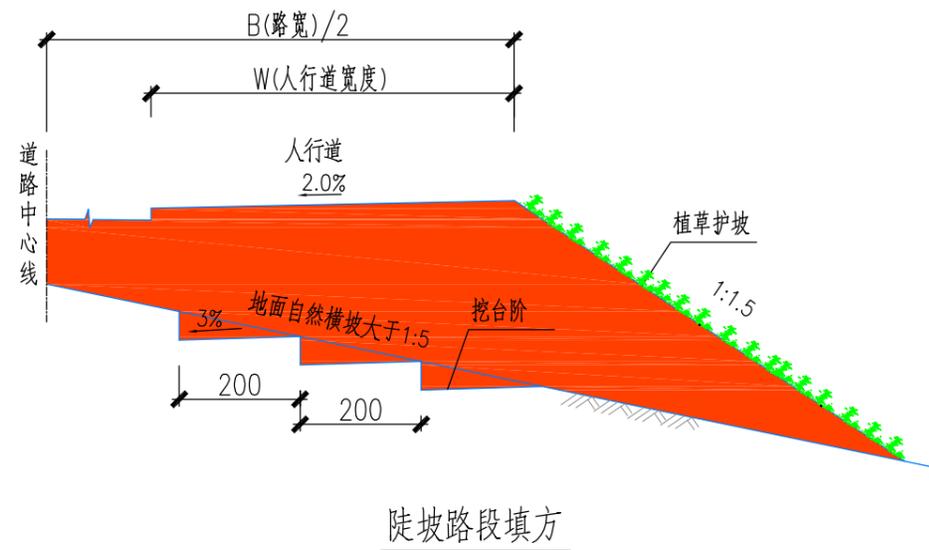
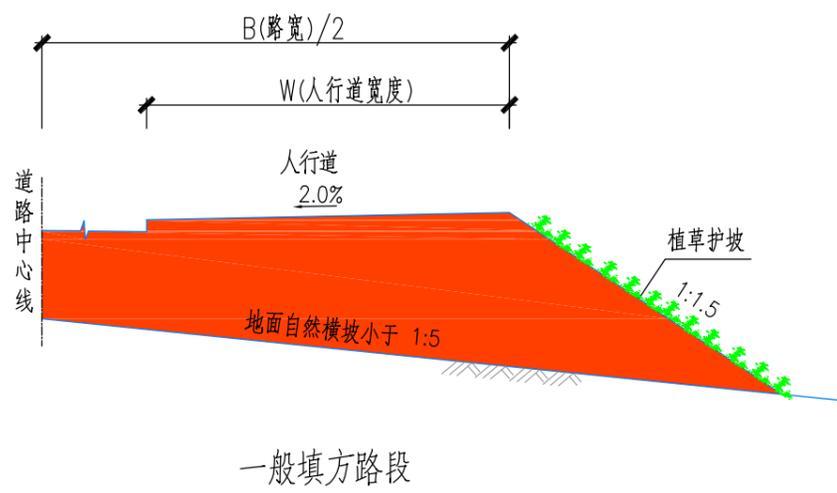
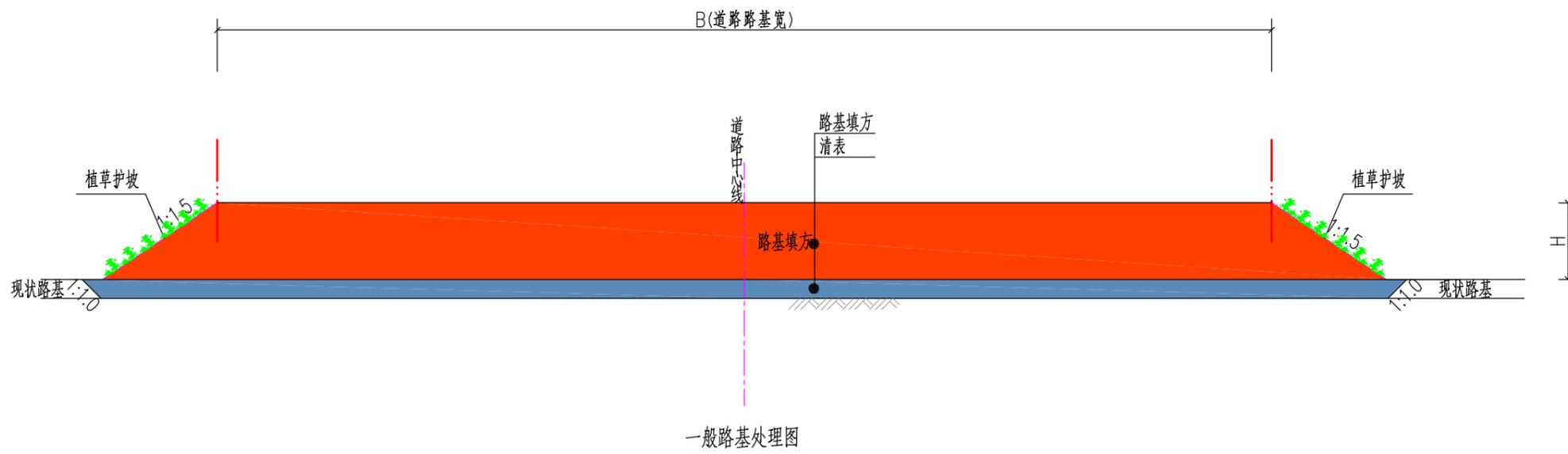


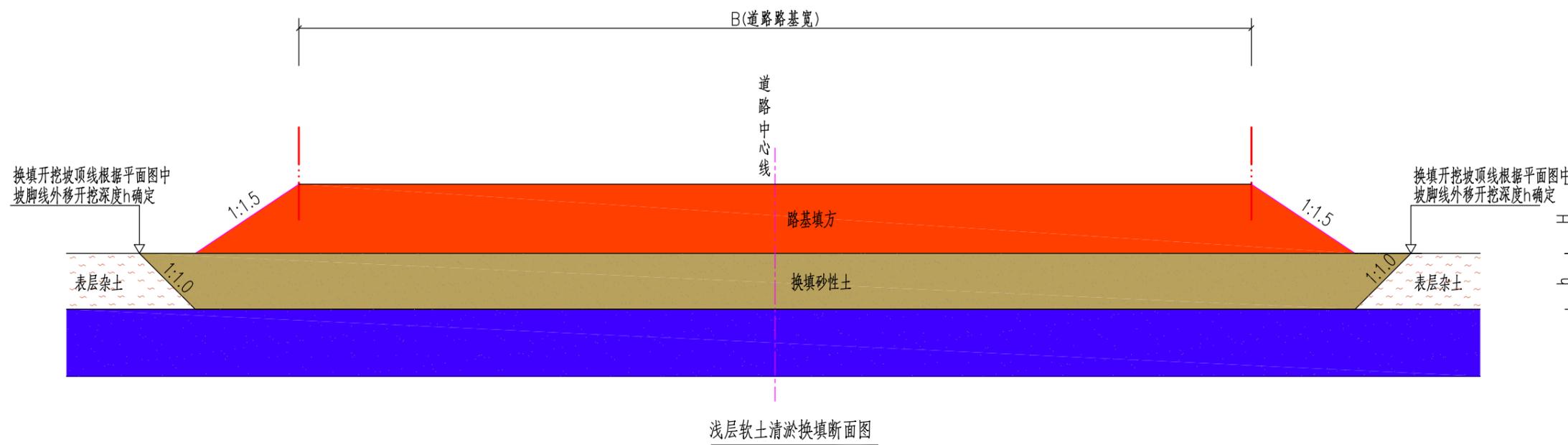
0%
92.528 (352.528)

设计坡度与距离								
设计高程	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8
地面高程	0.348	0.359	0.508	0.643	0.51	0.567	0.6	
路中填挖高	2.452	2.441	2.292	2.157	2.29	2.233	2.2	
间距	20	20	20	20	7.958			
桩号	BK1+200	BK1+220	BK1+240	BK1+260	BK1+280	BK1+287.958	BK1+292.528	
平曲线	L=1287.958 $\alpha=345^{\circ}42'52''$				L=4.57 $\alpha=345^{\circ}42'52''$			

说明：

- 1、本图采用1985年国家高程基准。
- 2、路中填挖高为设计高程与地面高程之差，不含道路结构厚度。



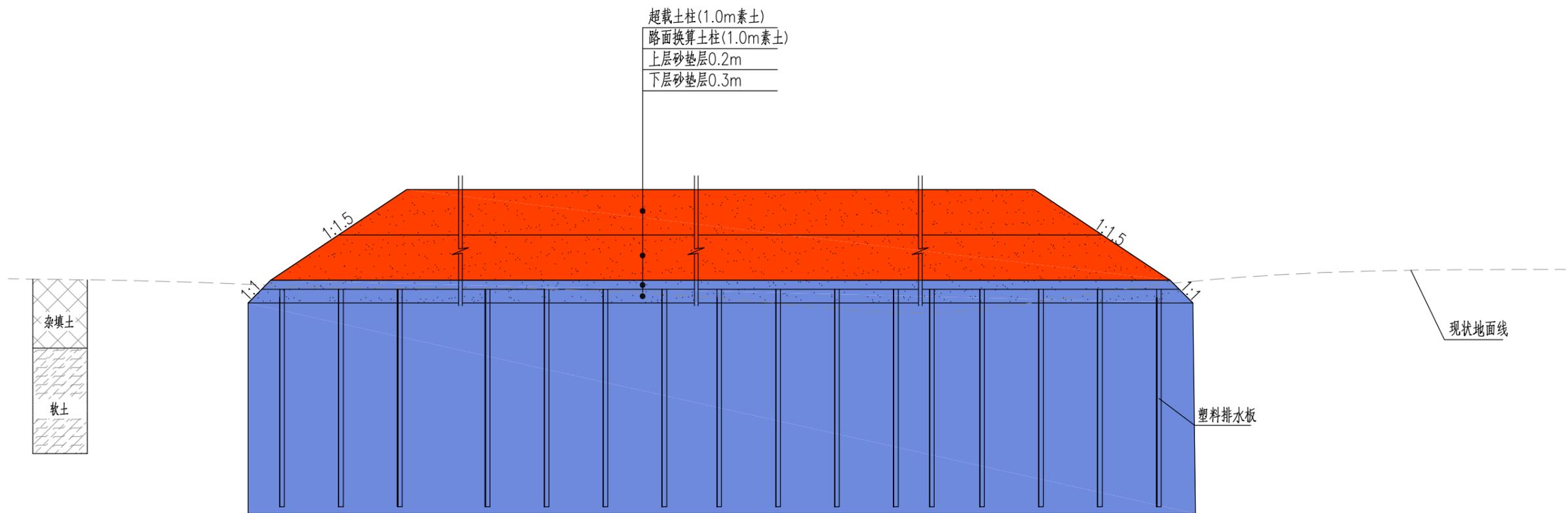


软基处理方案比较表

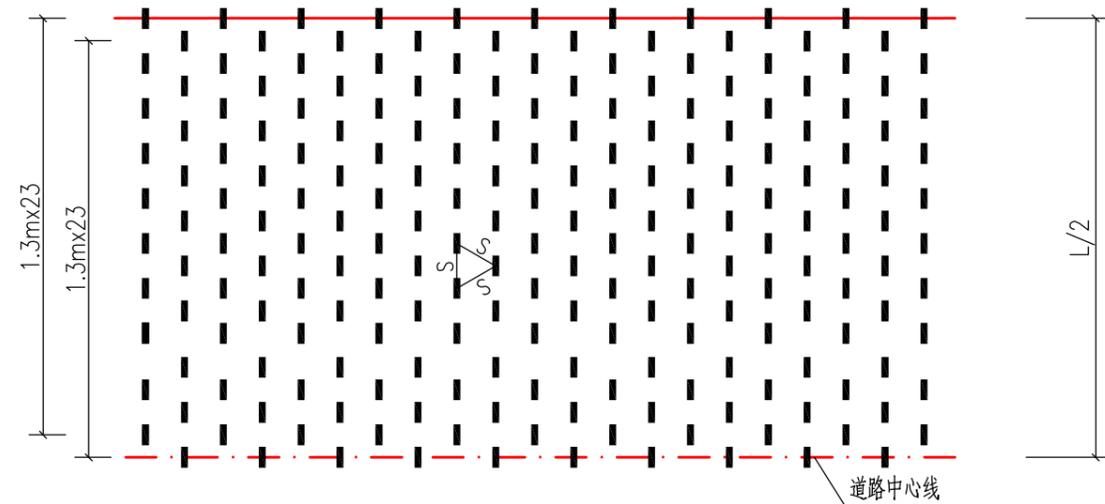
处理方法	1.换填	2.复合地基	2.竖向排水体预压
方案简述	利用石屑等材料对浅层软弱土层予以换填，适用于对浅层软弱地基及不均匀地基的处理。	复合地基是指由桩间土和桩构成的地基，由桩体承受大部分荷载，桩间土承受部分荷载的、可加快施工，并可得到较高承载能力和较小残余变形的软基处理方法。包括水泥粉煤灰碎石桩，水泥搅拌桩、砂桩等。	为缩短地基孔隙水的排出距离，加速软土地基的固结过程，对软土地基采用垂直设施袋装砂井、塑料排水板及其它排水合成材料形成的排水柱体，通常称为竖向排水体。在软基中设置竖向排水体大大缩短了排水距离，加速了地基的固结过程，能明显提高预压的效果。
优点	1.施工方法简单，工期短； 2.建筑材料可以就地取材。 3.处理效果好。 4.工程费用较低。	1.改善土体物理力学性质、处理效果好； 2.工期短。	1.处理方法成熟； 2.处理效果好。 3.工程费用较低。
缺点	1.不能解决深层沉降问题。	1.造价高； 2.施工工艺复杂。	1.预压时间长，一般预压期不小于6个月；
本工程推荐处理方式	考虑本工程工期紧张、减小工程投资费用等因素，针对地质条件较好，软土层厚度较浅，本工程拟采用换填处理。		

图例：
H-----道路填方高度(m)
h-----换填深度(m)

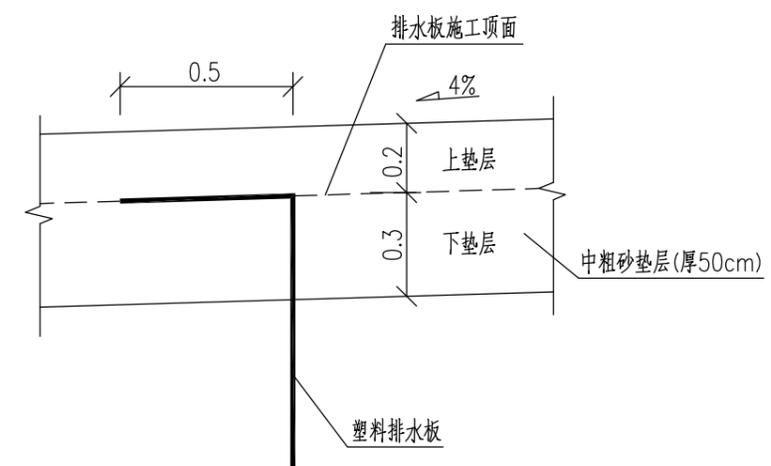
注：
1、本图尺寸以m计。
2、将各路段软土清除干净再换填，换填深度h根据各路段腐植质土、杂土厚度而定。



软土地基处理断面图

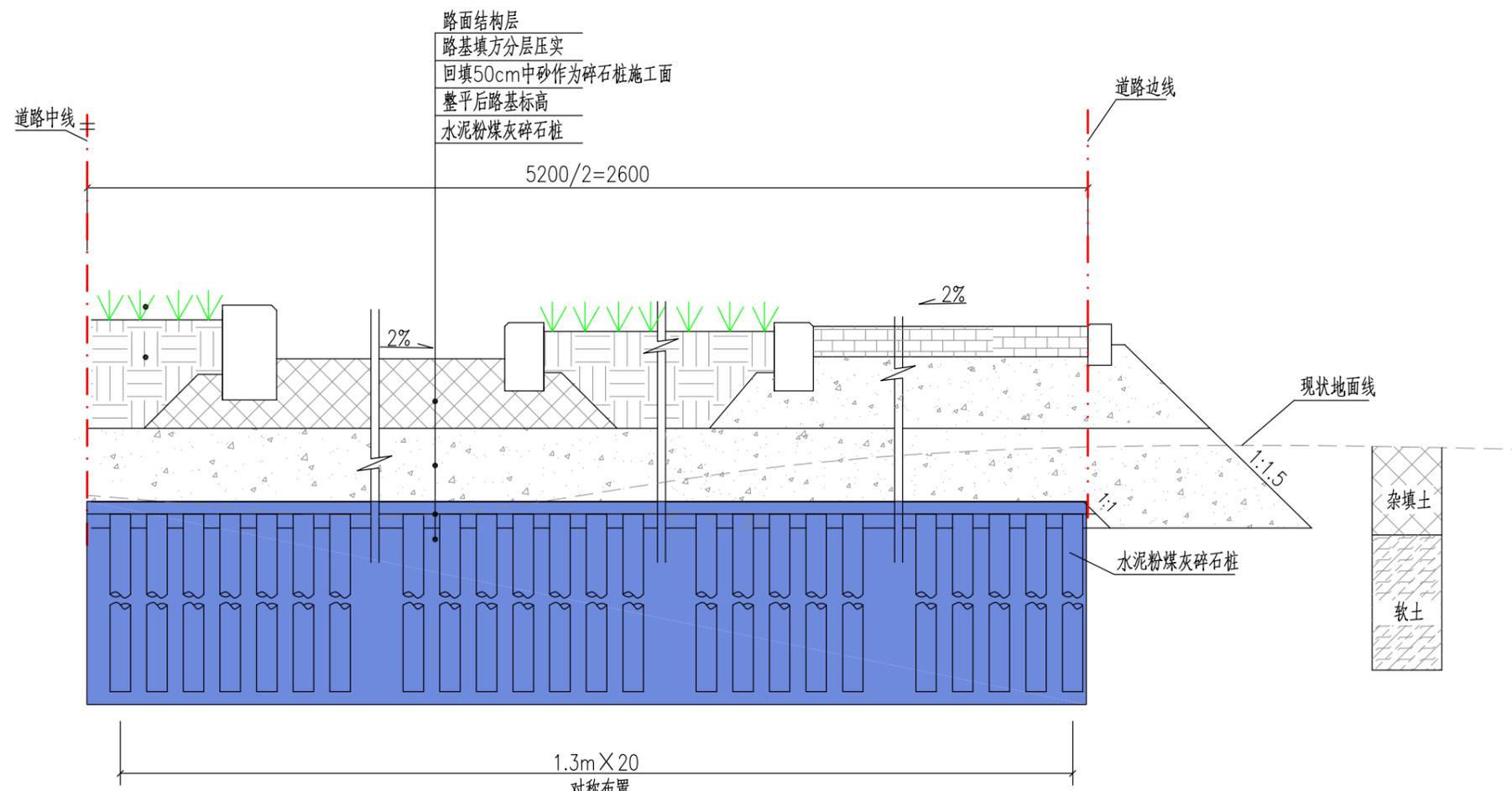


半幅路宽塑料排水板平面布置示意图

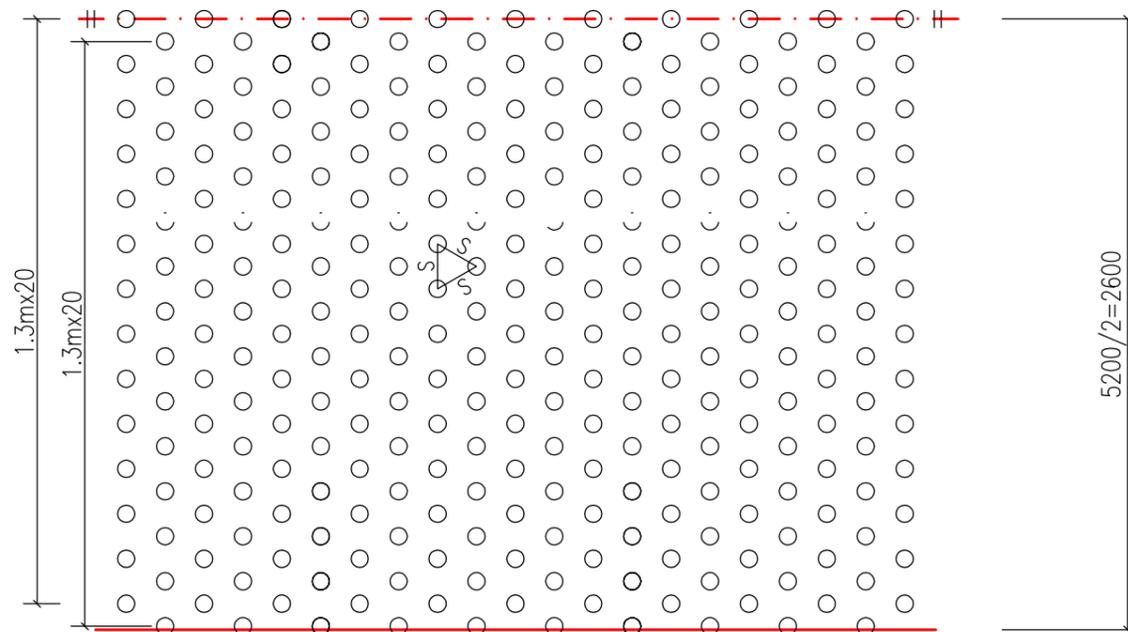


砂垫层内塑料排水板弯折大样图

- 注:
1. 本图单位为cm;
 2. 路基填料采用砂砾土, 其技术参数应符合相关规范要求;
 3. 砂砾土分层回填, 分层压实;
 4. 要求塑料排水板穿透软土层进入下一层50cm;
 5. 塑料排水板采用梅花形布置, 距离 $S=1.3m$ 。
 6. 图中L为道路宽度。



软土地基处理断面图



半幅路宽水泥粉煤灰碎石桩平面布置示意图

注:

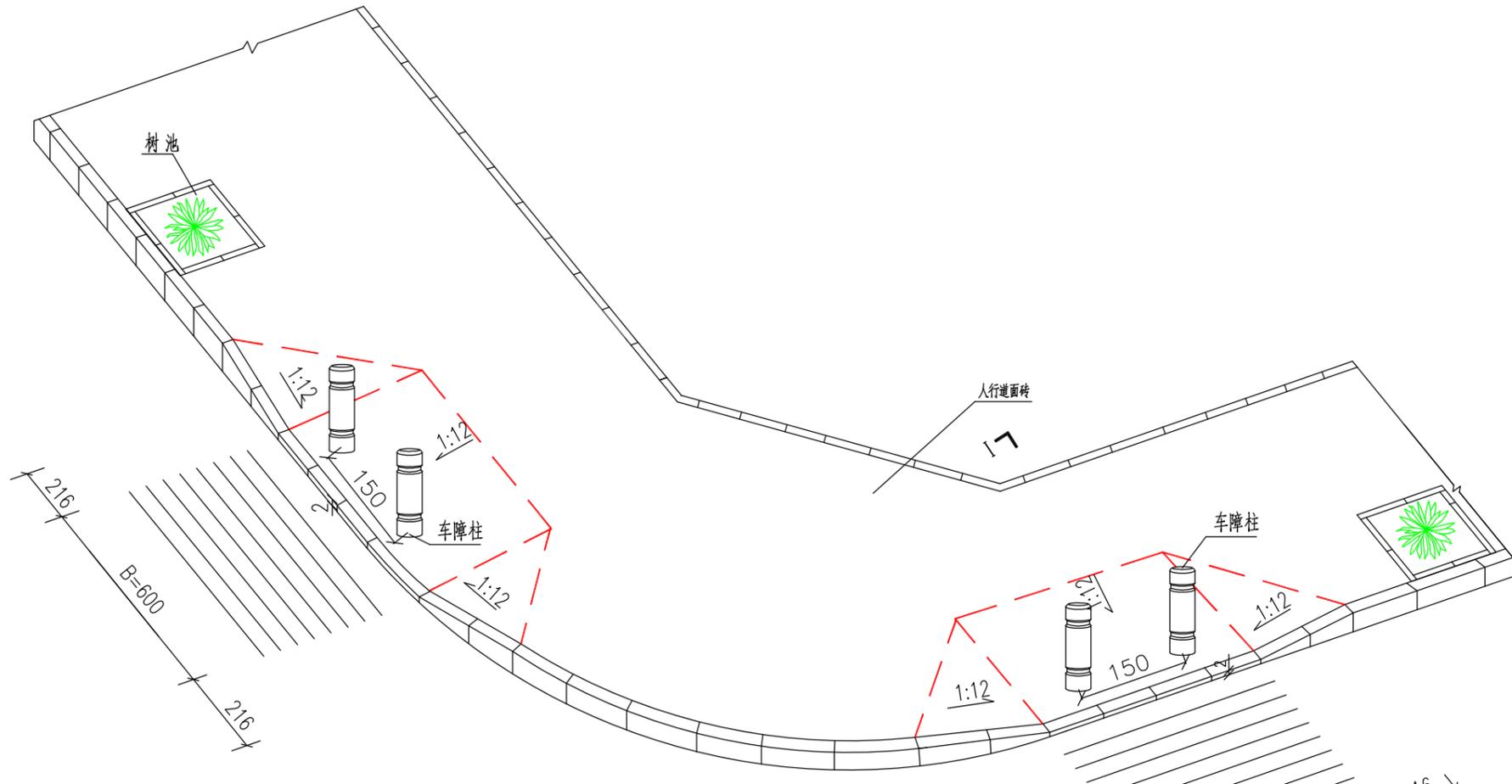
- 1、本图单位为cm。
- 2、路基填料采用中砂，砂砾土分层回填，分层压实。
- 3、要求水泥粉煤灰碎石桩穿透软土层进入下一层50cm。
- 4、水泥粉煤灰碎石桩桩径D=500mm,梅花形布桩，桩距S=1.3m。
- 5、本方法适用于软基处理深度在25m及以下的路段。

图名

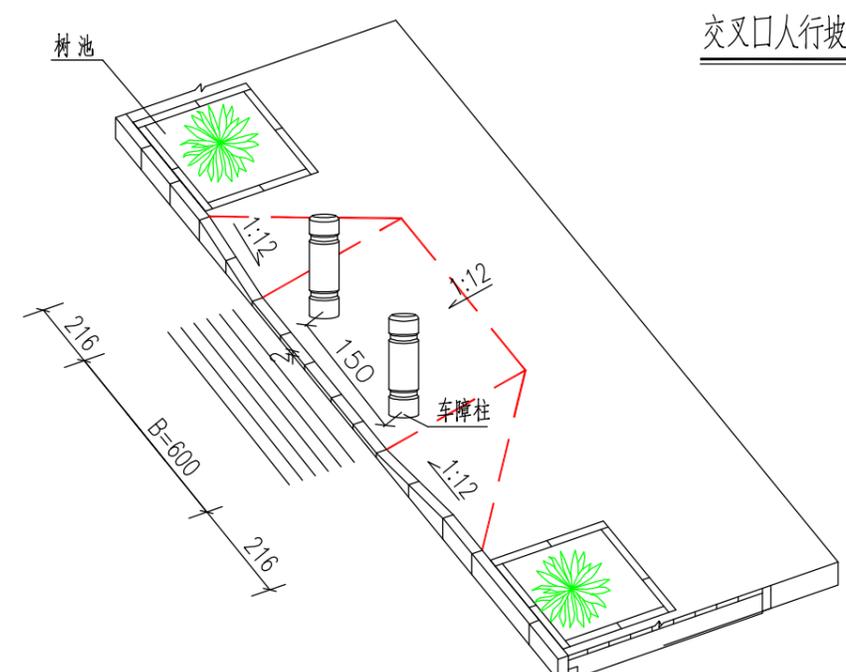
地基处理方案图—深层软基处理图(推荐方案)

图号

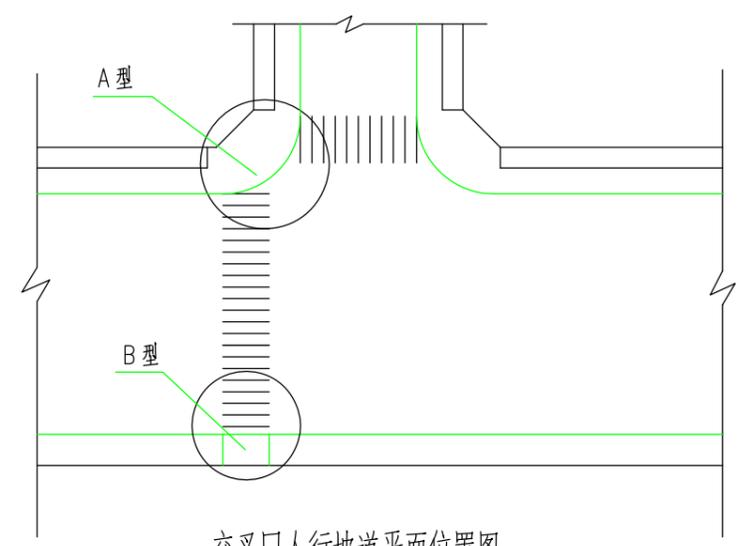
可-路17



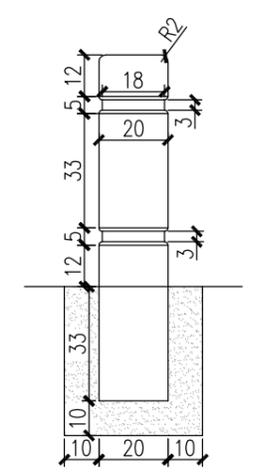
交叉口人行坡道立体图(A型)



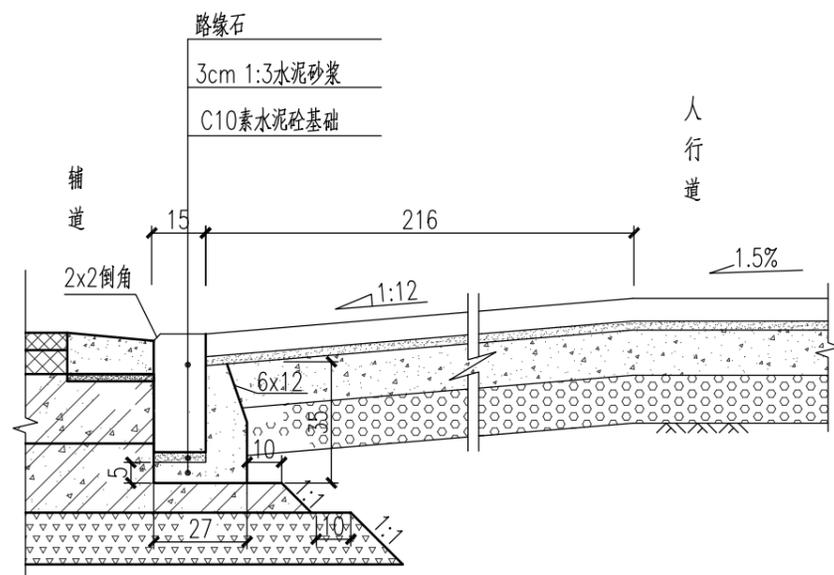
交叉口人行坡道立体图(B型)



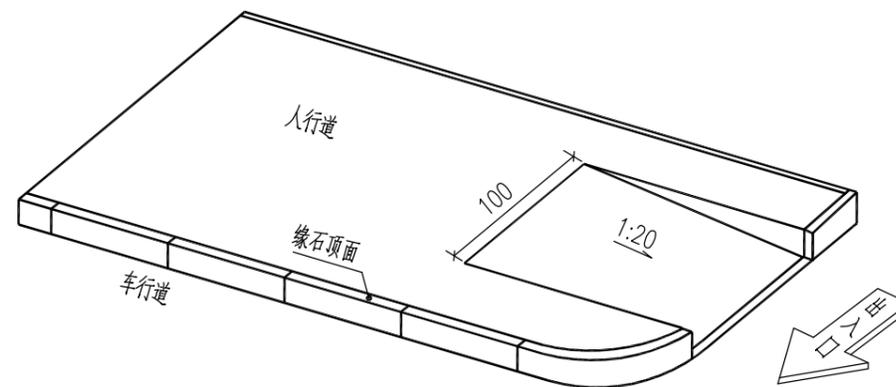
交叉口人行坡道平面位置图



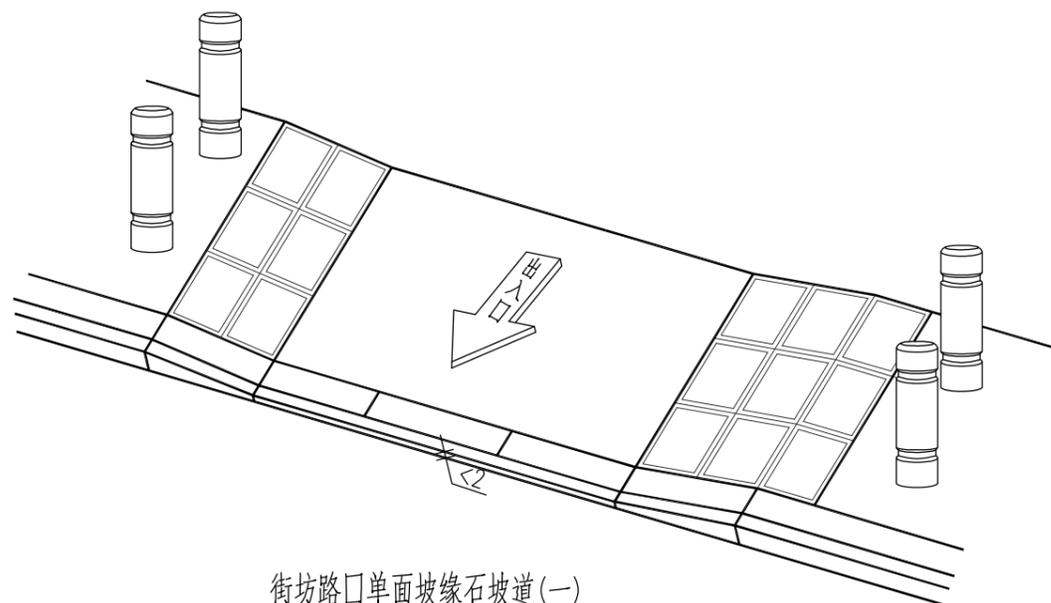
车障柱大样图 1:20



坡道做法大样图
(1-1)



街坊路口单面坡缘石坡道(二)



街坊路口单面坡缘石坡道(一)

注:

- 1、本图尺寸均以cm计。
- 2、人行道在街坊路口、单位出口、人行横道等处设缘石坡道；缘石必须密拼安装稳固，并应线直，无折角，顶面应平整无错牙。
- 3、街坊路口单面坡缘石坡道(一)适用于小区人行出口或 $B \leq 6$ 米的行车较少的街坊开口。
- 4、街坊路口单面坡缘石坡道(二)适用于小区车行出口或 $B > 6$ 米的街坊开口。
- 5、在人行横道与缘石坡道处不得设雨水口，如有冲突，可稍微移动缘石坡道的位置或雨水口的位置以错开。
- 6、缘石坡道处车行道、人行道的路面结构及做法与路段上相同。
- 7、缘石坡道用人行道砖铺砌，路面结构组合与人行道相同；坡面转折处人行道砖须切割齐整。

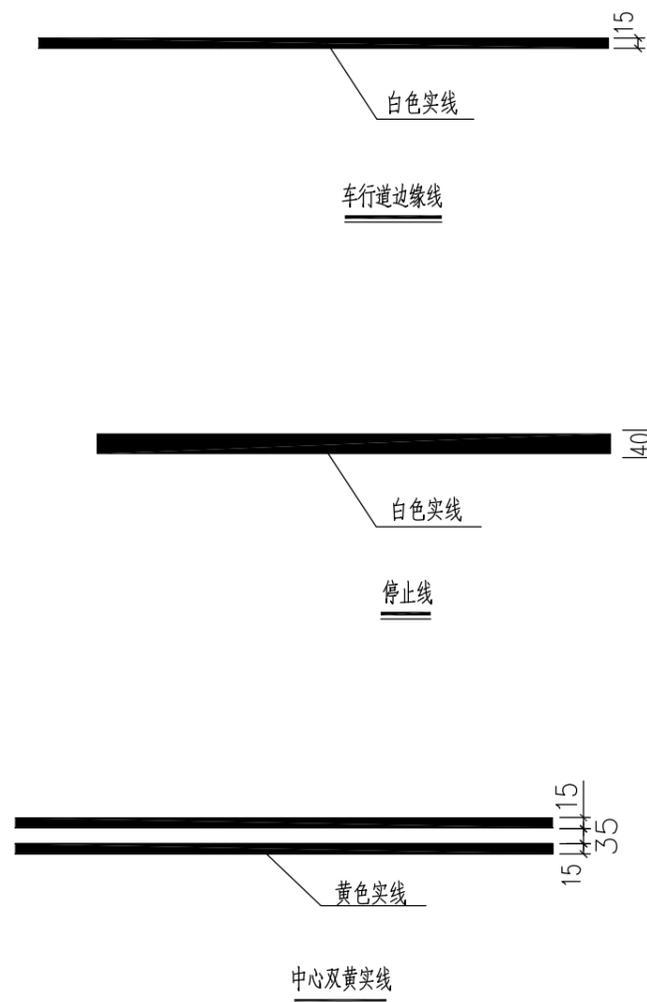
交通工程

路面导向箭头标线大样
设计速度小于60km/h时

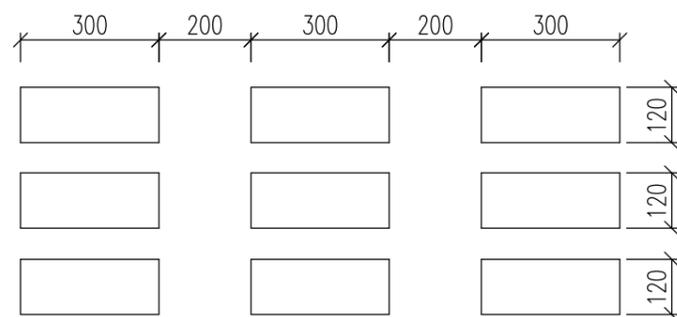
名称	尺寸
机动车直行车道标线	
机动车左(右)转车道标线	
机动车直行、左(右)转共用车道标线	

路面导向箭头标线大样
设计速度为60km/h时

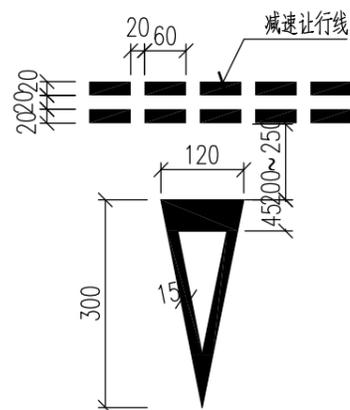
名称	尺寸
机动车直行车道标线	
机动车左(右)转车道标线	
机动车直行、左(右)转共用车道标线	



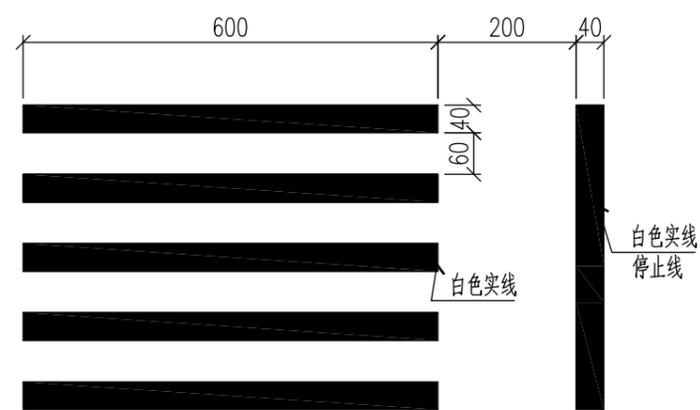
注：
1、本图尺寸单位为cm。



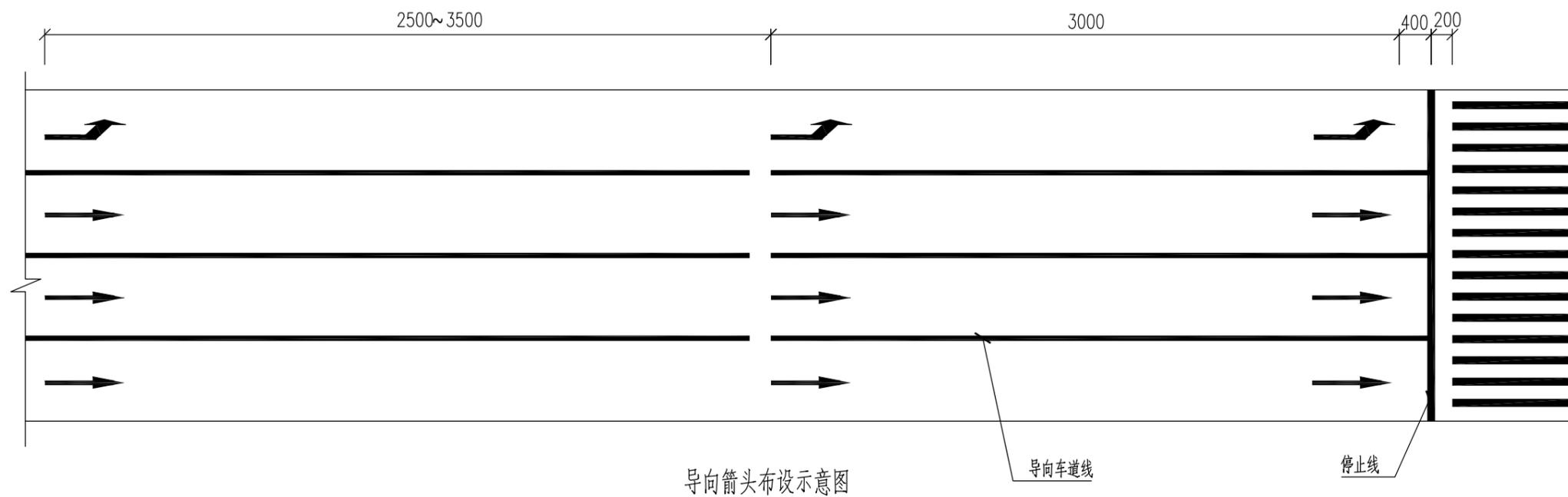
路面文字标记间距大样图



减速让行线大样

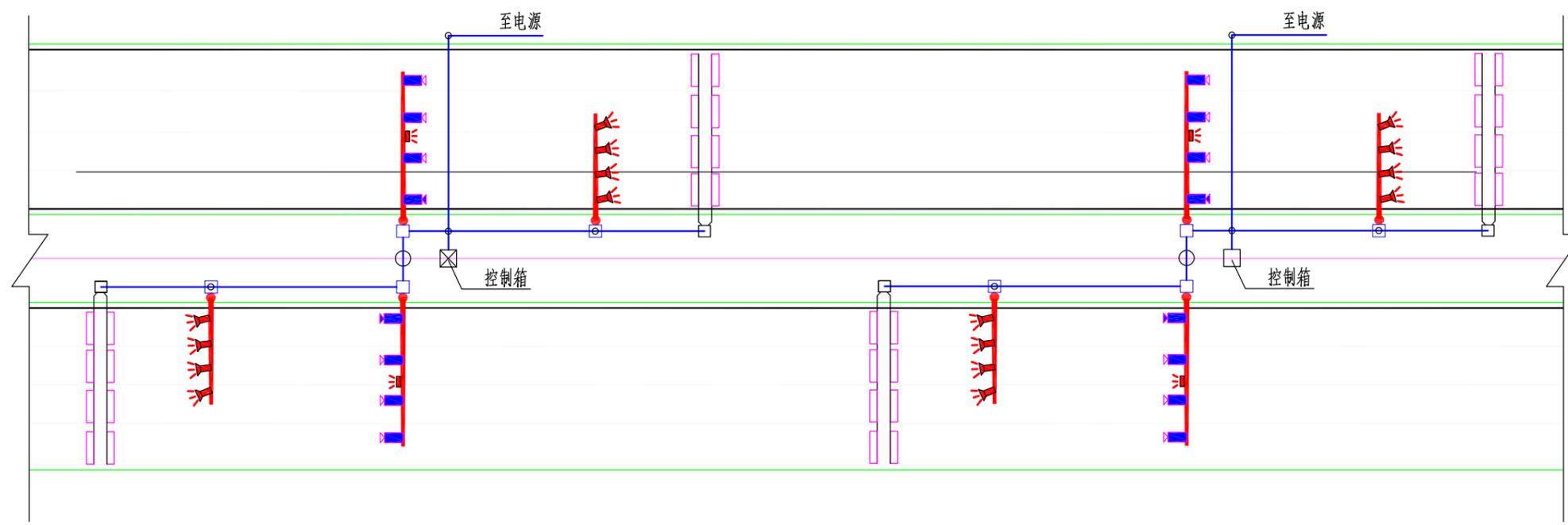


人行横道线、停止线大样图



导向箭头布设示意图

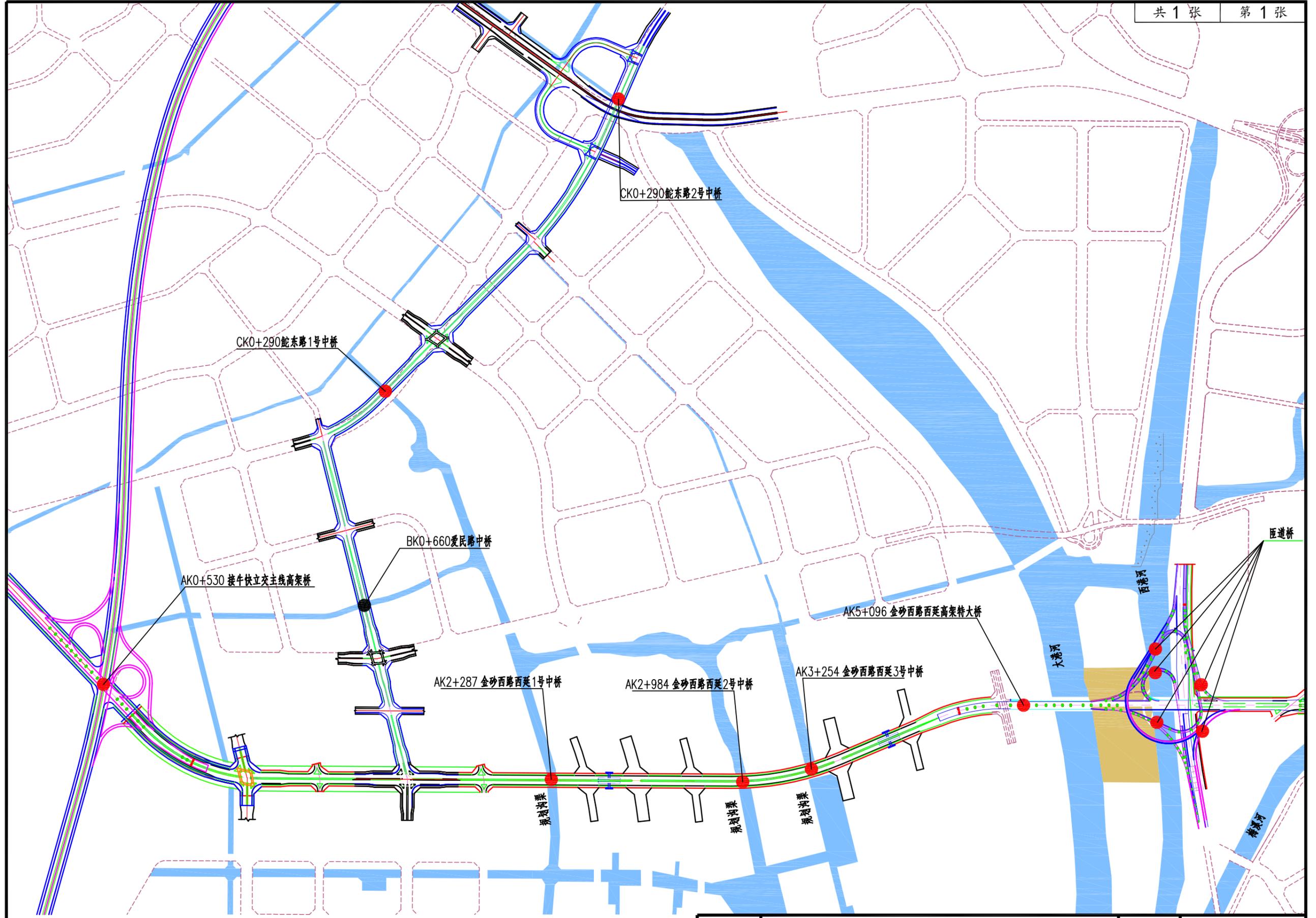
注：
1、本图尺寸单位为cm。



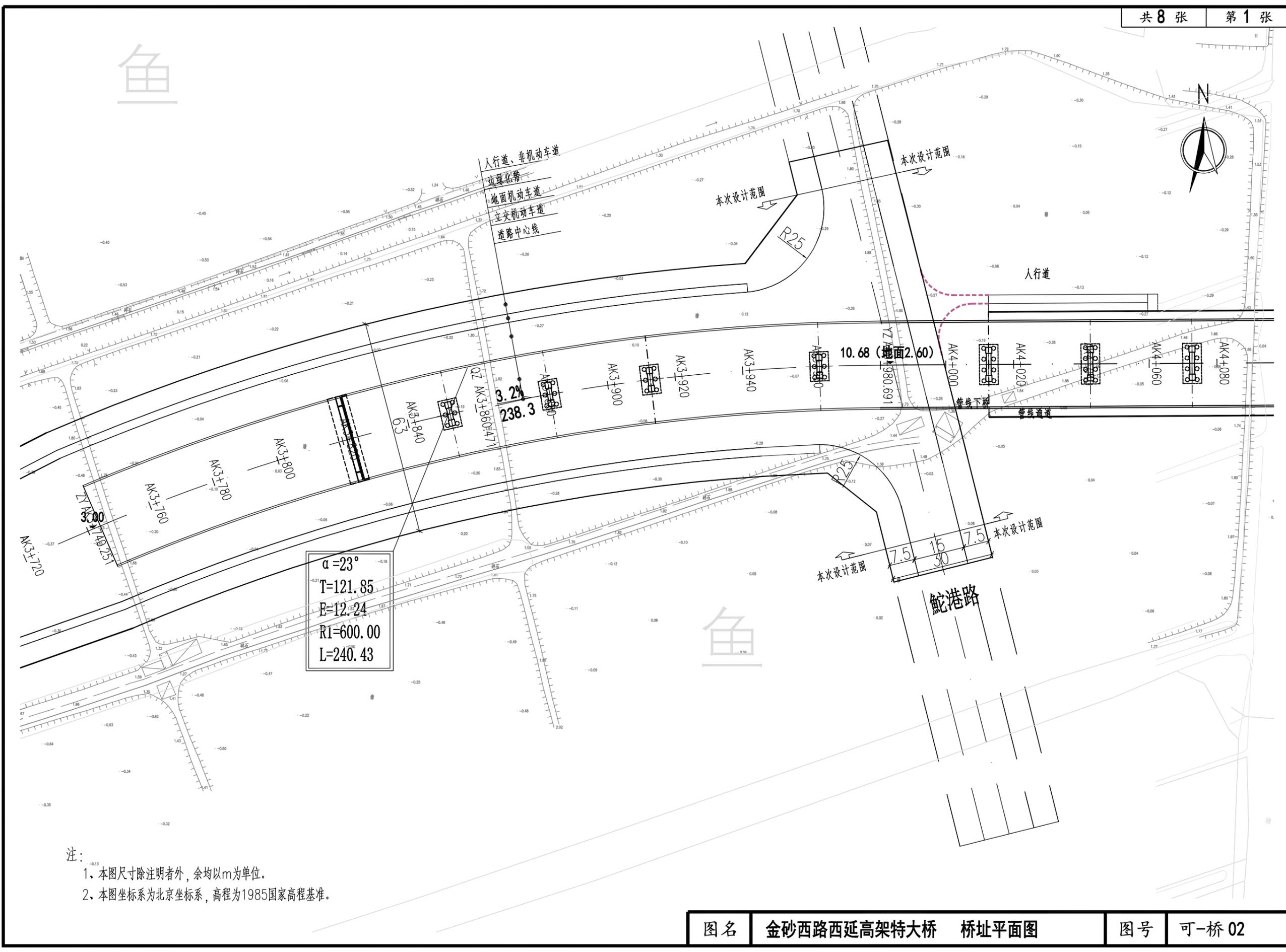
区间测速设计图

- 图例：
-  区间测速高清摄像机
 -  区间测速频闪灯
 -  区间测速常亮提示灯
 -  控制箱
 -  吕字车辆检测线圈

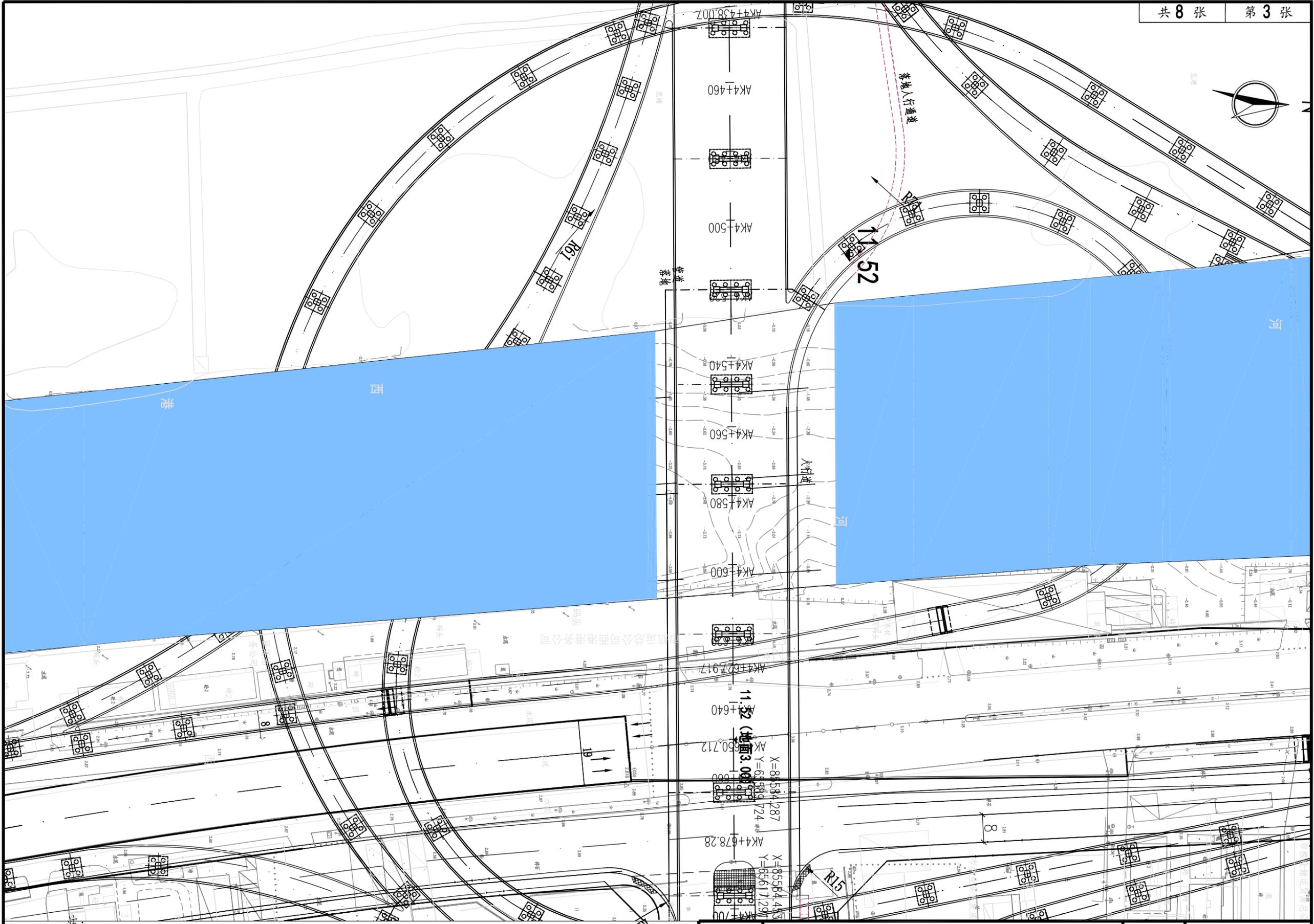
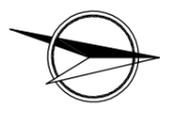
桥梁工程



