

评 标 报 告

工程编号： /

工程名称：省道 S234 线潮阳西胪至河溪路段灾毁恢复
重建工程施工监理

招 标 人：汕头市潮阳区公路局

招标机构：广东永道工程咨询有限公司

二〇一七年六月一日

一、项目概况

工程名称：省道 S234 线潮阳西胪至河溪路段灾毁恢复重建工程施工监理

建设规模：工程位于汕头市潮阳区，起点位于西胪镇，终点在河溪镇与先行完成的河溪至北闸段连接。本次灾毁恢复重建路面改造工程在现有的公路基础上进行路面改造，与已完成的路面工程相衔接，采用集散型一级公路标准，共分三个路段即：K31+400～K33+250 泉塘路段、K35+211～K36+441 竹林路段以及 K39+150～K43+917.7 西田桥至河溪路段（其中 K35+211～K36+441 竹林路段仅建设右侧车道），路线全长 7.848 公里。其中建安费 9943.8098 万元。

本次招标的监理服务费招标最高限价暂定为 199.0 万元，监理费最终结算时按财政部门审核的施工图预算书中的监理费结合中标下浮率进行计算。

招标内容：本项目施工监理招标设 1 个标段，范围为本项目公路工程施工图纸中所有施工内容的施工监理，包含施工准备阶段、施工阶段、缺陷责任期阶段的监理服务。

二、招标过程

1. 本项目于 2017 年 5 月 2 日在汕头建筑信息网发布招标公告，2017 年 5 月 3 日 9:00 开始接受投标人报名，截止 2017 年 5 月 9 日 17:00，共有 6 家潜在投标人递交了报名资料并购买了招标文件。名单：广东联发工程咨询有限公司；韶关市公路工程监理有限公司；汕头市公路工程监理有限公司；揭阳成亨公路工程监理有限公司；珠海市公路工程监理有限公司；惠州市天虹道路桥梁工程监理有限公司；

2. 投标截止时间为 2017 年 6 月 1 日 10:30，共有 4 家投标人递交了投标文件。名单为（按投标文件递交顺序）：珠海市公路工程监理有限公司；汕头市公路工程监