图名	桥梁定位示意图	图号	可-桥01
----	---------	----	-------



注：
1、本图尺寸除注明者外，余均以m为单位。
2、本图坐标系为北京坐标系，高程为1985国家高程基准。

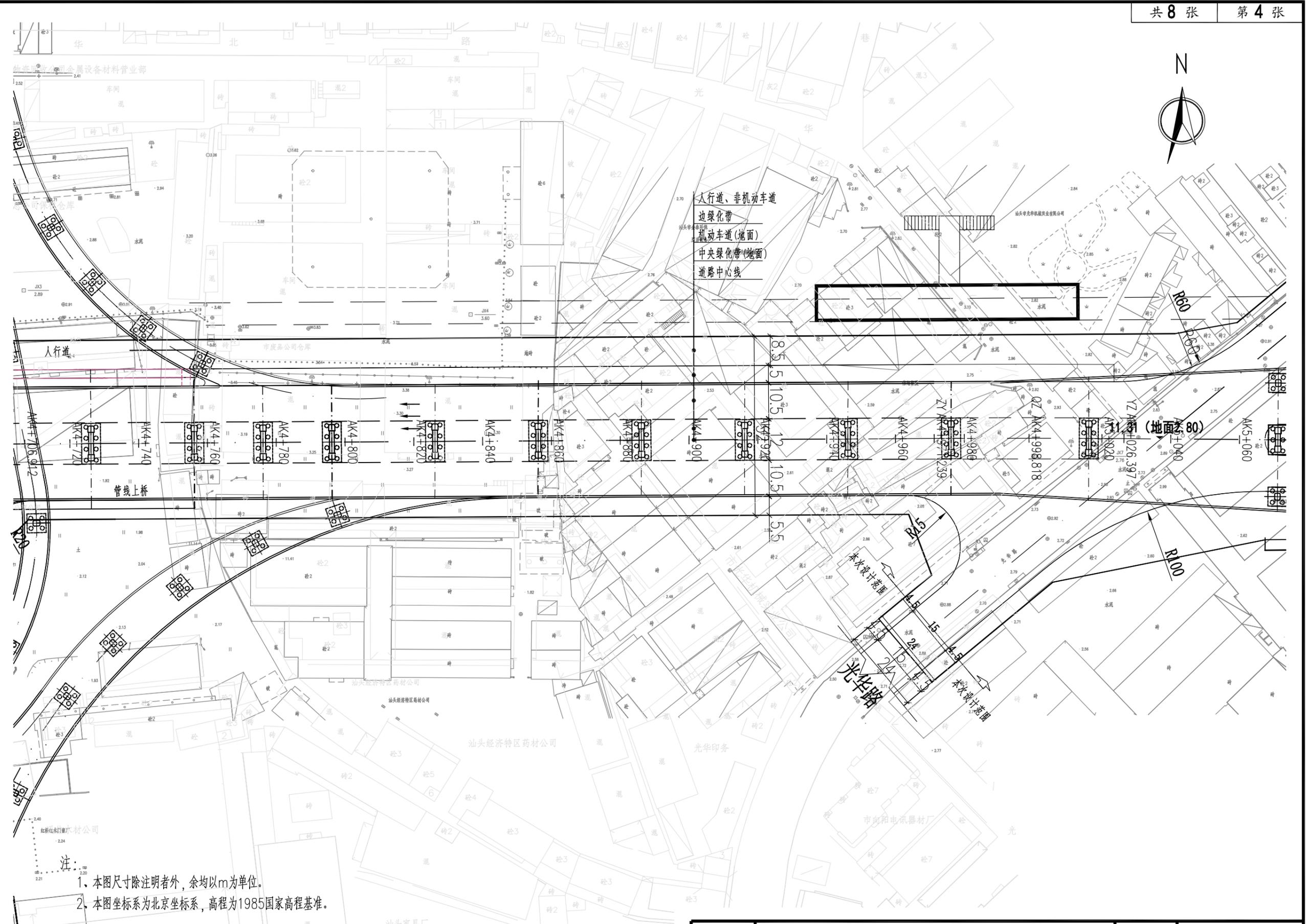


注: 1、本图尺寸除注明者外, 余均以m为单位。

2、本图坐标系为北京坐标系, 高程为1985国家高程基准。

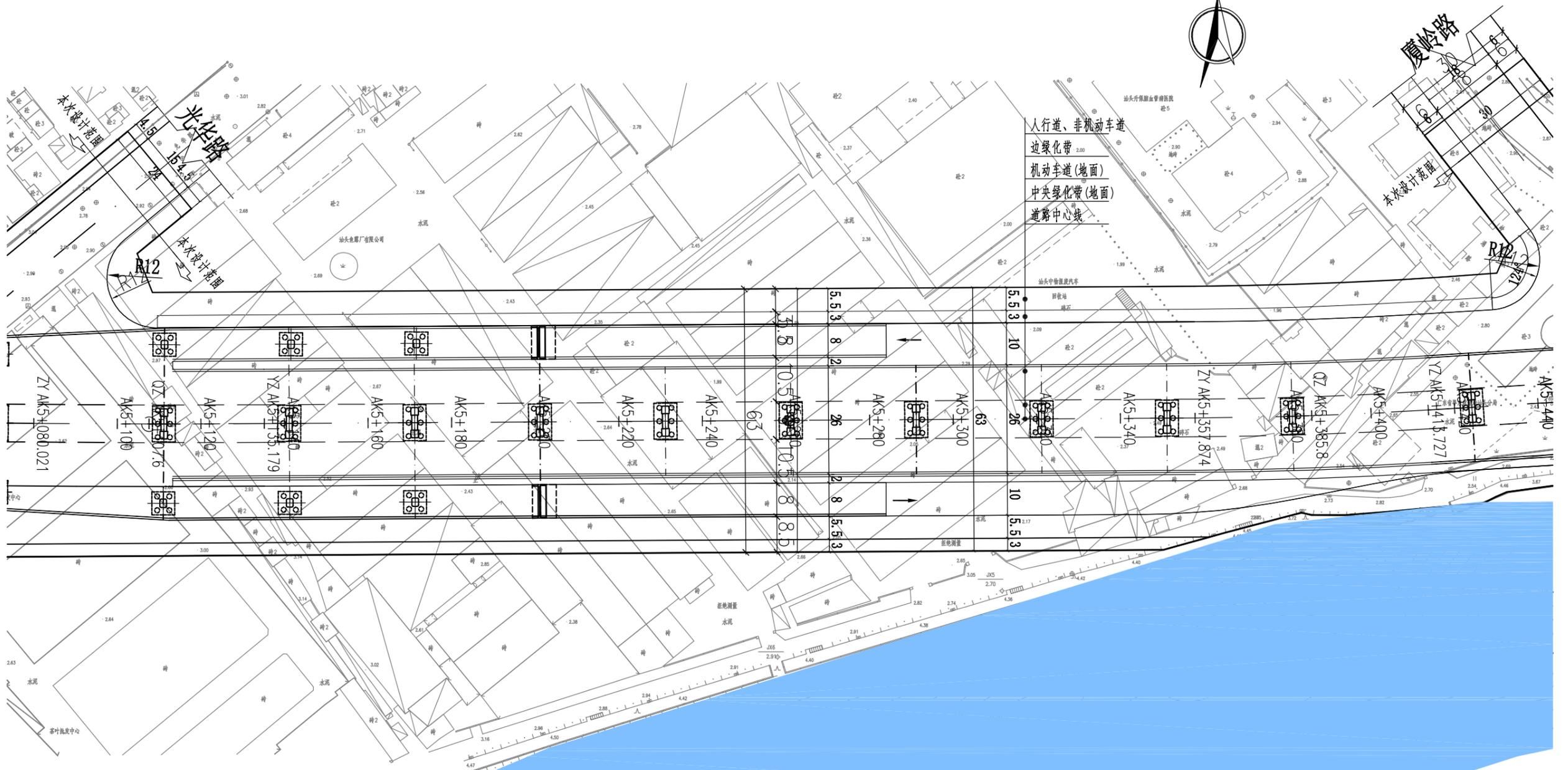
图名 金砂西路西延高架特大桥 桥址平面图

图号 可-桥02

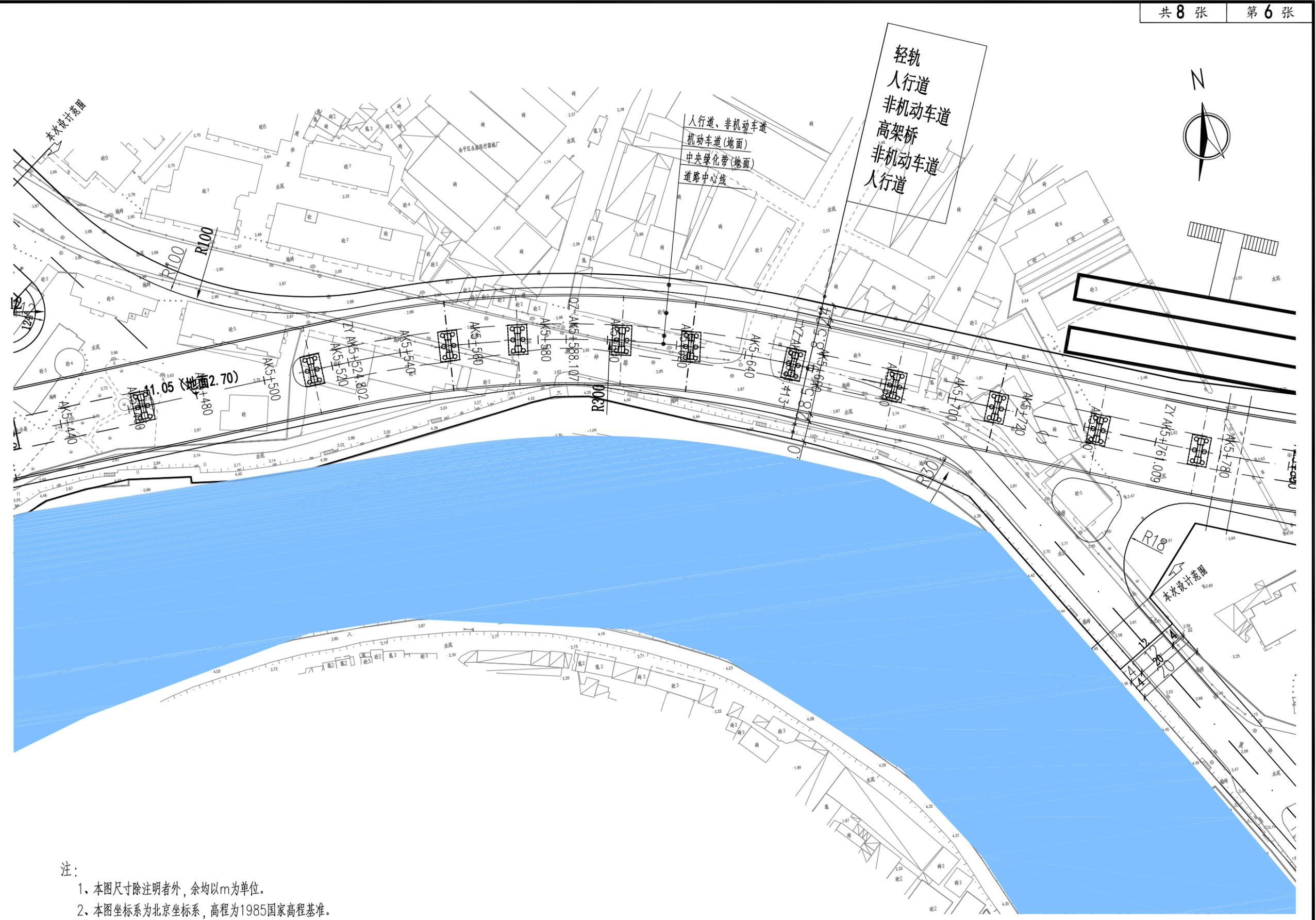


人行道、非机动车道
 边绿化带
 机动车道(地面)
 中央绿化带(地面)
 道路中心线

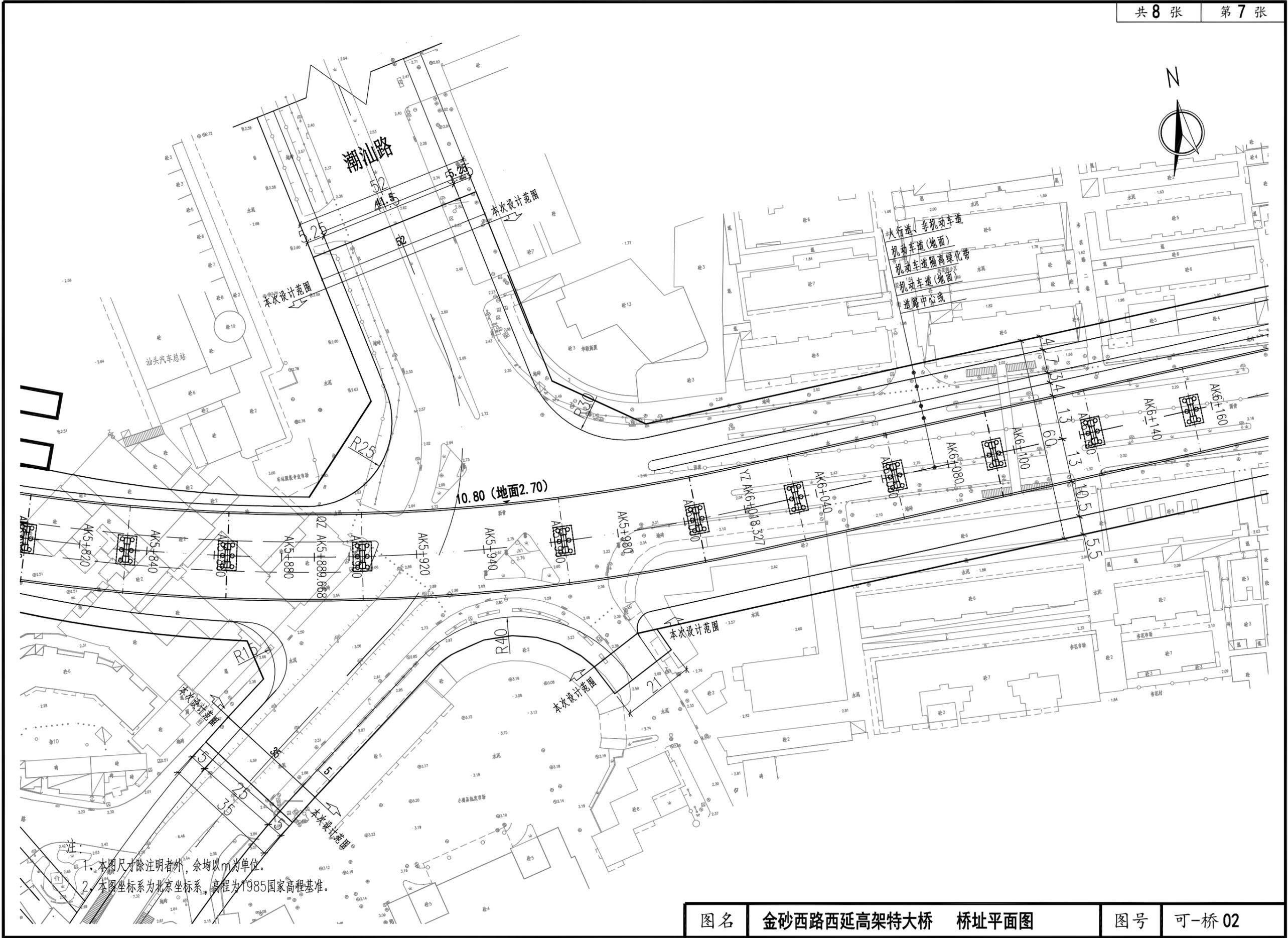
- 注：
- 1、本图尺寸除注明者外，余均以m为单位。
 - 2、本图坐标系为北京坐标系，高程为1985国家高程基准。



注：
 1、本图尺寸除注明者外，余均以m为单位。
 2、本图坐标系为北京坐标系，高程为1985国家高程基准。

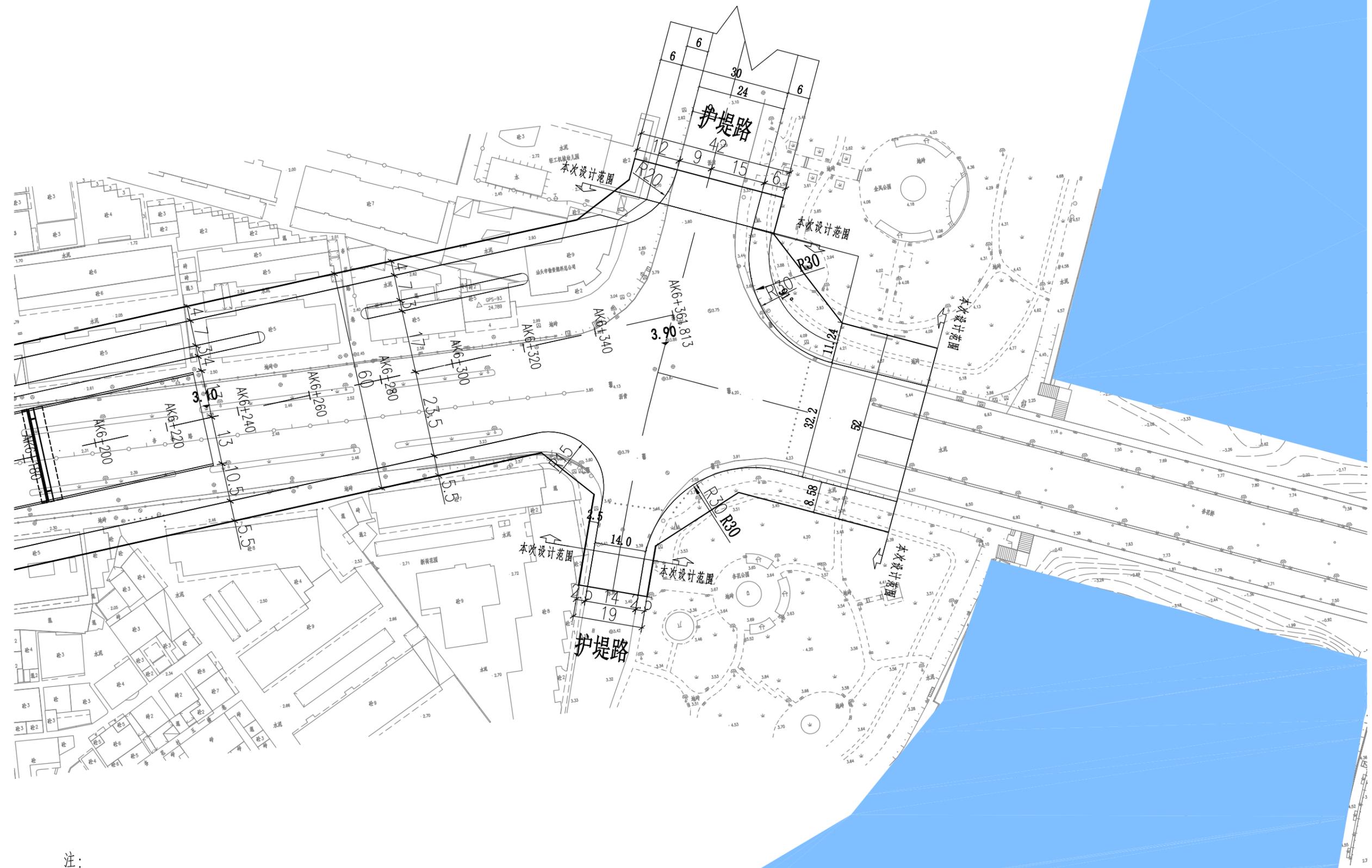


注：
 1、本图尺寸除注明者外，余均以m为单位。
 2、本图坐标系为北京坐标系，高程为1985国家高程基准。



注：
 1. 本图尺寸除注明者外，余均以m为单位。
 2. 本图坐标系为北京坐标系，高程为1985国家高程基准。

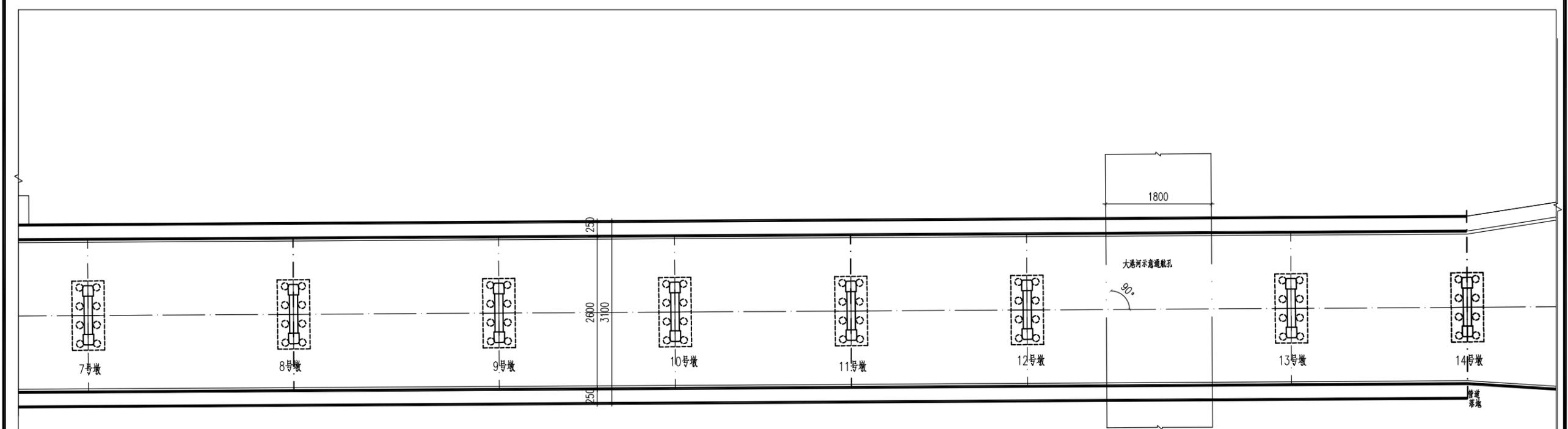
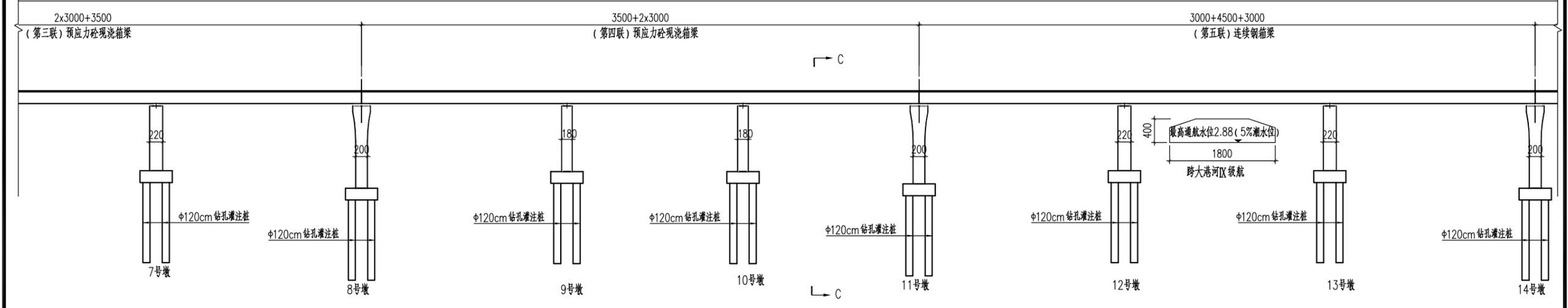
图名	金沙西路西延高架特大桥 桥址平面图	图号	可-桥02
----	-------------------	----	-------



注：
 1、本图尺寸除注明者外，余均以m为单位。
 2、本图坐标系为北京坐标系，高程为1985国家高程基准。

图名	金沙西路西延高架特大桥 桥址平面图	图号	可-桥02
----	-------------------	----	-------

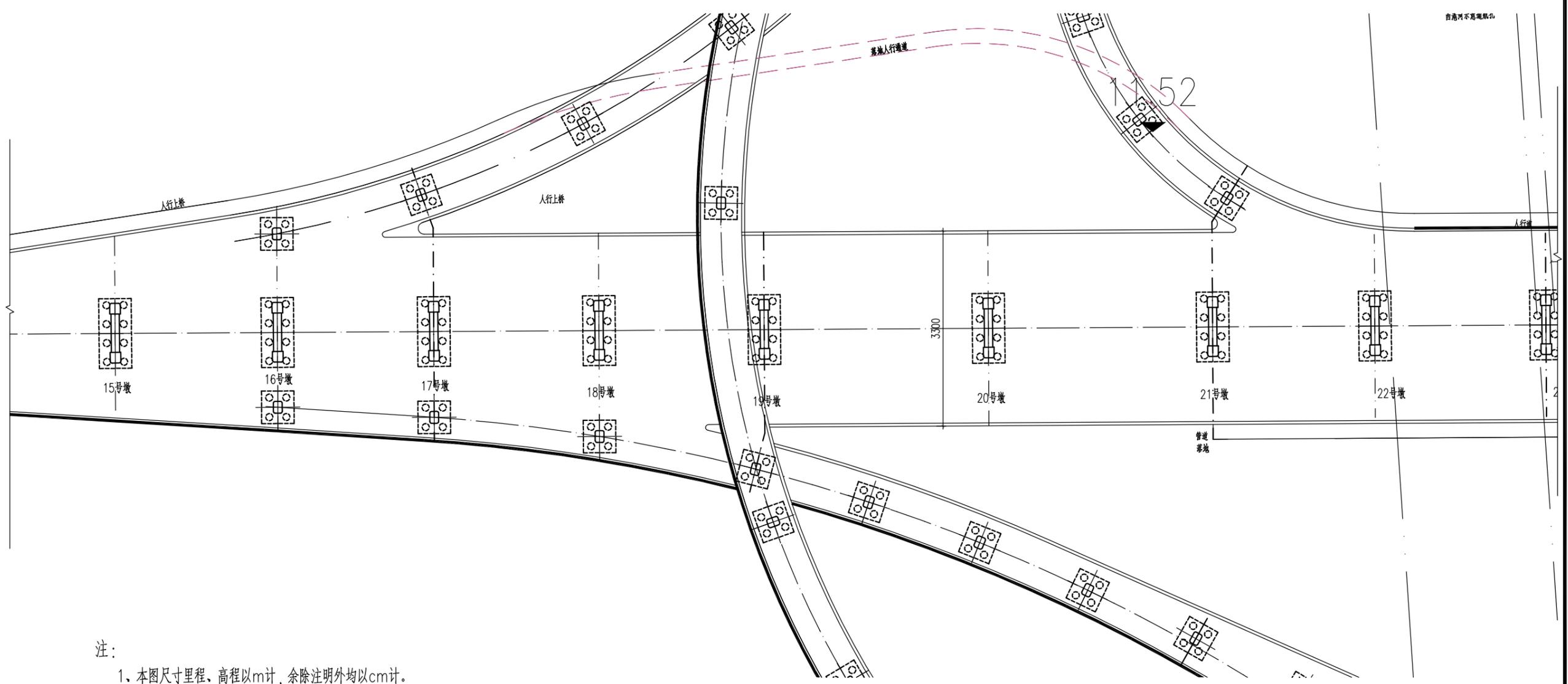
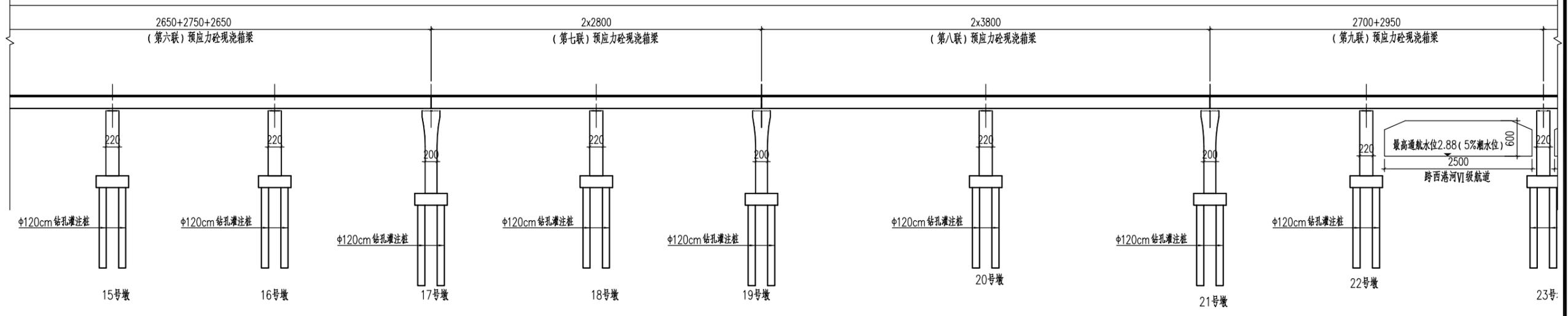
桥型布置图(二)



注:

- 1、本图尺寸里程、高程以m计,余除注明外均以cm计。
- 2、设计荷载:城-A级。

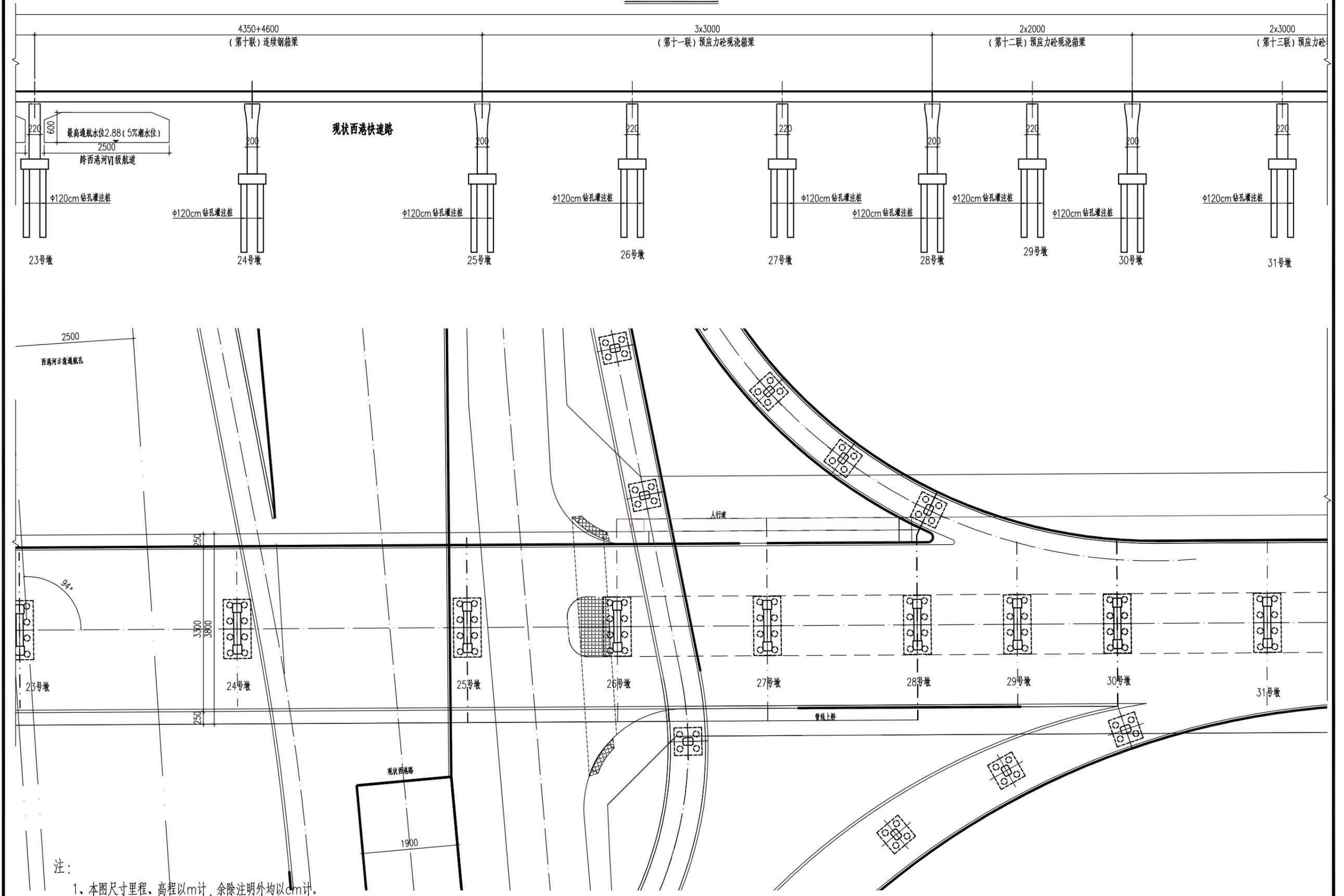
桥型布置图(三)



注：
 1、本图尺寸里程、高程以m计，余除注明外均以cm计。
 2、设计荷载：城-A级。

图名	金沙路西延高架特大桥 桥型布置图	图号	可-桥03
----	------------------	----	-------

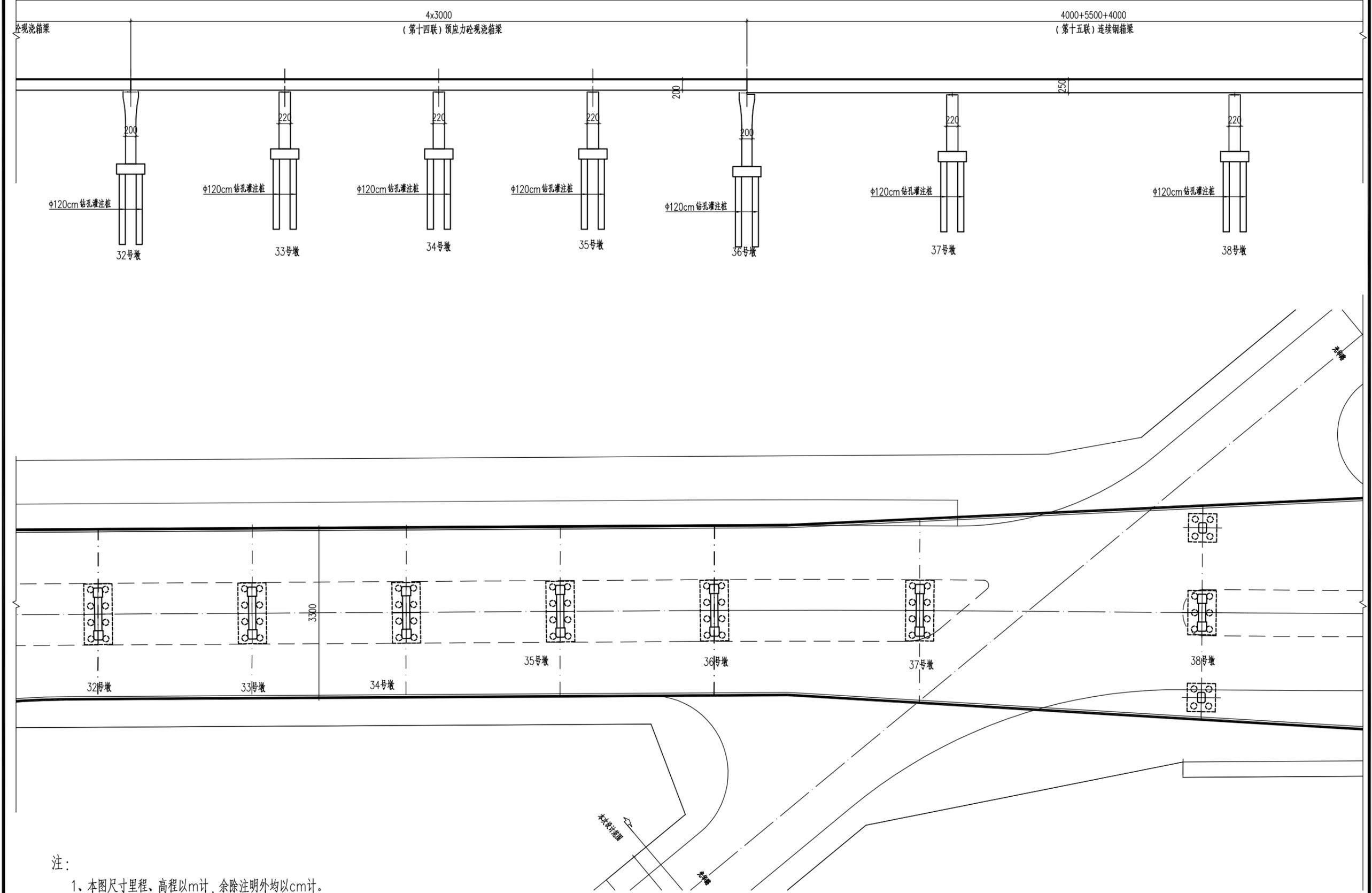
桥型布置图(四)



注：
 1、本图尺寸里程、高程以m计，余除注明外均以cm计。
 2、设计荷载：城-A级。

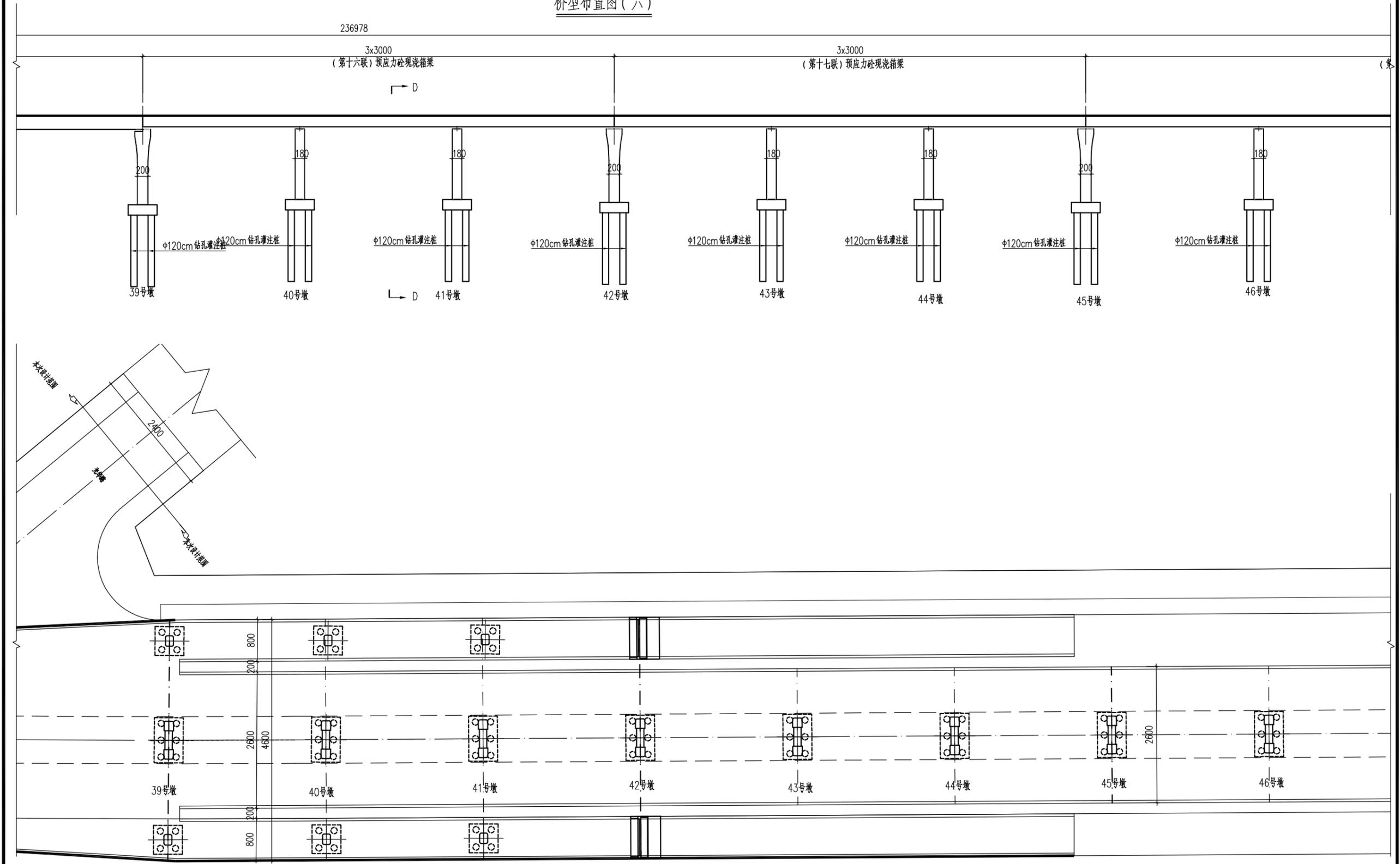
图名	金沙路西延高架特大桥 桥型布置图	图号	可-桥03
----	------------------	----	-------

桥型布置图(五)



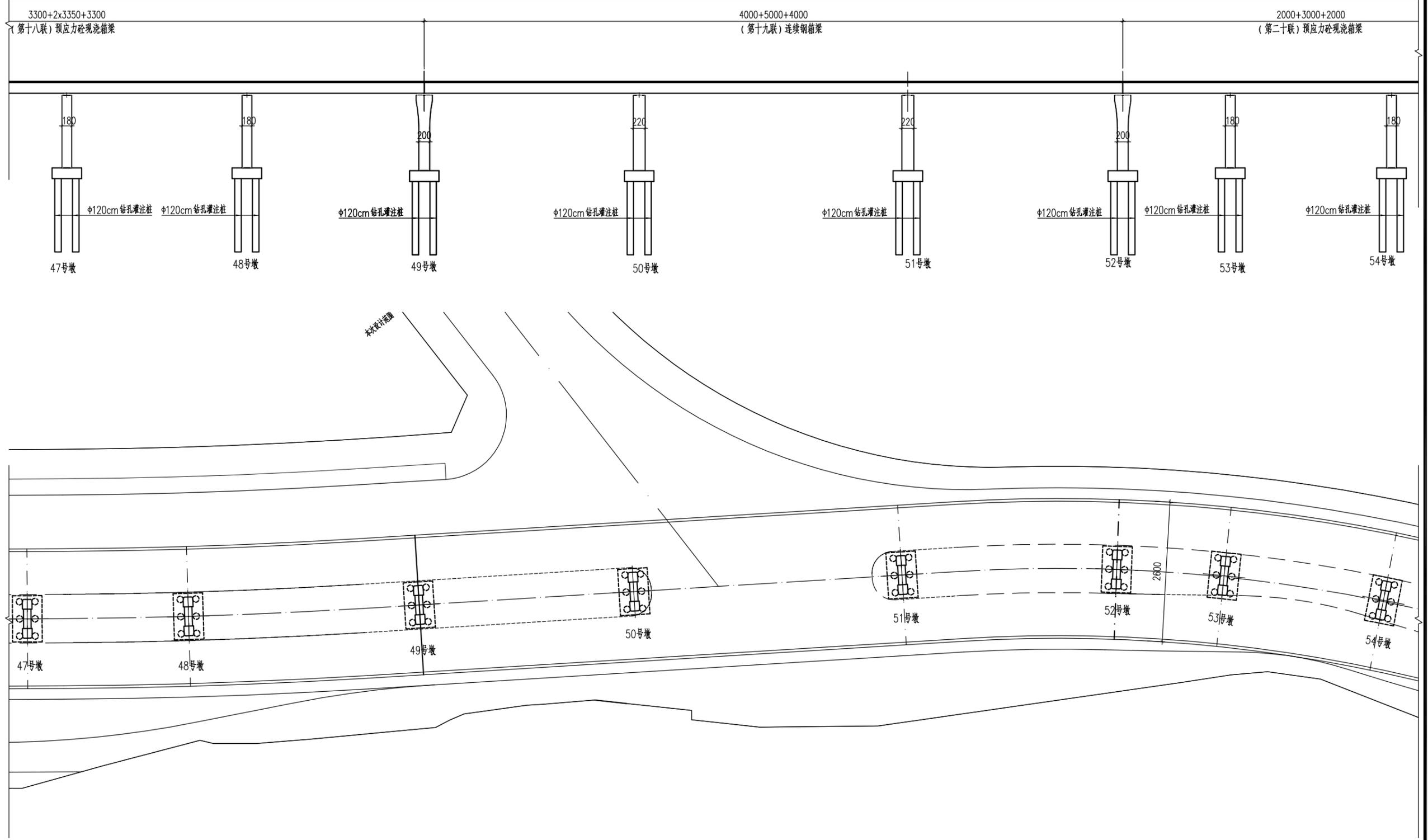
注：
 1、本图尺寸里程、高程以m计，余除注明外均以cm计。
 2、设计荷载：城-A级。

桥型布置图(六)



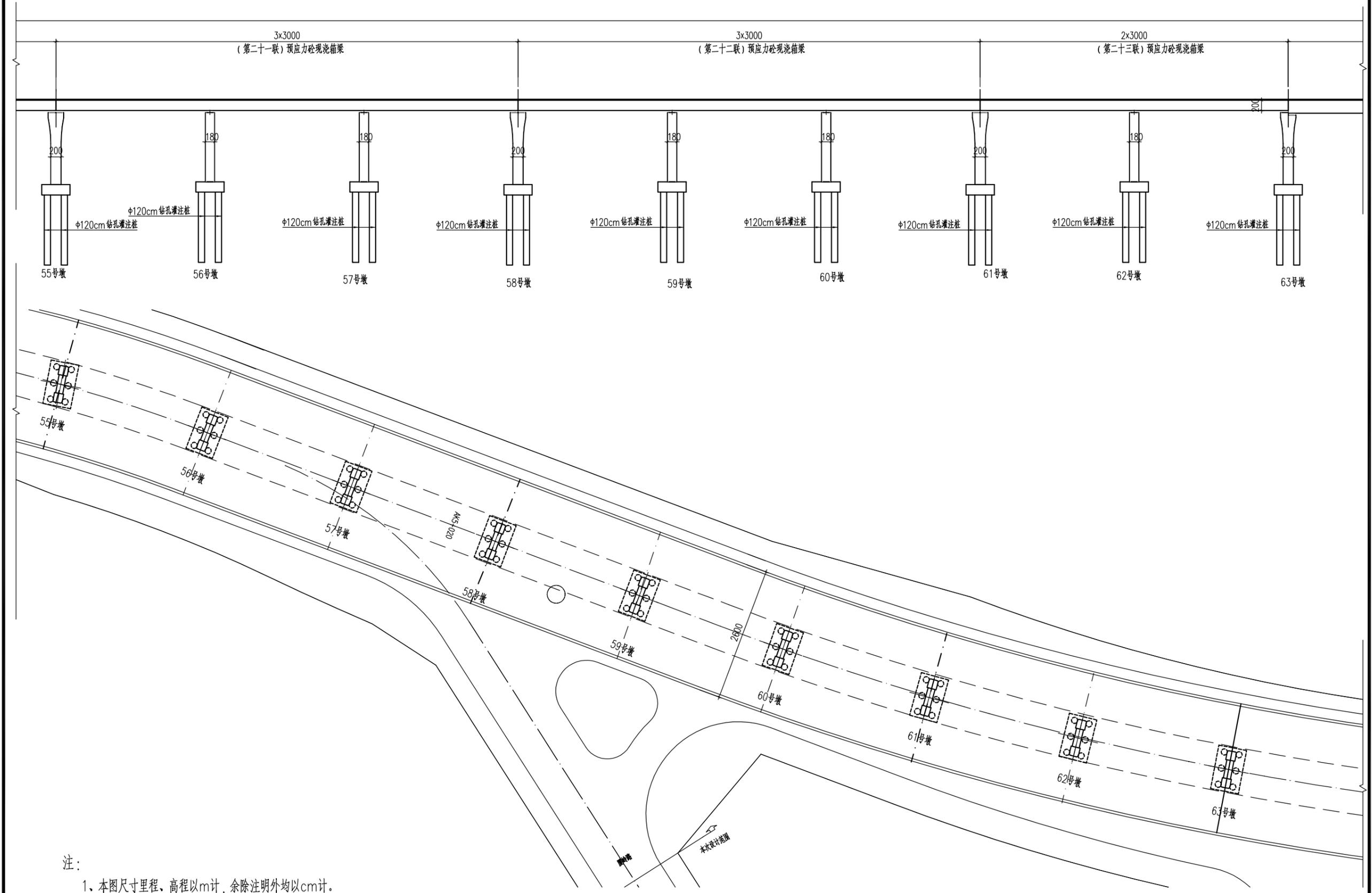
注：
 1、本图尺寸里程、高程以m计，余除注明外均以cm计。
 2、设计荷载：城-A级。

桥型布置图(七)



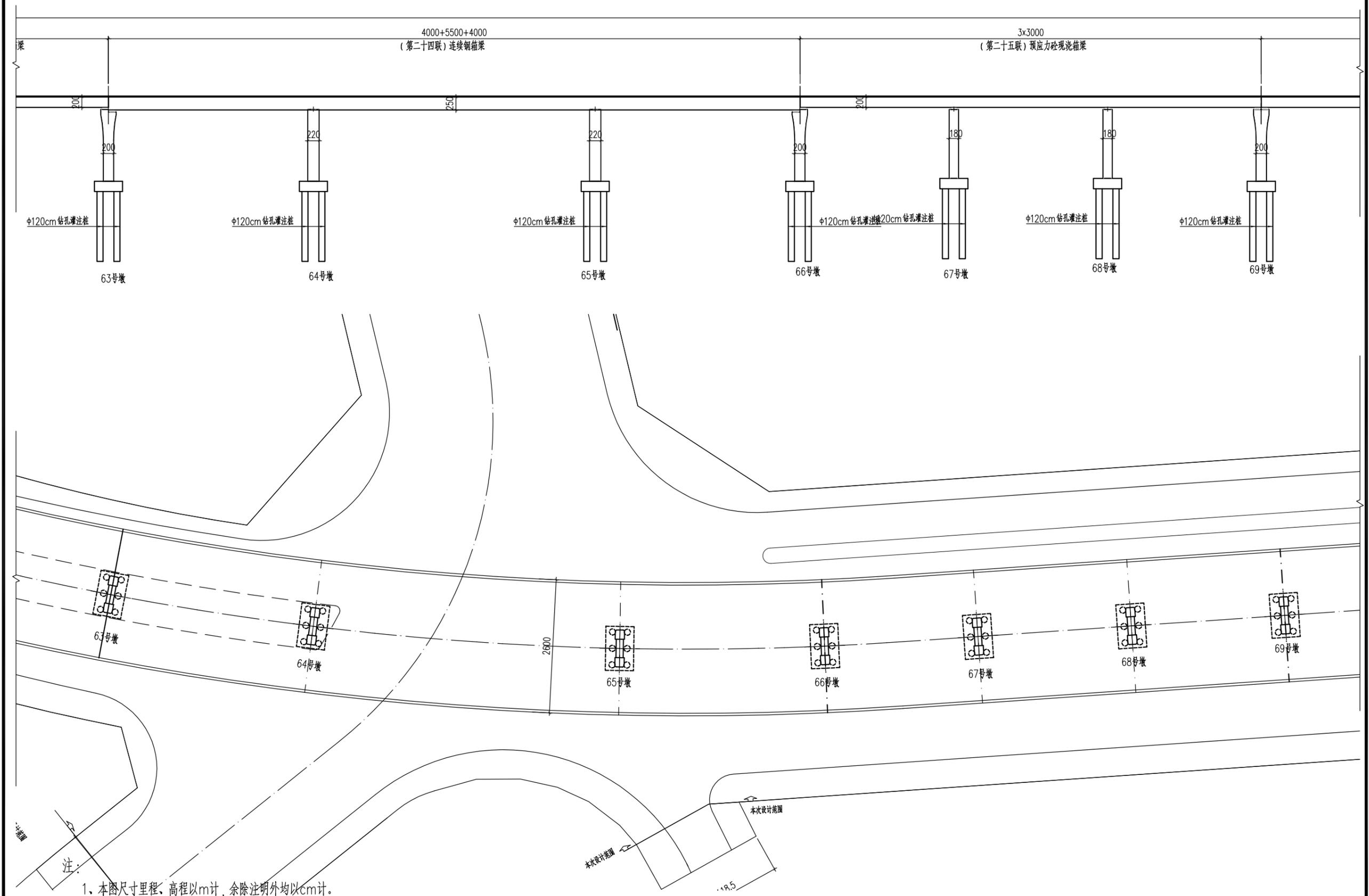
注：
 1、本图尺寸里程、高程以m计，余除注明外均以cm计。
 2、设计荷载：城-A级。

桥型布置图(八)



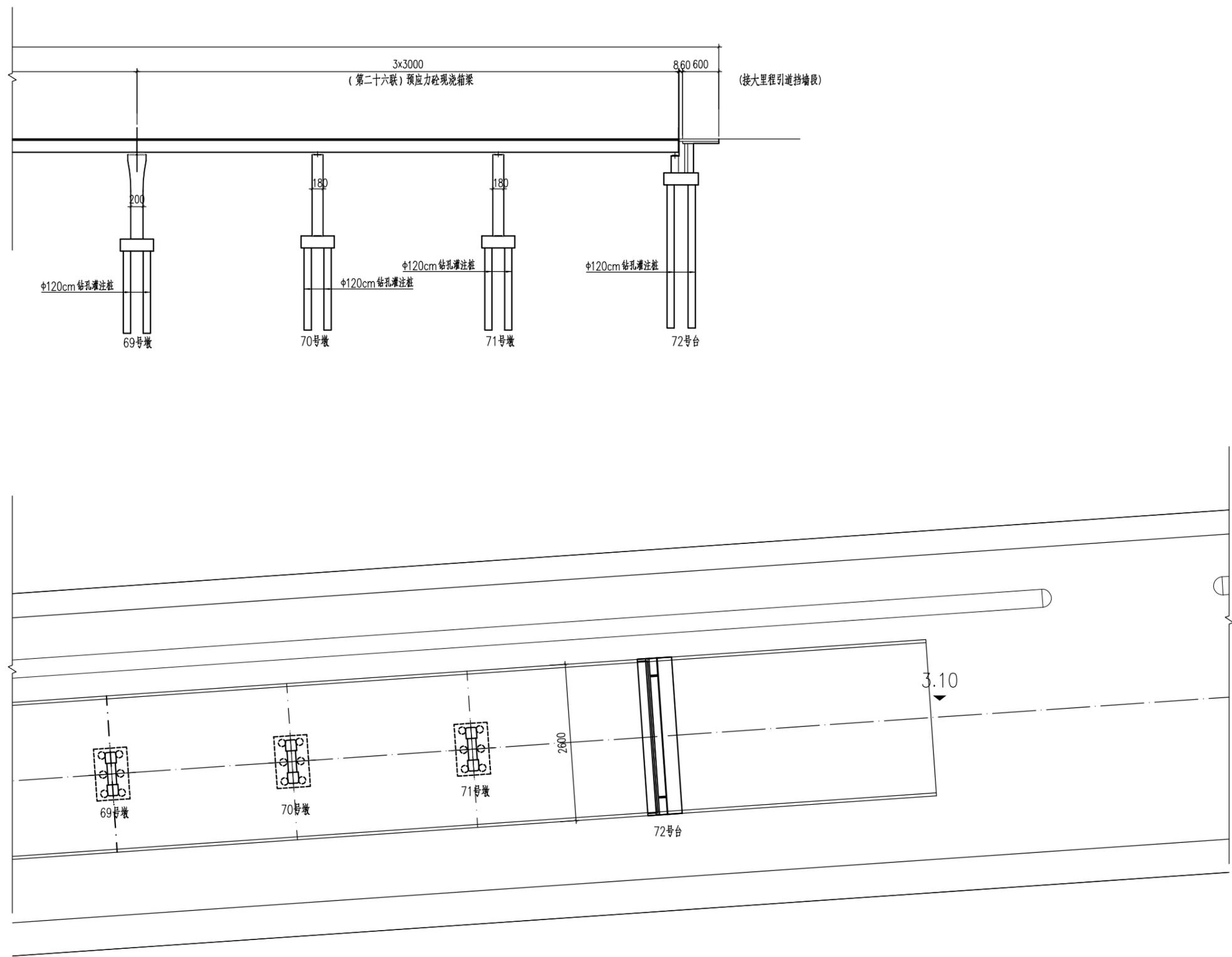
注：
 1、本图尺寸里程、高程以m计，余除注明外均以cm计。
 2、设计荷载：城-A级。

桥型布置图(九)



注：
 1、本图尺寸里程、高程以m计，余除注明外均以cm计。
 2、设计荷载：城-A级。

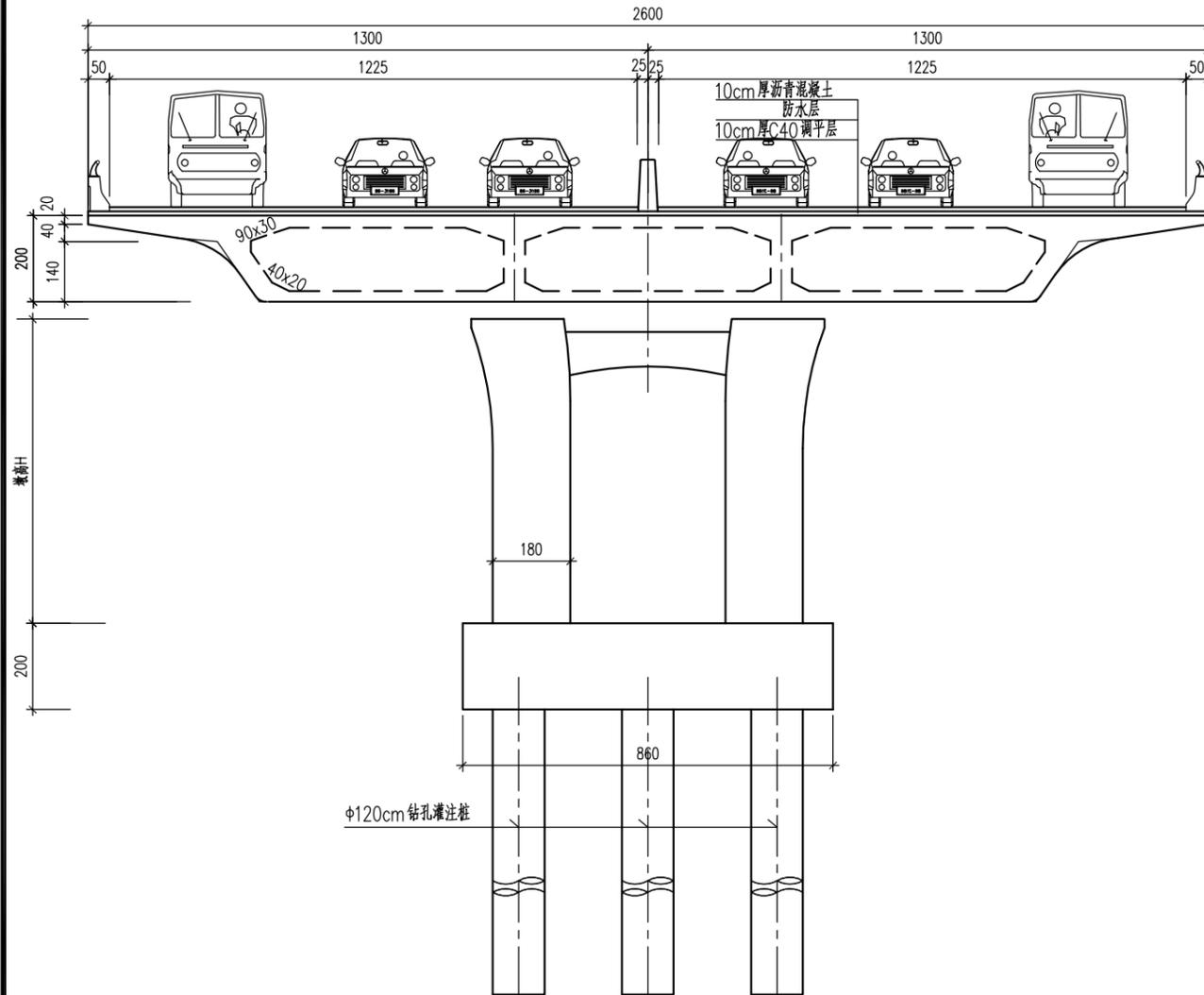
图名	金沙路西延高架特大桥 桥型布置图	图号	可-桥03
----	------------------	----	-------



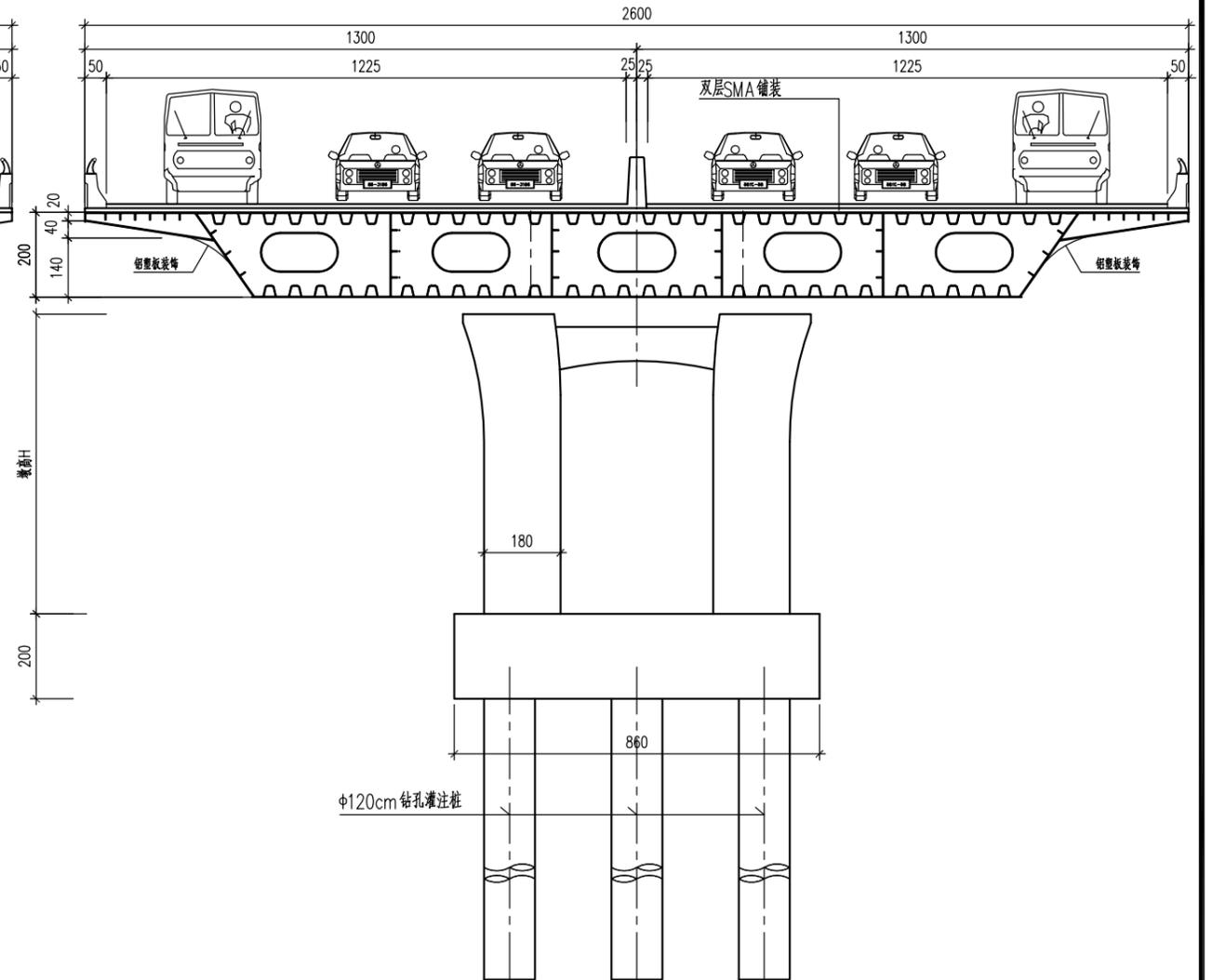
注：
 1、本图尺寸里程、高程以m计，余除注明外均以cm计。
 2、设计荷载：城-A级。

图名	金砂路西延高架特大桥 桥型布置图	图号	可-桥03
----	------------------	----	-------

A--A高架桥梁断面
(26m混凝土箱梁)



B--B高架桥梁断面
(26m钢箱梁)



注：

- 1、本图尺寸里程、高程以m计，余除注明外均以cm计。
- 2、设计荷载：城-A级。
- 3、桥梁结构：本桥跨布置为：（第一联3×30）m预应力砼现浇箱梁+（第二联2×50）m连续钢箱梁+（第三联2×30+35）m预应力砼现浇箱梁+（第四联35+2×30）m预应力砼现浇箱梁+（第五联30+45+30）m连续钢箱梁+（第六联26.5+27.5+26.5）m预应力砼现浇箱梁+（第七联2×28）m预应力砼现浇箱梁+（第八联2×38）m预应力砼现浇箱梁+（第九联27+29.5）m预应力砼现浇箱梁+（第十联43.5+46）m连续钢箱梁+（第十一联3×30）m预应力砼现浇箱梁+（第十二联2×20）m预应力砼现浇箱梁+（第十三联2×30）m预应力砼现浇箱梁+（第十四联4×30）m预应力砼现浇箱梁+（第十五联40+55+40）m连续钢箱梁+（第十六联3×30）m预应力砼现浇箱梁+（第十七联3×30）m预应力砼现浇箱梁+（第十八联33+2×33.5+33）m预应力砼现浇箱梁+（第十九联40+50+40）m连续钢箱梁+（第二十联20+30+20）m预应力砼现浇箱梁+（第二十一联3×30）m预应力砼现浇箱梁+（第二十二联3×30）m连续钢箱梁+（第二十三联2×30）m预应力砼现浇箱梁+（第二十四联40+55+40）m连续钢箱梁+（第二十五联3×30）m预应力砼现浇箱梁+（第二十六联3×30）m预应力砼现浇箱梁
- 4、桥台采用一字型桥台，钻孔灌注桩基础。
- 5、施工方法：钢箱梁采用预制现场拼装施工，其他孔跨现浇箱梁采用满堂支架法施工。

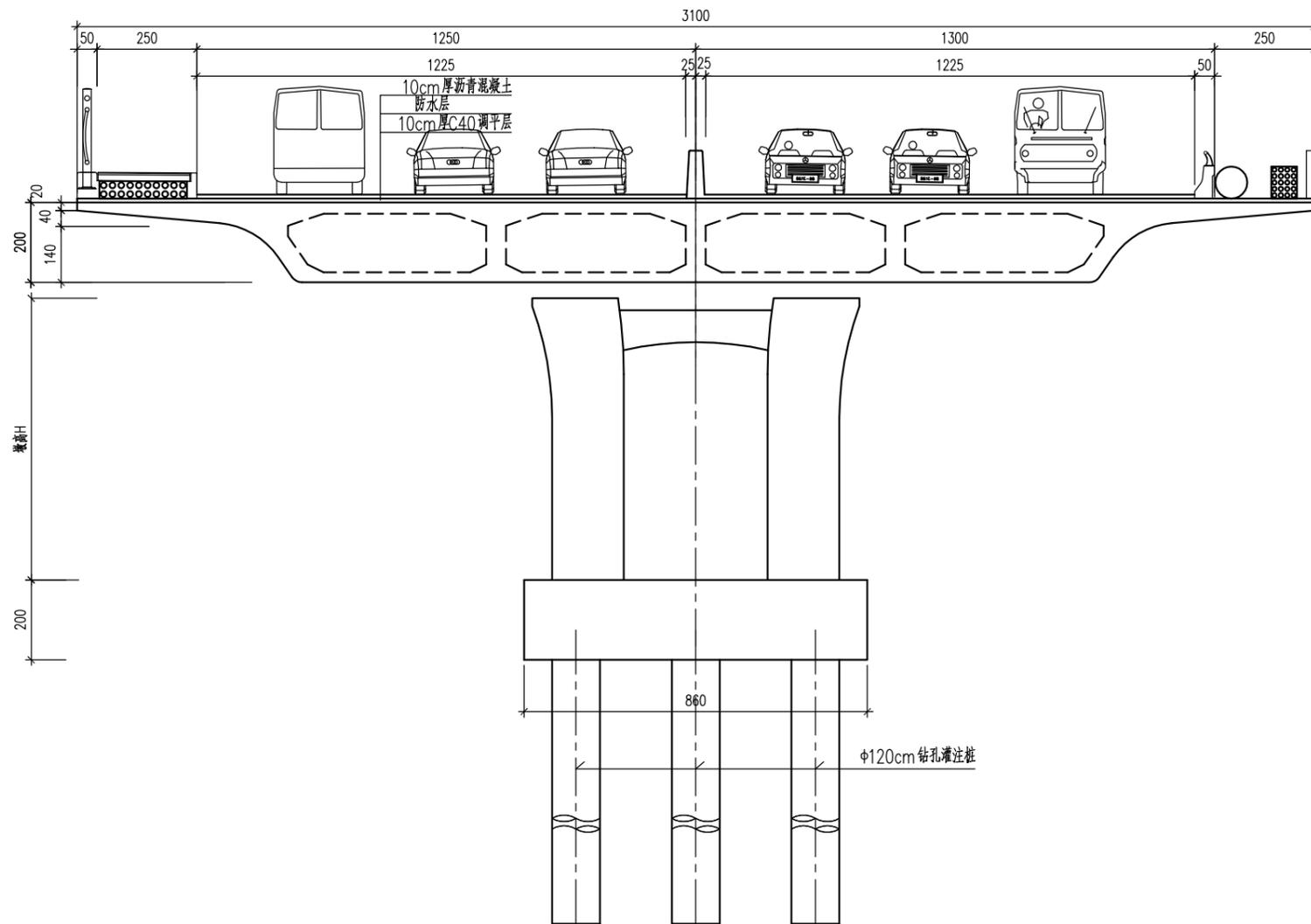
图名

金砂路西延高架特大桥 桥梁断面图

图号

可-桥04

C--C高架桥梁断面
(31m混凝土箱梁)



注：

- 1、本图尺寸里程、高程以m计，余除注明外均以cm计。
- 2、设计荷载：城-A级。
- 3、桥梁结构：本桥孔跨布置为：（第一联3×30）m预应力砼现浇箱梁+（第二联2×50）m连续钢箱梁+（第三联2×30+35）m预应力砼现浇箱梁+（第四联35+2×30）m预应力砼现浇箱梁+（第五联30+45+30）m连续钢箱梁+（第六联26.5+27.5+26.5）m预应力砼现浇箱梁+（第七联2×28）m预应力砼现浇箱梁+（第八联2×38）m预应力砼现浇箱梁+（第九联27+29.5）m预应力砼现浇箱梁+（第十联43.5+46）m连续钢箱梁+（第十一联3×30）m预应力砼现浇箱梁+（第十二联2×20）m预应力砼现浇箱梁+（第十三联2×30）m预应力砼现浇箱梁+（第十四联4×30）m预应力砼现浇箱梁+（第十五联40+55+40）m连续钢箱梁+（第十六联3×30）m预应力砼现浇箱梁+（第十七联3×30）m预应力砼现浇箱梁+（第十八联33+2×33.5+33）m预应力砼现浇箱梁+（第十九联40+50+40）m连续钢箱梁+（第二十联20+30+20）m预应力砼现浇箱梁+（第二十一联3×30）m预应力砼现浇箱梁+（第二十二联3×30）m连续钢箱梁+（第二十三联2×30）m预应力砼现浇箱梁+（第二十四联40+55+40）m连续钢箱梁+（第二十五联3×30）m预应力砼现浇箱梁+（第二十六联3×30）m预应力砼现浇箱梁
- 4、桥台采用一字型桥台，钻孔灌注桩基础。
- 5、施工方法：钢箱梁采用预制现场拼装施工，其他孔跨现浇箱梁采用满堂支架法施工。

图名

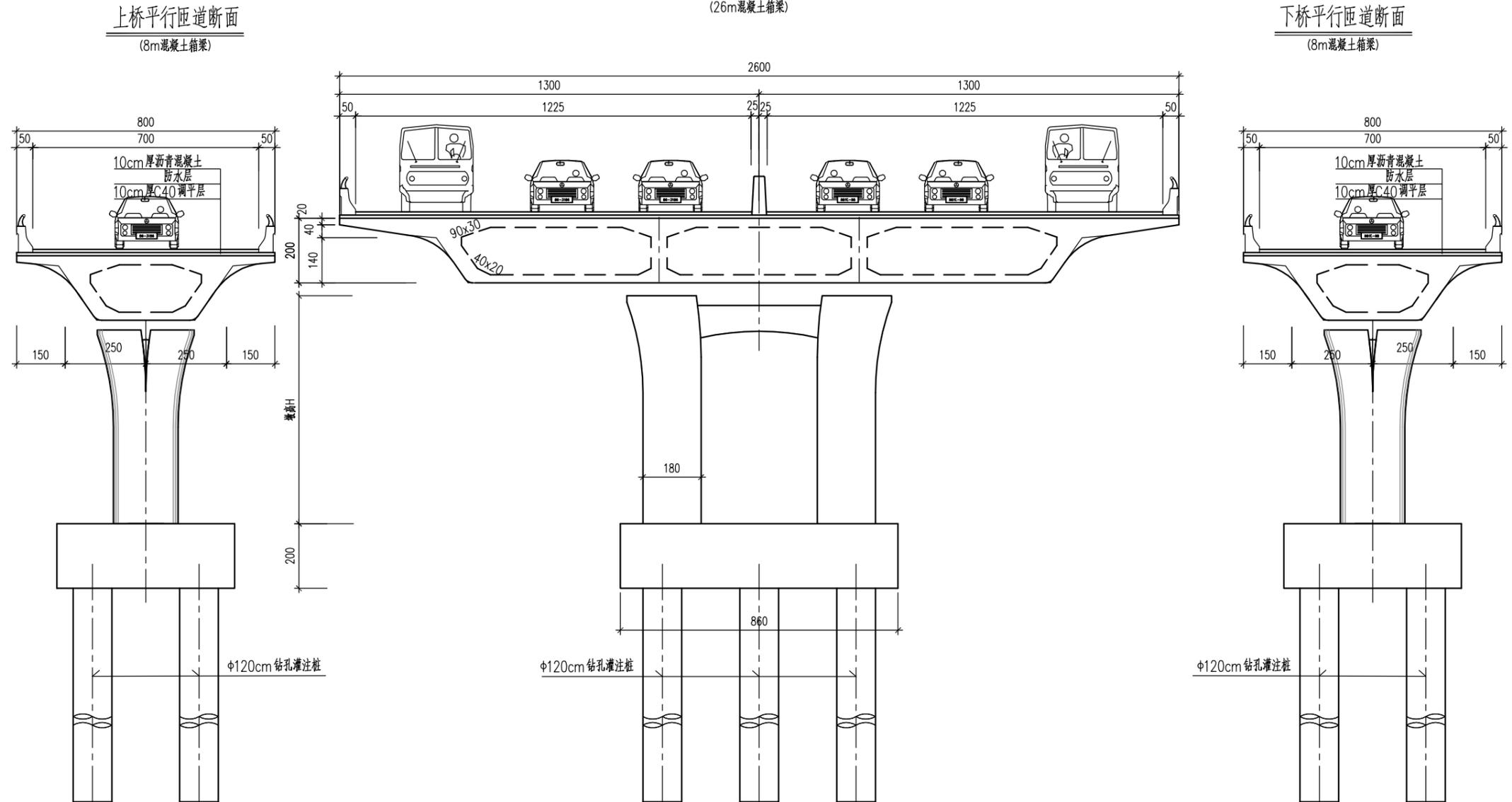
金沙路西延高架特大桥 桥梁断面图

图号

可-桥04

D--D高架桥梁断面

主桥高架桥梁断面
(26m混凝土箱梁)

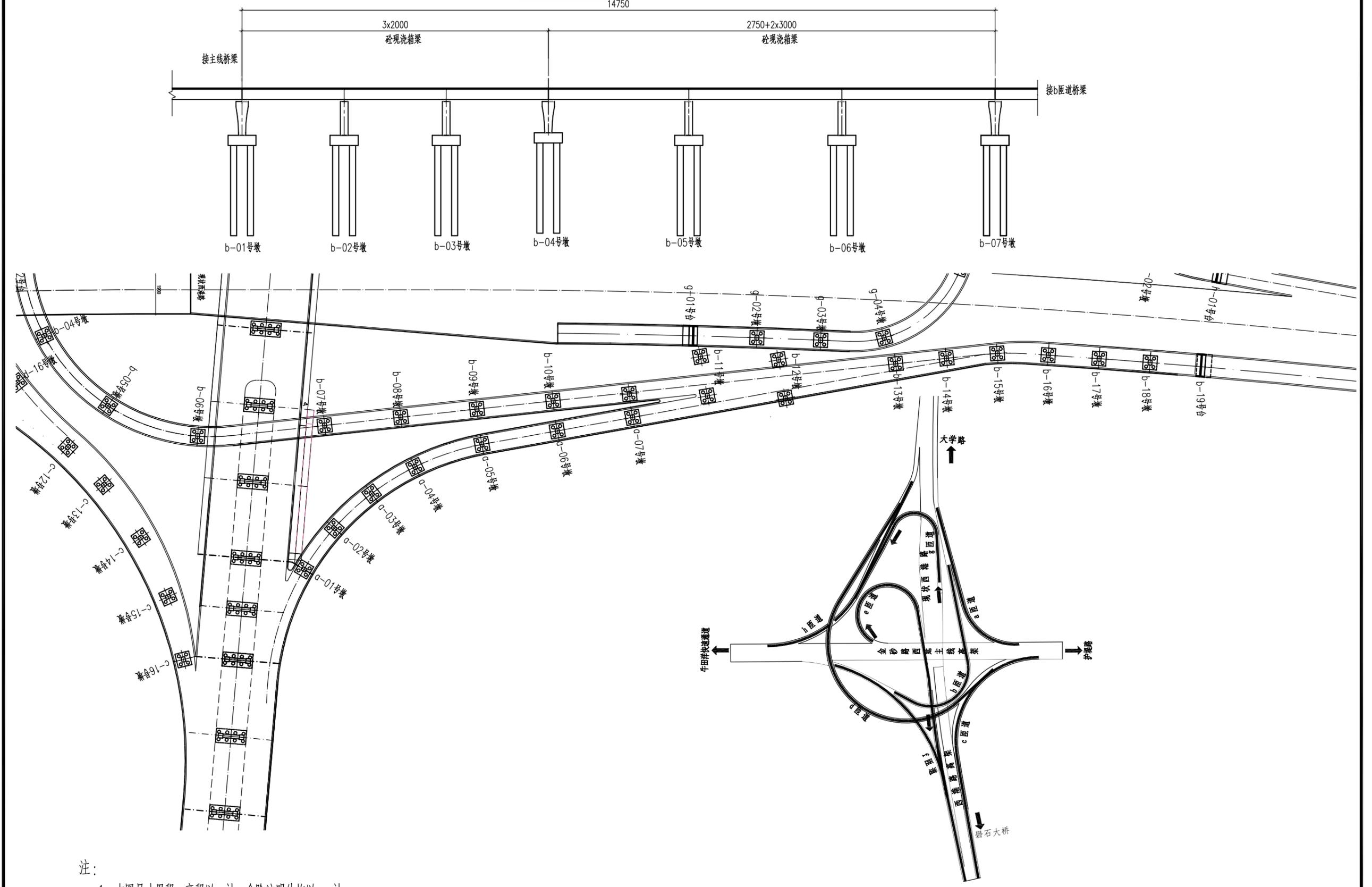


注:

- 1、本图尺寸里程、高程以m计, 余除注明外均以cm计。
- 2、设计荷载:城-A级。
- 3、桥梁结构: 本桥孔跨布置为: (第一联3x30)m预应力砼现浇箱梁+(第二联2x50)m连续钢箱梁+(第三联2x30+35)m预应力砼现浇箱梁+(第四联35+2x30)m预应力砼现浇箱梁+(第五联30+45+30)m连续钢箱梁+(第六联26.5+27.5+26.5)m预应力砼现浇箱梁+(第七联2x28)m预应力砼现浇箱梁+(第八联2x38)m预应力砼现浇箱梁+(第九联27+29.5)m预应力砼现浇箱梁+(第十联43.5+46)m连续钢箱梁+(第十一联3x30)m预应力砼现浇箱梁+(第十二联2x20)m预应力砼现浇箱梁+(第十三联2x30)m预应力砼现浇箱梁+(第十四联4x30)m预应力砼现浇箱梁+(第十五联40+55+40)m连续钢箱梁+(第十六联3x30)m预应力砼现浇箱梁+(第十七联3x30)m预应力砼现浇箱梁+(第十八联33+2x33.5+33)m预应力砼现浇箱梁+(第十九联40+50+40)m连续钢箱梁+(第二十联20+30+20)m预应力砼现浇箱梁+(第二十一联3x30)m预应力砼现浇箱梁+(第二十二联3x30)m连续钢箱梁+(第二十三联2x30)m预应力砼现浇箱梁+(第二十四联40+55+40)m连续钢箱梁+(第二十五联3x30)m预应力砼现浇箱梁+(第二十六联3x30)m预应力砼现浇箱梁
- 4、桥台采用一字型桥台, 钻孔灌注桩基础。
- 5、施工方法: 钢箱梁采用预制现场拼装施工, 其他孔跨现浇箱梁采用满堂支架法施工。

图名	金沙路西延高架特大桥 桥梁断面图	图号	可-桥04
----	------------------	----	-------

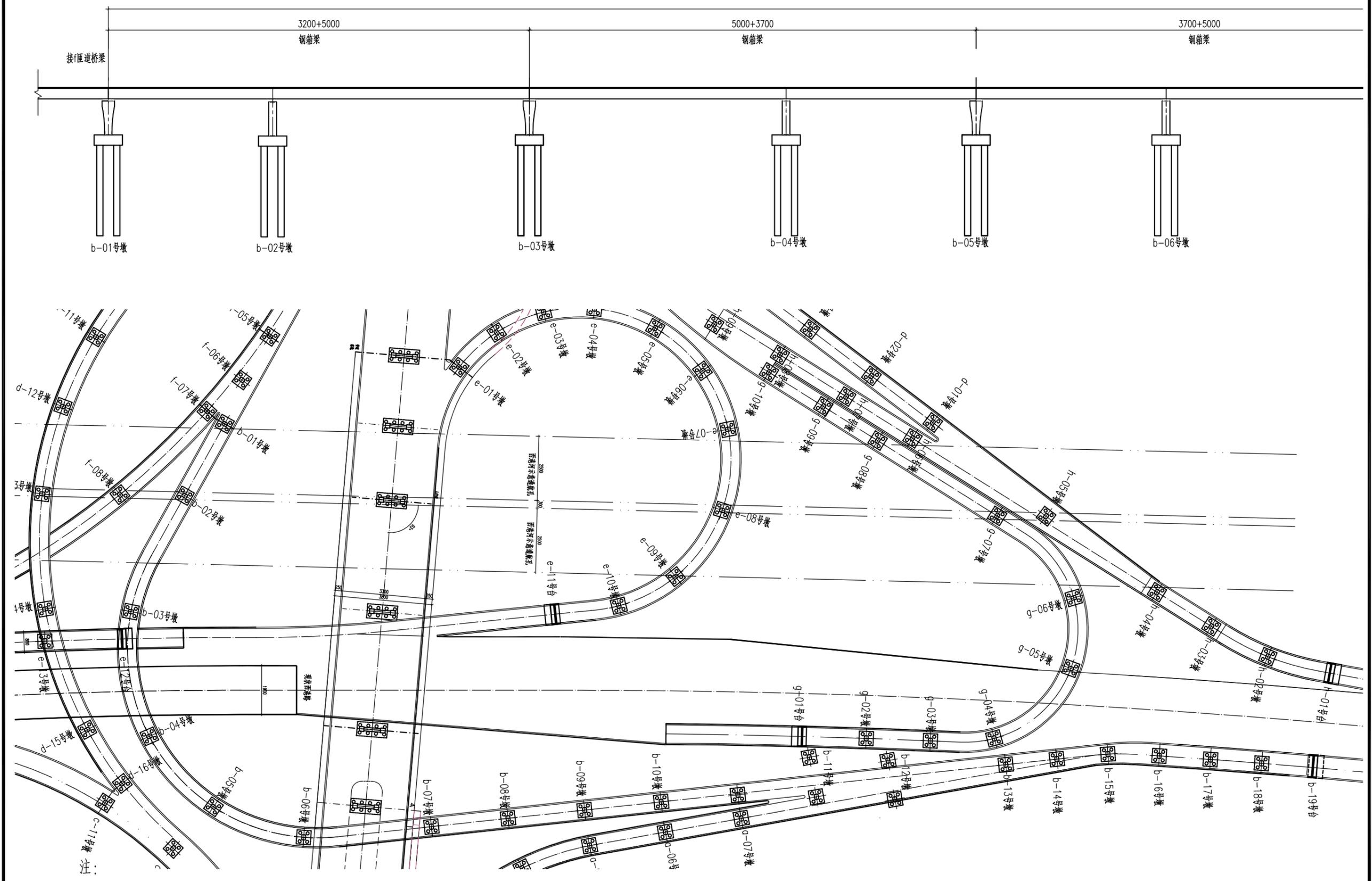
桥型布置图 (一)



注：
 1、本图尺寸里程、高程以m计，余除注明外均以cm计。
 2、设计荷载：城-A级。

图名	互通匝道桥 a匝道桥型布置图	图号	可-桥06
----	----------------	----	-------

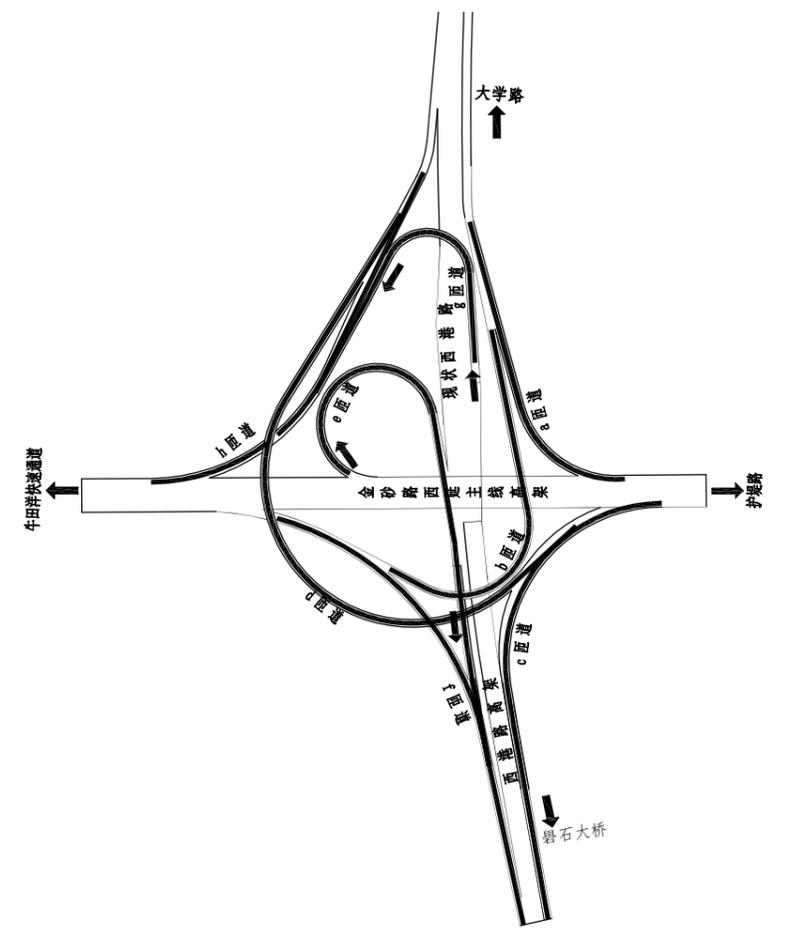
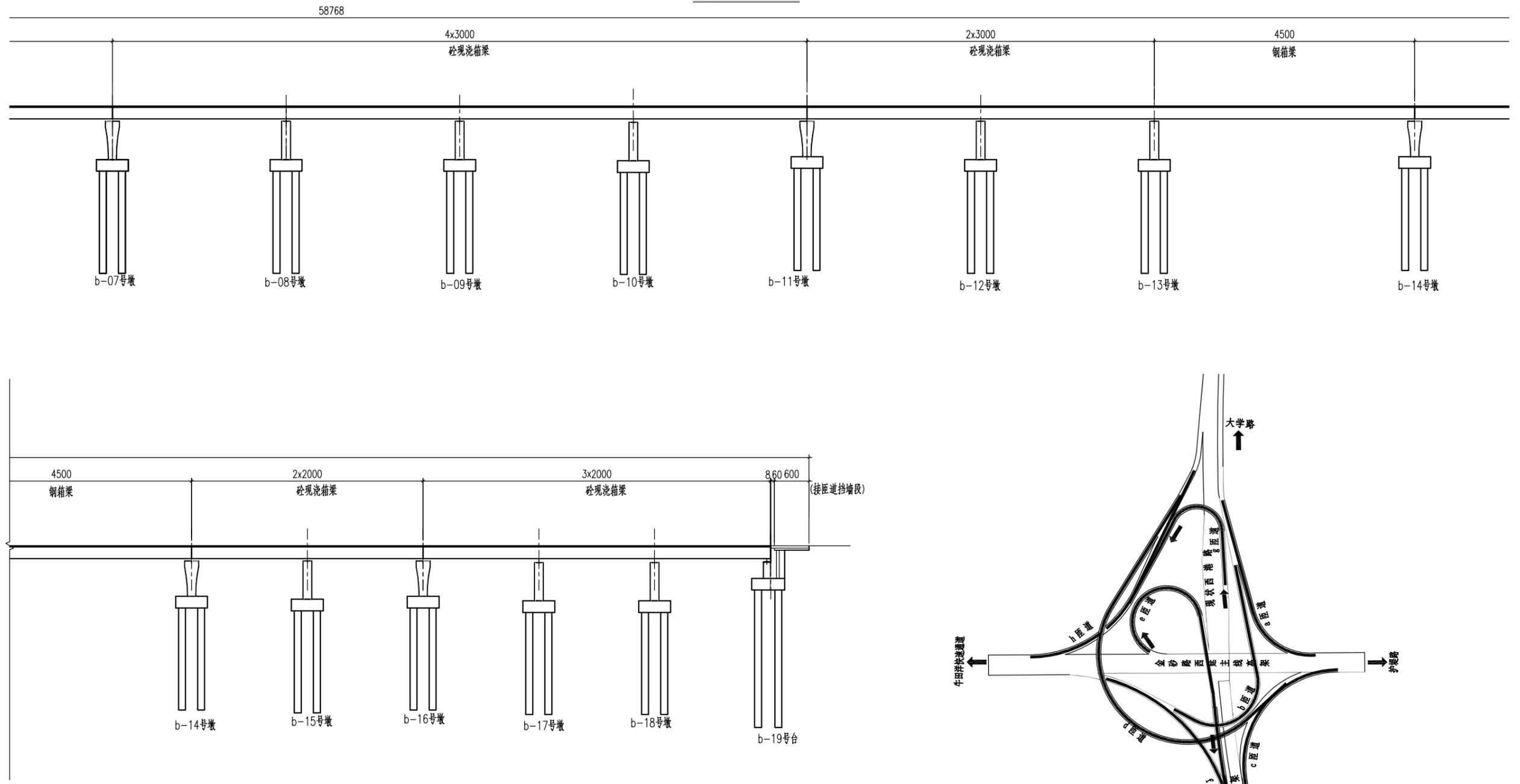
桥型布置图(一)



- 1、本图尺寸里程、高程以m计,余除注明外均以cm计。
- 2、设计荷载:城-A级。

图名	互通匝道桥 b匝道桥型布置图	图号	可-桥07
----	----------------	----	-------

桥型布置图(二)

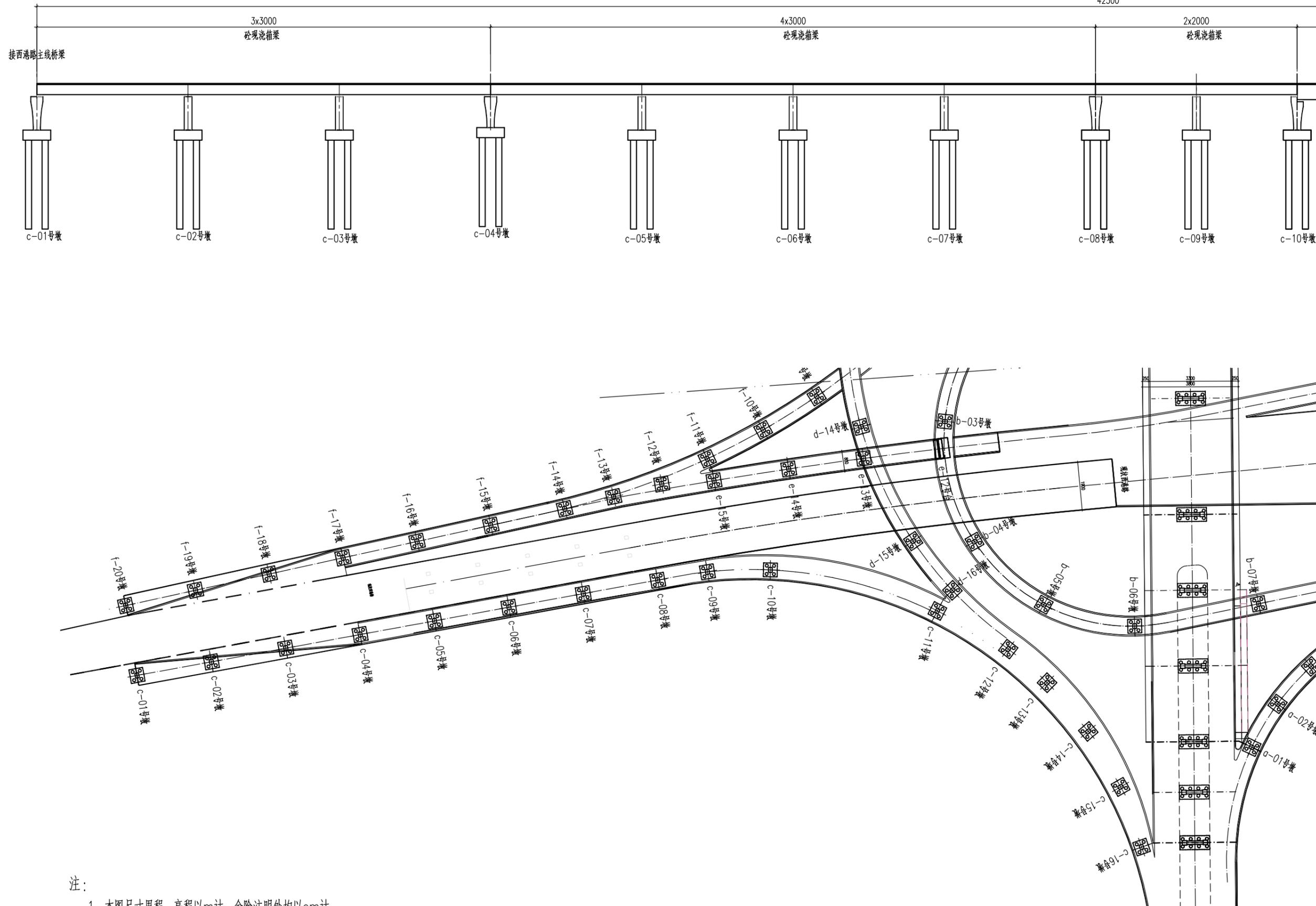


- 注：
- 1、本图尺寸里程、高程以m计，余除注明外均以cm计。
 - 2、设计荷载：城-A级。
 - 3、桥台采用一字型桥台，钻孔灌注桩基础。
 - 4、施工方法：钢箱梁采用预制现场拼装施工，其他孔跨现浇箱梁采用满堂支架法施工。

图名	互通匝道桥 b匝道桥型布置图	图号	可-桥07
----	----------------	----	-------

桥型布置图(一)

42500



注:

- 1、本图尺寸里程、高程以m计,余除注明外均以cm计。
- 2、设计荷载:城-A级。

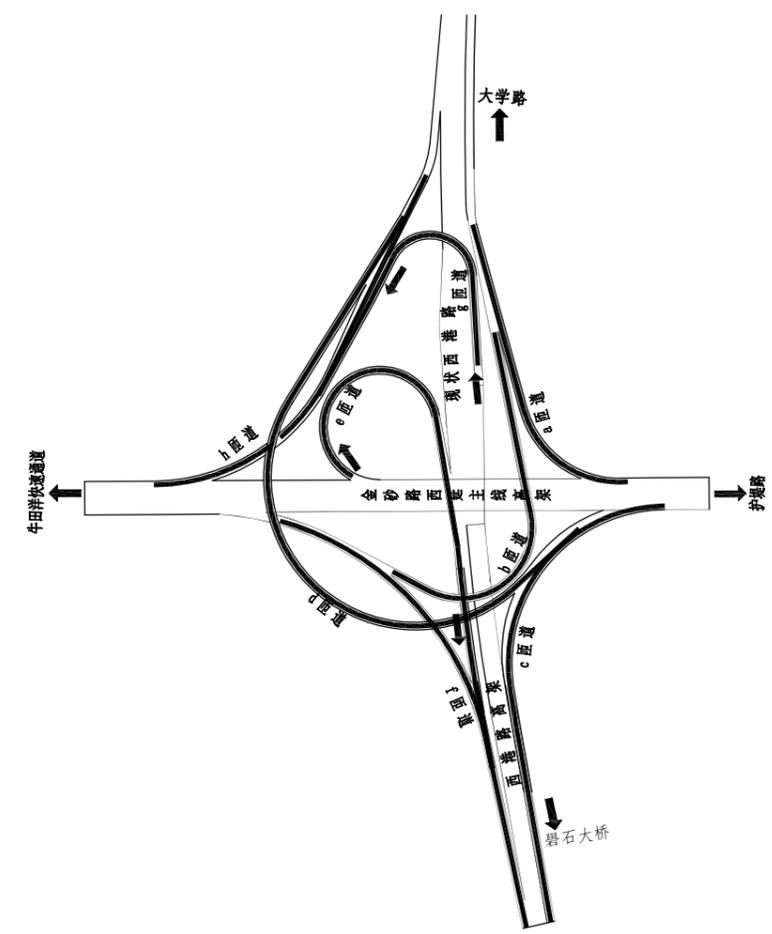
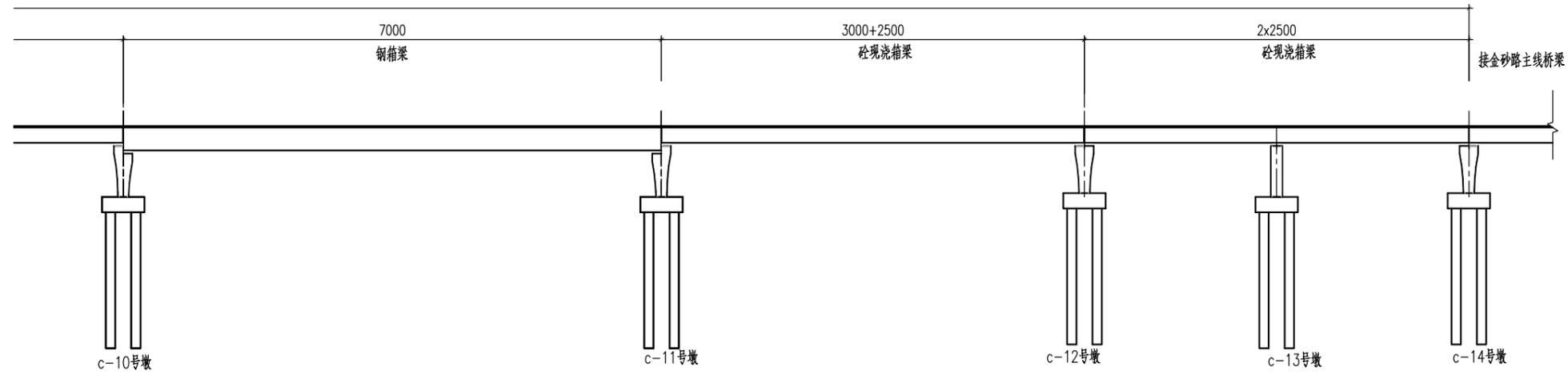
图名

互通匝道桥 c匝道桥型布置图

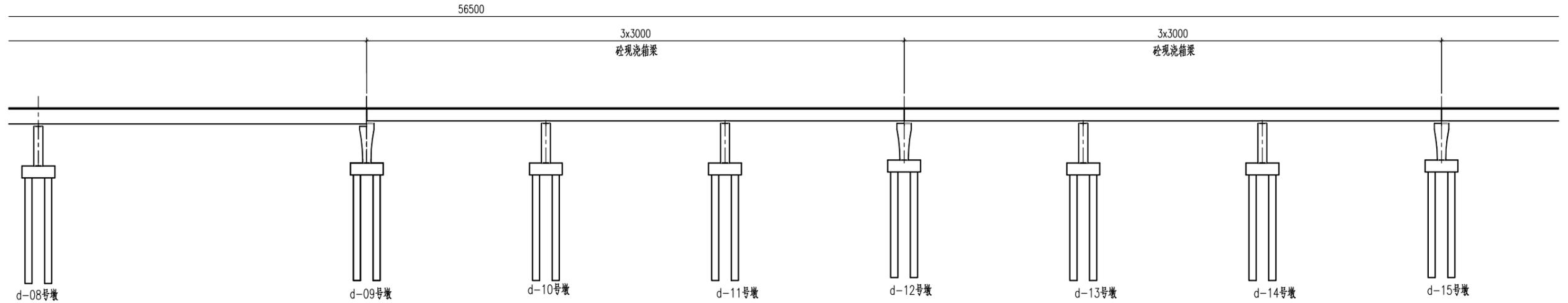
图号

可-桥08

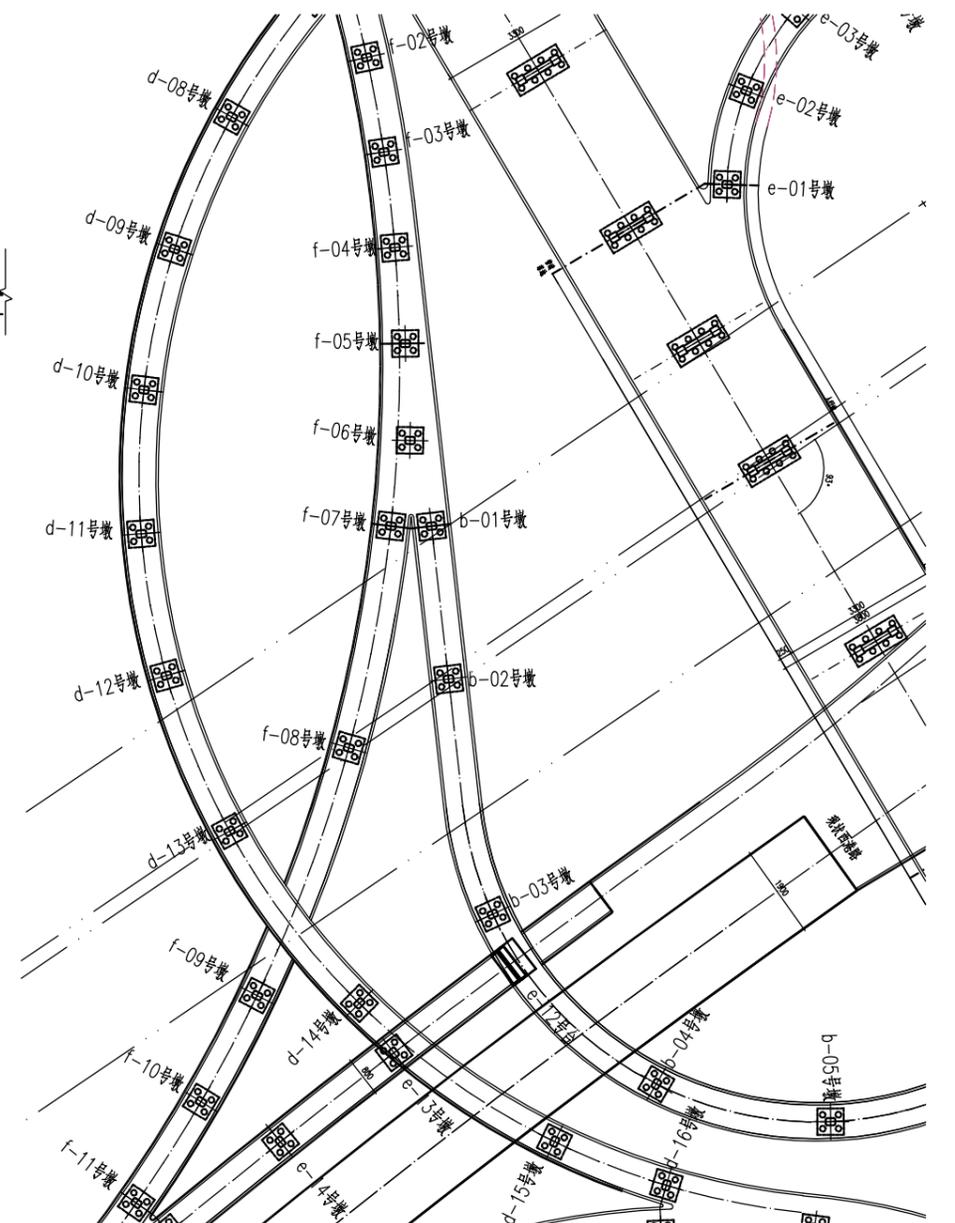
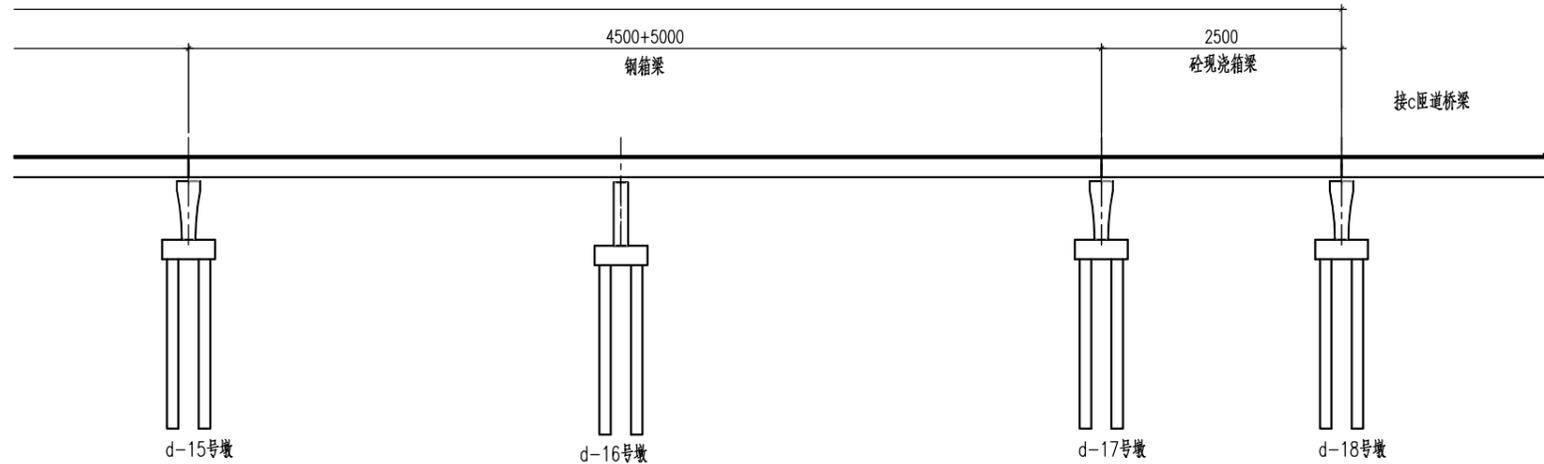
桥型布置图(二)



- 注:
- 1、本图尺寸里程、高程以m计,余除注明外均以cm计。
 - 2、设计荷载:城-A级。
 - 3、桥台采用一字型桥台,钻孔灌注桩基础。
 - 4、施工方法:钢箱梁采用预制现场拼装施工,其他孔跨现浇箱梁采用满堂支架法施工。



桥型布置图(三)



注:

- 1、本图尺寸里程、高程以m计,余除注明外均以cm计。
- 2、设计荷载:城-A级。
- 3、桥台采用一字型桥台,钻孔灌注桩基础。
- 4、施工方法:钢箱梁采用预制现场拼装施工,其他孔跨现浇箱梁采用满堂支架法施工。

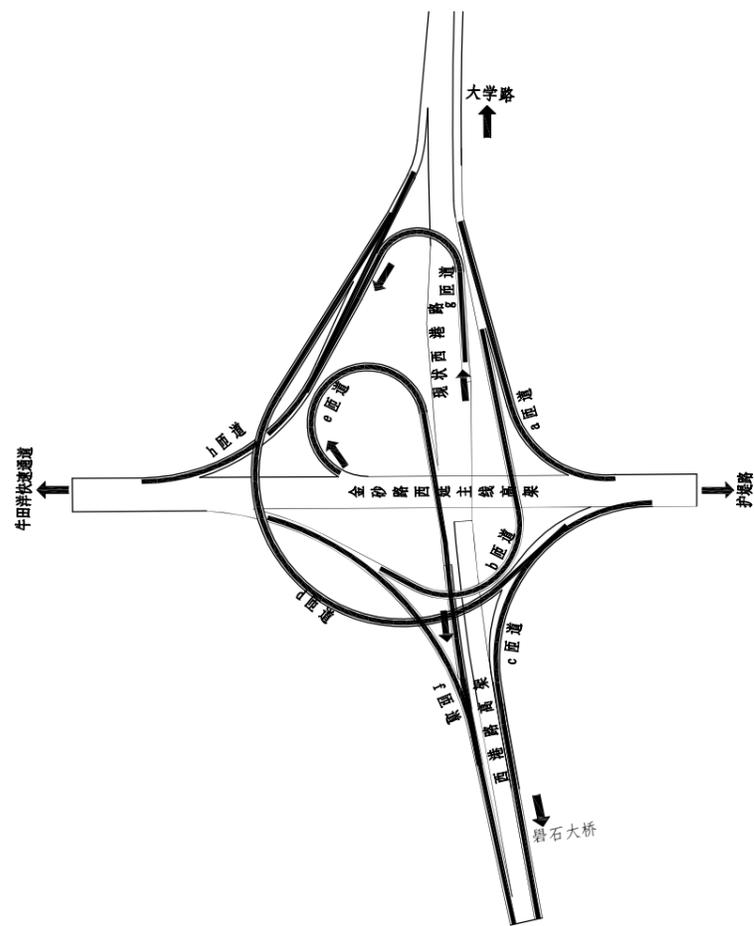
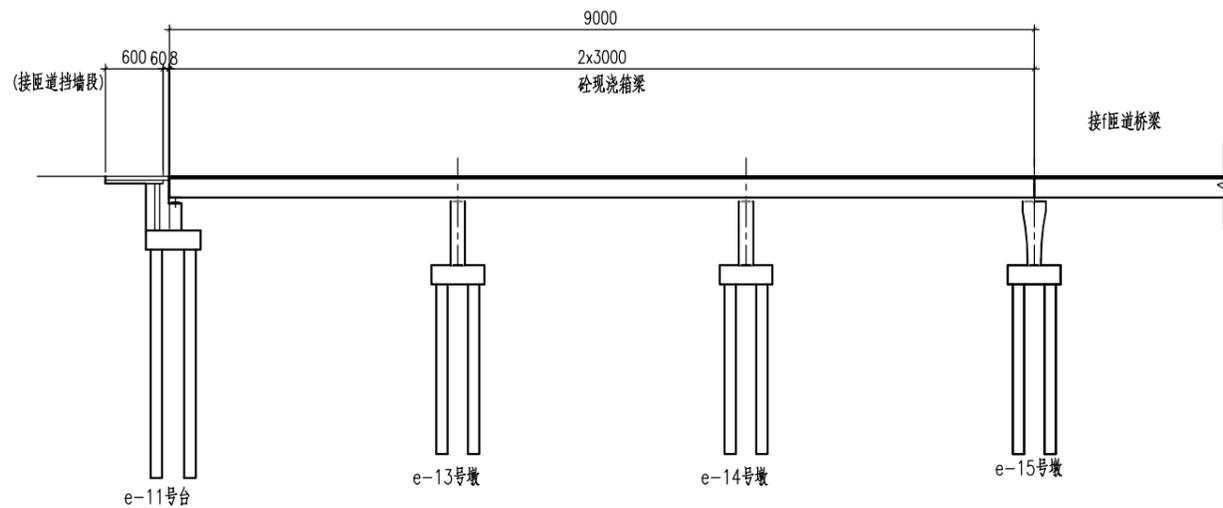
图名

互通匝道桥 d匝道桥型布置图

图号

可-桥09

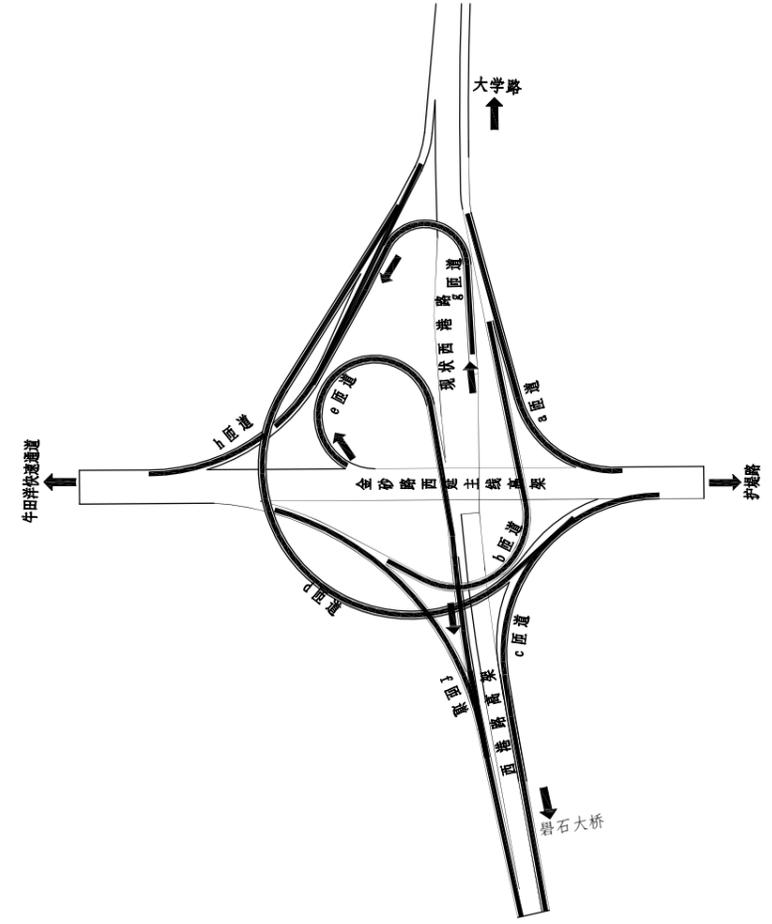
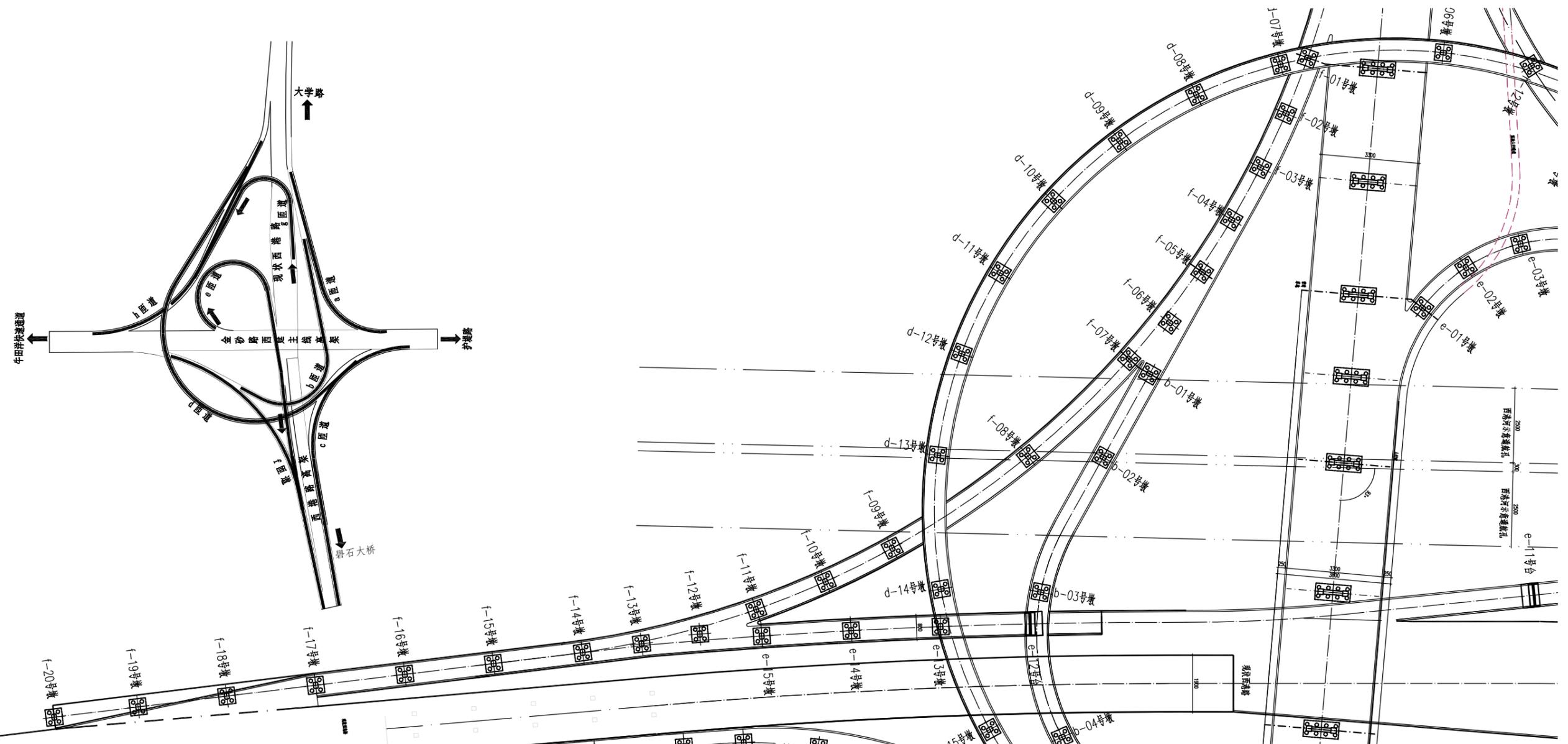
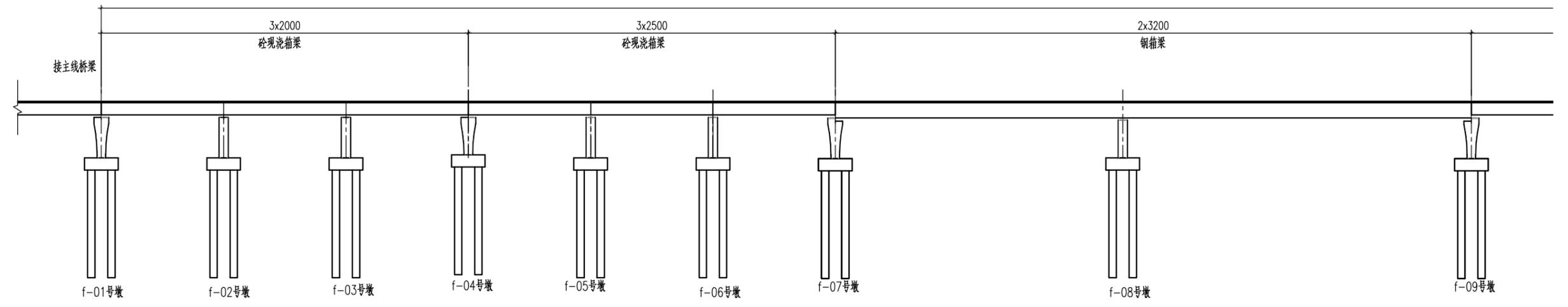
桥型布置图(二)



注:

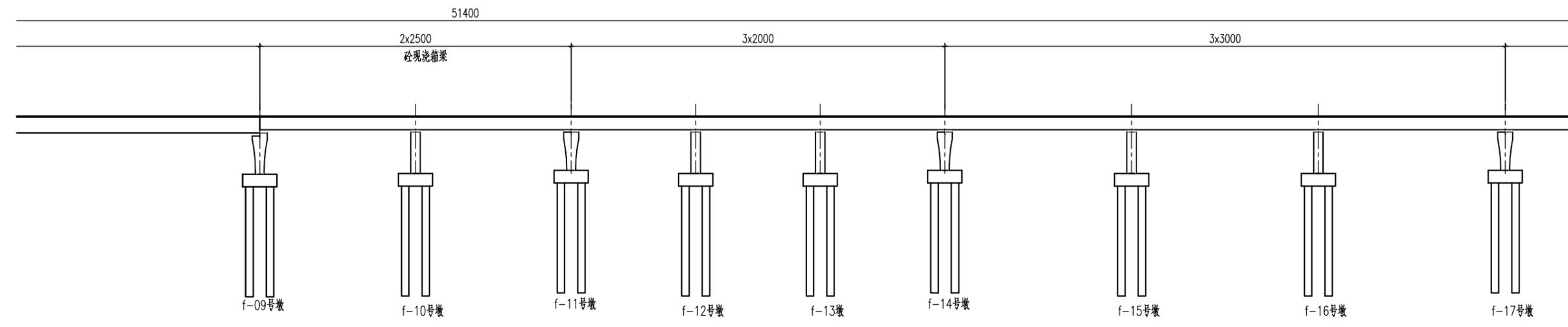
- 1、本图尺寸里程、高程以m计,余除注明外均以cm计。
- 2、设计荷载:城-A级。
- 3、桥台采用一字型桥台,钻孔灌注桩基础。
- 4、施工方法:钢箱梁采用预制现场拼装施工,其他孔跨现浇箱梁采用满堂支架法施工。

桥型布置图(一)

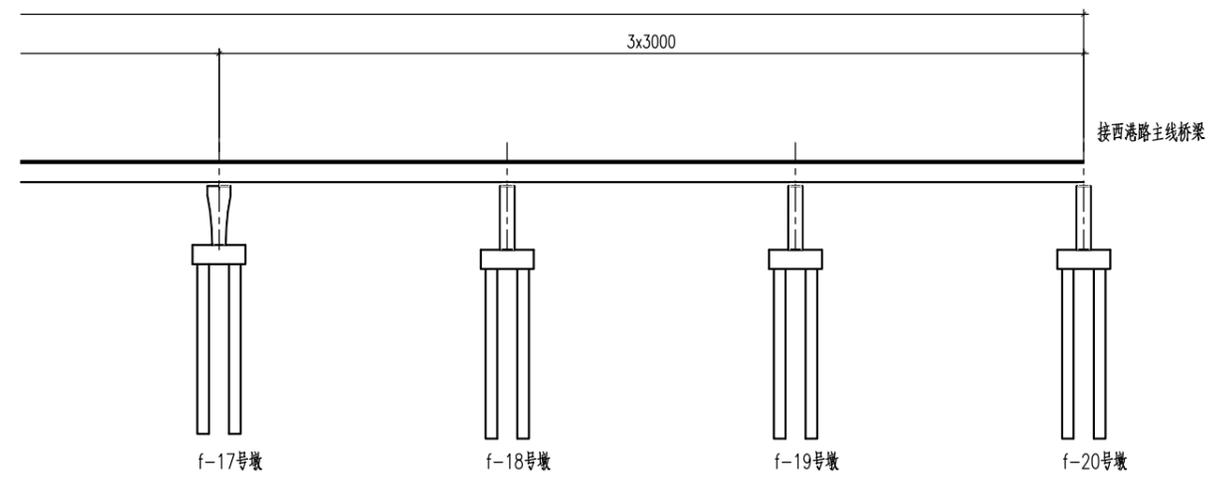


图名 互通匝道桥 f匝道桥型布置图 图号 可-桥 11

桥型布置图 (二)



桥型布置图 (三)

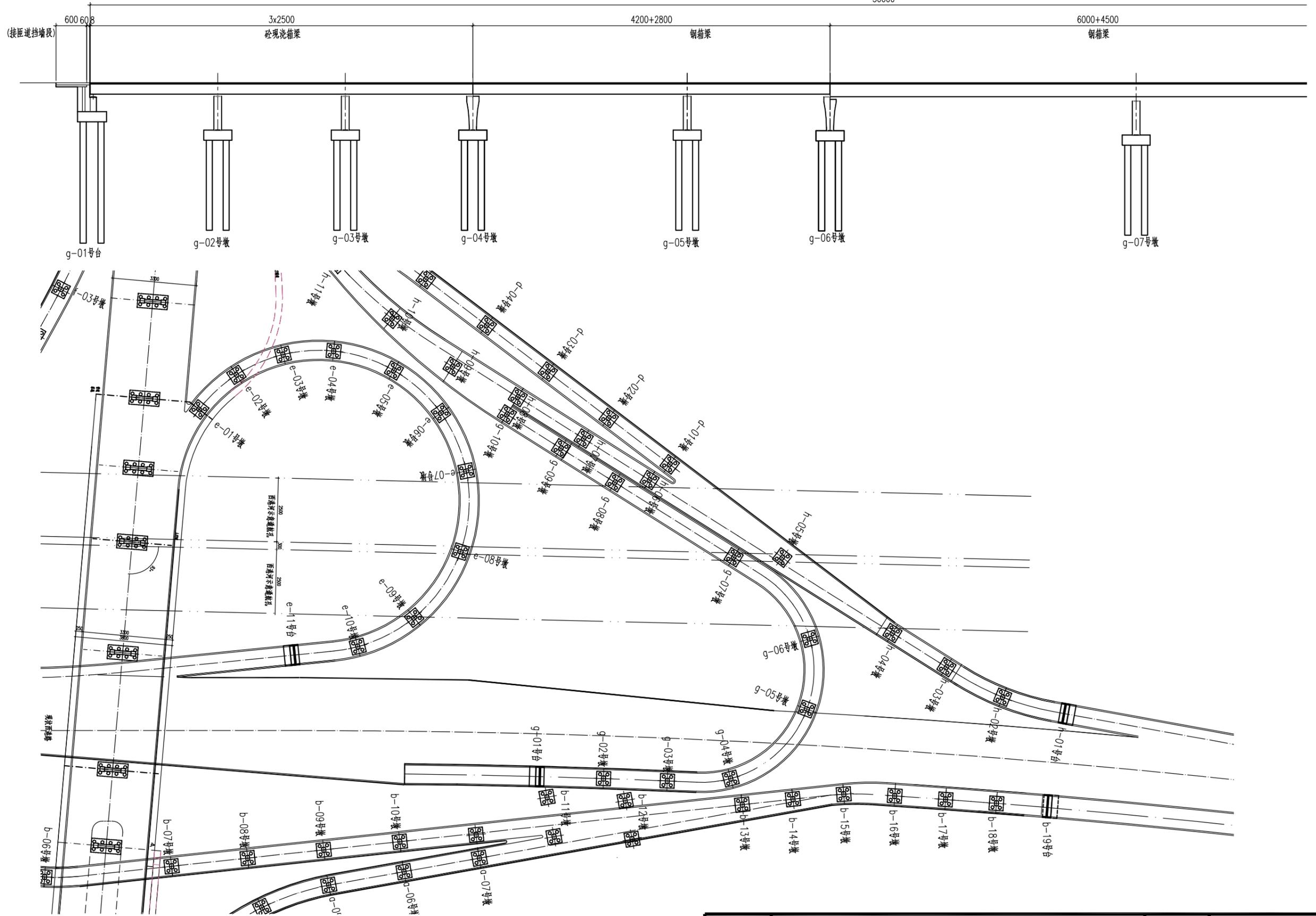


注:

- 1、本图尺寸里程、高程以m计, 余除注明外均以cm计。
- 2、设计荷载:城-A级。
- 3、桥台采用一字型桥台, 钻孔灌注桩基础。
- 4、施工方法: 钢箱梁采用预制现场拼装施工, 其他孔跨现浇箱梁采用满堂支架法施工。

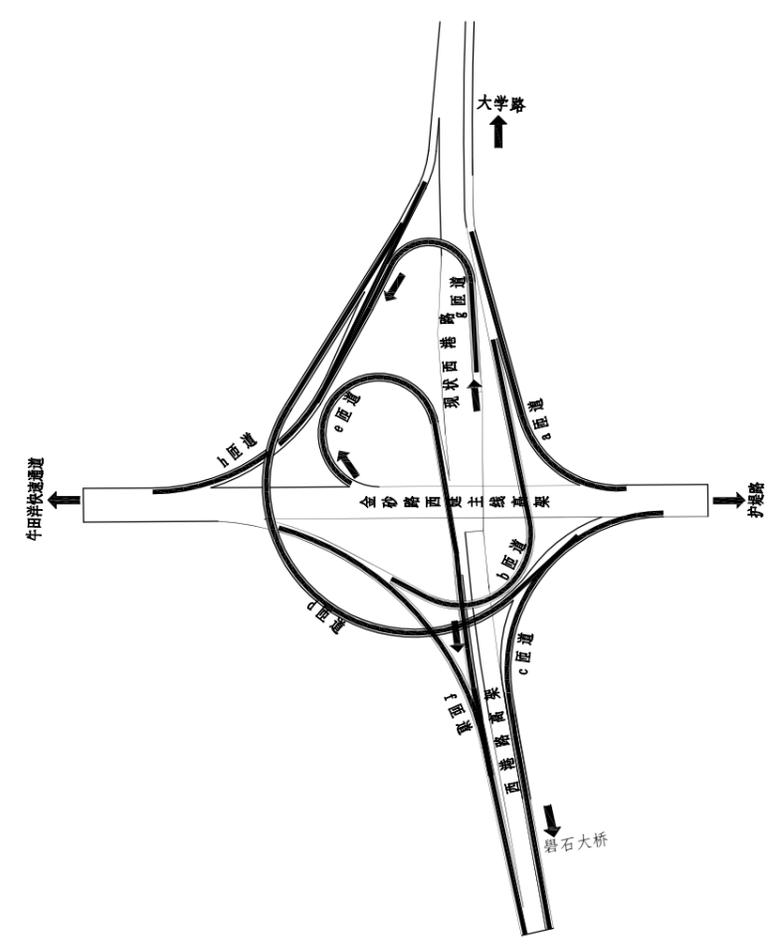
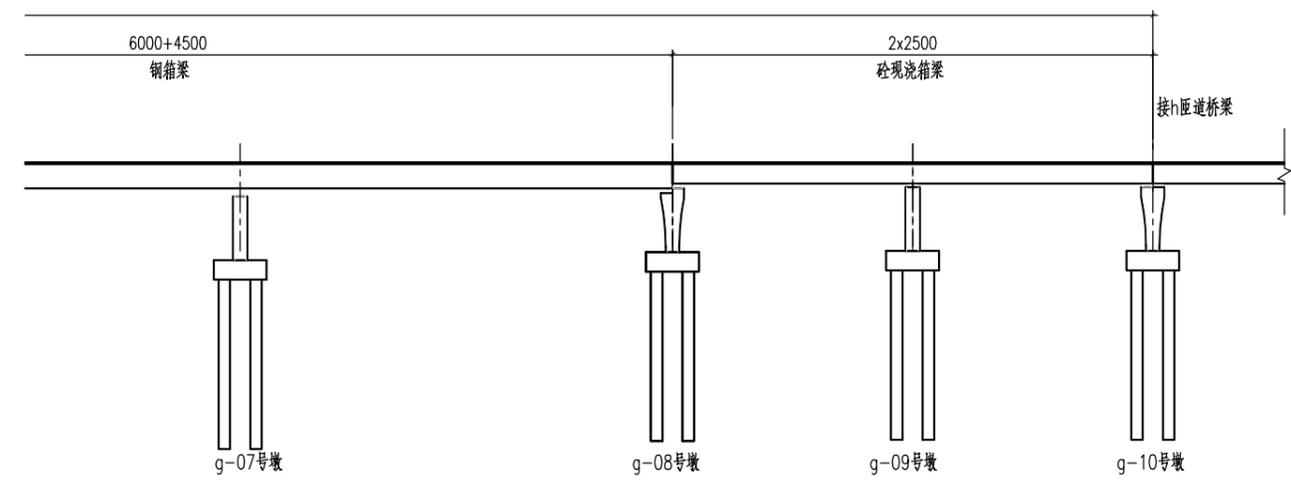
桥型布置图(一)

30000



图名	互通匝道桥 g匝道桥型布置图	图号	可-桥12
----	----------------	----	-------

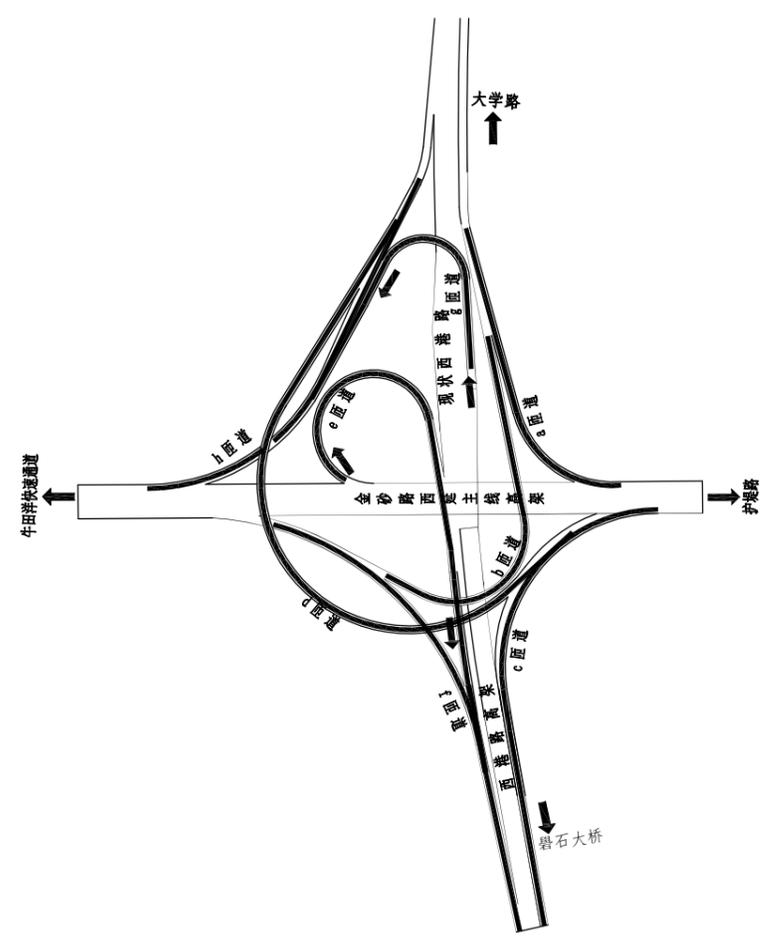
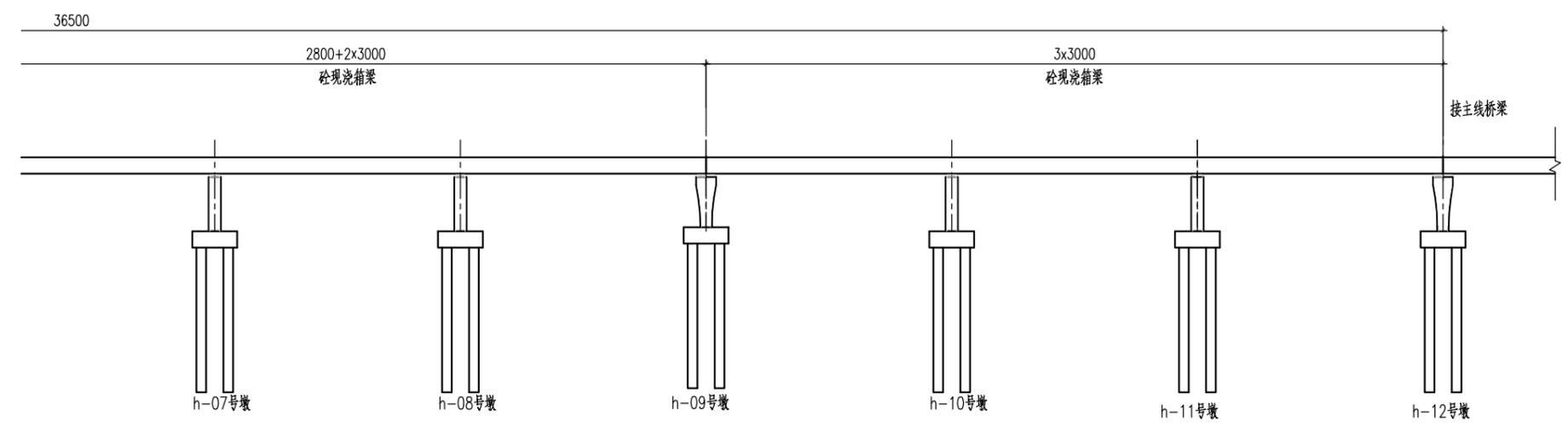
桥型布置图(二)



注:

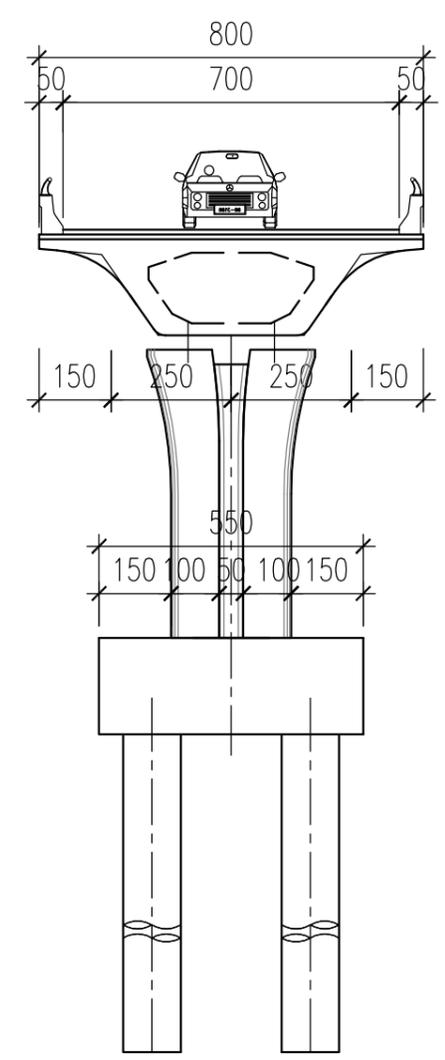
- 1、本图尺寸里程、高程以m计,余除注明外均以cm计。
- 2、设计荷载:城-A级。
- 3、桥台采用一字型桥台,钻孔灌注桩基础。
- 4、施工方法:钢箱梁采用预制现场拼装施工,其他孔跨现浇箱梁采用满堂支架法施工。

桥型布置图 (二)

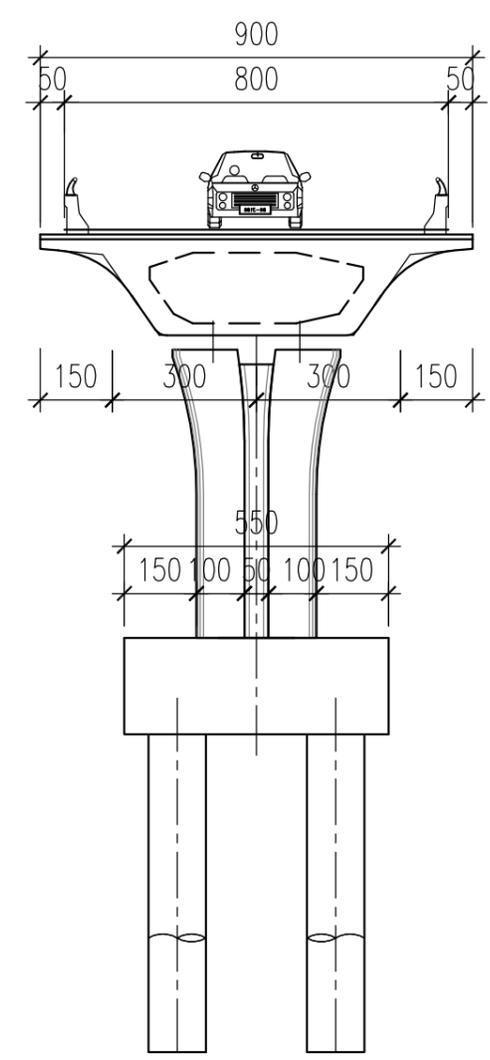


- 注:
- 1、本图尺寸里程、高程以m计, 余除注明外均以cm计。
 - 2、设计荷载:城-A级。
 - 3、桥台采用一字型桥台, 钻孔灌注桩基础。
 - 4、施工方法: 钢箱梁采用预制现场拼装施工, 其他孔跨现浇箱梁采用满堂支架法施工。

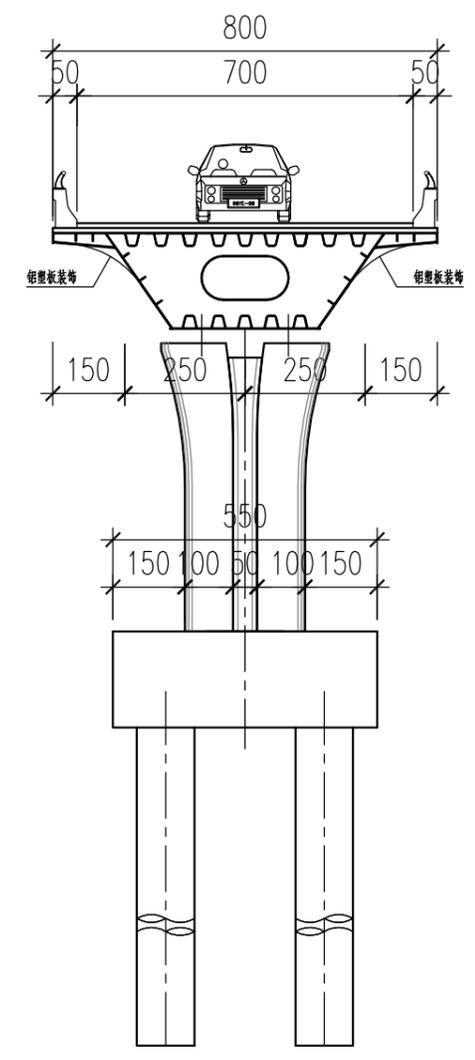
8m宽匝道断面
(混凝土箱梁)



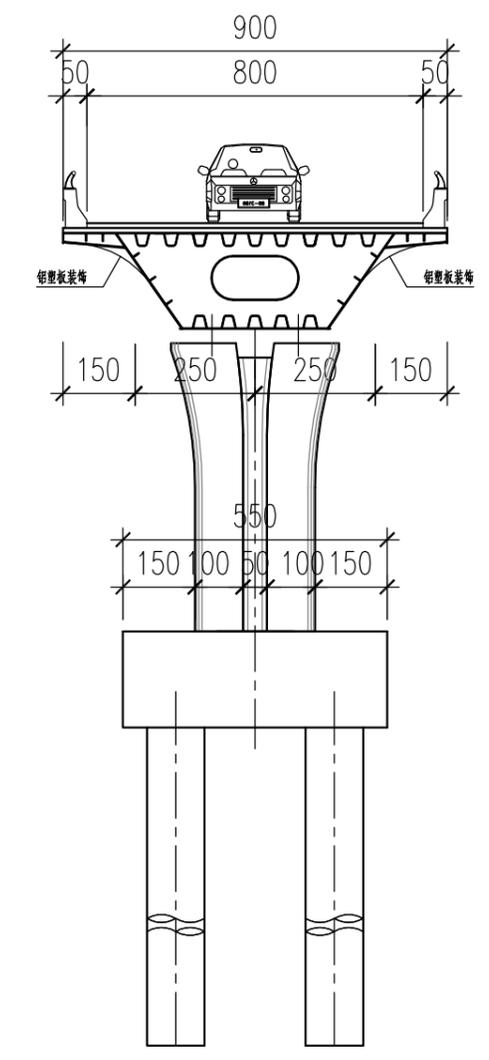
9m宽匝道断面
(混凝土箱梁)



8m宽匝道断面
(钢箱梁)



9m宽匝道断面
(钢箱梁)



注:

- 1、本图尺寸里程、高程以m计,余除注明外均以cm计。
- 2、设计荷载:城-A级。
- 3、桥台采用一字型桥台,钻孔灌注桩基础。
- 4、施工方法:钢箱梁采用预制现场拼装施工,其他孔跨现浇箱梁采用满堂支架法施工。



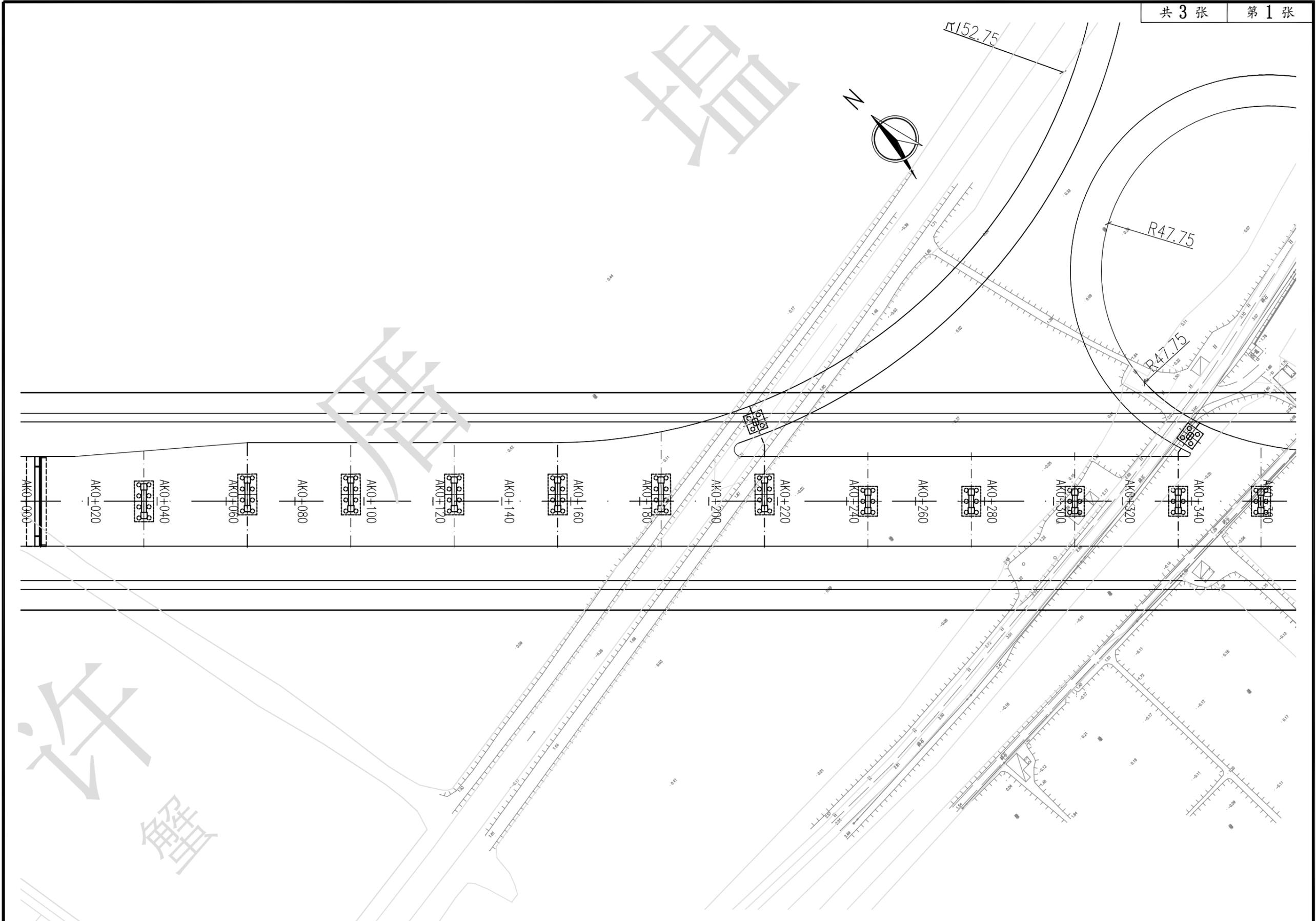
图名

主线高架桥

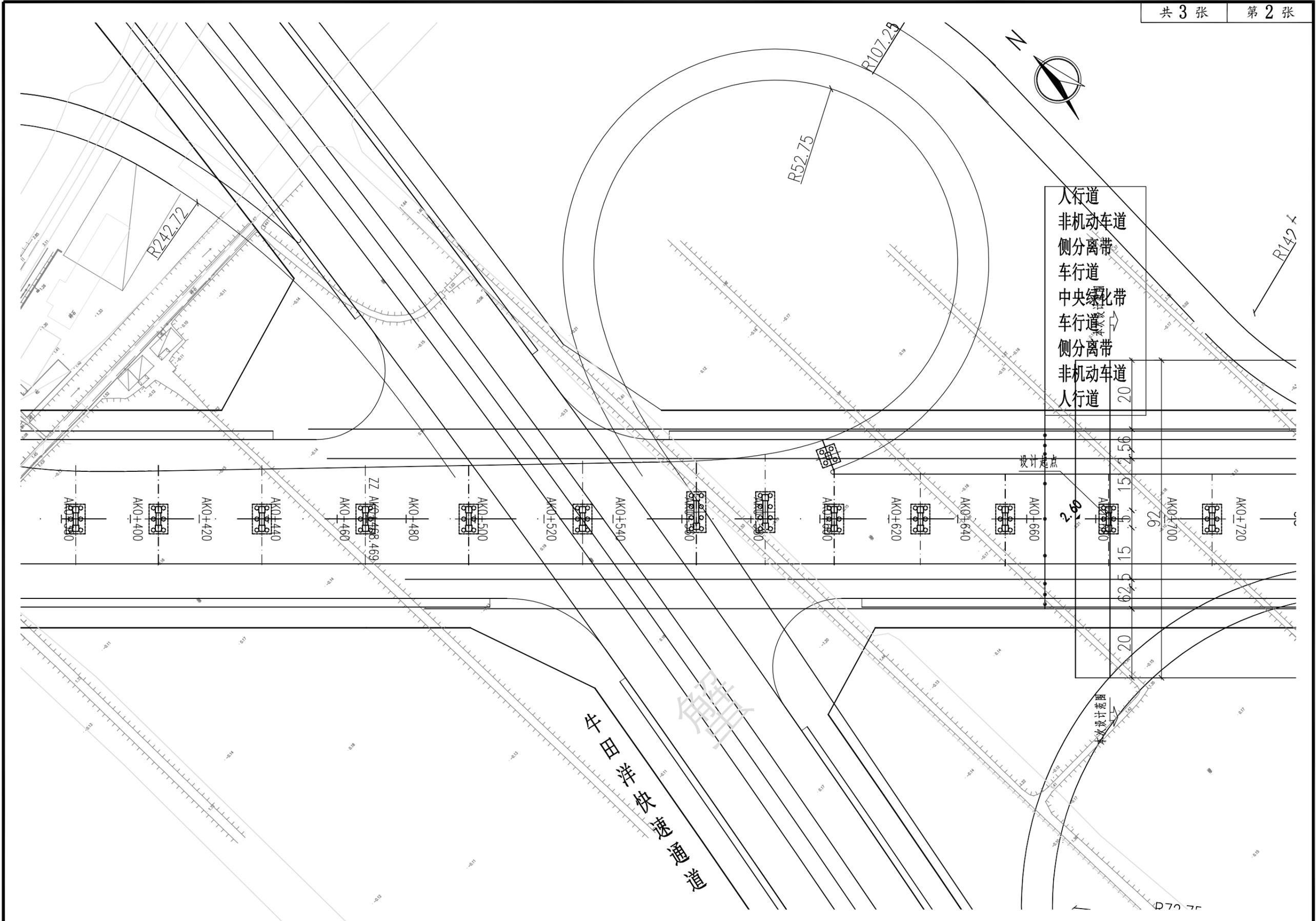
效果示意图

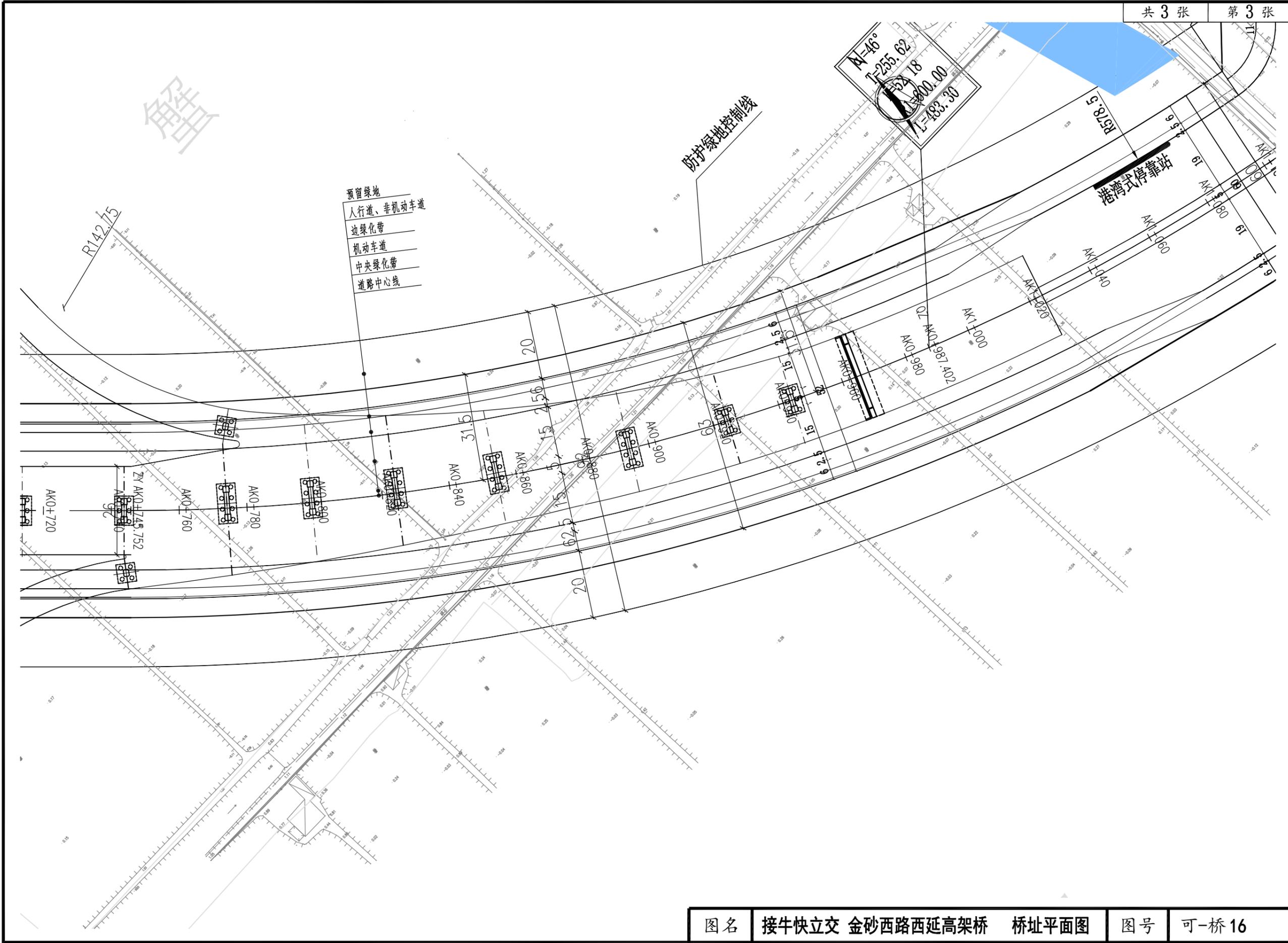
图号

可-桥 15



图名 接牛快立交 金砂西路西延高架桥 桥址平面图 图号 可-桥 16





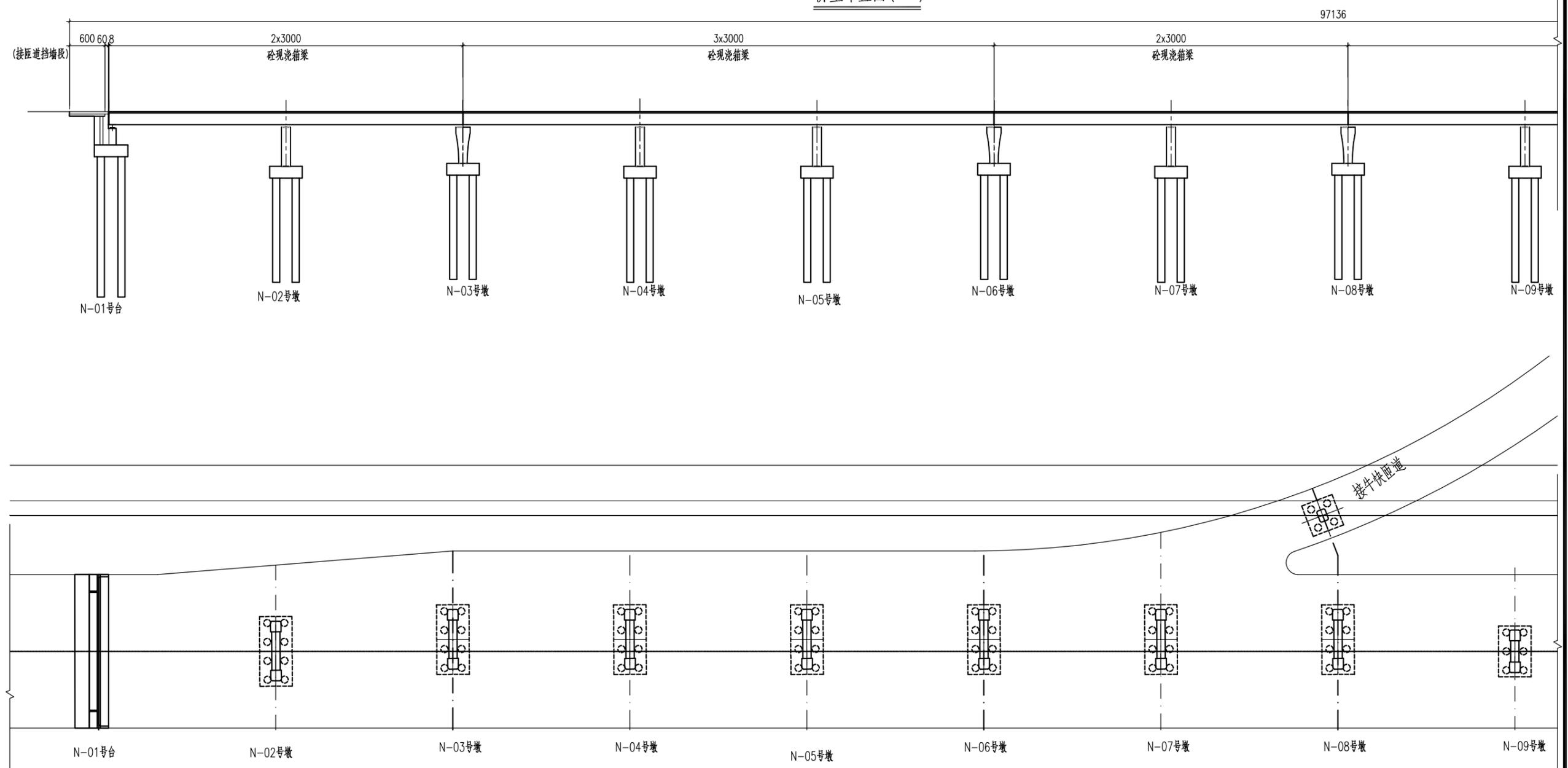
预留绿地
 人行道、非机动车道
 边绿化带
 机动车道
 中央绿化带
 道路中心线

防护绿地控制线

港湾式停靠站

图名 接牛快立交 金砂路西延高架桥 桥址平面图 图号 可-桥 16

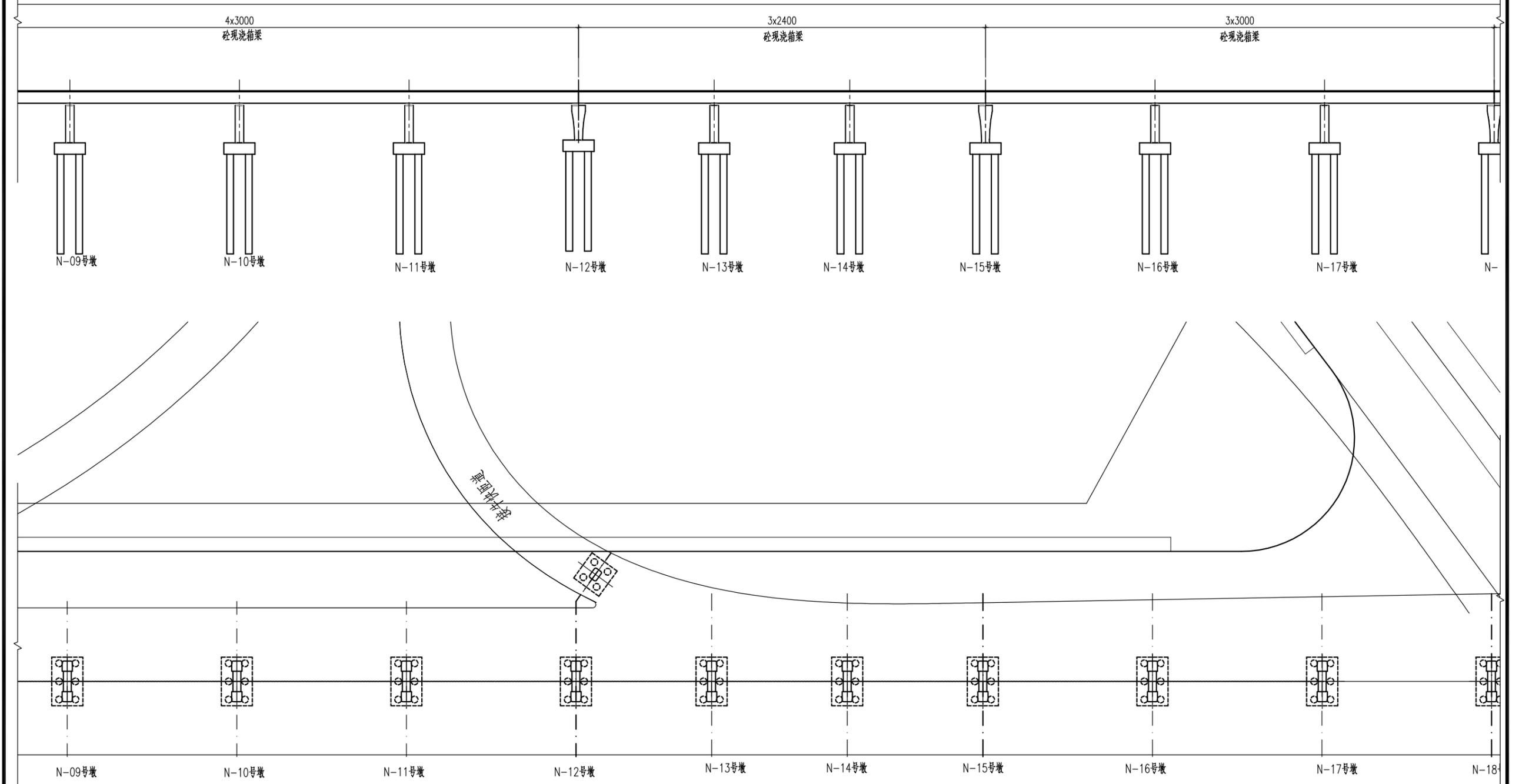
桥型布置图 (一)



注:

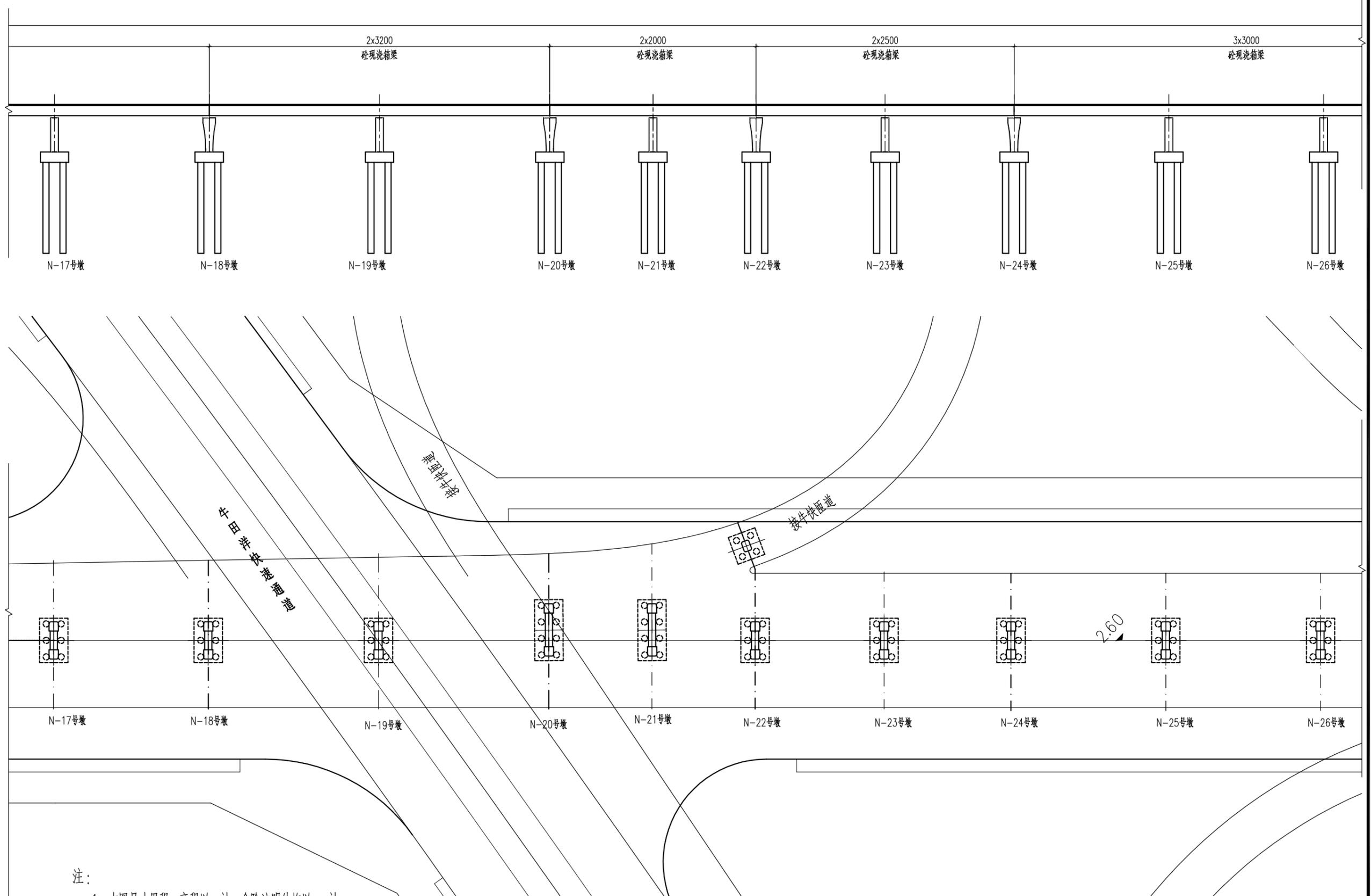
- 1、本图尺寸里程、高程以m计, 余除注明外均以cm计。
- 2、设计荷载:城-A级。

桥型布置图(二)



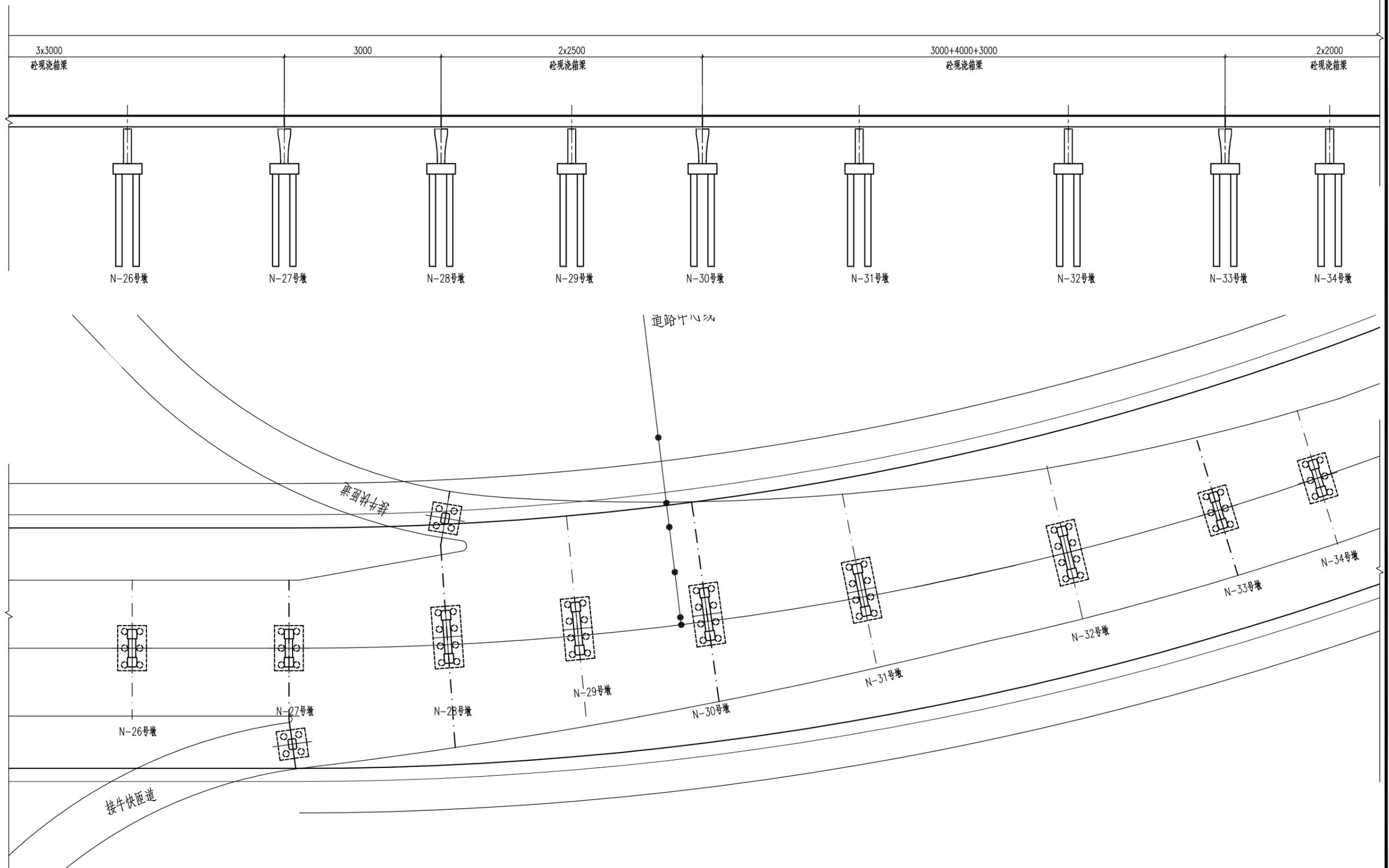
注:

- 1、本图尺寸里程、高程以m计, 余除注明外均以cm计。
- 2、设计荷载:城-A级。



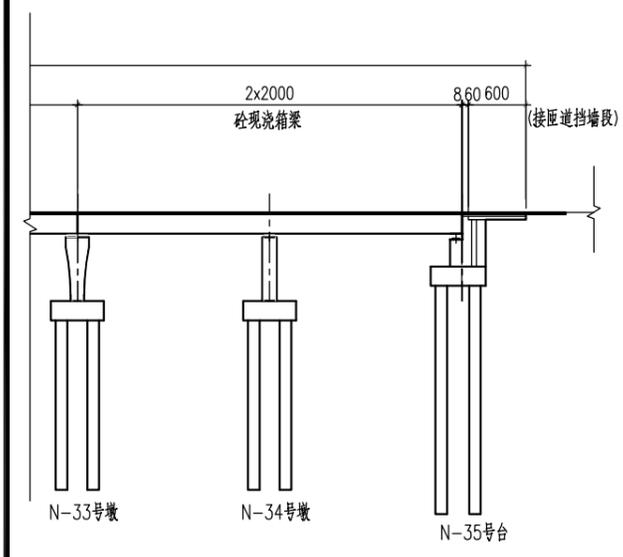
注：
 1、本图尺寸里程、高程以m计，余除注明外均以cm计。
 2、设计荷载：城-A级。

图名	接牛快立交主线高架桥 桥型布置图	图号	可-桥 17
----	------------------	----	--------

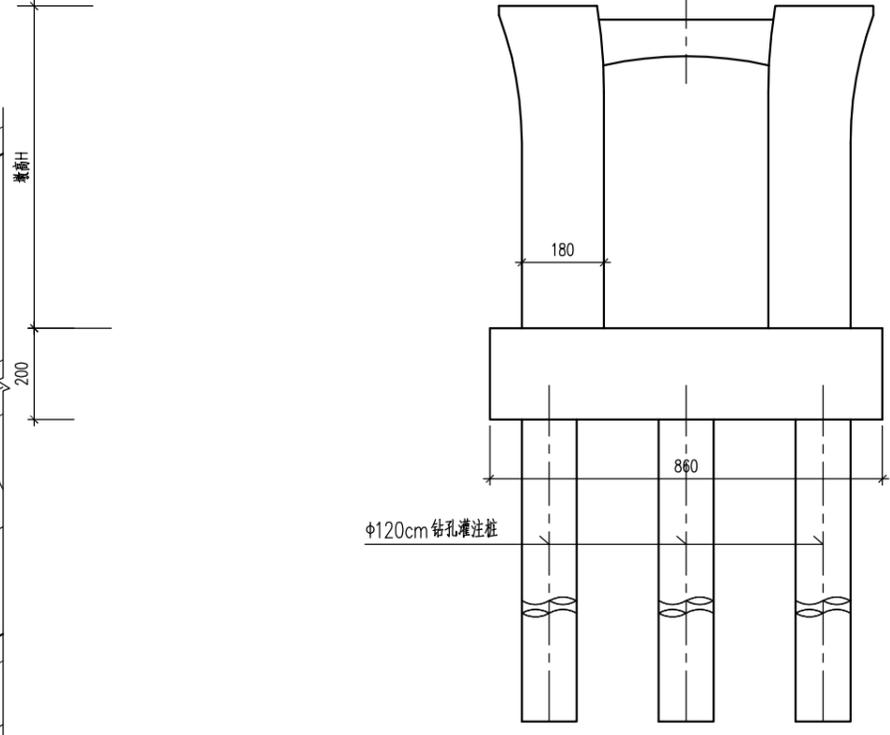
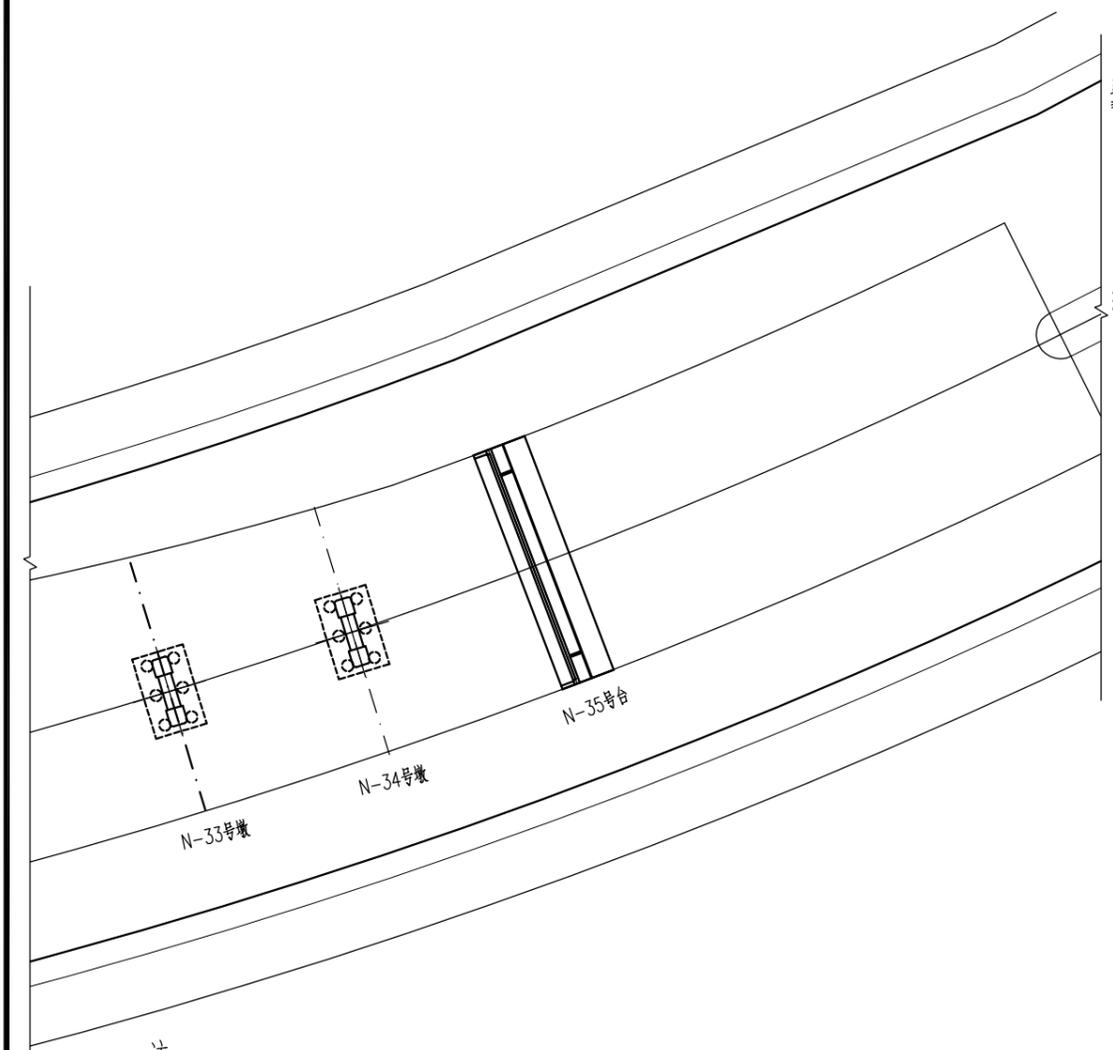
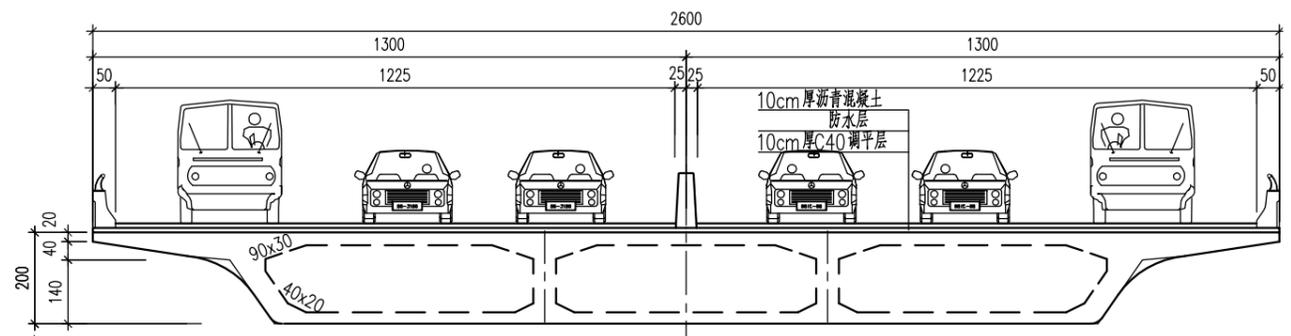


注：
 1、本图尺寸里程、高程以m计，余除注明外均以cm计。
 2、设计荷载：城-A级。

图名	接牛快立交主线高架桥 桥型布置图	图号	可-桥 17
----	------------------	----	--------



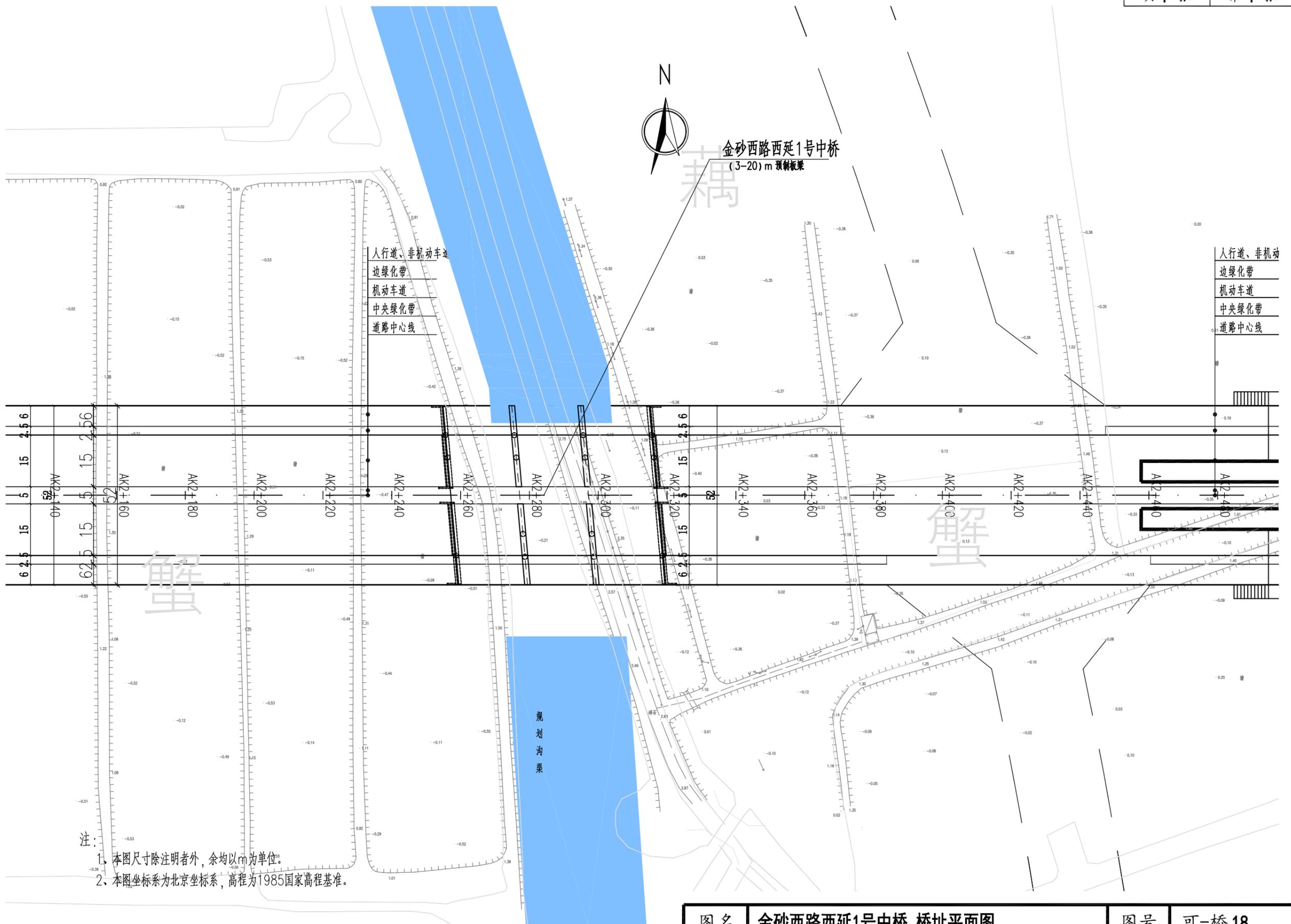
接牛快立交 主线高架桥标准断面图



注：
1、本图尺寸里程、高程以m计，余除注明外均以cm计。
2、设计荷载：城-A级。



金沙路西延1号中桥
(3-20)m 预制板梁



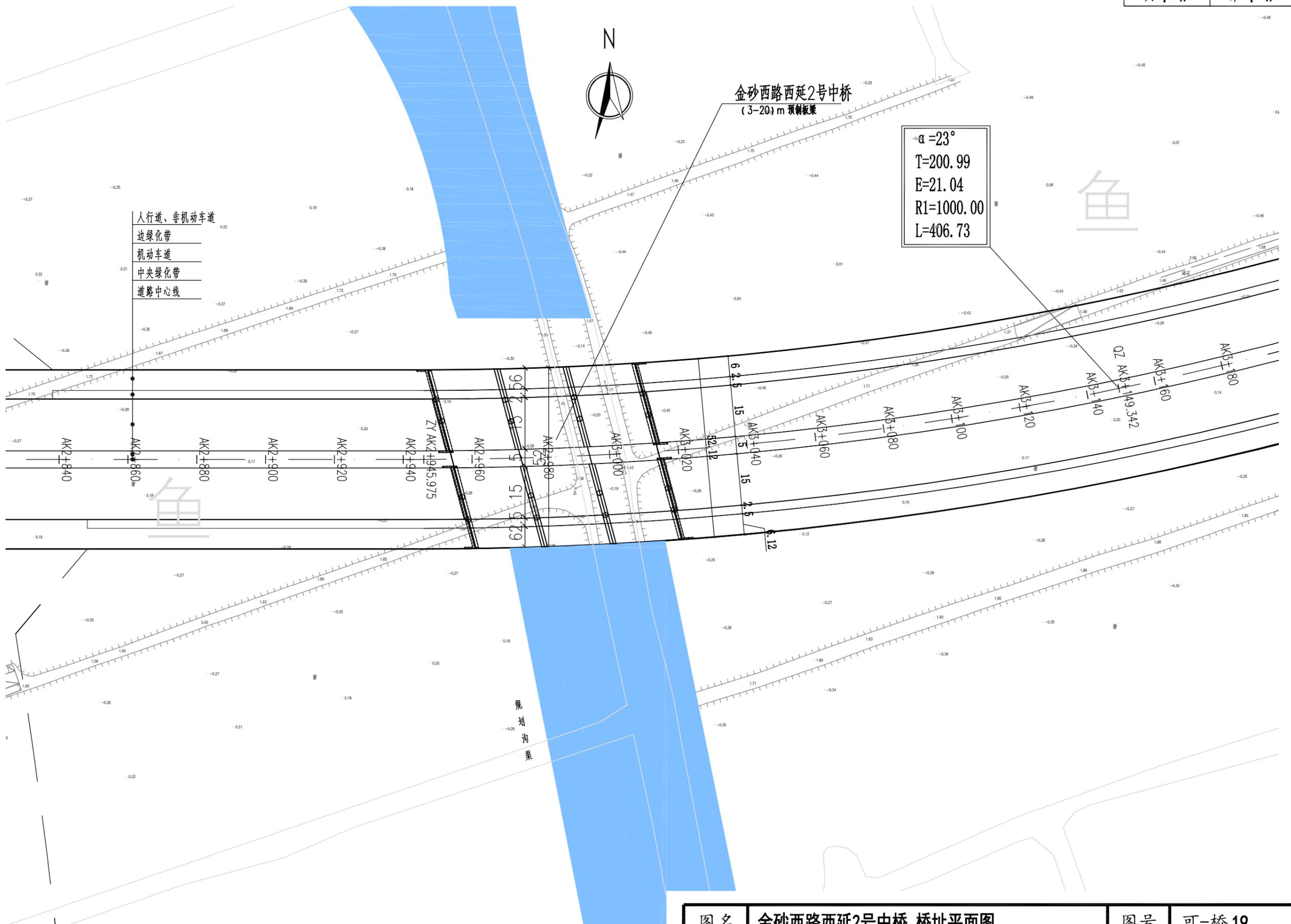
- 注:
1. 本图尺寸除注明者外, 余均以m为单位。
 2. 本图坐标系为北京坐标系, 高程为1985国家高程基准。



金沙路西延2号中桥
(3-20)m 预制板梁

$\alpha = 23^\circ$
T=200.99
E=21.04
R1=1000.00
L=406.73

人行道、非机动车道
边绿化带
机动车道
中央绿化带
道路中心线



图名 金沙路西延2号中桥 桥址平面图

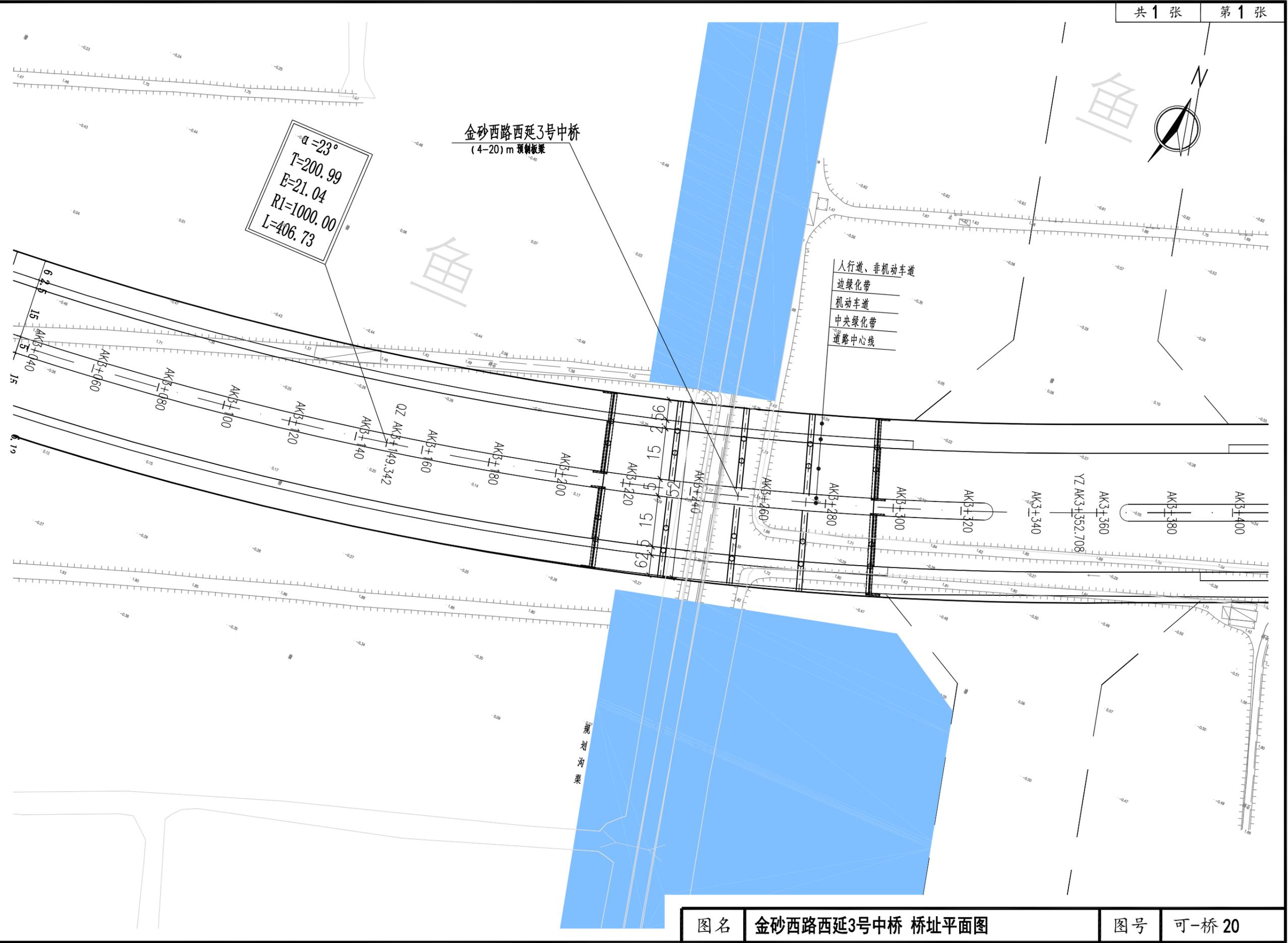
图号 可-桥19



金沙路西延3号中桥
(4-20)m 预制板梁

$\alpha = 23^\circ$
 $T = 200.99$
 $E = 21.04$
 $RI = 1000.00$
 $L = 406.73$

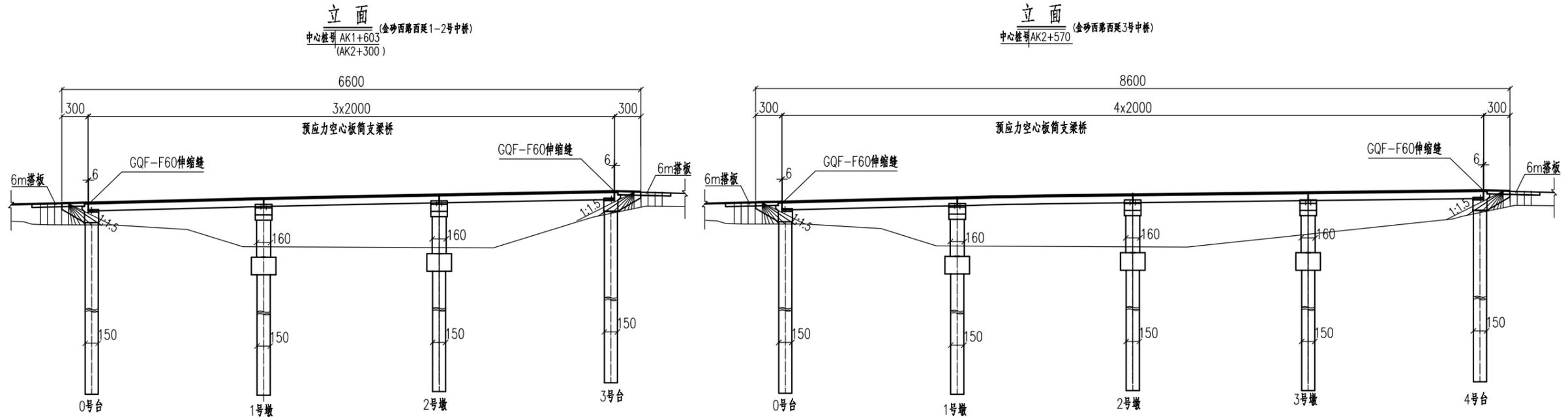
人行道、非机动车道
边绿化带
机动车道
中央绿化带
道路中心线



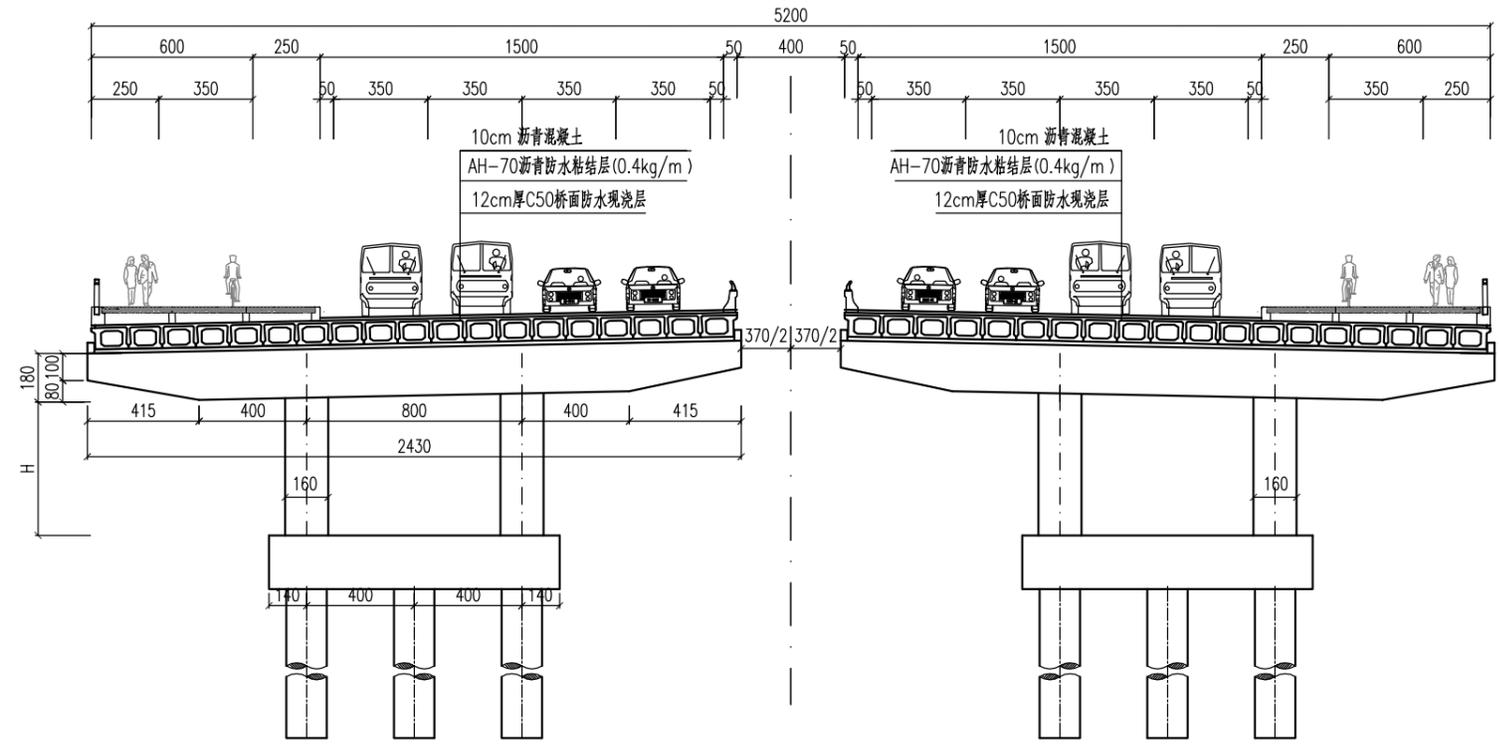
规划沟渠

图名 金沙路西延3号中桥 桥址平面图

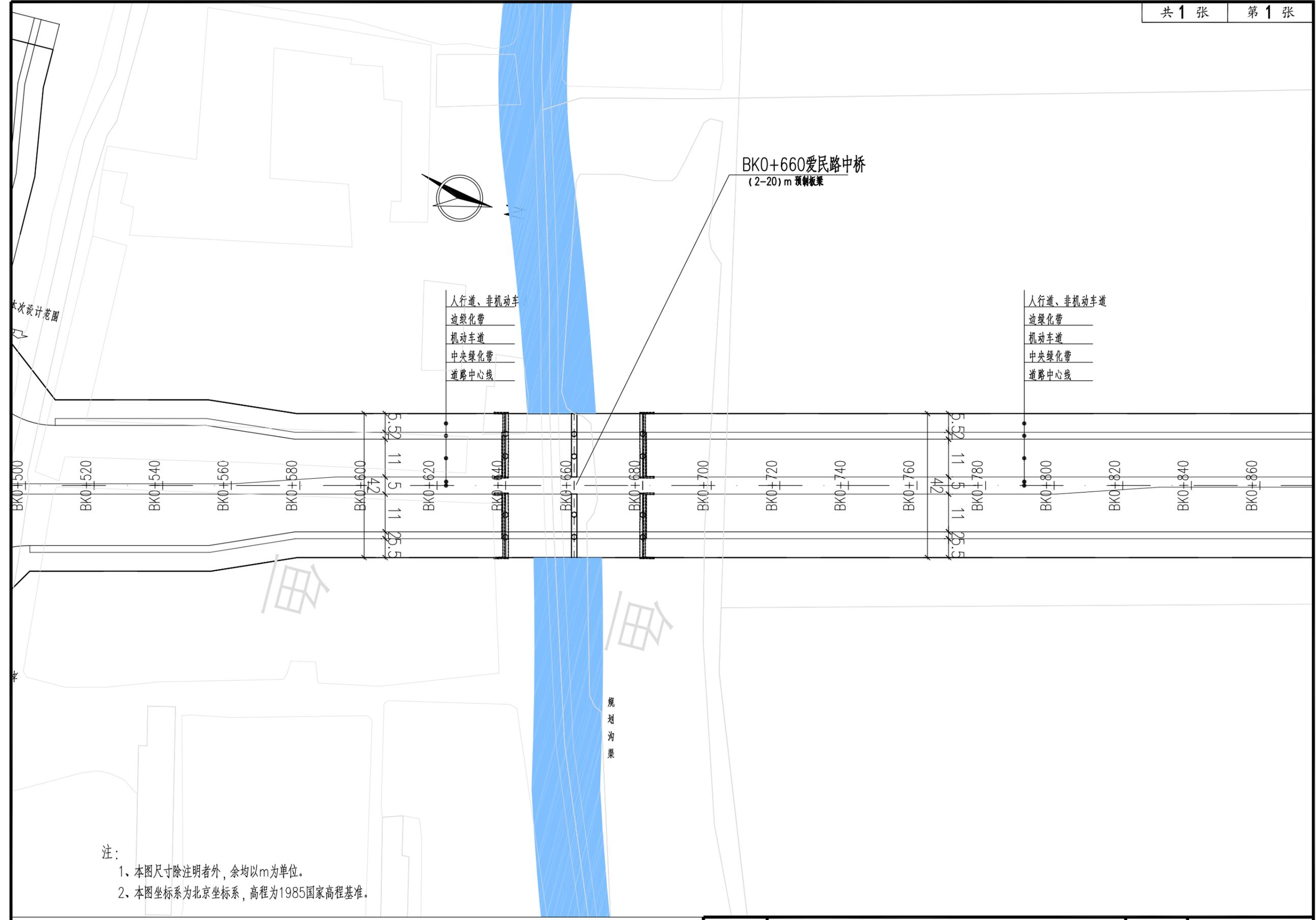
图号 可-桥 20



一般桥墩横断面图

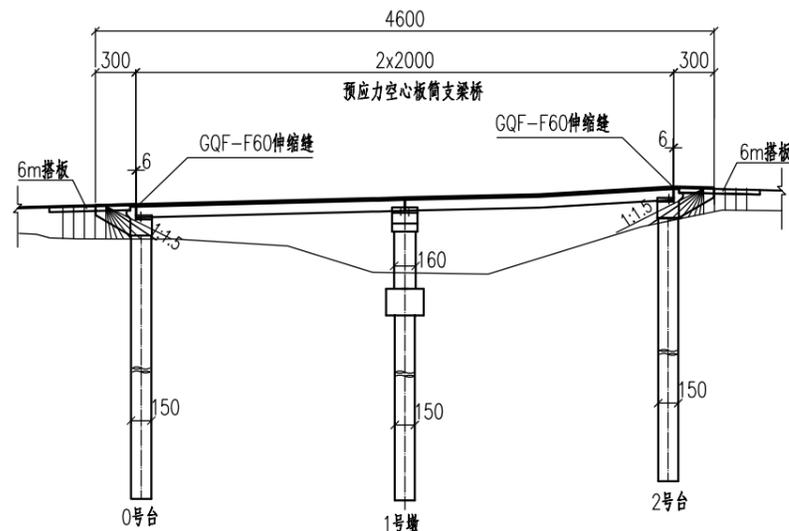


- 注:
1. 本图尺寸除标高、里程桩号以米计外,其余均以厘米计。
 2. 荷载等级:城-A级;人群荷载:5KN/m²。
 3. 上部结构采用预应力砼(后张)空心板,先简支后桥面连续;下部结构采用柱式墩、柱式台,墩台采用钻孔桩基础,均按嵌岩桩设计。
 4. 桥面横坡为双向2%。
 5. 桥台采用GJZF4250x300x54型四氟滑板式橡胶支座;桥墩采用GJZ250x300x74型板式橡胶支座;采用GQF-F60伸缩缝。
 6. 台后搭板长度为6m,详见桥头搭板构造图。

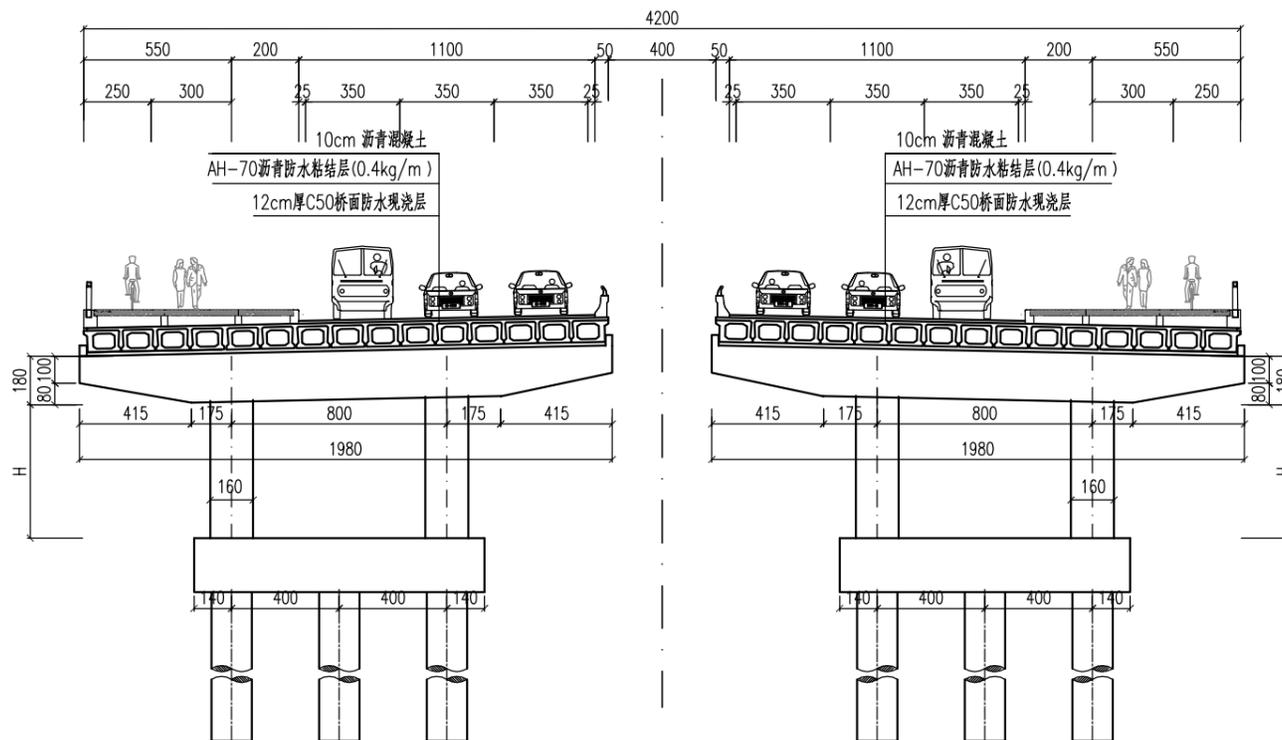


注：
 1、本图尺寸除注明者外，余均以m为单位。
 2、本图坐标系为北京坐标系，高程为1985国家高程基准。

立面

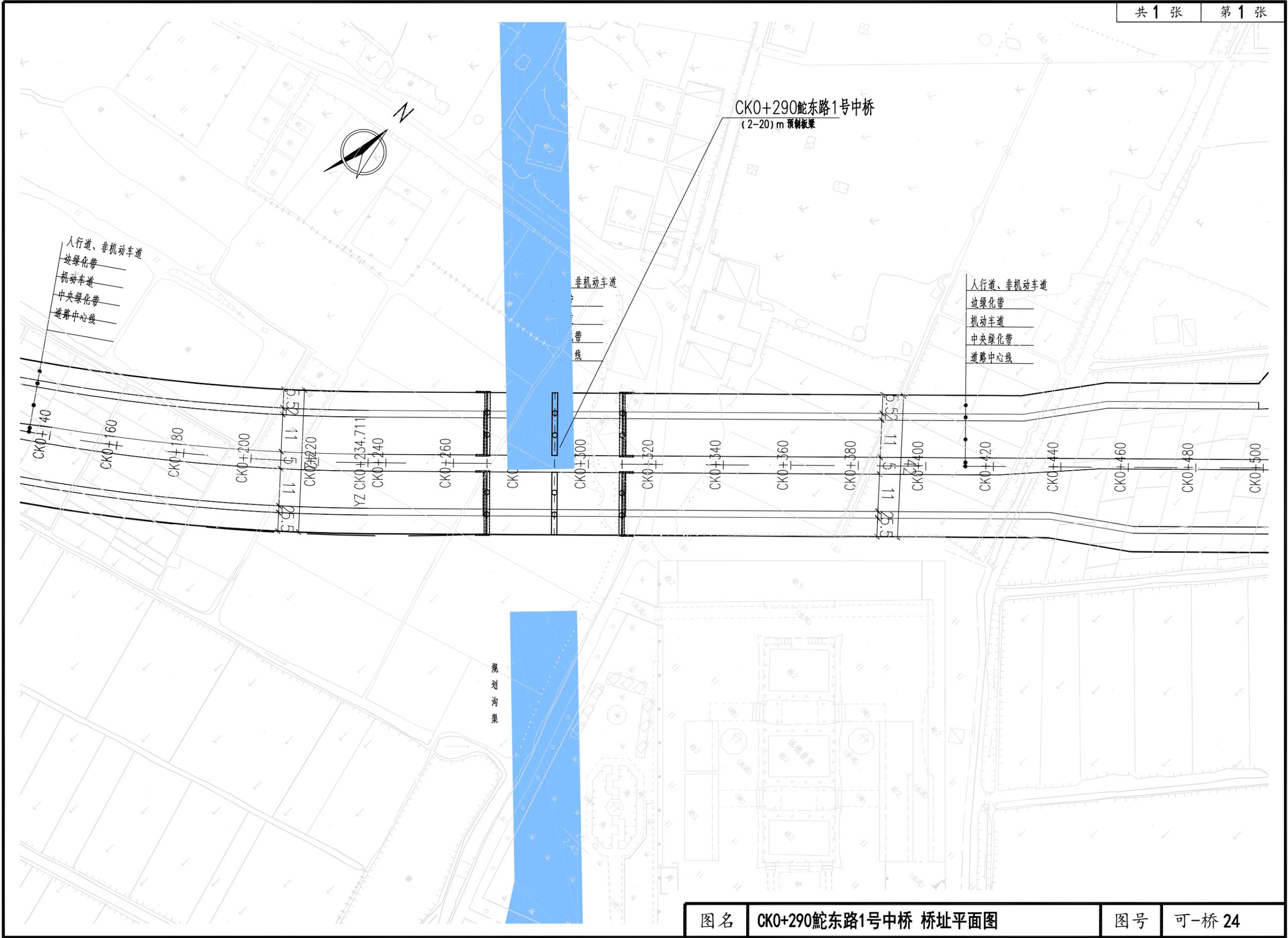


一般桥墩横断面图



注:

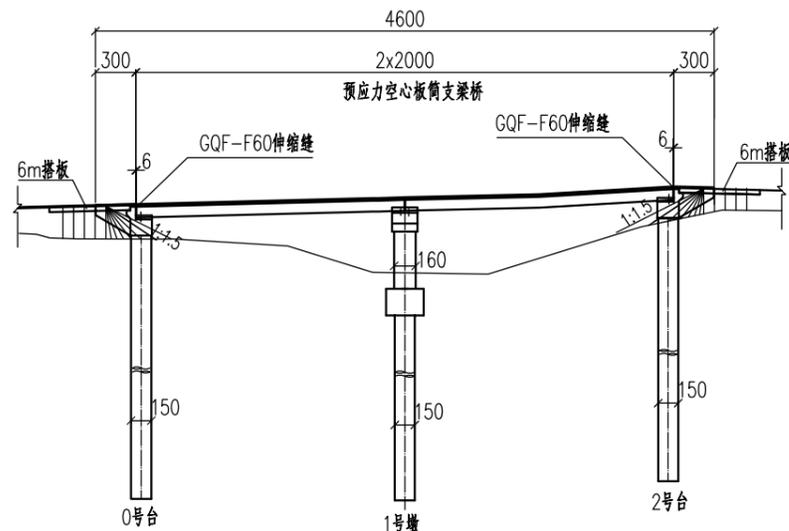
1. 本图尺寸除标高、里程桩号以米计外，其余均以厘米计。
2. 荷载等级:城-A级;人群荷载:5KN/m²。
3. 上部结构采用预应力砼(后张)空心板,先简支后桥面连续;下部结构采用柱式墩、柱式台,墩台采用钻孔桩基础,均按嵌岩桩设计。
4. 桥面横坡为双向2%。
5. 桥台采用GJZF4250x300x54型四氟滑板式橡胶支座;桥墩采用GJZ250x300x74型板式橡胶支座;采用GQF-F60伸缩缝。
6. 台后搭板长度为6m,详见桥头搭板构造图。



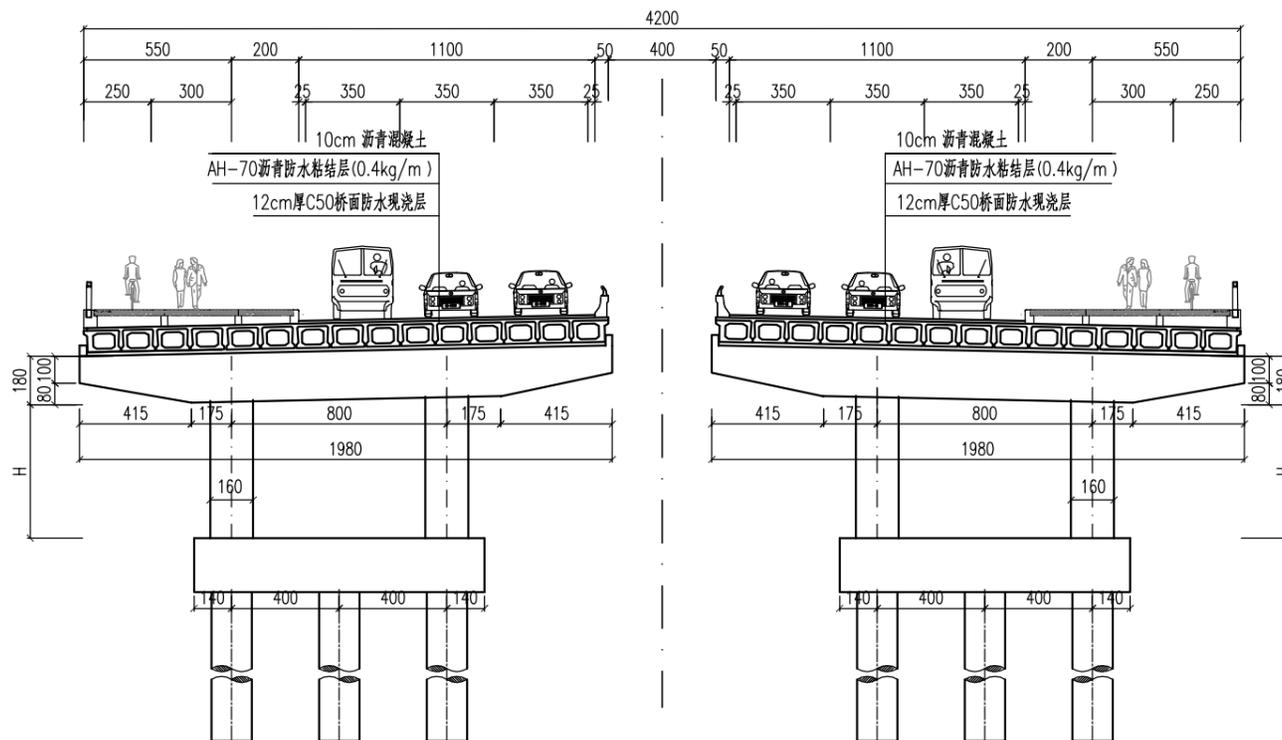
图名 CK0+290 鮑东路1号中桥 桥址平面图

图号 可-桥 24

立面

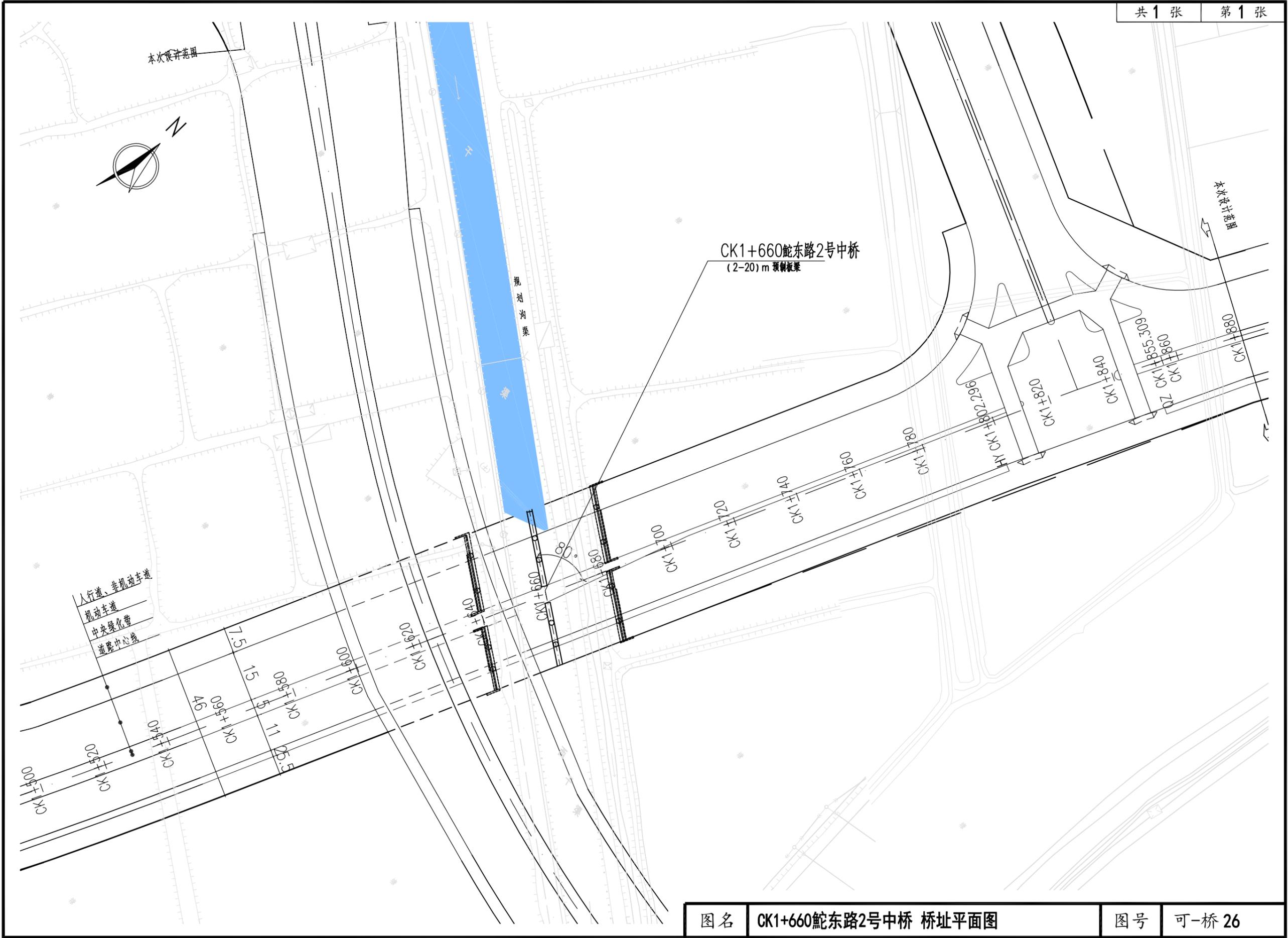


一般桥墩横断面图



注:

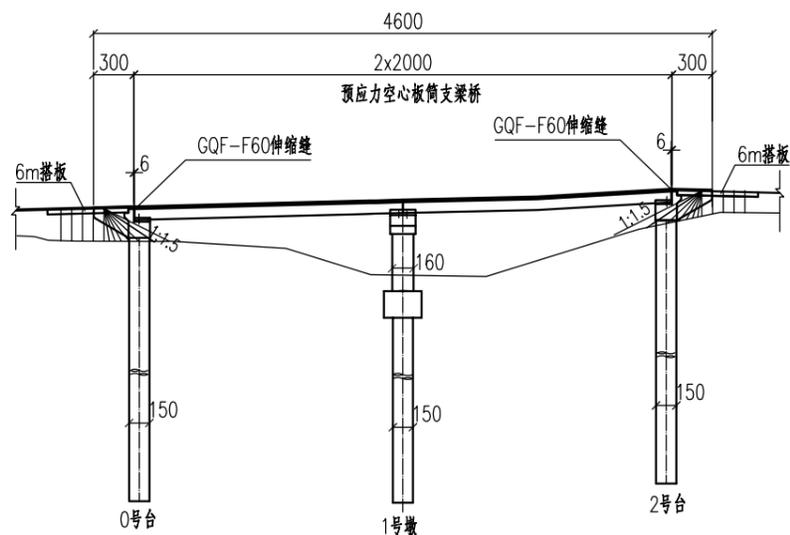
1. 本图尺寸除标高、里程桩号以米计外，其余均以厘米计。
2. 荷载等级:城-A级;人群荷载: 5KN/m²。
3. 上部结构采用预应力砼(后张)空心板,先简支后桥面连续;下部结构采用柱式墩、柱式台,墩台采用钻孔桩基础,均按嵌岩桩设计。
4. 桥面横坡为双向2%。
5. 桥台采用GJZF4250x300x54型四氟滑板式橡胶支座;桥墩采用GJZ250x300x74型板式橡胶支座;采用GQF-F60伸缩缝。
6. 台后搭板长度为6m,详见桥头搭板构造图。



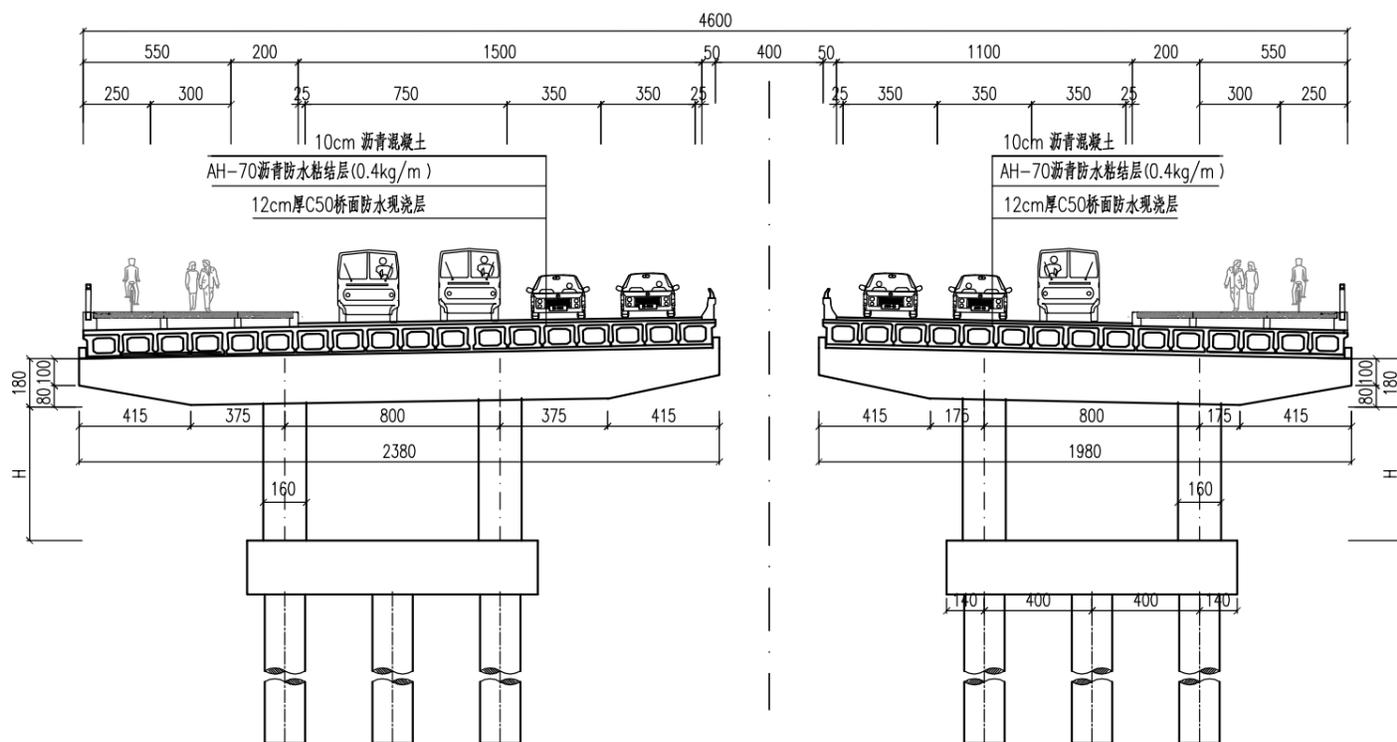
图名 CK1+660 鮓东路2号中桥 桥址平面图

图号 可-桥 26

立面



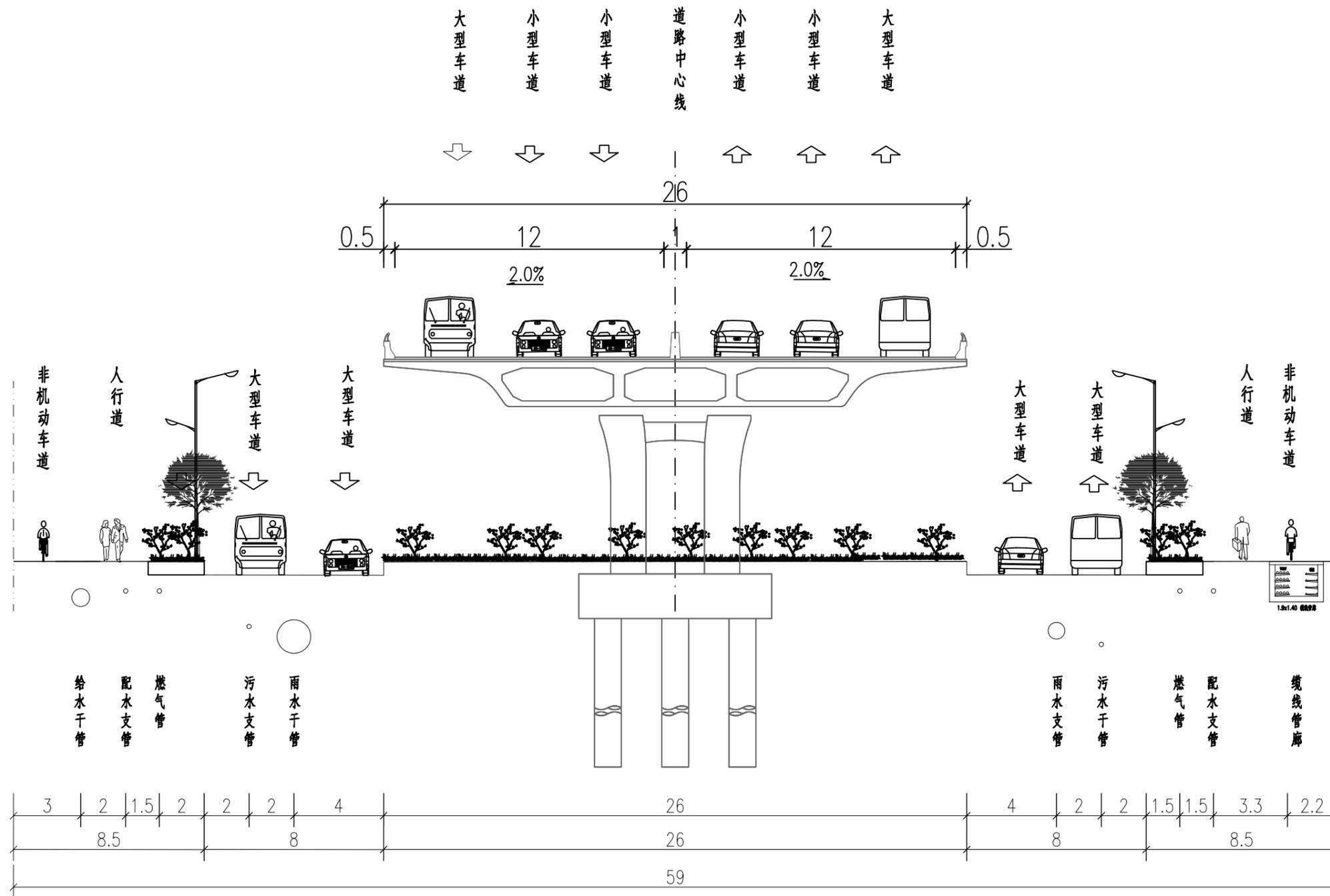
一般桥墩横断面图



注:

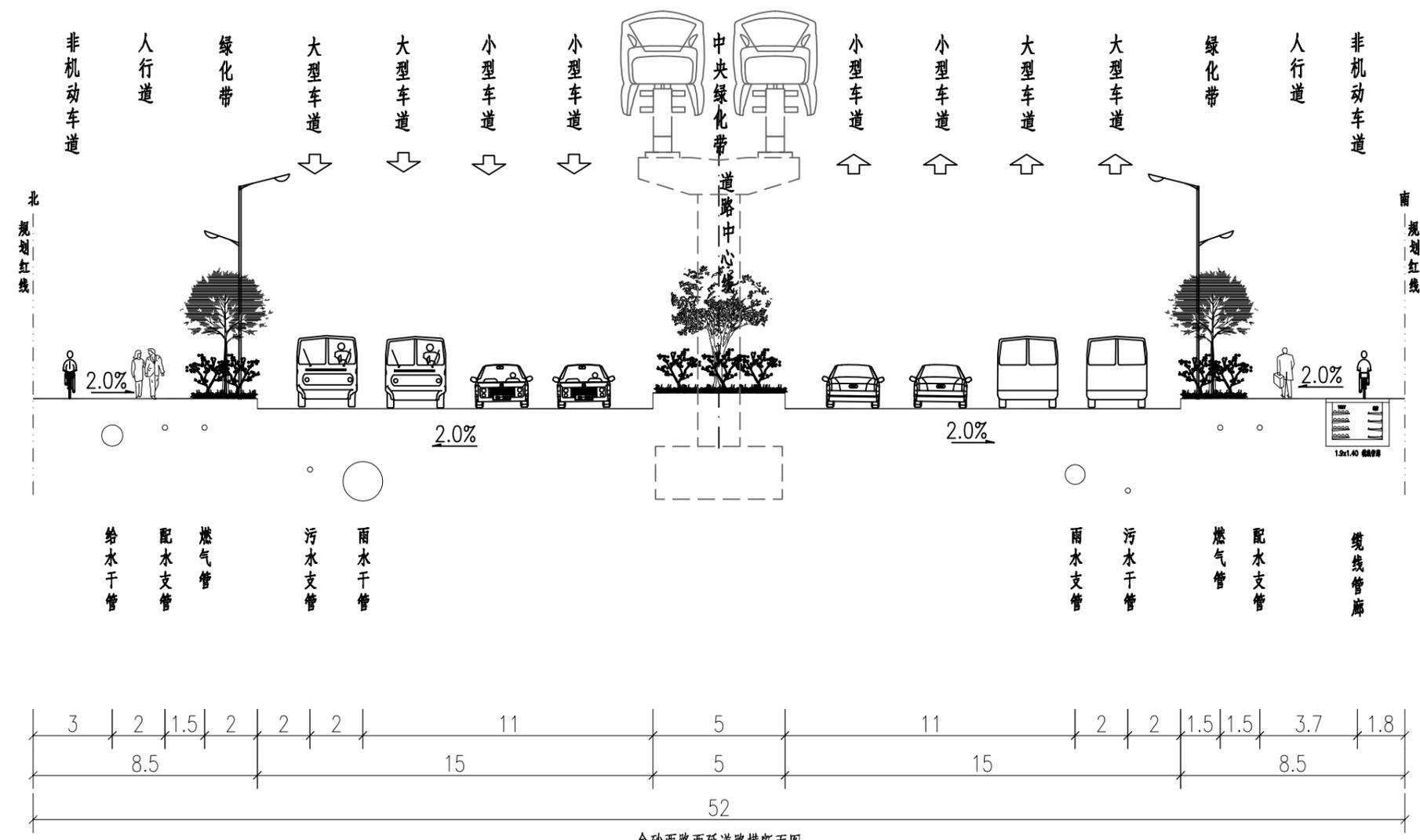
1. 本图尺寸除标高、里程桩号以米计外，其余均以厘米计。
2. 荷载等级:城-A级;人群荷载:5KN/m²。
3. 上部结构采用预应力砼(后张)空心板,先简支后桥面连续;下部结构采用柱式墩、柱式台,墩台采用钻孔桩基础,均按嵌岩桩设计。
4. 桥面横坡为双向2%。
5. 桥台采用GJZF4250x300x54型四氟滑板式橡胶支座;桥墩采用GJZ250x300x74型板式橡胶支座;采用GQF-F60伸缩缝。
6. 台后搭板长度为6m,详见桥头搭板构造图。

给排水工程



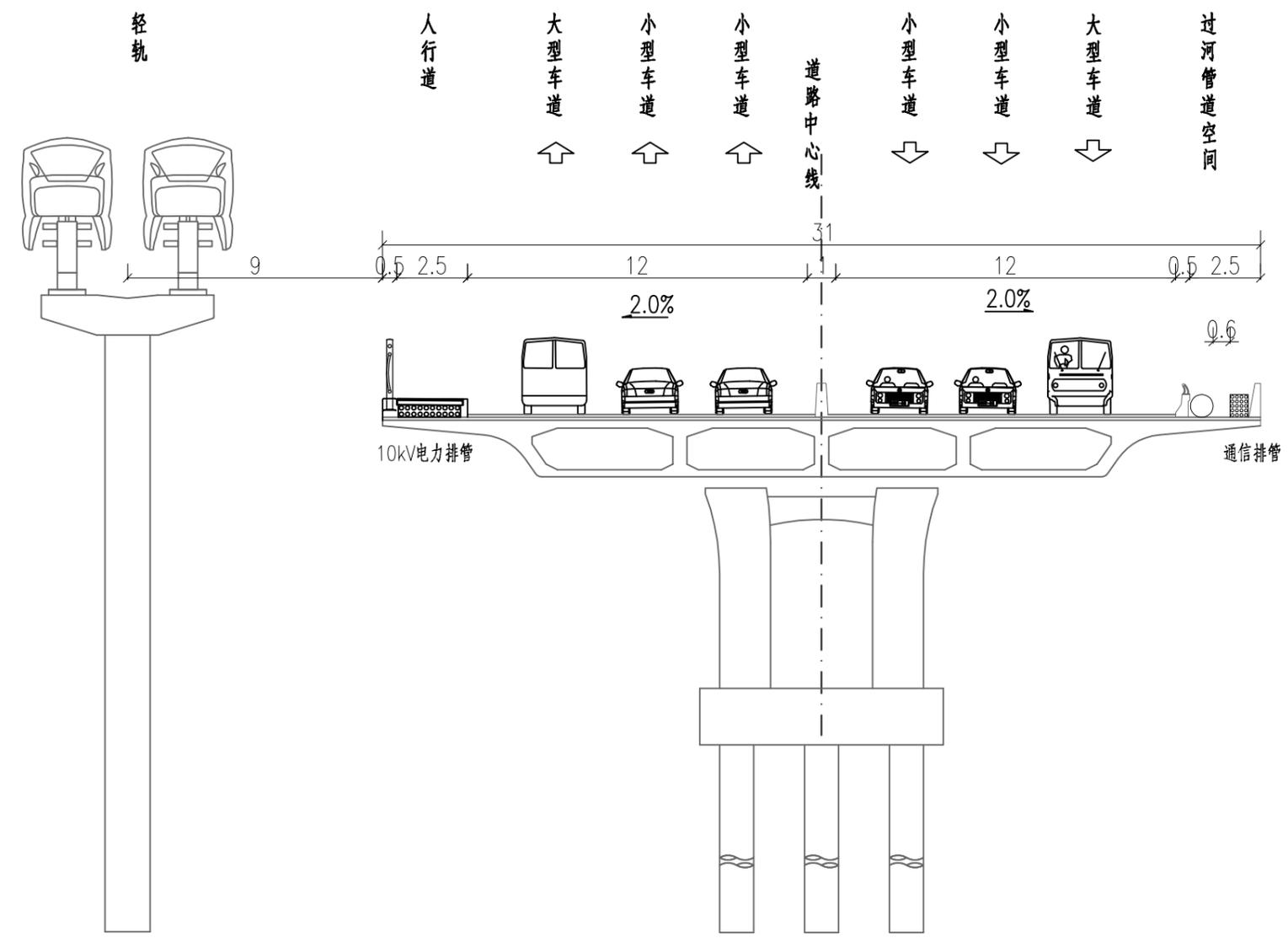
金沙路西延道路横断面图
K0+000~K1+140
与牛快立交段—道路断面图
1:200

注：
1、本图尺寸单位均为m。



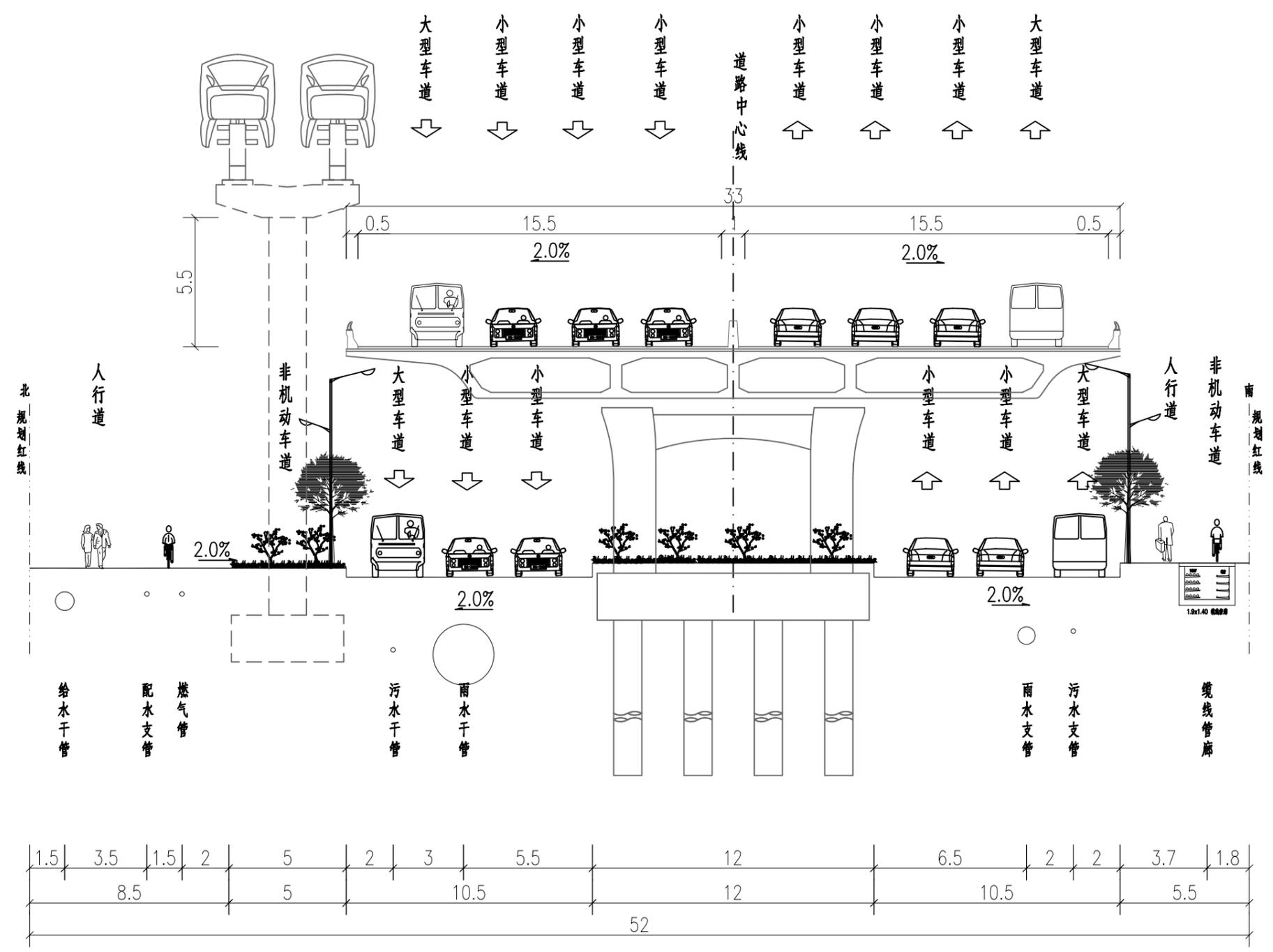
金沙路西延道路横断面图
K1+060~K3+320
大港河以西段
1:200

注：
1、本图尺寸单位均为m。



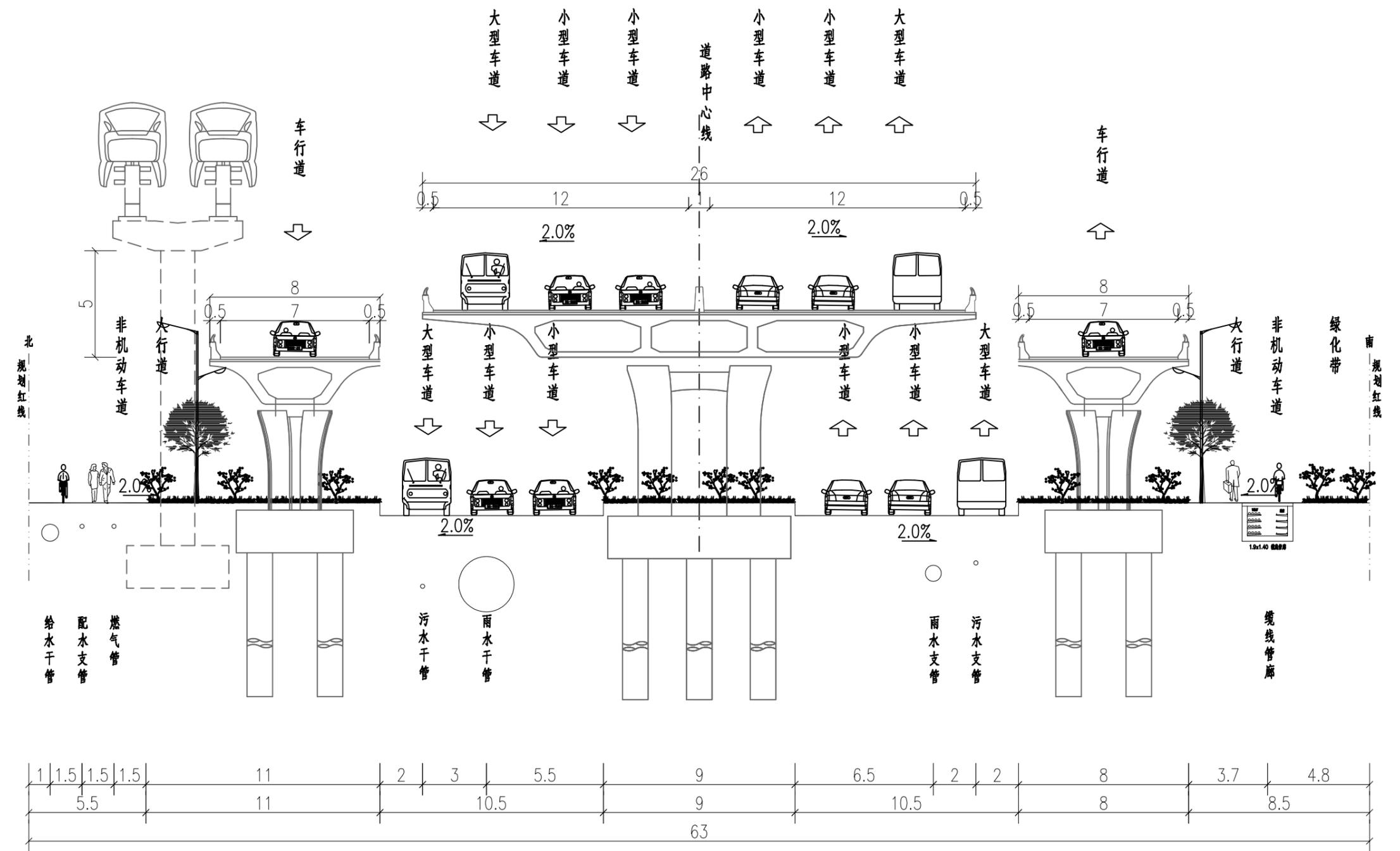
金沙路西延道路横断面图
K3+320~K4+020 1:200
跨大港河、西港河桥梁段

注：
1、本图尺寸单位均为m。



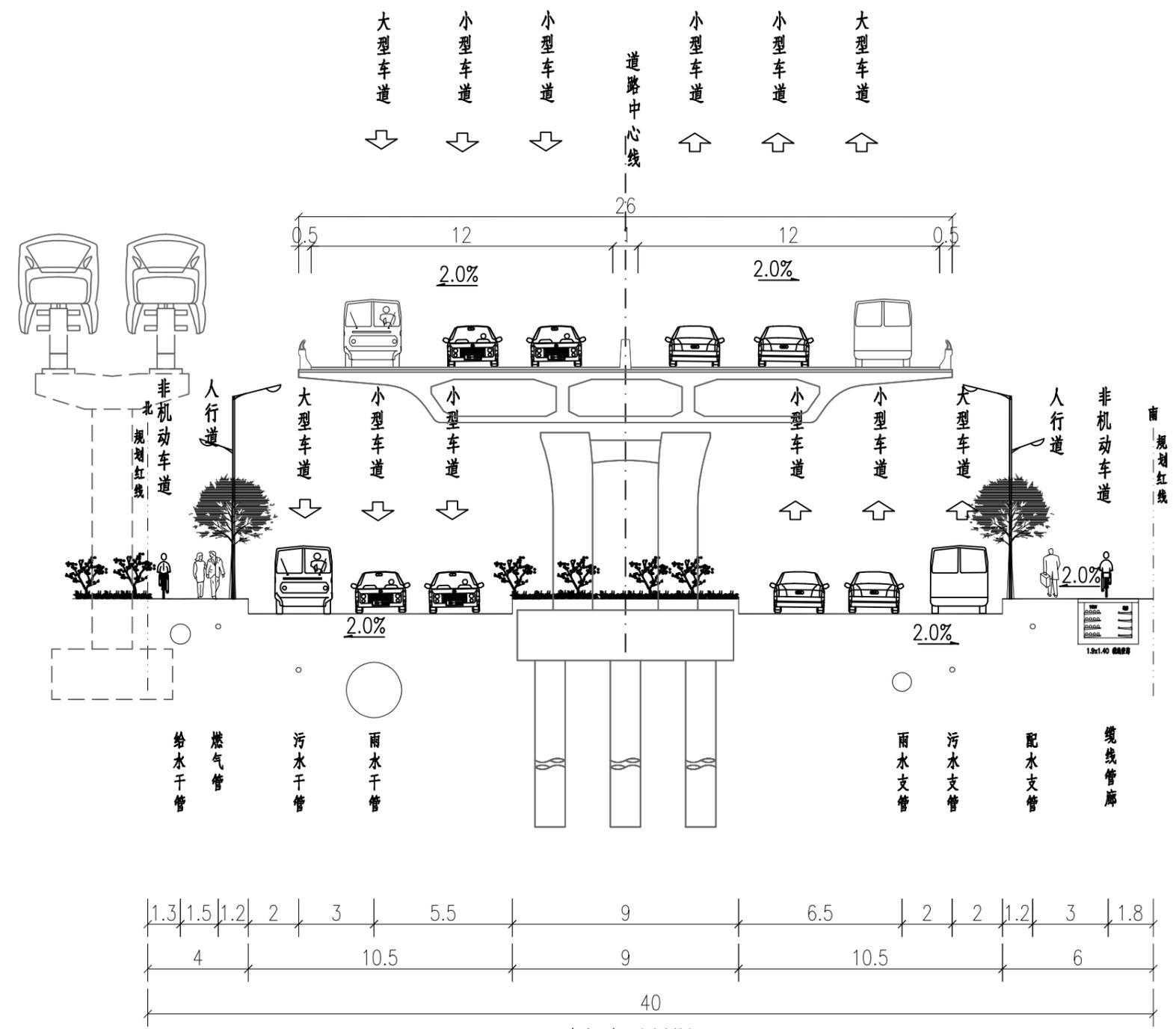
金沙路西延道路横断面图
K4+020~K4+360
西港路~光华路
1:200

注：
1、本图尺寸单位均为m。



金沙路西延道路横断面图
K4+360~K4+808.284
光华路~夏岭路

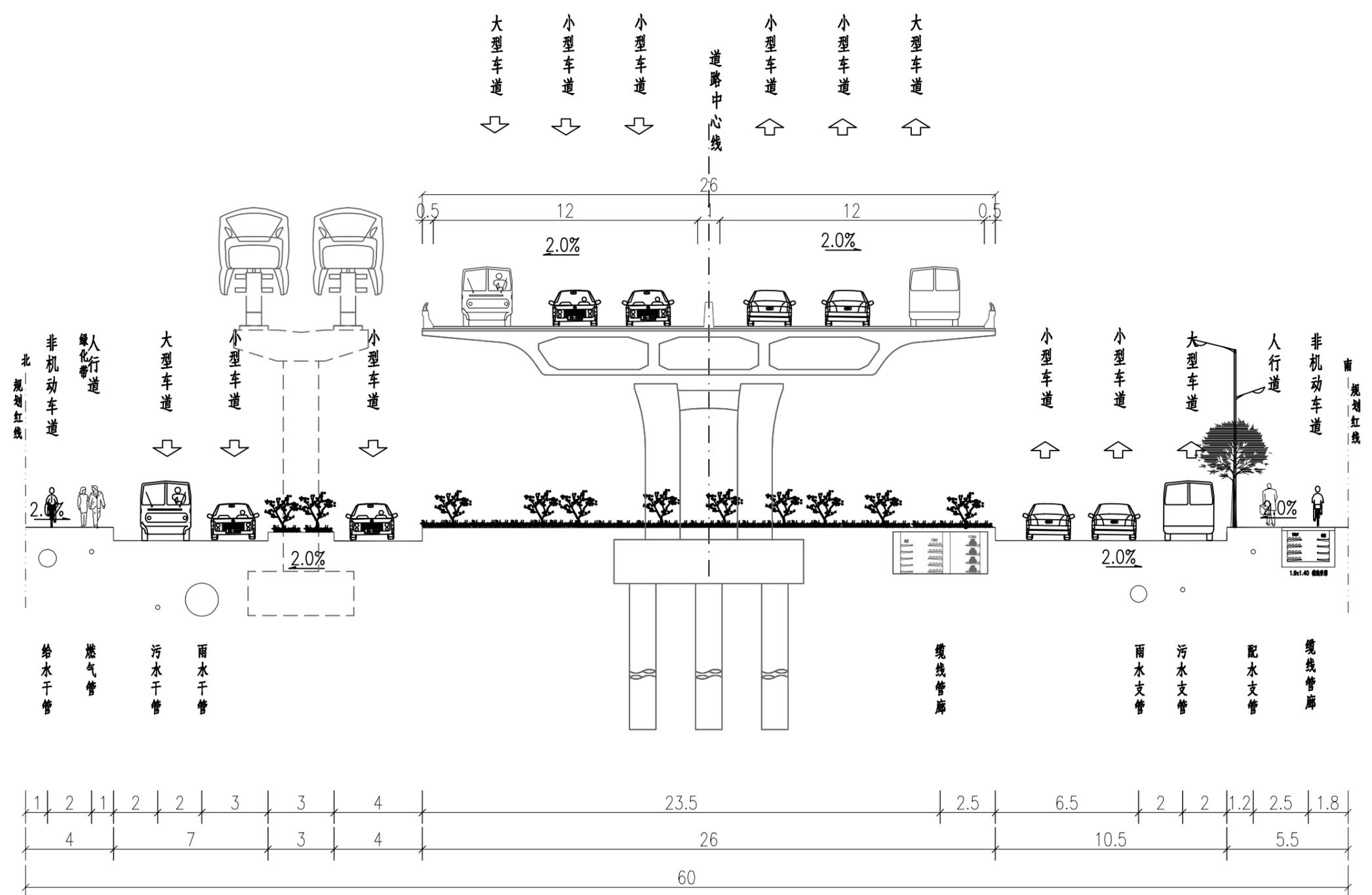
注：
1、本图尺寸单位均为m。



金砂路西延道路横断面图
K4+808.284~K5+241.859
厦岭路~潮汕路

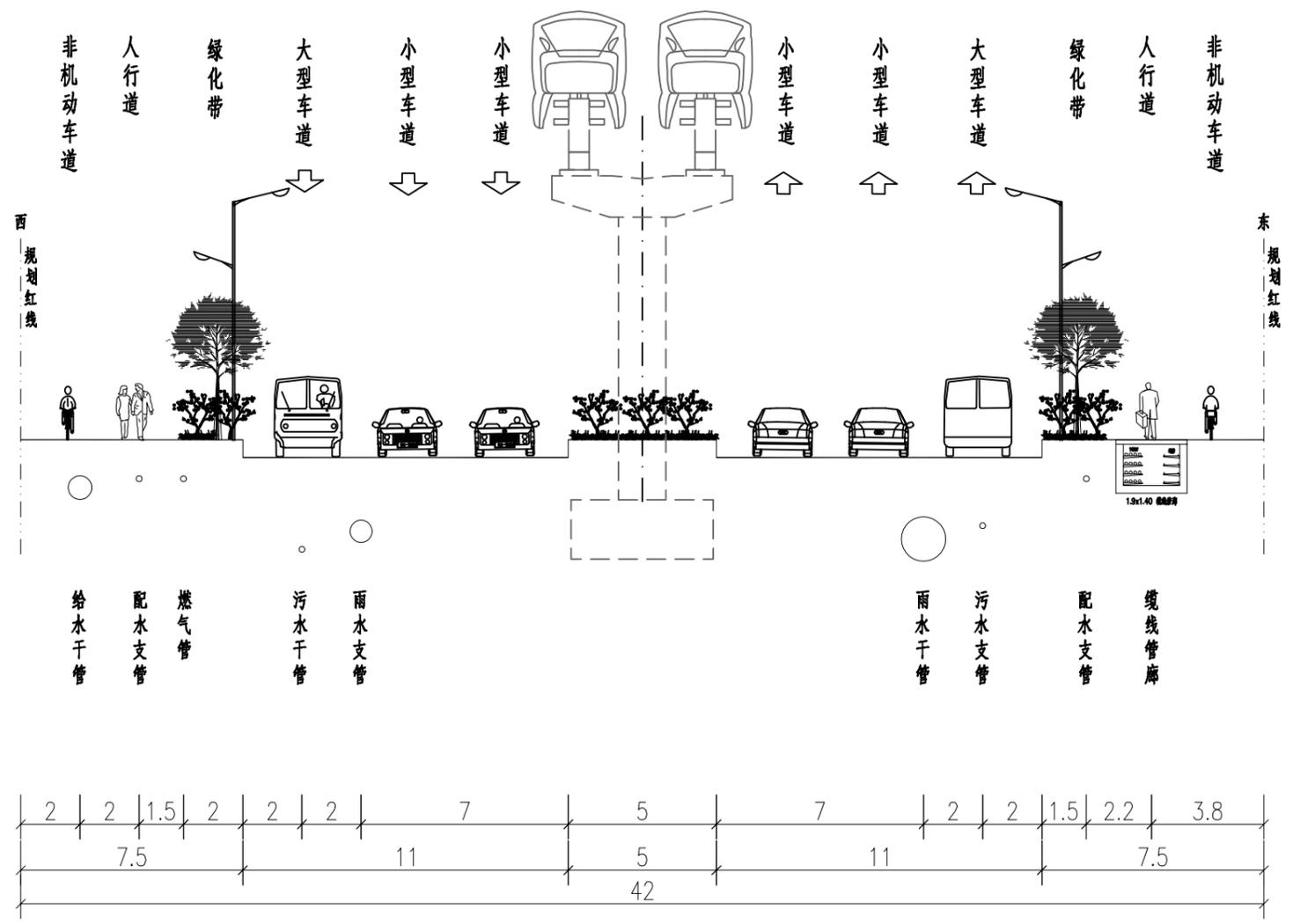
1:200

注：
1、本图尺寸单位均为m。



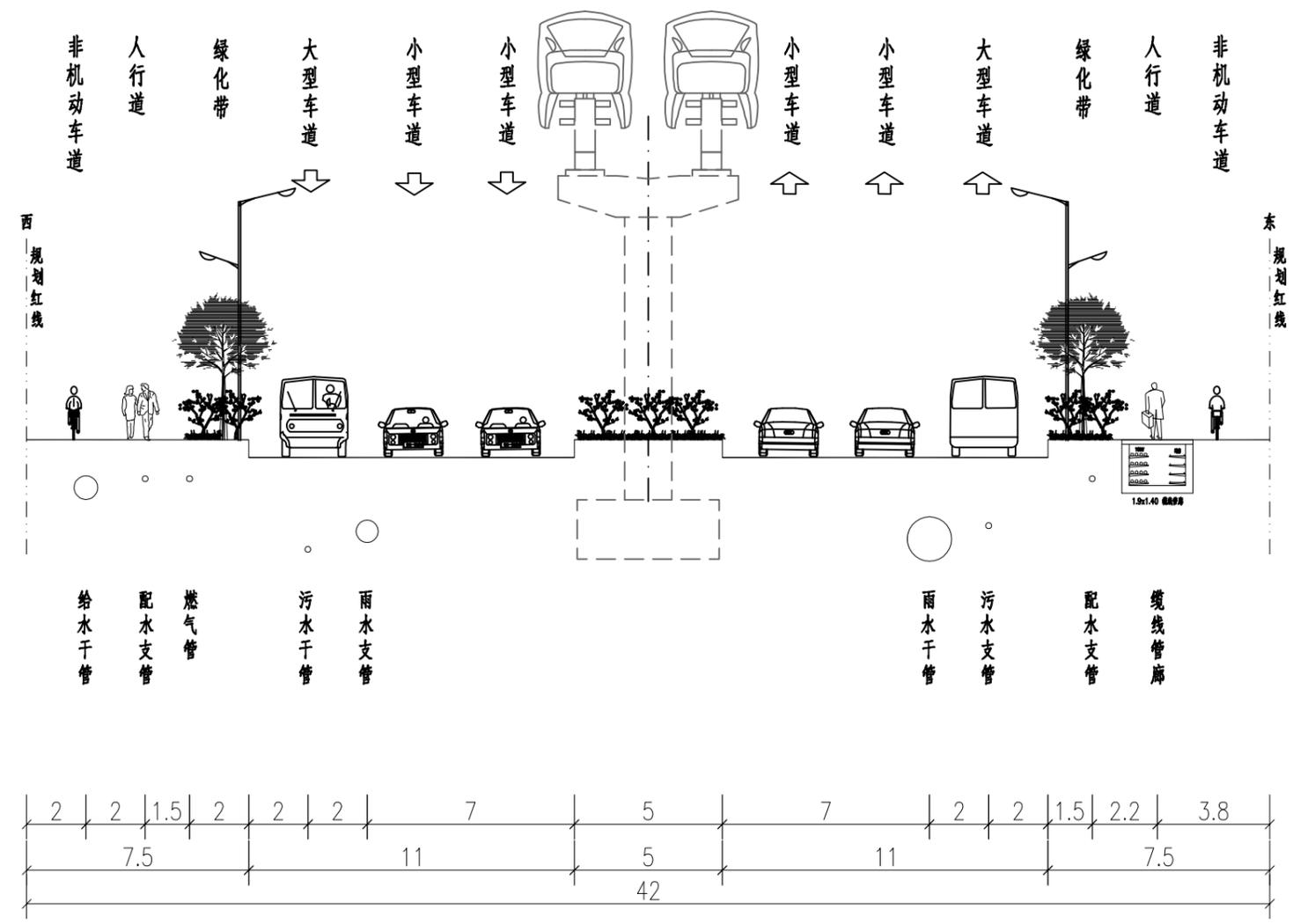
金沙路西延道路横断面图
 K5+241.859~K5+670.037
 潮汕路~护堤路段
 1:200

注：
 1、本图尺寸单位均为m。



鮓东路道路横断面图 1:200

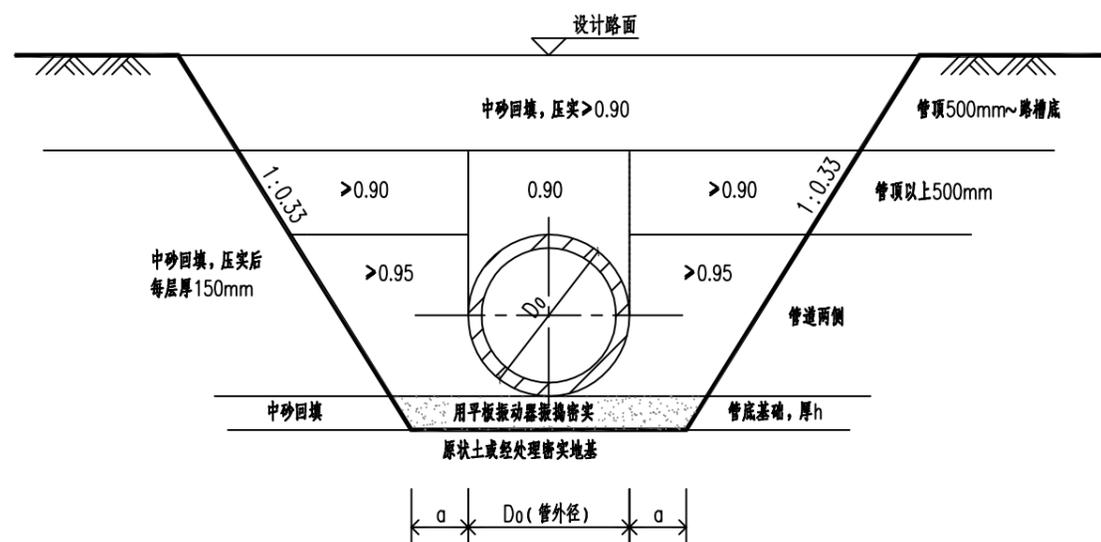
注：
1、本图尺寸单位均为m。



爱民路道路横断面图 1:200

注：
1、本图尺寸单位均为m。

结构工程



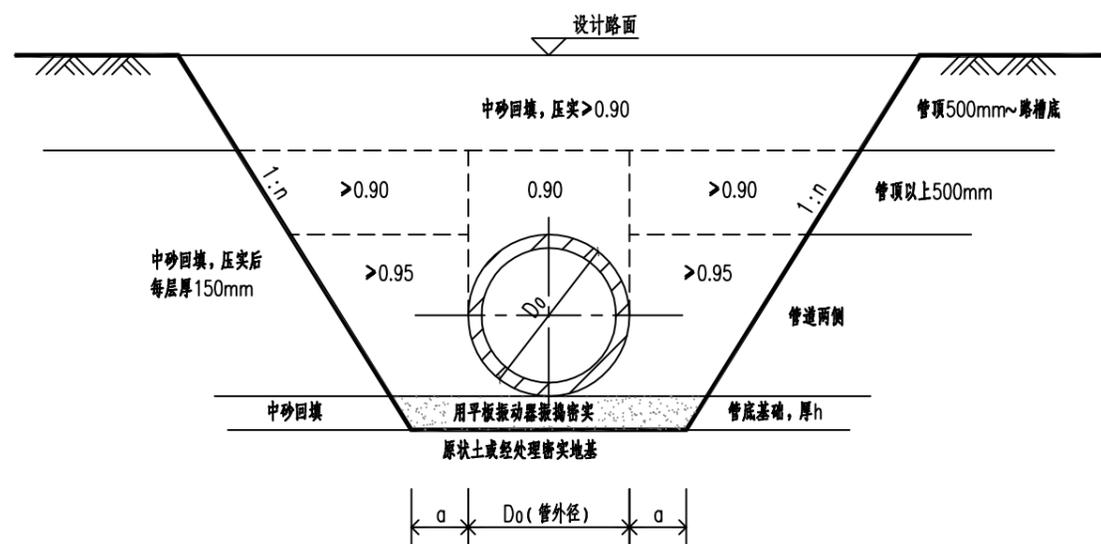
给水管沟槽开挖及回填断面图

给水管沟槽开挖及回填断面参数表

管道外径 D_0 (mm)	管基尺寸	
	a	h
$D_0 \leq 500$	300	150
$500 < D_0 \leq 1000$	400	150

说明:

1. 尺寸单位: 毫米; 标高单位: 米; 1985国家高程基准。
2. 本图中的管道采取沟槽开挖敷设施工, 沟槽开挖边坡坡度及沟槽底宽按照国家标准《给水排水管道工程施工及验收规范》(GB 50268-2008)的规定执行, 施工时尚应结合现场实际情况进行调整。
3. 深度较大的沟槽应考虑分级放坡开挖; 当沟槽开挖深度较大且开挖土层力学性质较差时, 尚应结合现场实际情况在施工方案中考虑临时支护措施。
4. 开挖堆土距沟槽边缘不小于0.8米, 且堆土高度不应超过1.5米。
5. 管道基础详见基础断面图。
6. 管道按照设计标高及中线敷设后必须尽快回填。回填材料可采用管槽开挖出的素土(粉质粘土、砂土、粉土, 石屑)回填, 不得采用杂填土、耕植土、淤泥、淤泥质土回填, 回填时必须从管道两侧同时进行, 压实后回填上一层, 直至回填到管道顶部以上0.50米处。在回填过程中, 运土、倒土、夯土时均不得损伤管节及其接口, 不得出现管道移位、转动等现象。采用机械回填土时, 重型机械不得在管道上方行驶。
7. 遇地下水时, 应采用可靠的降、排水措施, 做到干槽施工。
8. 地面堆载不得大于10KPa。
9. 其它未及之处, 请按现行国家标准《给水排水管道工程施工及验收规范》(GB 50268-2008)的有关规定执行。



HDPE管、钢管沟槽开挖及回填断面图(一)
(适用于沟槽挖深<3.0m)

HDPE管沟槽开挖及回填断面参数表

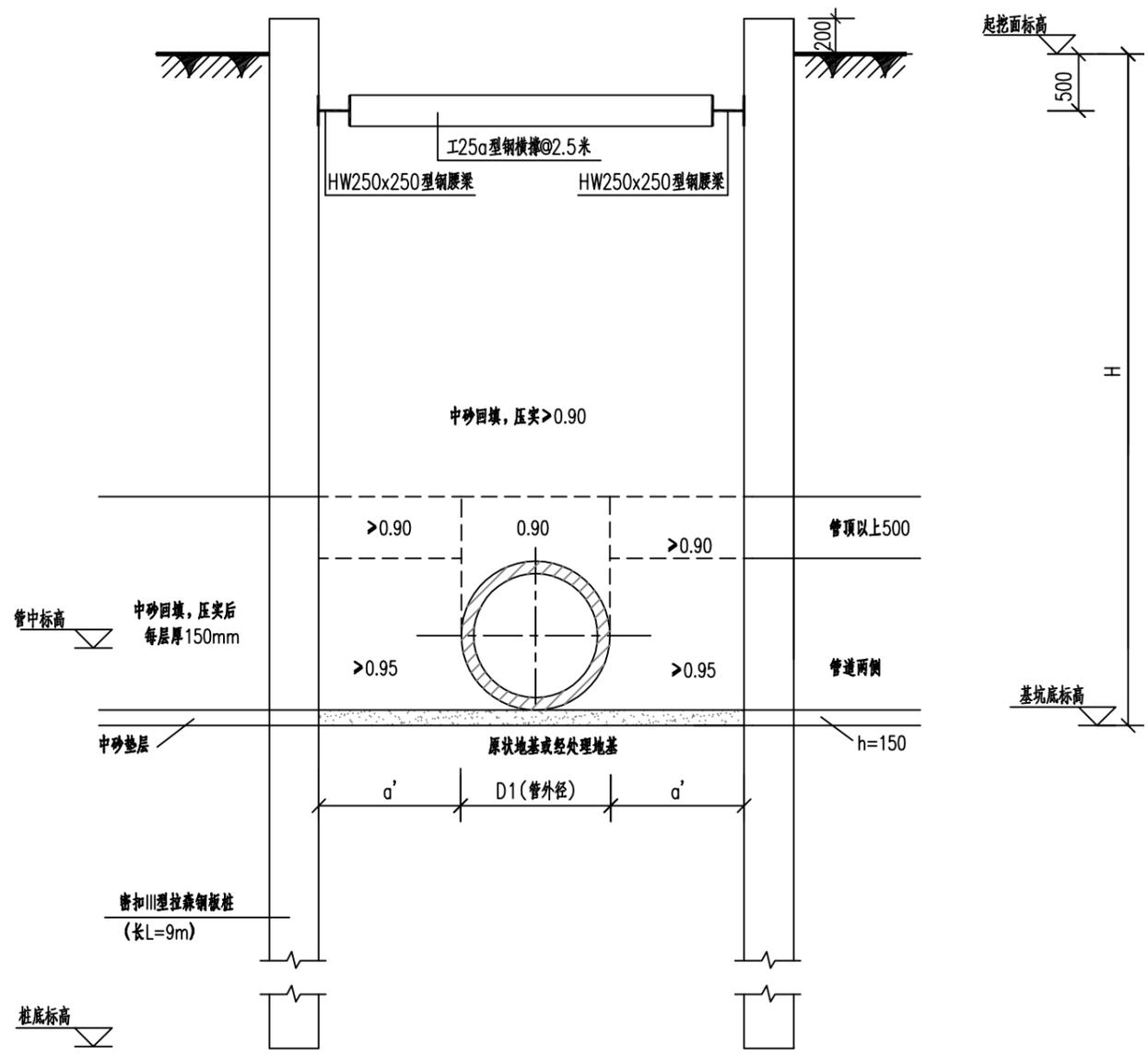
管道外径 D_0 (mm)	管基尺寸	
	a	h
$D_0 < 500$	300	150
$500 < D_0 < 1000$	400	150

管道沟槽建议开挖坡率

沟槽挖深 (mm)	建议开挖坡率 (1:n)
$H < 2000$	1:0.50
$2000 < H < 3000$	1:0.75

说明:

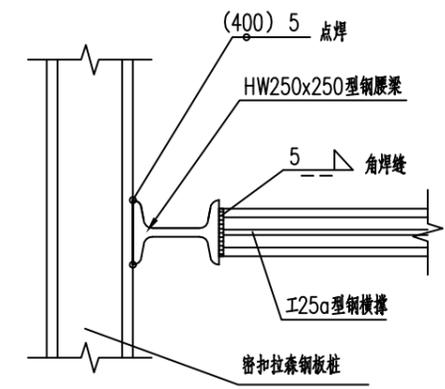
1. 尺寸单位: 毫米; 标高单位: 米; 1985国家高程基准。
2. 本图中的管道采取沟槽开挖敷设施工, 沟槽开挖边坡坡度及沟槽底宽按照国家标准《给水排水管道工程施工及验收规范》(GB 50268-2008)的规定执行, 施工时尚应结合现场实际情况进行调整。
3. 深度较大的沟槽应考虑分级放坡开挖; 当沟槽开挖深度较大且开挖土层力学性质较差时, 尚应结合现场实际情况在施工方案中考虑临时支护措施。
4. 开挖堆土距沟槽边缘不小于0.8米, 且堆土高度不应超过1.5米。
5. 地基处理: 采用水泥土搅拌桩进行路基处理的路段, 管基底换填300厚砂石(7:3)垫层; 未采用水泥土搅拌桩进行路基处理的路段, 管基底换填500厚砂石(7:3)垫层。
处理后的地基承载力特征值不小于100KPa。
6. 管道基础详见基础断面图。
7. 管道按照设计标高及中线敷设后必须尽快回填。回填材料可采用管槽开挖出的素土(粉质粘土、砂土、粉土, 石屑)回填, 不得采用杂填土、耕植土、淤泥、淤泥质土回填, 回填时必须从管道两侧同时进行, 压实后回填上一层, 直至回填到管道顶部以上0.50米处。在回填过程中, 运土、倒土、弃土时均不得损伤管节及其接口, 不得出现管道移位、转动等现象。采用机械回填土时, 重型机械不得在管道上方行驶。
8. 遇地下水时, 应采用可靠的降、排水措施, 做到干槽施工。
9. 地面堆载不得大于10KPa。
10. 其它未及之处, 请按现行国家标准《给水排水管道工程施工及验收规范》(GB 50268-2008)的有关规定执行。



HDPE管、钢管沟槽开挖及回填断面图(二)
(适用于沟槽挖深≥3.0m)

钢板桩参数表

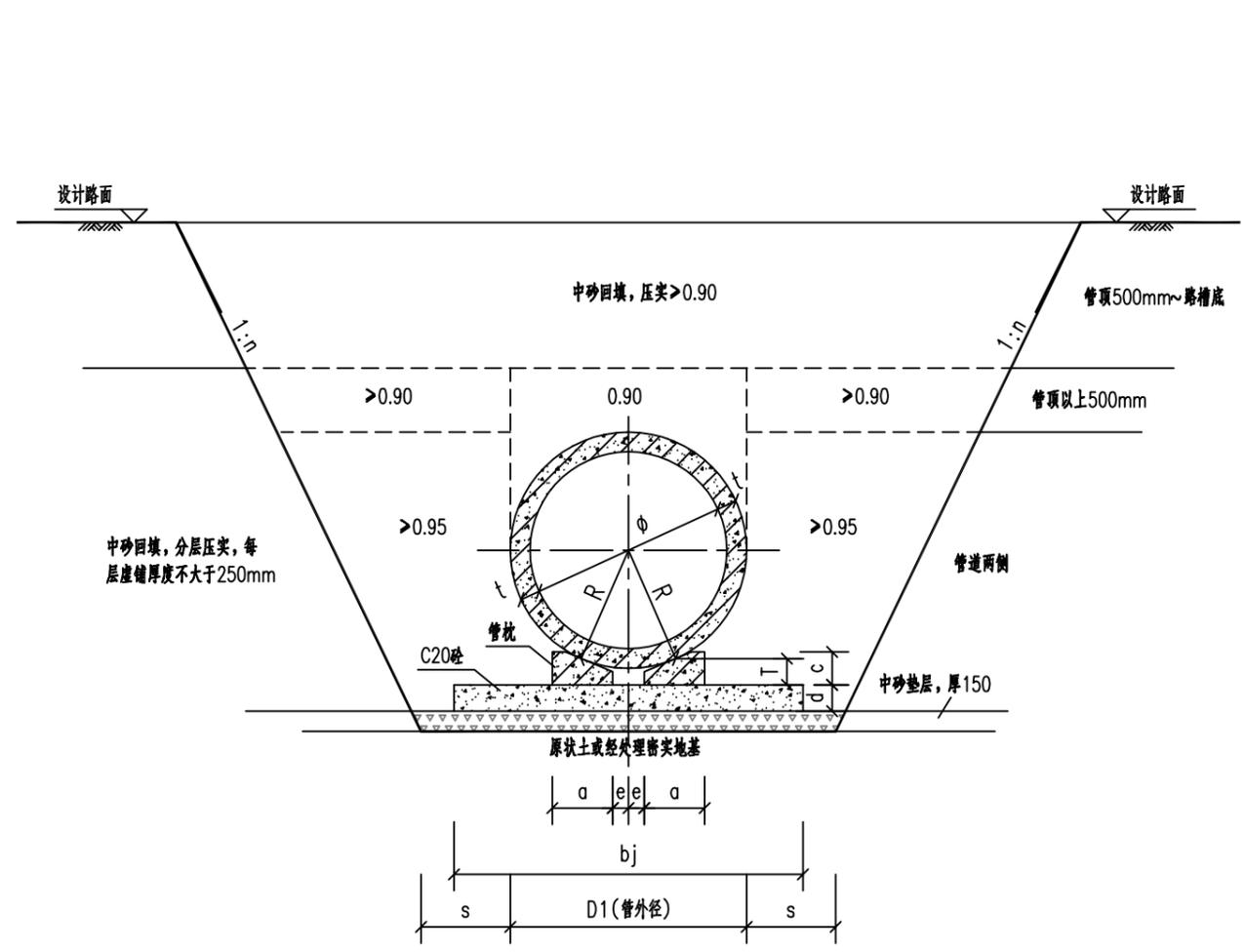
管道沟槽开挖深度(m)	钢板桩长、型号
3.0<H≤5.0	9m, III型
5.0<H≤7.0	12m, IV型



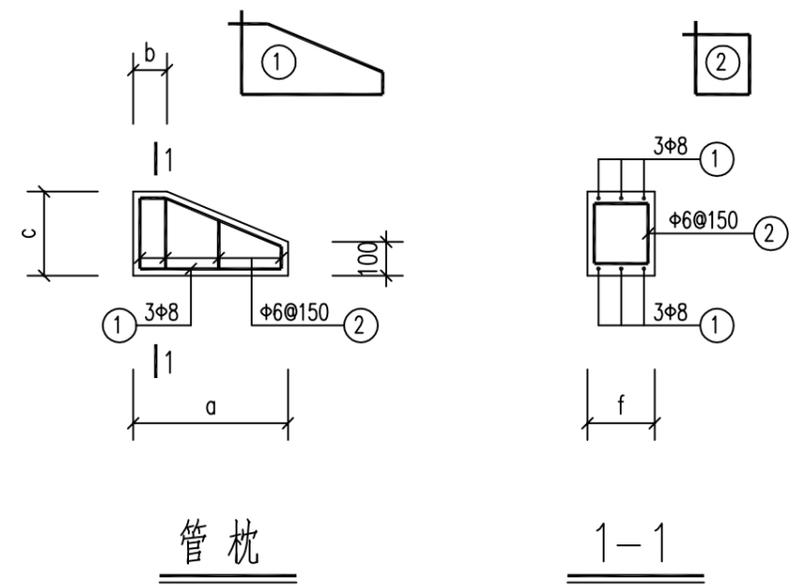
内撑构造大样

注:

1. 钢板桩采用小锁口方式打入, 内支撑支护体系采用HW250X250型钢腰梁及I25a型钢横撑, 腰梁高度范围内钢板桩的空隙内采用强度不小于C30的细石混凝土填实, 并在其底部采取可靠措施封堵以防止混凝土塌落。
2. 钢板桩施工时, 要做好安全监测工作。拔除钢板桩后, 桩孔应及时填充。

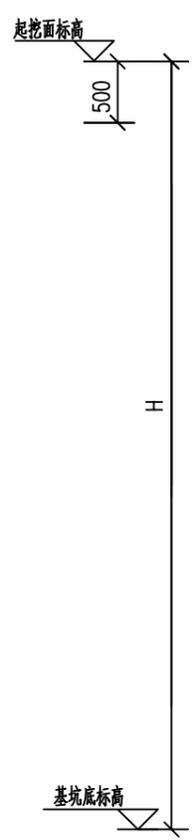
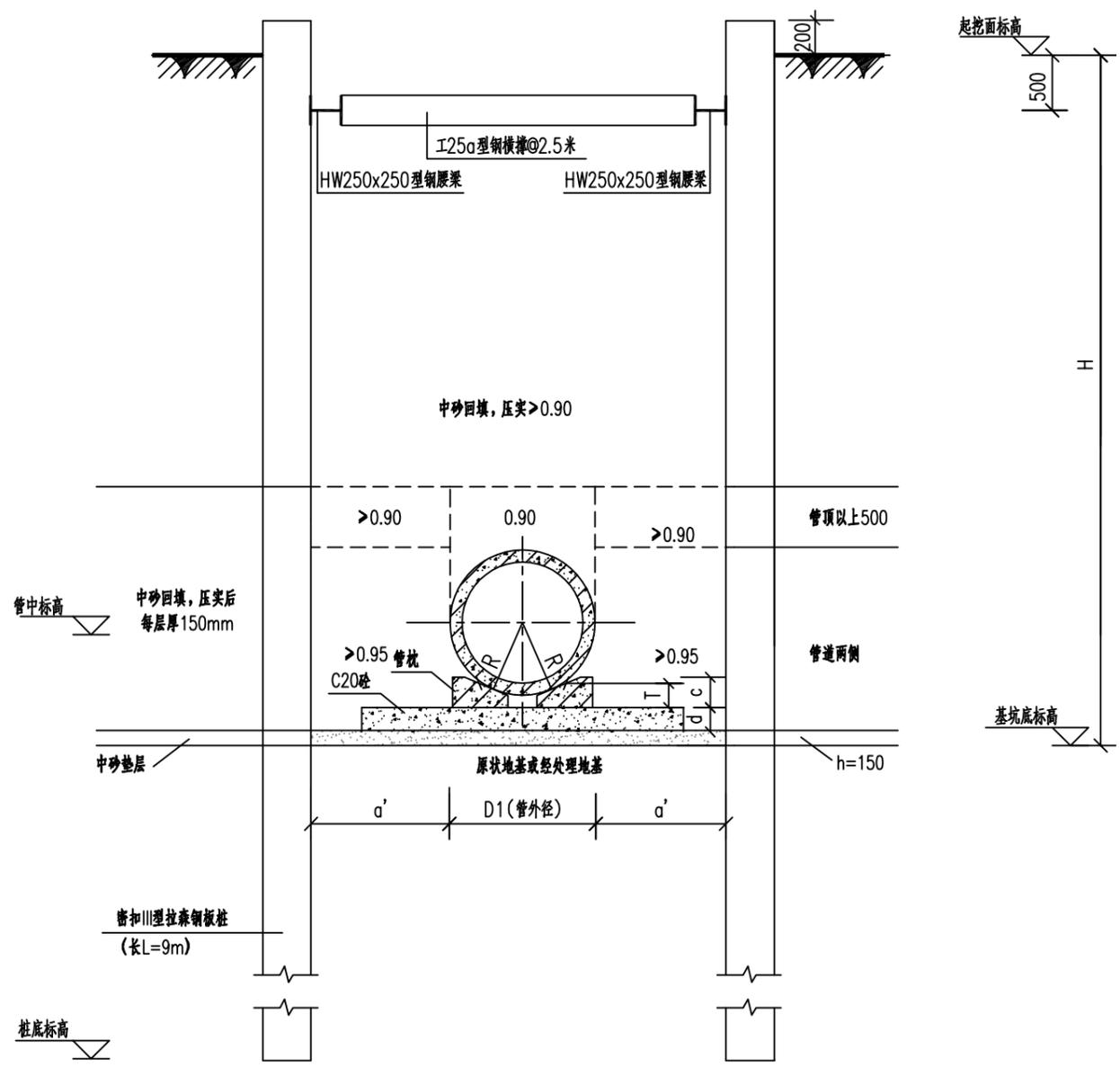


$d \leq 1200$ 承插式钢筋混凝土管沟槽开挖及回填断面图 (一)
(适用于沟槽挖深 $< 3.0\text{m}$)



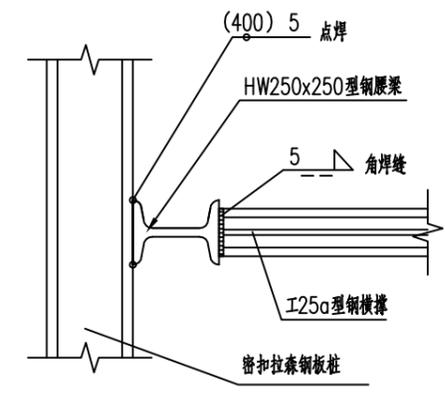
钢筋混凝土管基础断面参数表

管径 ϕ (mm)	管厚 (mm)	管基(mm)			管枕(mm)						
	t	s	d	bj	R	a	b	c	e	f	T
d800	80	600	150	1600	480	400	100	250	100	200	200
d1000	100	600	150	1800	600	415	100	250	105	200	200
d1200	120	600	150	2050	720	430	100	250	110	200	200



钢板桩参数表

管道沟槽开挖深度(m)	钢板桩长、型号
$3.0 < H \leq 4.0$	9m, III型
$4.0 < H \leq 5.0$	12m, IV型

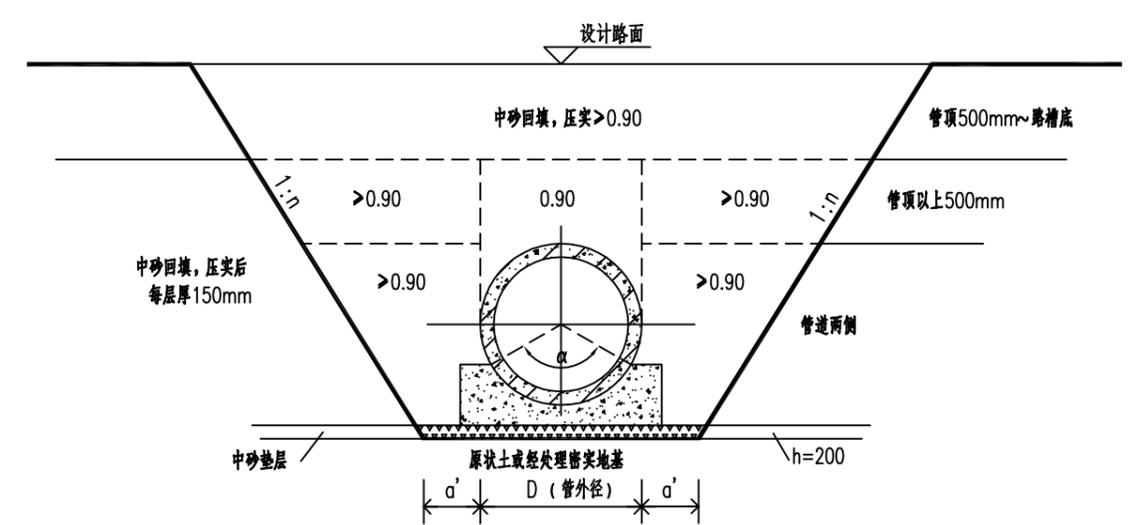


内撑构造大样

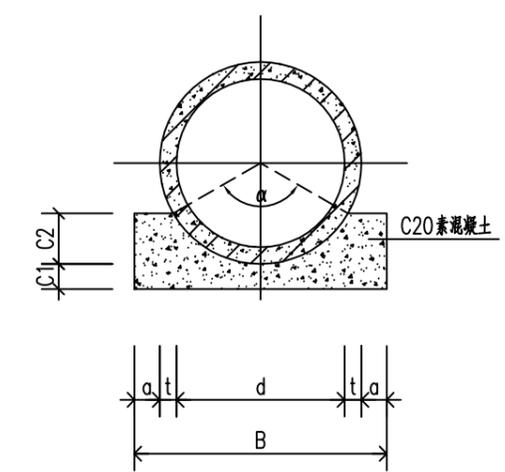
注:

1. 钢板桩采用小锁口方式打入, 内支撑支护体系采用HW250X250型钢腰梁及I25a型钢横撑, 腰梁高度范围内钢板桩的空隙内采用强度不小于C30的细石混凝土填实, 并在其底部采取可靠措施封堵以防止混凝土塌落。
2. 钢板桩施工时, 要做好安全监测工作。拔除钢板桩后, 桩孔应及时填充。

$d \leq 1200$ 承插式钢筋砼管沟槽开挖及回填断面图(二)
(适用于沟槽挖深 $\geq 3.0m$)



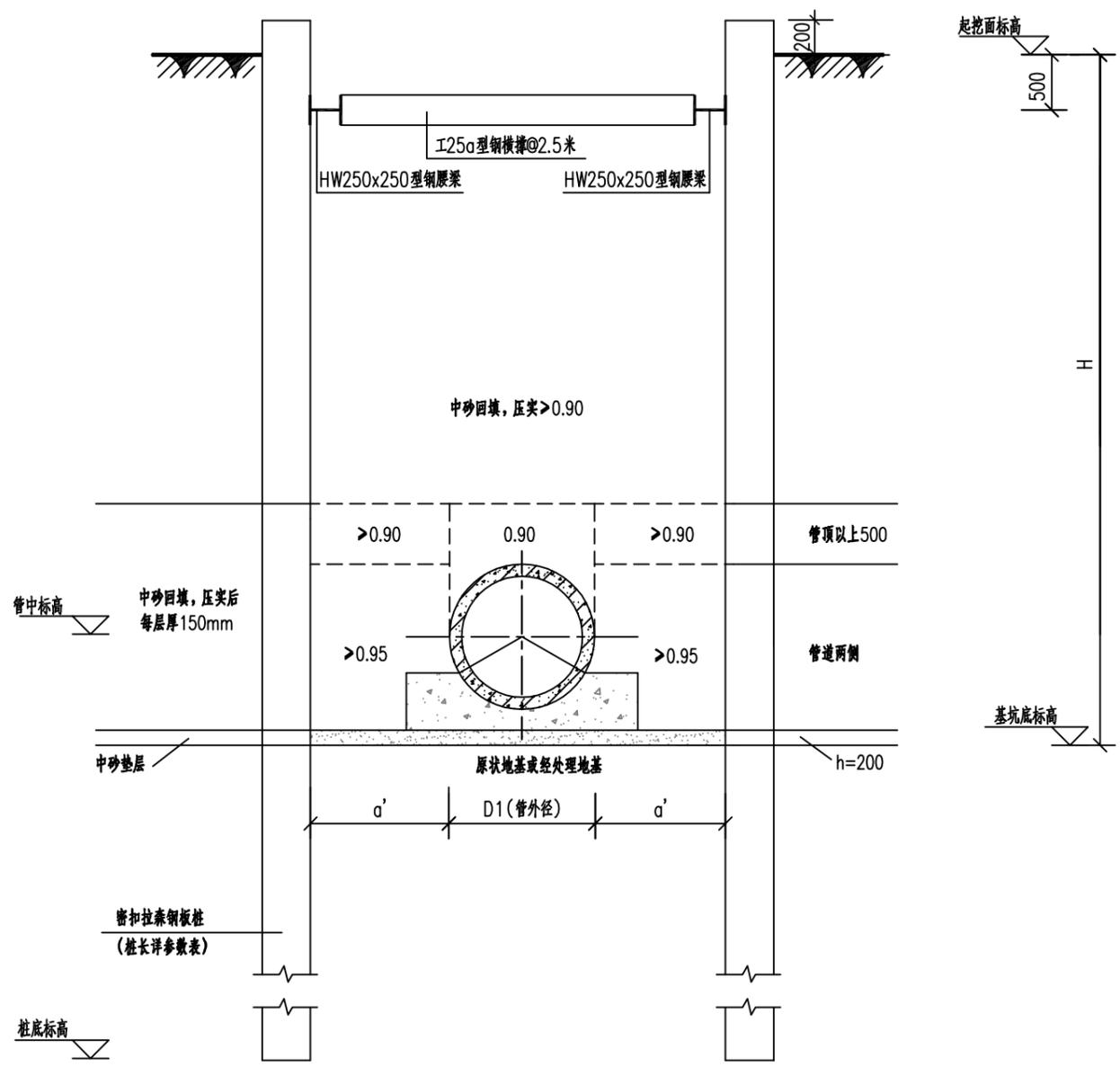
$d \geq 1350$ 企口式钢筋砼管沟槽开挖及回填断面图 (一)
(适用于沟槽挖深 < 3.0m)



钢筋砼管基础断面图

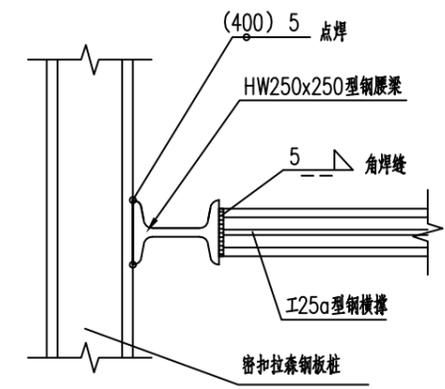
钢筋砼管沟槽开挖及回填断面参数一览表

公称直径 d	管壁厚 t	管基尺寸					
		a'	a	B	C1	C2	α
2600	260	800	353	3776	353	768	120°
2400	240	800	345	3550	345	715	120°
2000	200	800	300	3000	300	600	120°
1800	180	800	270	2700	270	540	120°
1650	165	800	248	2476	248	495	120°
1500	150	800	225	2250	225	450	120°
1350	135	800	203	2026	203	405	120°



钢板桩参数表

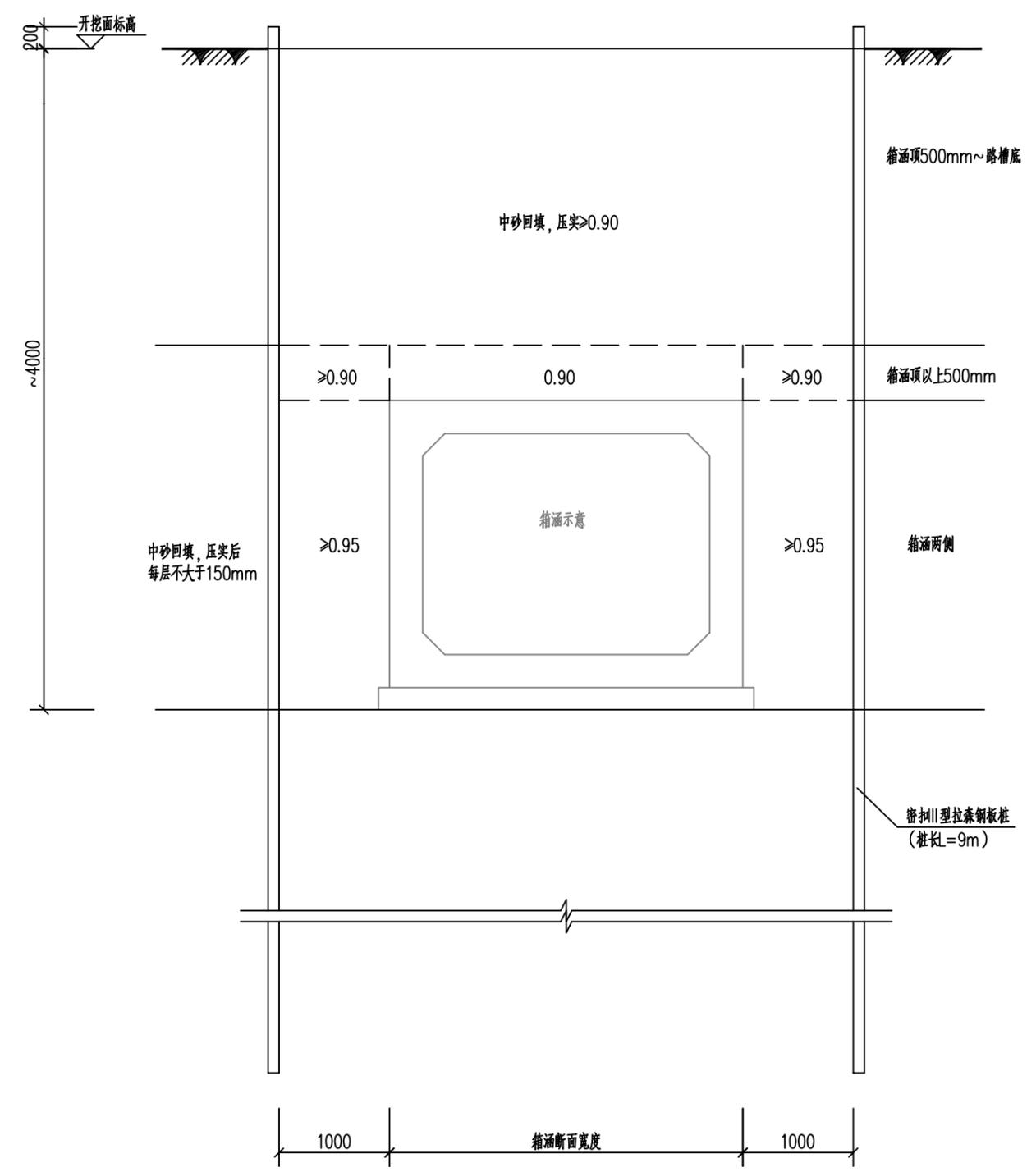
管道沟槽开挖深度(m)	钢板桩长、型号
3.0<H≤5.0	9m, III型
5.0<H≤7.0	12m, IV型



内撑构造大样

$d \geq 1350$ 企口式钢筋砼管沟槽开挖及回填断面图 (二)
(适用于沟槽挖深 $\geq 3.0\text{m}$)

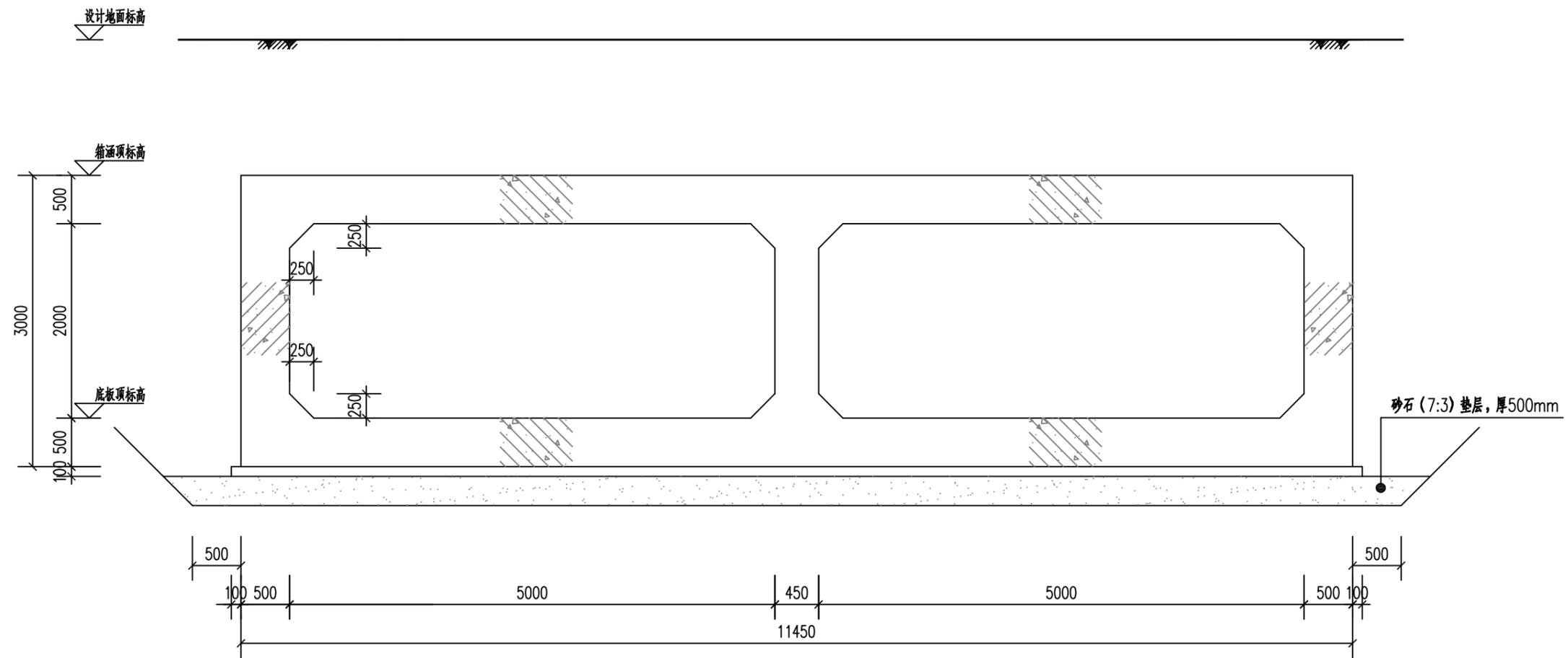
- 注:
1. 钢板桩采用小锁口方式打入, 内支撑支护体系采用HW250X250型钢腰梁及I25a型钢横撑, 腰梁高度范围内钢板桩的空隙内采用强度不小于C30的细石混凝土填实, 并在其底部采取可靠措施封堵以防止混凝土塌落。
 2. 钢板桩施工时, 要做好安全监测工作。拔除钢板桩后, 桩孔应及时填充。



箱涵开挖断面图

说明:

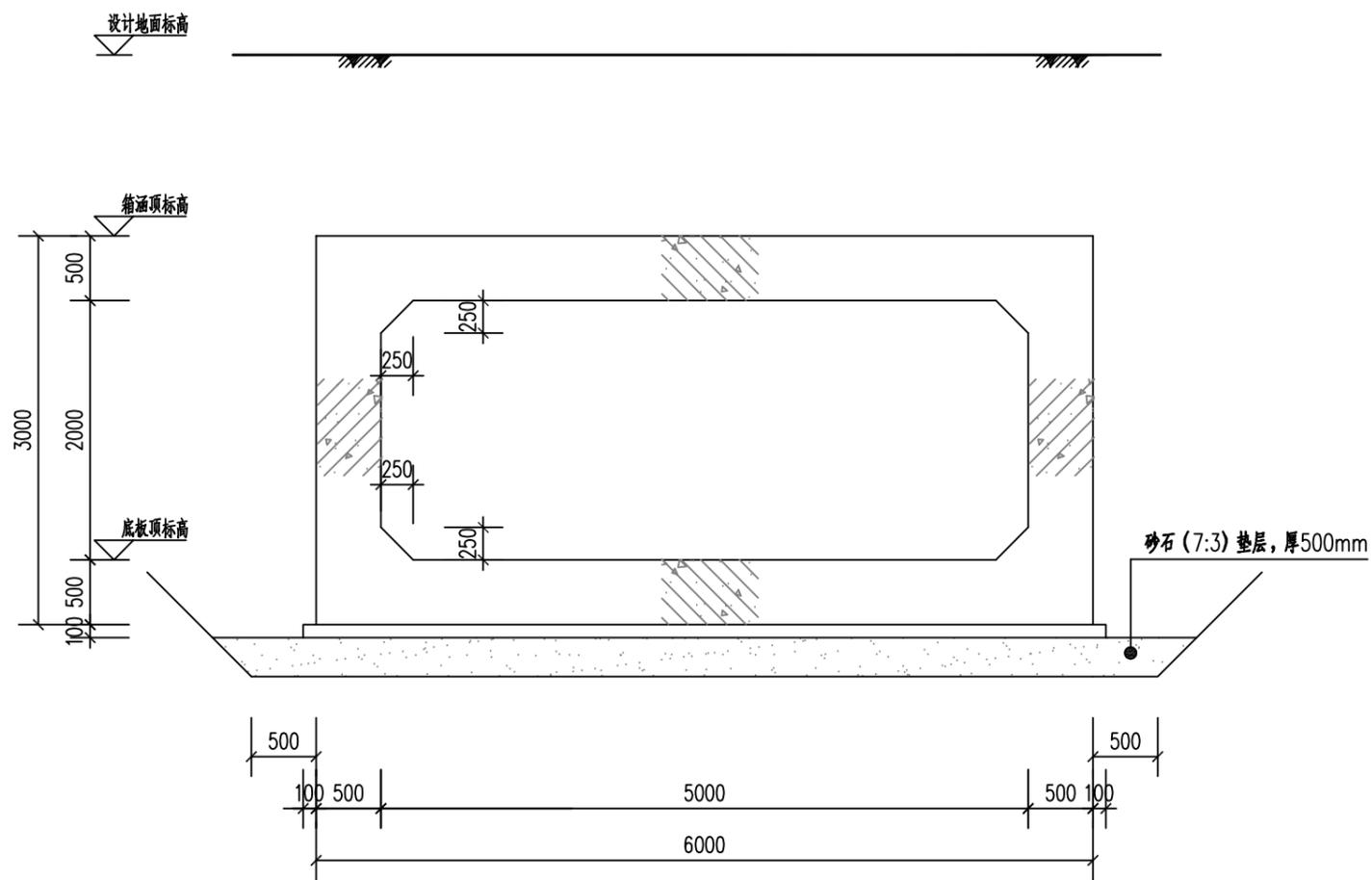
1. 尺寸单位: 毫米; 标高单位: 米; 1985国家高程基准。
2. 材料: 型钢腰梁、型钢横撑采用Q235钢。
3. 开挖堆土距沟槽边缘不小于0.8米, 且堆土高度不应超过1.5米。
4. 钢板桩采用小锁口方式打入。
5. 地基处理: 该路段已采取水泥土搅拌桩地基处理, 箱涵基底须换填300厚砂石(7:3)垫层, 分层压实, 压实系数不小于0.90。
处理后的地基承载力特征值不小于100KPa。
6. 箱涵按照设计标高及中线敷设后必须尽快回填。回填时必须从箱涵两侧同时进行, 压实后回填上一层, 直至回填到箱涵顶部以上0.5米处。
7. 遇地下水时, 应采用可靠的降、排水措施, 做到干槽施工。
8. 地面堆载不得大于10KPa。
9. 钢板桩施工时, 要做好安全监测工作。拔除钢板桩后, 桩孔应及时填充。
10. 其它未及之处, 请按现行国家标准《给水排水管道工程施工及验收规范》(GB 50268-2008)的有关规定执行。



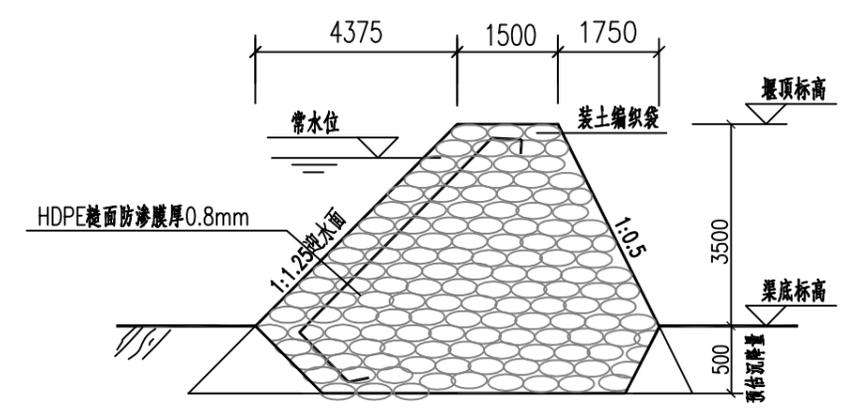
2×5.0×2.0m 箱涵断面结构布置图 1:50

说明:

1. 尺寸单位: 毫米; 标高单位: 米; 1985 国家高程基准。
2. 混凝土强度等级为: 垫层为 C15; 其余为 C30, 抗渗等级为 P6; 钢筋为 HPB300 (Φ) 和 HRB400 (Φ)。
3. 箱涵每隔 20m 设置一道变形缝, 缝宽 30。
4. 混凝土保护层: 40。
5. 未及说明详现行有关规范规定。

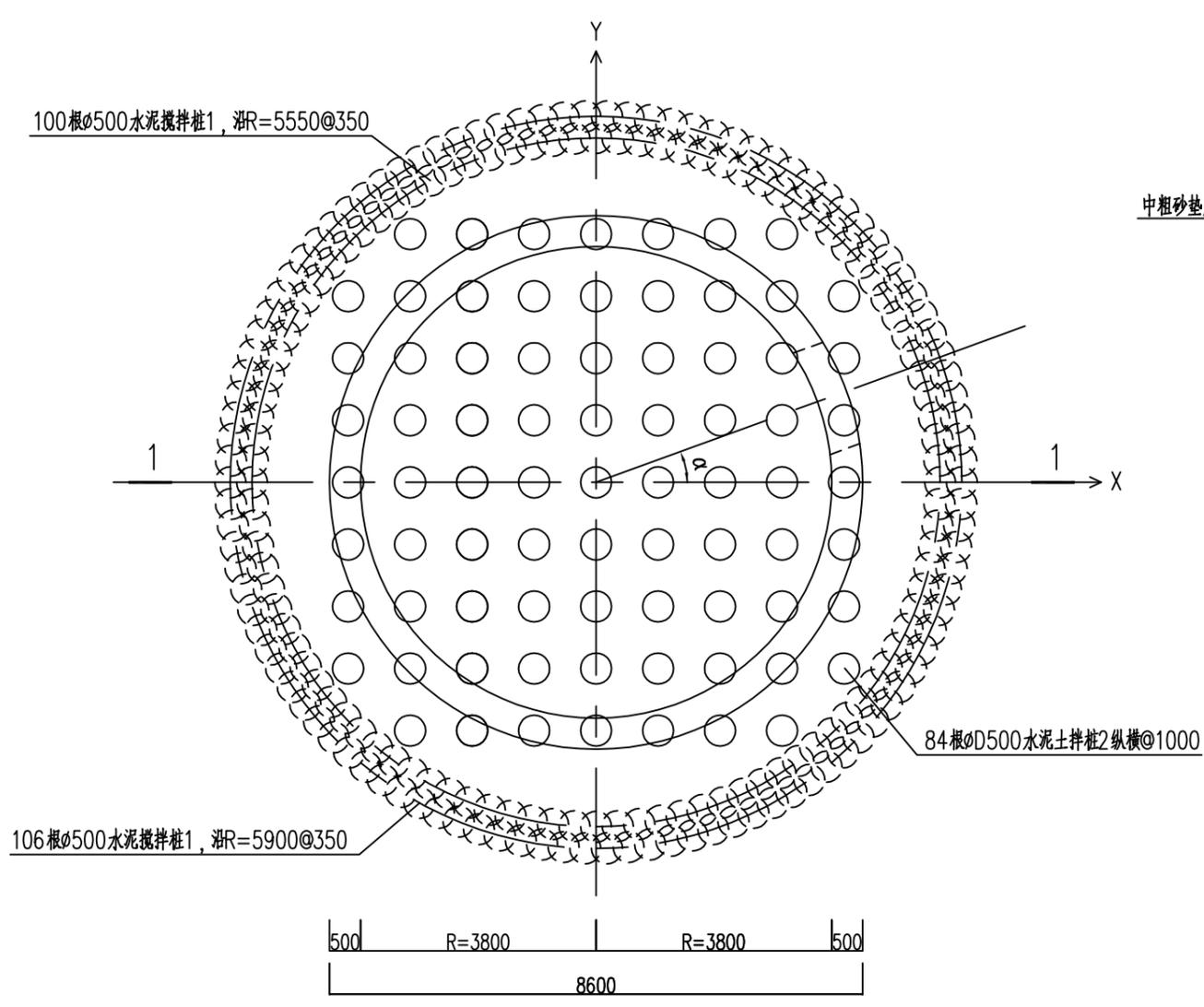


5.0x2.0m 箱涵断面结构布置图 1:50

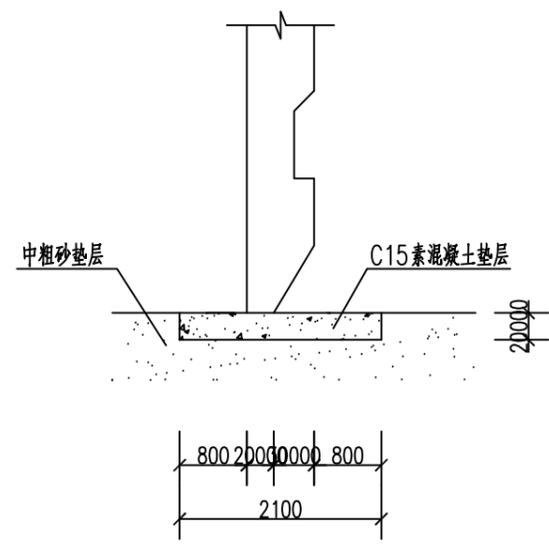


围堰断面图
(长400m)

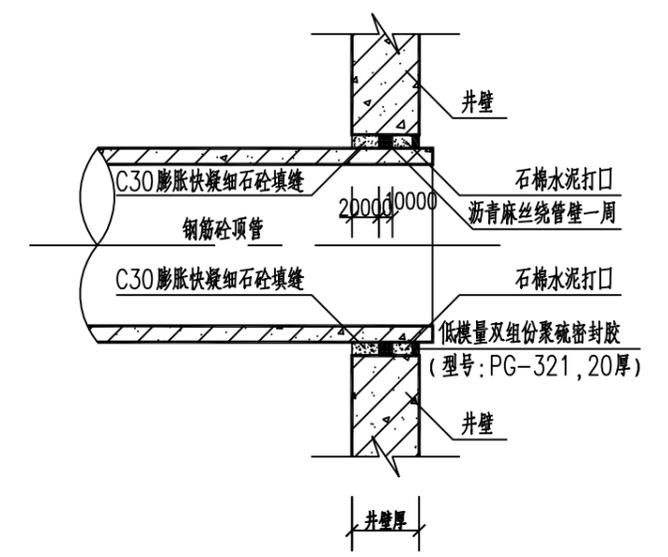
- 说明:
1. 尺寸单位: 毫米; 标高单位: 米; 1985国家高程基准。
 2. 混凝土强度等级为: 垫层为C15; 其余为C30, 抗渗等级为P6; 钢筋为HPB300(中)和HRB400(虫)。
 3. 箱涵每隔20m设置一道变形缝, 缝宽30。
 4. 混凝土保护层: 40。
 5. 未及说明详现行有关规范规定。



工作井水泥土桩平面布置图 1:100

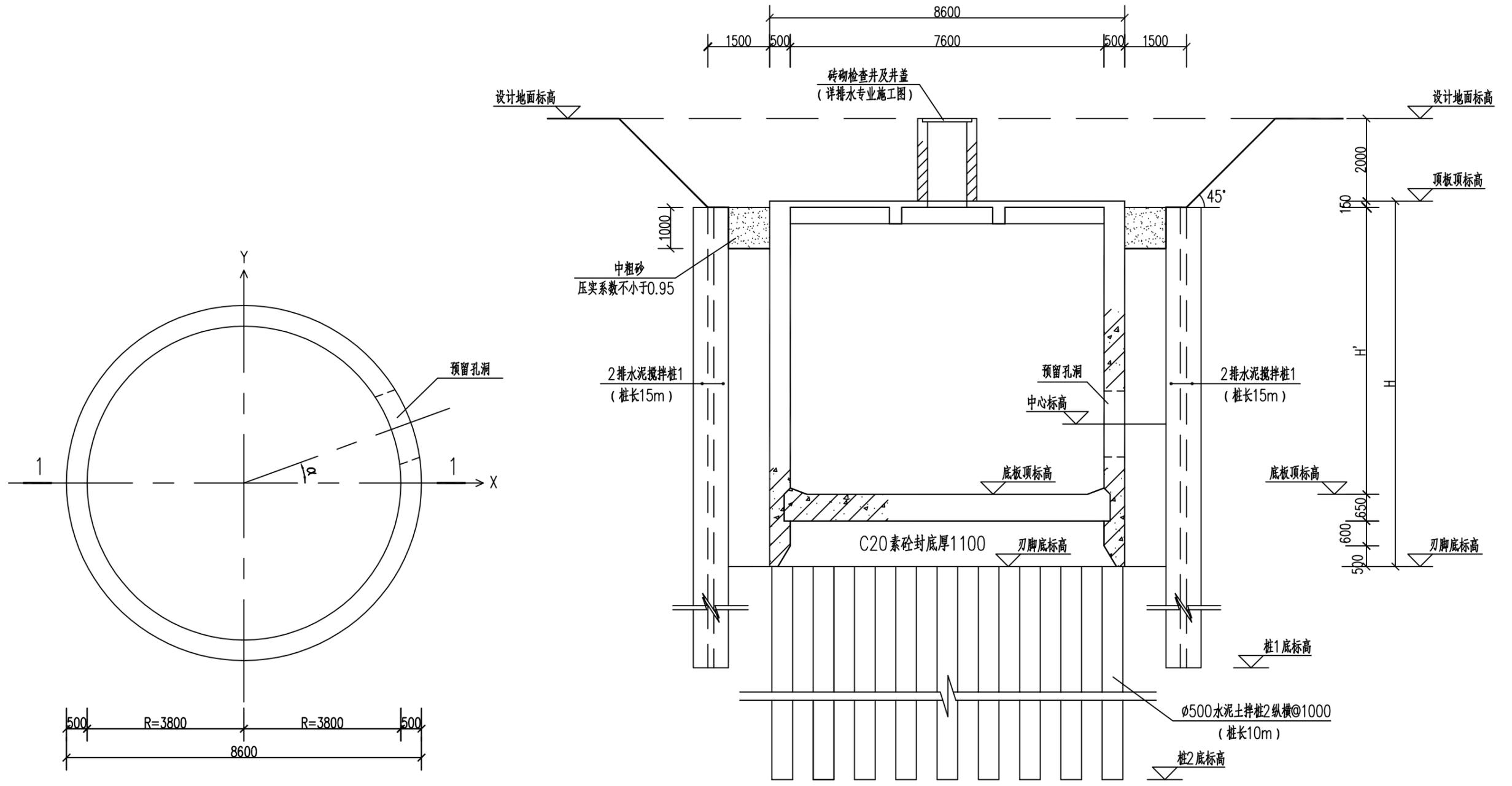


刃脚下混凝土垫层布置 1:50



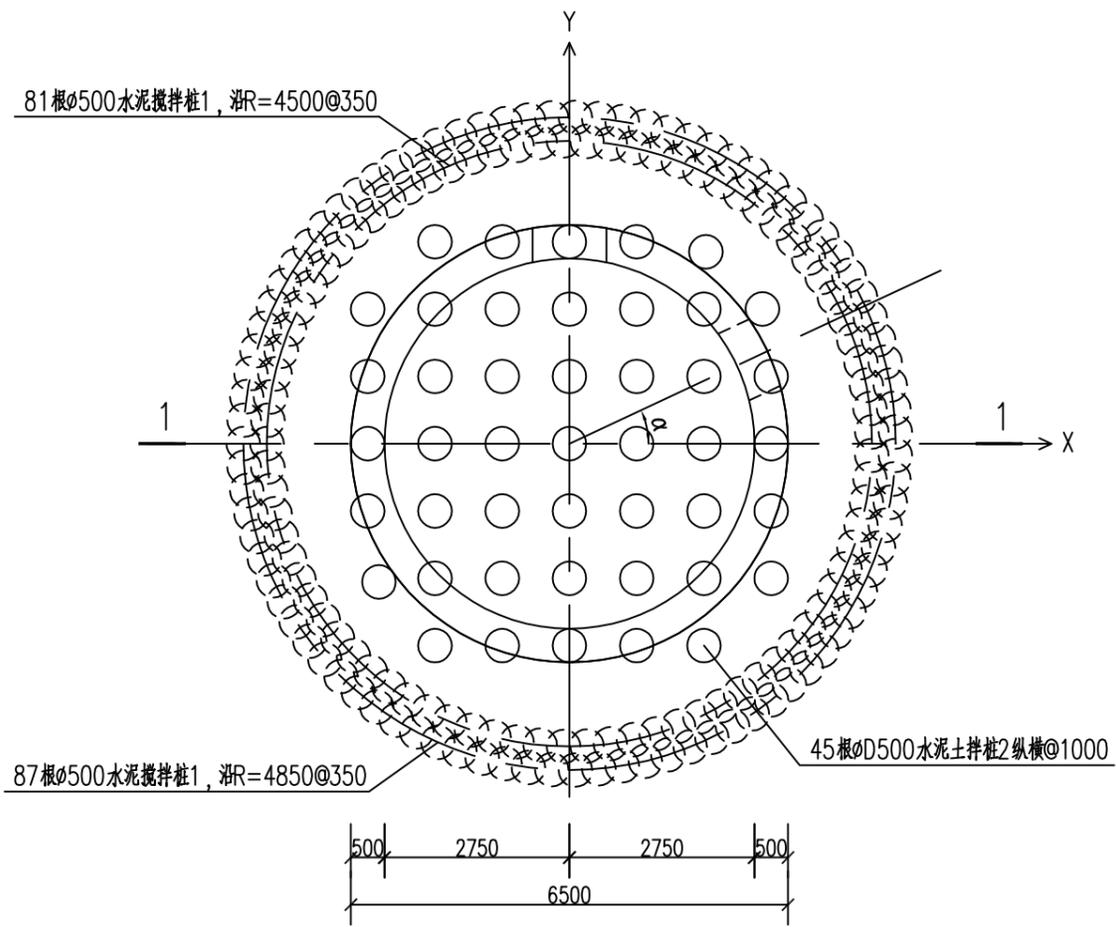
顶管与预留洞口间隙填塞大样 1:50
(沿管纵向竖剖面)

- 说明:
1. 尺寸单位: 毫米, 标高单位: 米, 1985国家高程基准。
 2. 材料: 混凝土强度等级: 除标注外, 其余为C30, 抗渗等级为P6;
钢筋强度等级: HPB300(Φ)和HRB400(Φ)。
 3. 保护层厚度: 刃脚、底板、井壁为45。梁为40, 板为30。
 4. 井顶板梁抗震等级为二级, 抗震构造措施按二级框架执行。
 5. 未及说明详现行有关规范规定。



工作井结构平面布置图
1:100
(α逆时针为正)

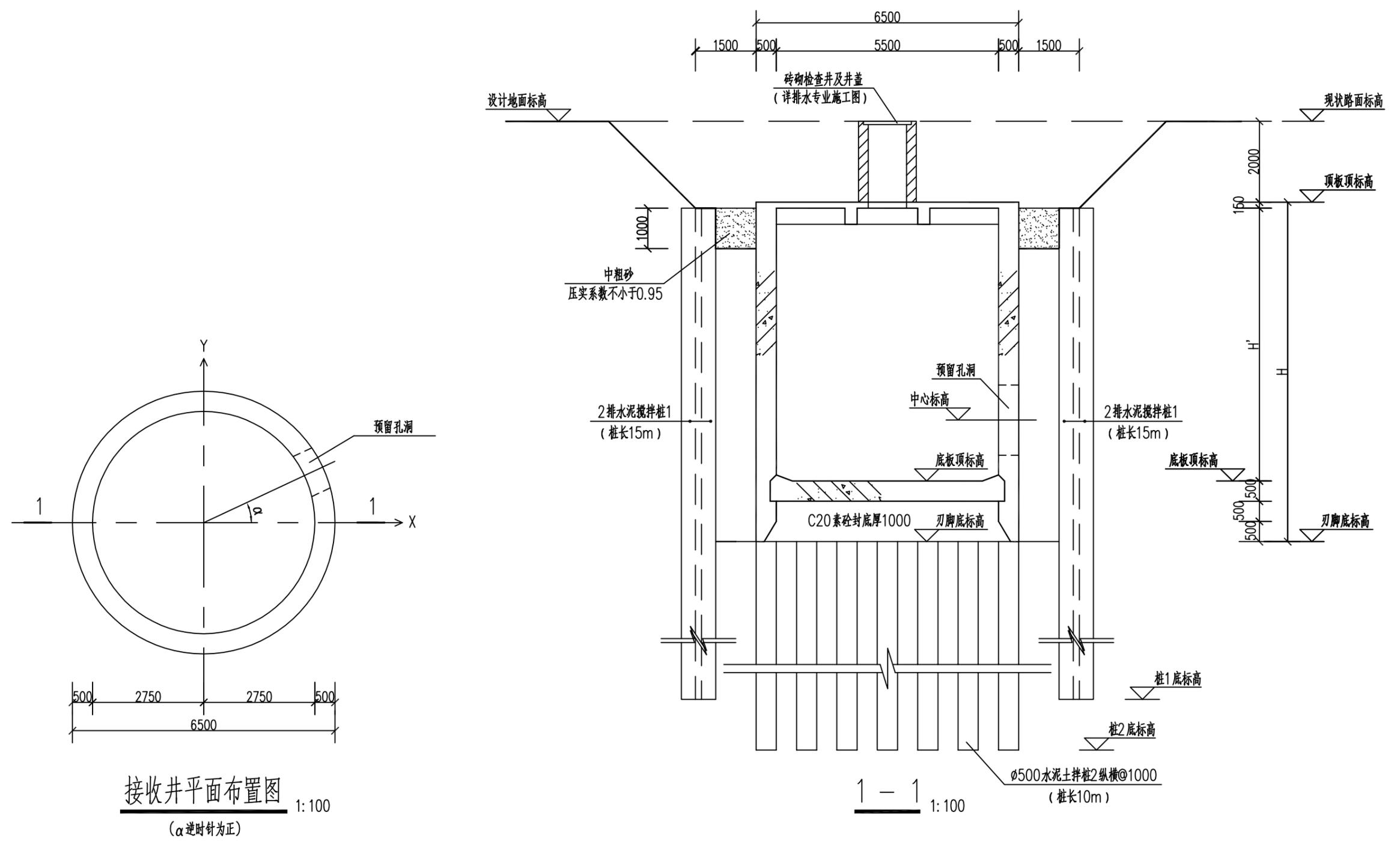
图名	顶管井结构图	图号	可-结04
----	--------	----	-------

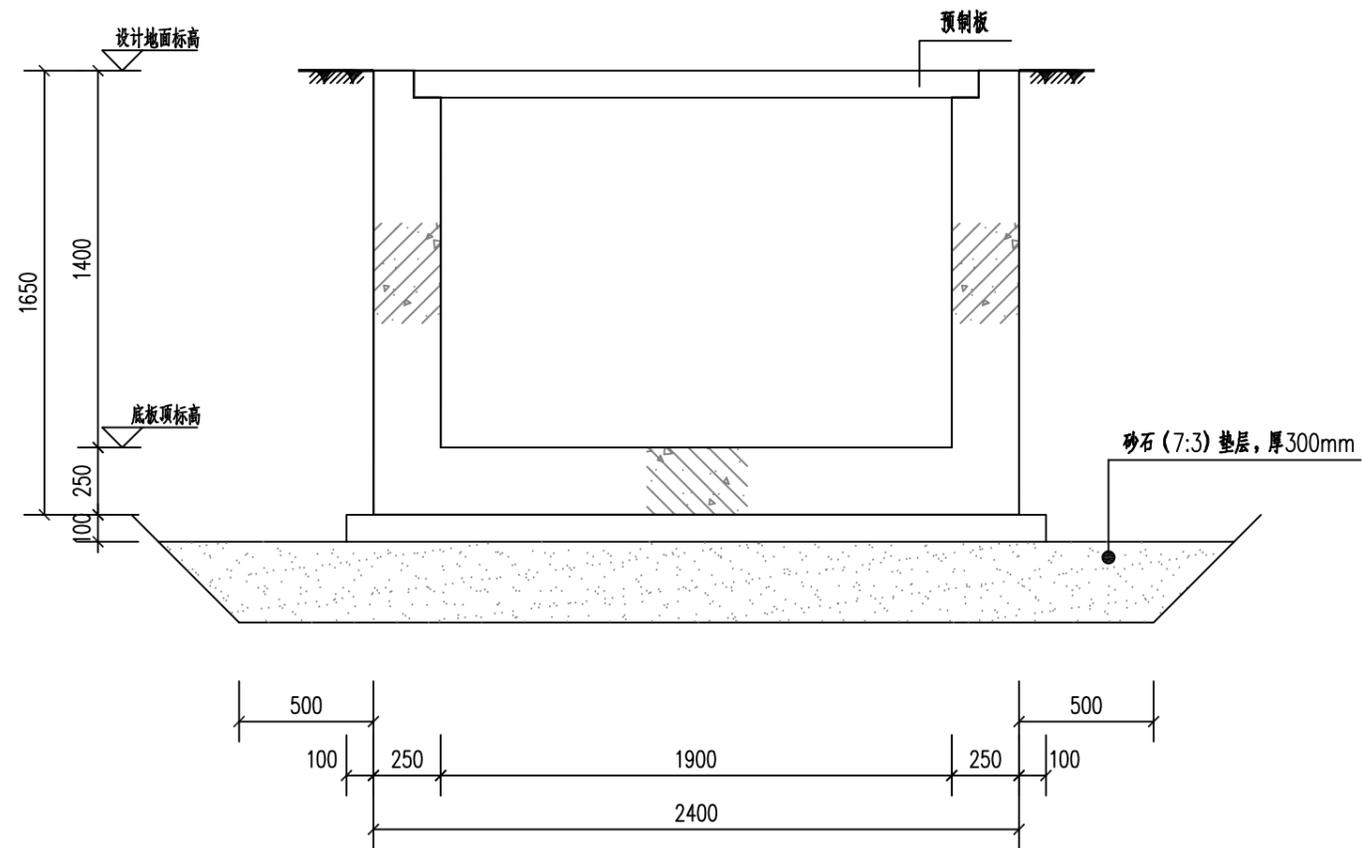


接收井水泥土桩平面布置图 1:100

说明:

1. 尺寸单位: 毫米, 标高单位: 米, 1985国家高程基准。
2. 材料: 混凝土强度等级: 除标注外, 其余为C30, 抗渗等级为P6;
钢筋强度等级: HPB300 (Φ) 和HRB400 (Φ)。
3. 保护层厚度: 刃脚、底板、井壁为45。梁为40, 板为30。
4. 井顶板梁抗震等级为二级, 抗震构造措施按二级框架执行。
5. 未及说明详现行有关规范规定。



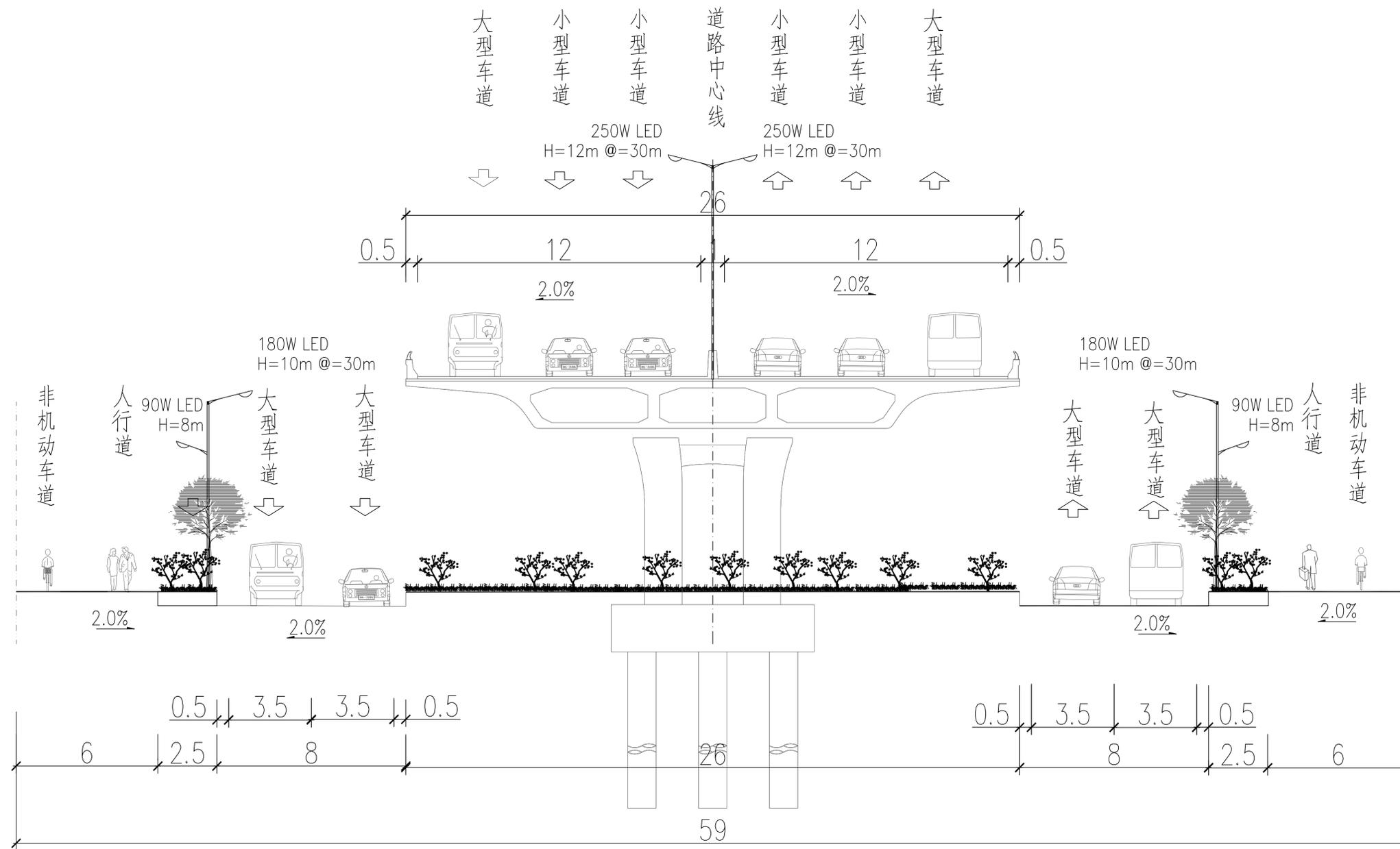


缆线管廊断面结构布置图 1:50

说明:

1. 尺寸单位: 毫米; 标高单位: 米; 1985国家高程基准。
2. 混凝土强度等级为: 垫层为C15; 其余为C30, 抗渗等级为P6; 钢筋为HPB300(Φ)和HRB400(Φ)。
3. 缆线沟每隔20m设置一道变形缝, 缝宽30。
4. 混凝土保护层: 40。
5. 未及说明详现行有关规范规定。

照明工程



金沙西路西延道路照明横断面图
K0+000~K1+140
与牛快立交段—道路断面图
1:200

设计标准:

- 机动车道平均亮度 > 2.0cd/m²
- 机动车道平均照度 > 30Lx
- 路面亮度总均匀度 > 0.4
- 人行道平均照度 > 15Lx
- 照明功率密度值 < 1.0W/m²

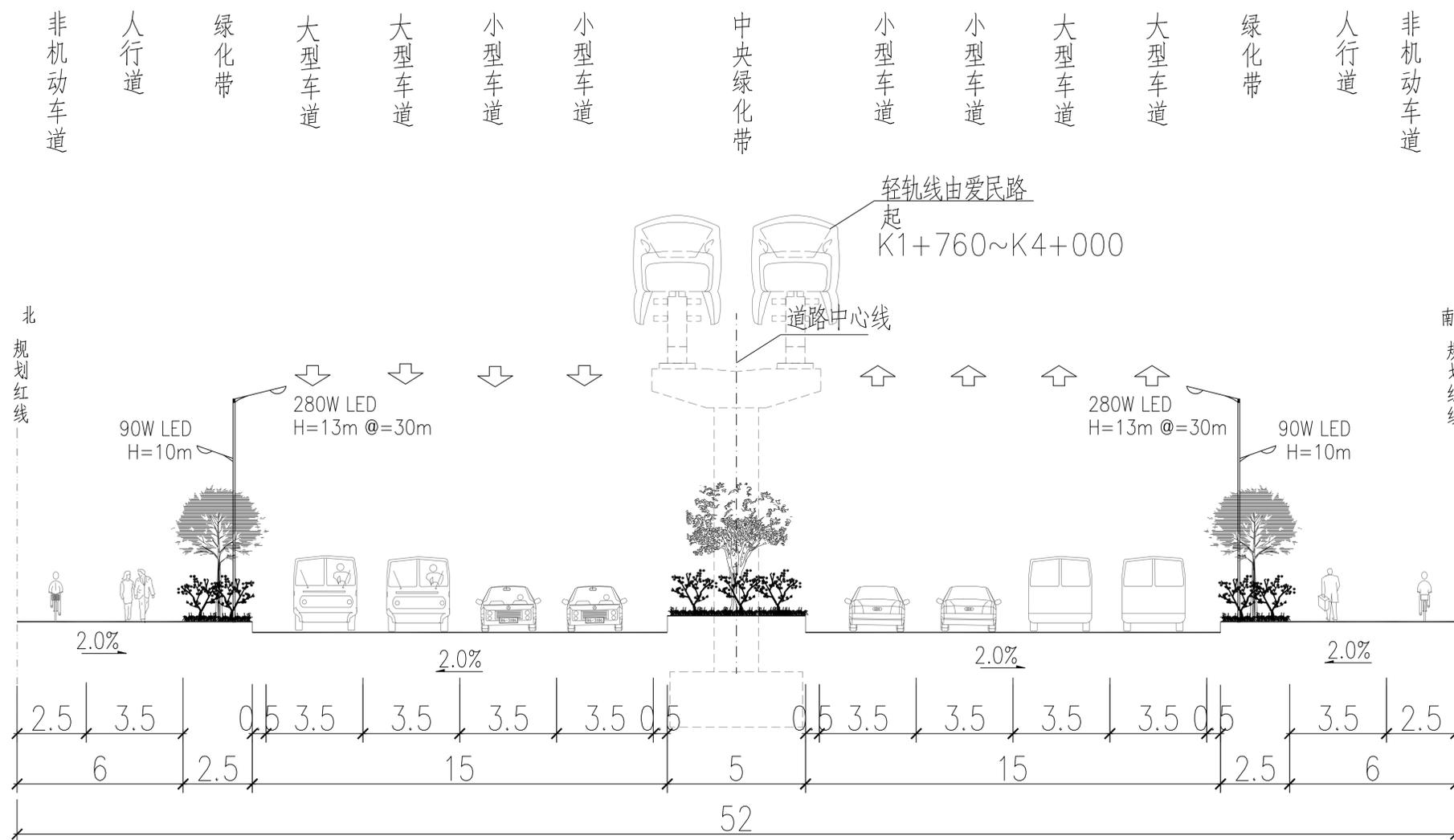
计算值:

- 机动车道平均亮度 2.17cd/m²
- 机动车道平均照度 35Lx
- 路面亮度总均匀度 0.46
- 人行道平均照度 19.02Lx
- 照明功率密度值 0.76W/m²

城市主干路							
道路名称	路面结构	布置方式	灯具高度	灯具功率	安装间距	灯臂长度	灯具仰角
桥上	沥青路面	中心对称布置	12m	250W/250W	30m	1.5m	5°
桥下	沥青路面	双侧对称布置	10m/8m	180W/90W	30m	1.5m/1.35m	7°/5°

注:

1、本图尺寸单位均为m。



金沙路西延道路照明横断面图
K1+140~K4+000
大港河以西段 1:200

设计标准:

- 机动车道平均亮度 $\geq 2.0\text{cd}/\text{m}^2$
- 机动车道平均照度 $\geq 30\text{Lx}$
- 路面亮度总均匀度 ≥ 0.4
- 人行道平均照度 $\geq 15\text{Lx}$
- 照明功率密度值 $\leq 1.0\text{W}/\text{m}^2$

计算值:

- 机动车道平均亮度 $2.05\text{cd}/\text{m}^2$
- 机动车道平均照度 34Lx
- 路面亮度总均匀度 0.73
- 人行道平均照度 17.8Lx
- 照明功率密度值 $0.68\text{W}/\text{m}^2$

金沙路西延 (K1+140~K4+000)

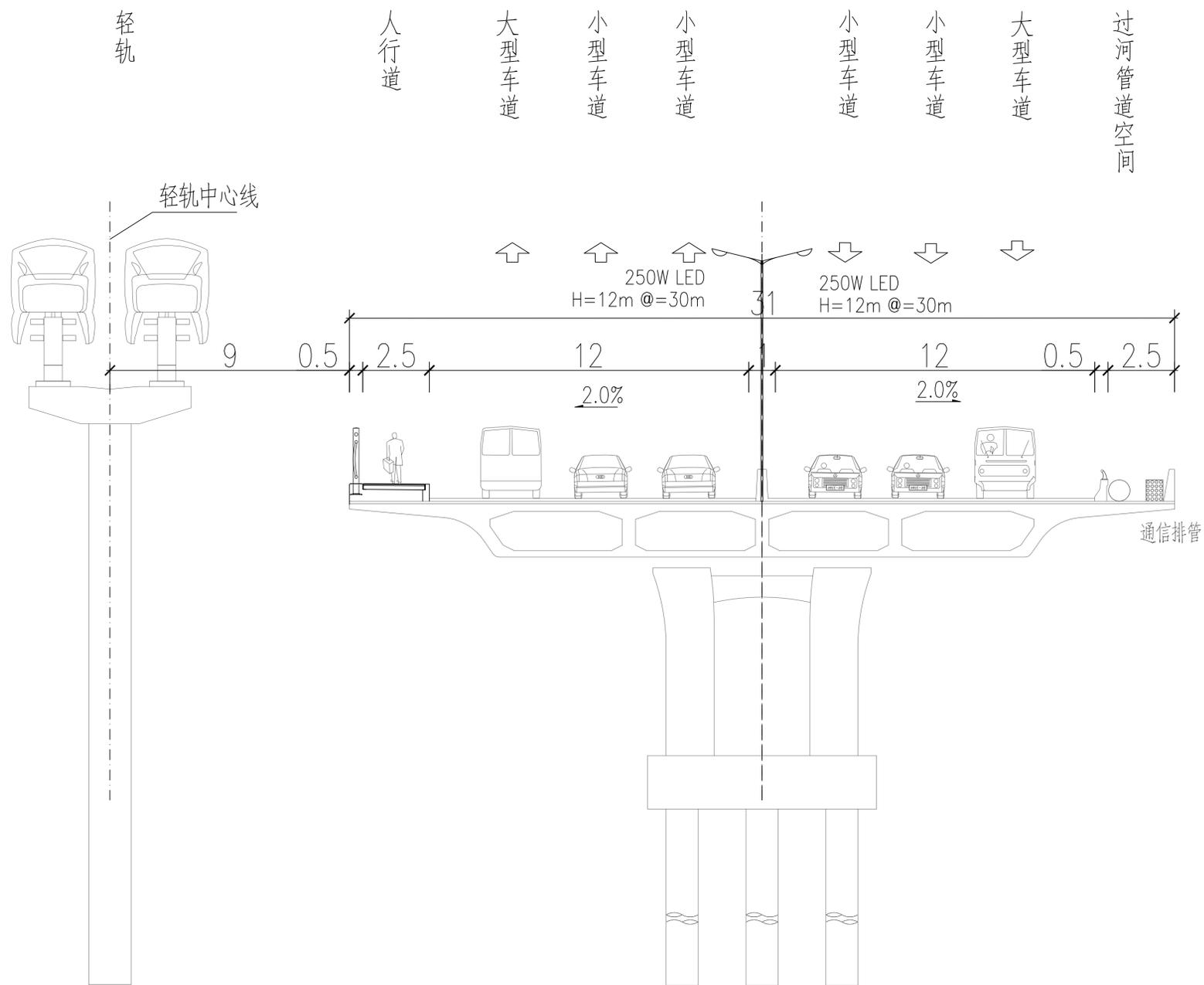
道路等级	路面结构	布置方式	灯具高度	灯具功率	安装间距	灯臂长度	灯具仰角
城市主干路	沥青路面	双侧对称布置	13m/10m	280W/90W	30m	3.0m/1.5m	$7^\circ/0^\circ$

注:

1、本图尺寸单位均为m。

图名 道路照明横断面图

图号 可-灯 01



金沙路西延道路照明横断面图
K4+000~K4+680 1:200
跨大港河、西港河桥梁段

设计标准:

- 机动车道平均亮度 > 2.0cd/m²
- 机动车道平均照度 > 30Lx
- 路面亮度总均匀度 > 0.4
- 人行道平均照度 > 15Lx
- 照明功率密度值 < 1.0W/m²

计算值:

- 机动车道平均亮度 2.17cd/m²
- 机动车道平均照度 35Lx
- 路面亮度总均匀度 0.46
- 人行道平均照度 19.02Lx
- 照明功率密度值 0.76W/m²

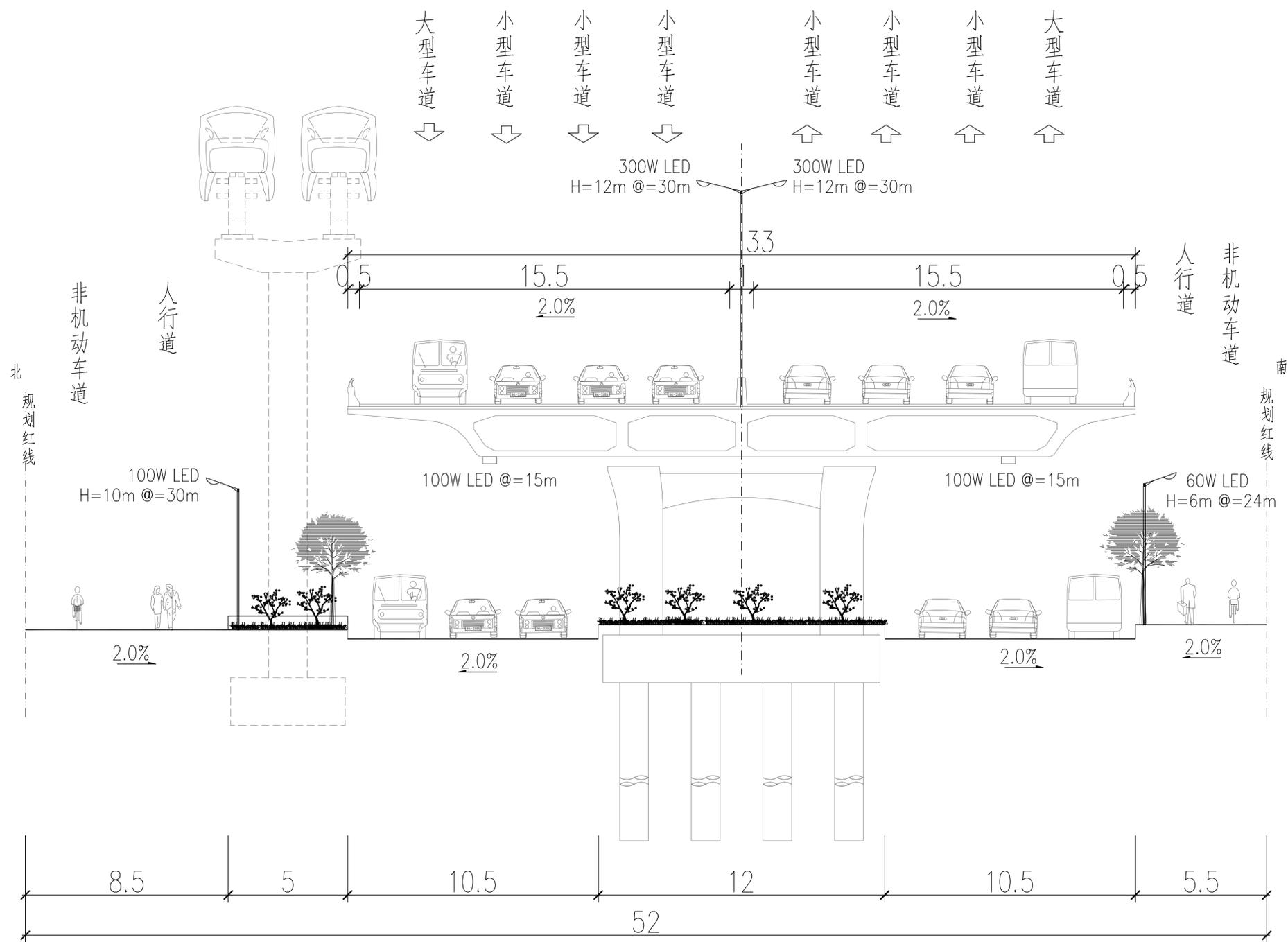
注:

1、本图尺寸单位均为m。

金沙路西延 (K4+000~K4+680)							
道路等级	路面结构	布置方式	灯具高度	灯具功率	安装间距	灯臂长度	灯具仰角
城市主干路	沥青路面	中心对称布置	12m	250W/250W	30m	1.5m	5°

图名 道路照明横断面图

图号 可-灯 01



金沙西路西延道路照明横断面图
K4+680~K5+010
西港路~ 光华路
1:200

设计标准:

- 机动车道平均亮度 > 2.0cd/m²
- 机动车道平均照度 > 30Lx
- 路面亮度总均匀度 > 0.4
- 人行道平均照度 > 15Lx
- 照明功率密度值 < 1.0W/m²

计算值:

- 机动车道平均亮度 2.04cd/m²
- 机动车道平均照度 34Lx
- 路面亮度总均匀度 0.44
- 人行道平均照度 19.02Lx
- 照明功率密度值 0.71W/m²

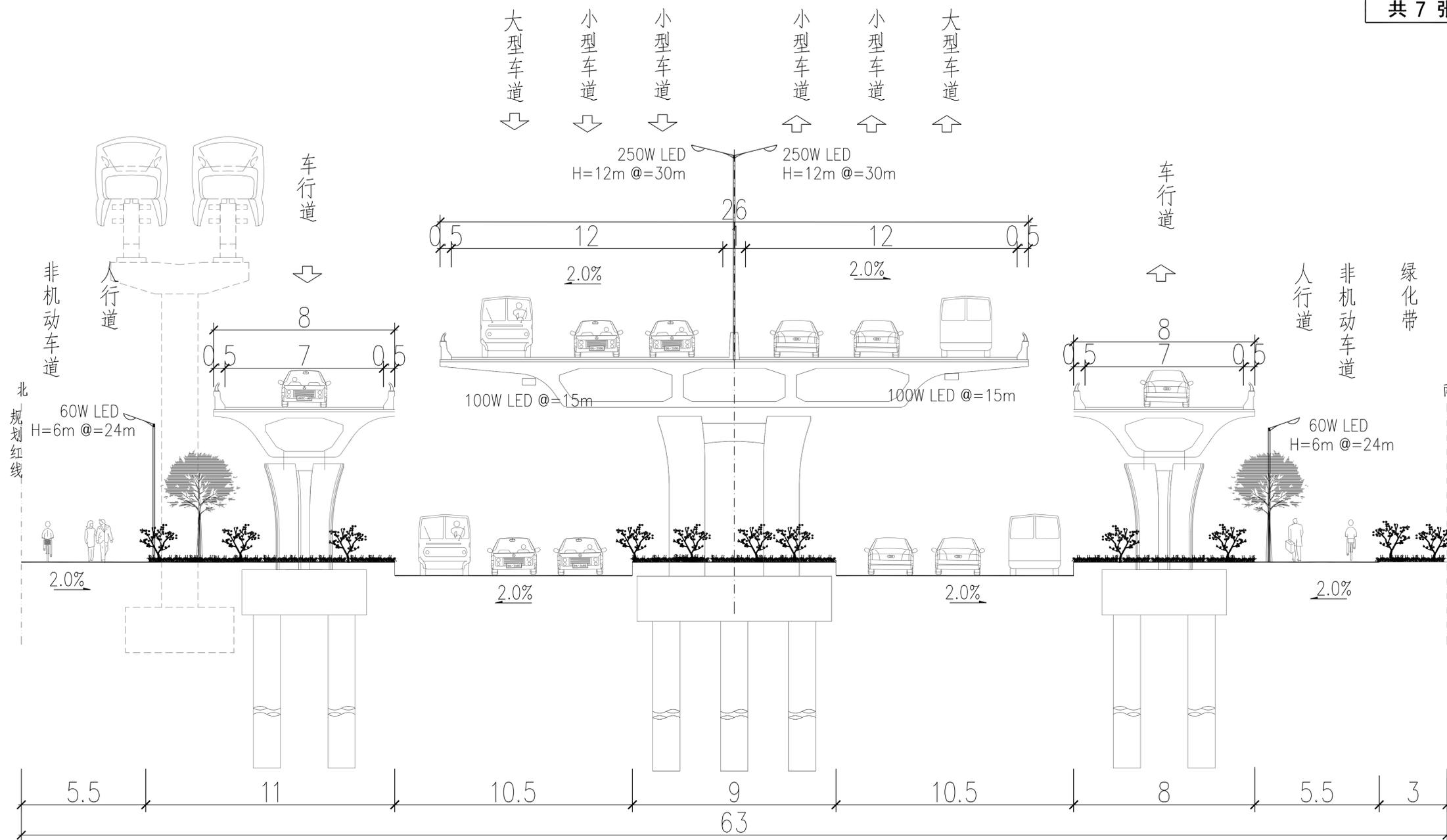
注:

1、本图尺寸单位均为m。

城市主干路							
道路名称	路面结构	布置方式	灯具高度	灯具功率	安装间距	灯臂长度	灯具仰角
高架桥段	沥青路面	中心对称布置	12m	300W/300W	30m	1.5m	5°
人行道路段	沥青路面	双侧对称布置	6m(10m)	60W(100W)	24m(30m)	1.1m(1.5m)	0°
桥下机动车道	沥青路面	双侧对称布置	--	100W	15m	--	--

图名 道路照明横断面图

图号 可-灯 01



金沙路西延道路照明横断面图
K5+010~K5+480
光华路~夏岭路
1:200

设计标准:

- 机动车道平均亮度 $\geq 2.0\text{cd/m}^2$
- 机动车道平均照度 $\geq 30\text{Lx}$
- 路面亮度总均匀度 ≥ 0.4
- 人行道平均照度 $\geq 15\text{Lx}$
- 照明功率密度值 $< 1.0\text{W/m}^2$

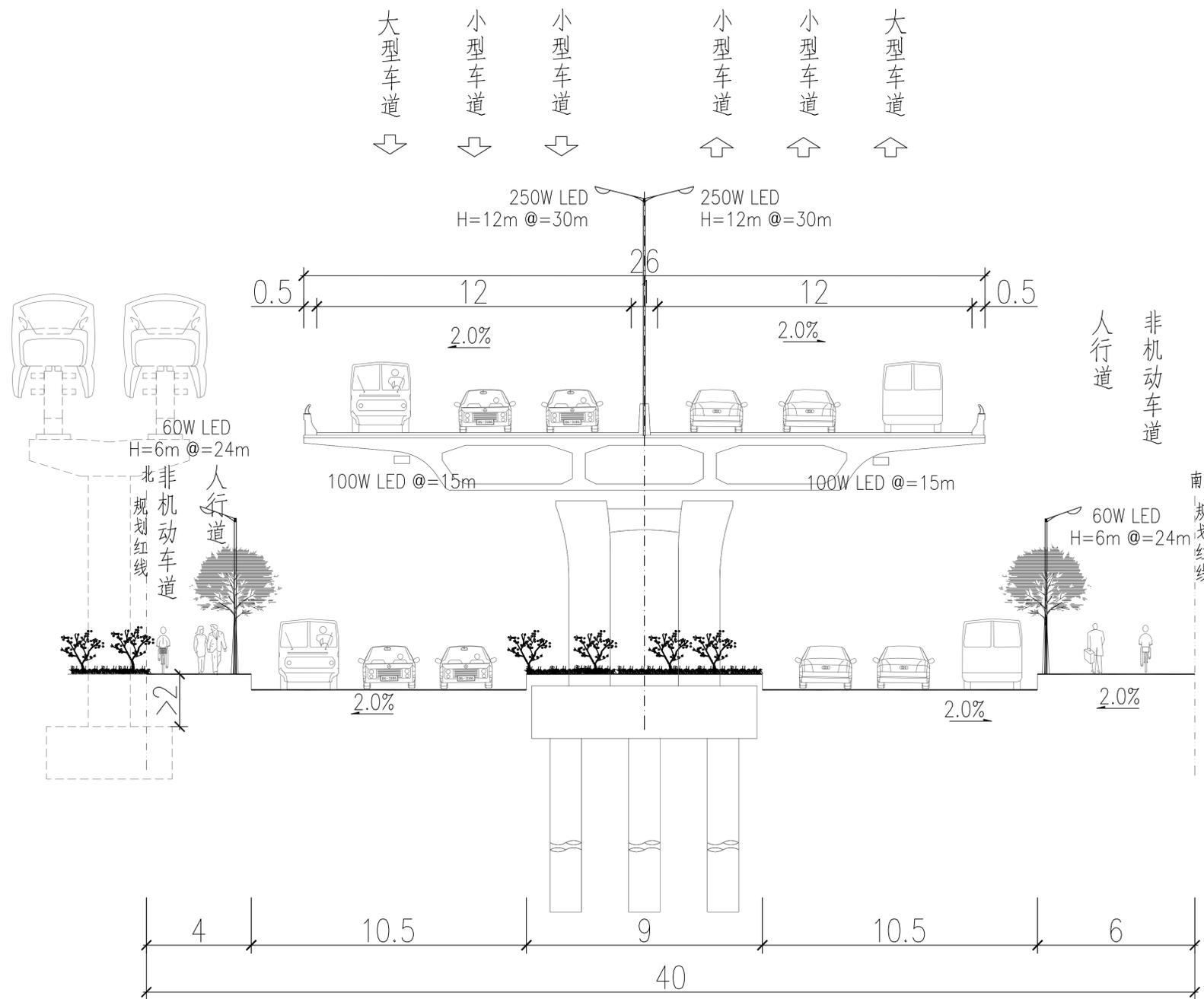
计算值:

- 机动车道平均亮度 2.17cd/m^2
- 机动车道平均照度 35Lx
- 路面亮度总均匀度 0.46
- 人行道平均照度 19.02Lx
- 照明功率密度值 0.76W/m^2

注:

1、本图尺寸单位均为m。

城市主干路							
道路名称	路面结构	布置方式	灯具高度	灯具功率	安装间距	灯臂长度	灯具仰角
高架桥段	沥青路面	中心对称布置	12m	250W/250W	30m	1.5m	5°
人行道路段	沥青路面	双侧对称布置	6m	60W	24m	1.1m	0°
桥下机动车道	沥青路面	双侧对称布置	--	100W	15m	-	-



金沙路西延道路照明横断面图
K5+480~K5+950
厦岭路~潮汕路
1:200

设计标准:

- 机动车道平均亮度 $\geq 2.0\text{cd/m}^2$
- 机动车道平均照度 $\geq 30\text{Lx}$
- 路面亮度总均匀度 > 0.4
- 人行道平均照度 $> 15\text{Lx}$
- 照明功率密度值 $< 1.0\text{W/m}^2$

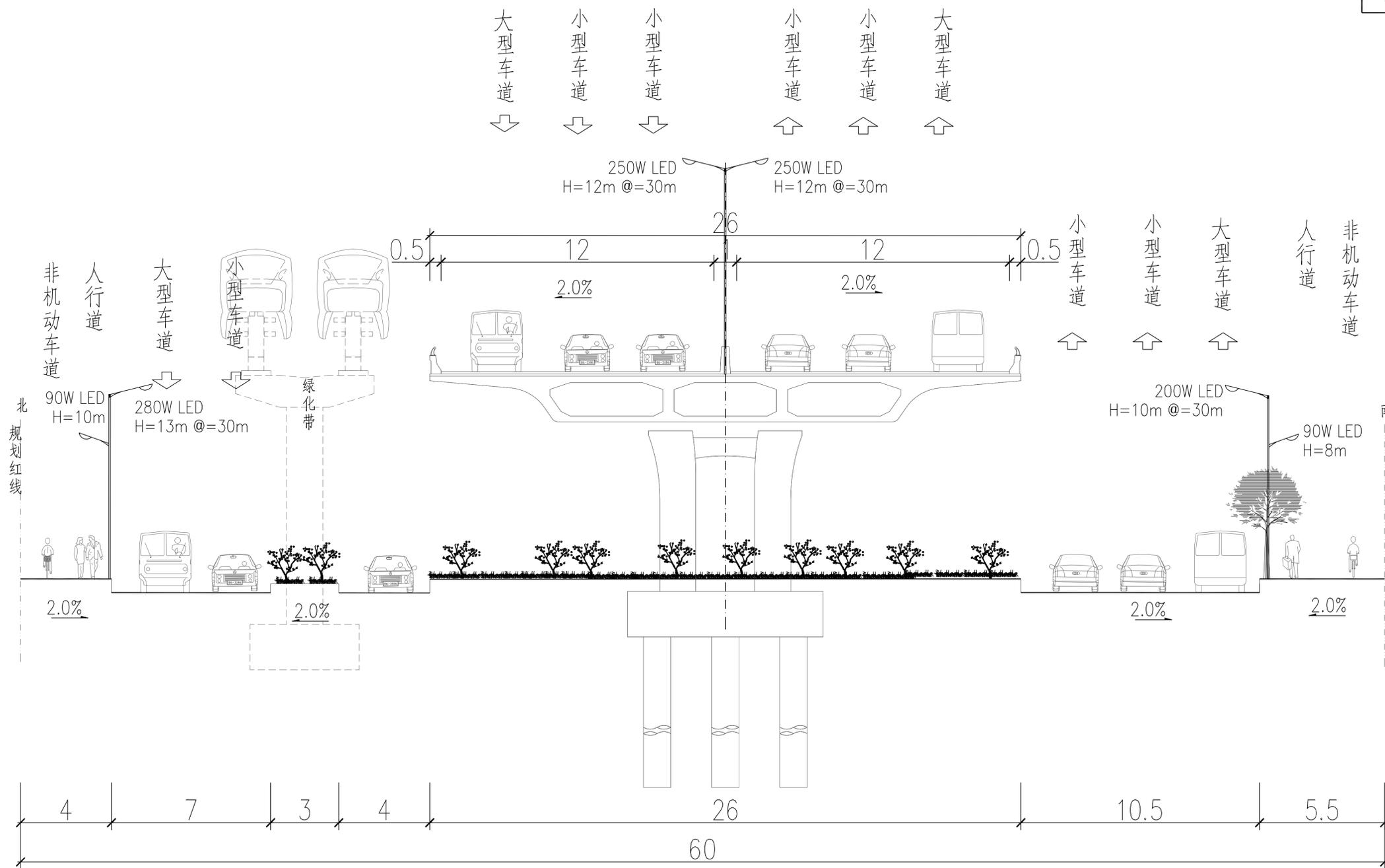
计算值:

- 机动车道平均亮度 2.17cd/m^2
- 机动车道平均照度 35Lx
- 路面亮度总均匀度 0.46
- 人行道平均照度 19.02Lx
- 照明功率密度值 0.76W/m^2

注:

1、本图尺寸单位均为m。

城市主干路							
道路名称	路面结构	布置方式	灯具高度	灯具功率	安装间距	灯臂长度	灯具仰角
高架桥段	沥青路面	中心对称布置	12m	250W/250W	30m	1.5m	5°
人行道路段	沥青路面	双侧对称布置	6m	60W	24m	1.1m	0°
桥下机动车道	沥青路面	双侧对称布置	--	100W	15m	-	-



金沙西路西延道路照明横断面图
K5+950~K6+361
潮汕路~护堤路段
1:200

设计标准:

- 机动车道平均亮度 > 2.0cd/m²
- 机动车道平均照度 > 30Lx
- 路面亮度总均匀度 > 0.4
- 人行道平均照度 > 15Lx
- 照明功率密度值 < 1.0W/m²

计算值:

- 机动车道平均亮度 2.17cd/m²
- 机动车道平均照度 35Lx
- 路面亮度总均匀度 0.46
- 人行道平均照度 19.02Lx
- 照明功率密度值 0.76W/m²

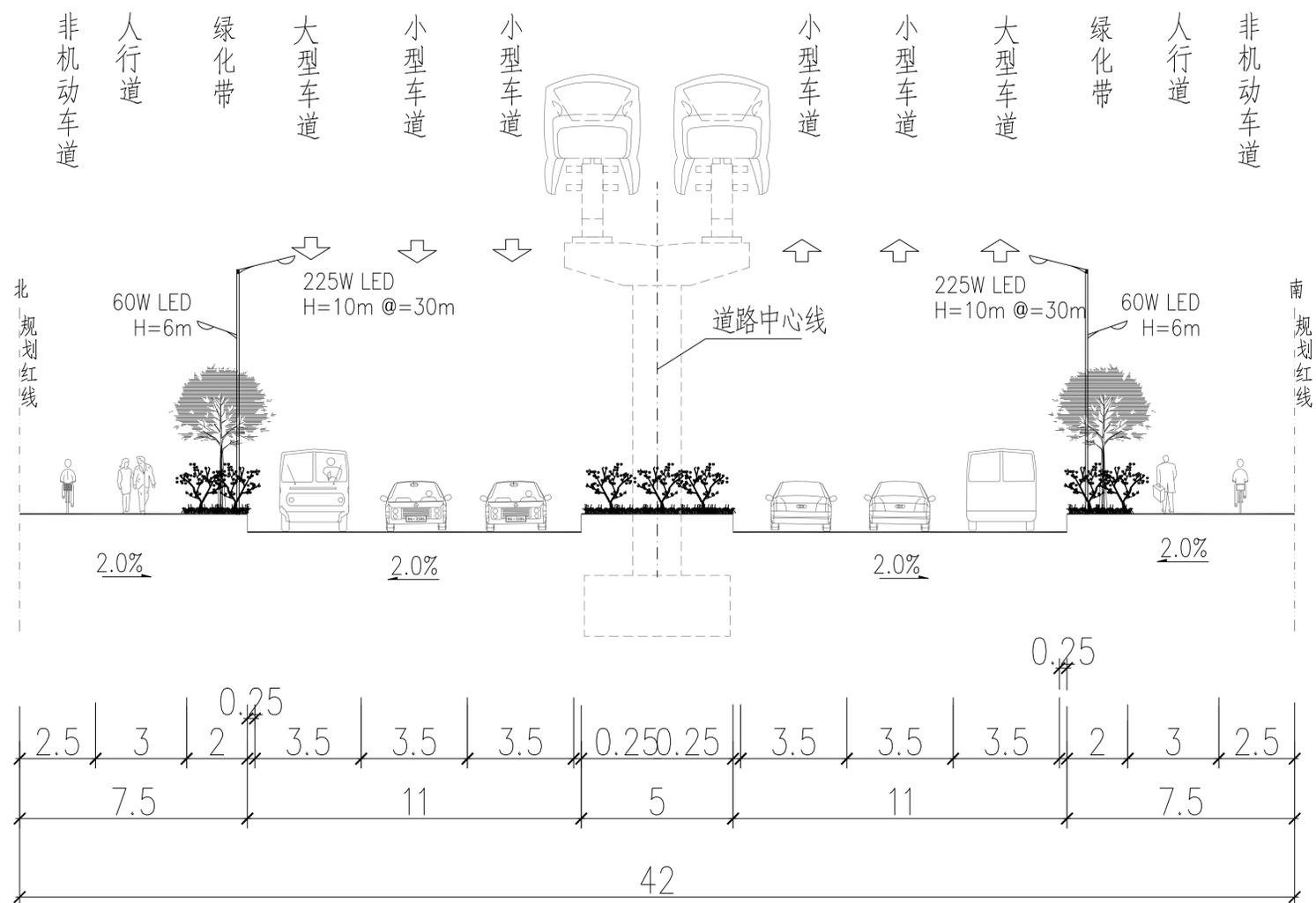
注:

1、本图尺寸单位均为m。

城市主干路							
道路名称	路面结构	布置方式	灯具高度	灯具功率	安装间距	灯臂长度	灯具仰角
高架桥段	沥青路面	中心对称布置	12m	250W/250W	30m	1.5m	5°
桥下南侧路段	沥青路面	单侧布置	10m/8m	200W/90W	30m	1.5m/1.35m	7°/5°
桥下北侧路段	沥青路面	单侧布置	13m/10m	280W/90W	30m	3.0m/1.5m	7°/0°

图名 道路照明横断面图

图号 可-灯 01



鲇东路道路照明横断面图 1:200

设计标准:

- 机动车道平均亮度 $\geq 2.0\text{cd/m}^2$
- 机动车道平均照度 $\geq 30\text{Lx}$
- 路面亮度总均匀度 ≥ 0.4
- 人行道平均照度 $\geq 15\text{Lx}$
- 照明功率密度值 $\leq 1.0\text{W/m}^2$

计算值:

- 机动车道平均亮度 2.05cd/m^2
- 机动车道平均照度 34Lx
- 路面亮度总均匀度 0.57
- 人行道平均照度 19Lx
- 照明功率密度值 0.75W/m^2

鲇东路							
道路等级	路面结构	布置方式	灯具高度	灯具功率	安装间距	灯臂长度	灯具仰角
城市主干路	沥青路面	双侧对称布置	10m/6m	225W/60W	30m	1.5m/1.1m	$7^\circ/0^\circ$

注:

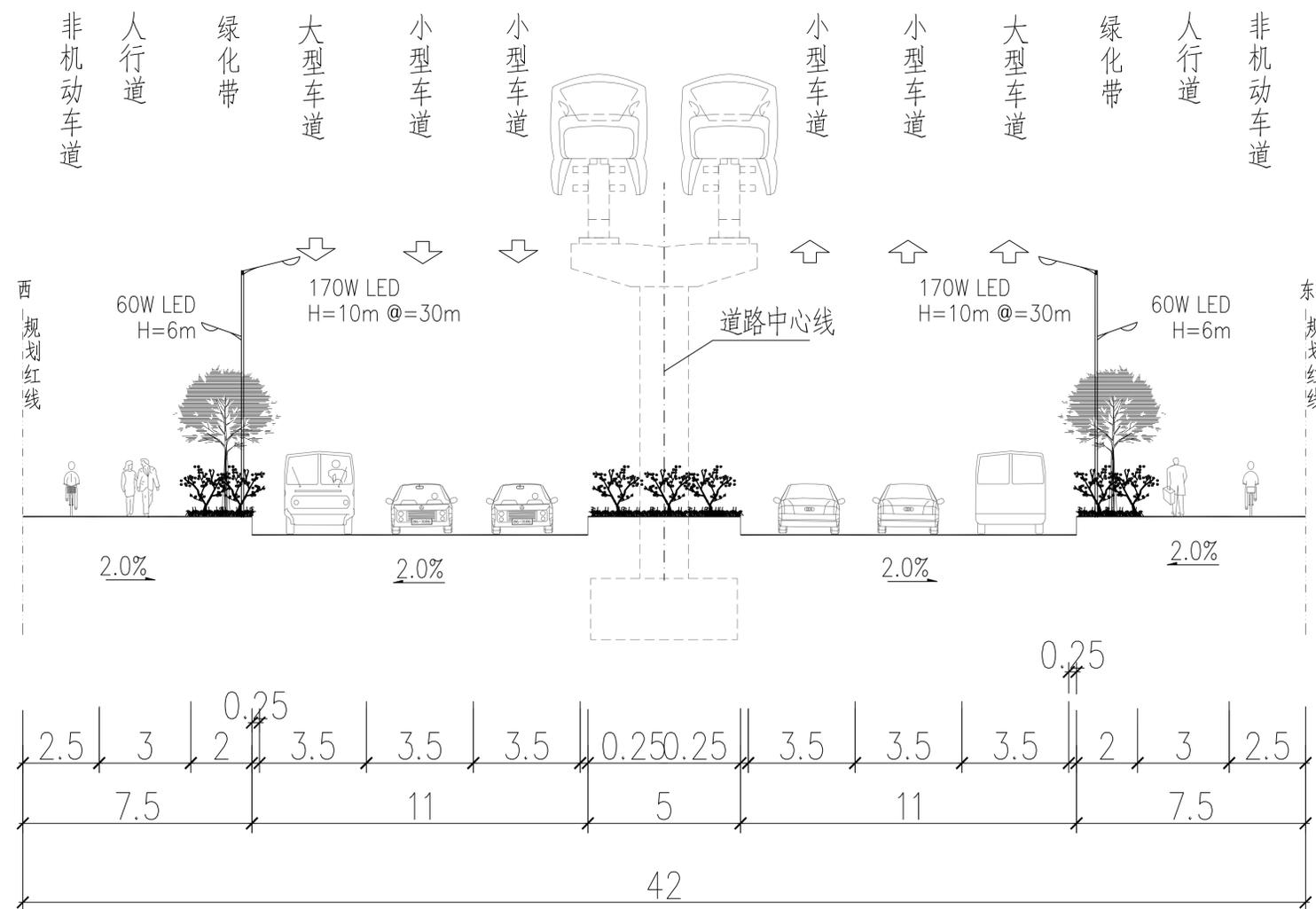
1、本图尺寸单位均为m。

图名

鲇东路道路照明横断面图

图号

可-灯 2



爱民路道路照明横断面图 1:200

设计标准:

- 机动车道平均亮度 $\geq 1.5\text{cd/m}^2$
- 机动车道平均照度 $\geq 20\text{Lx}$
- 路面亮度总均匀度 ≥ 0.4
- 人行道平均照度 $\geq 10\text{Lx}$
- 照明功率密度值 $\leq 0.8\text{W/m}^2$

计算值:

- 机动车道平均亮度 1.56cd/m^2
- 机动车道平均照度 24Lx
- 路面亮度总均匀度 0.56
- 人行道平均照度 15.7Lx
- 照明功率密度值 0.57W/m^2

注:

1、本图尺寸单位均为m。

爱民路							
道路等级	路面结构	布置方式	灯具高度	灯具功率	安装间距	灯臂长度	灯具仰角
城市次干路	沥青路面	双侧对称布置	10m/6m	170W/60W	30m	1.5m/1.1m	7°/0°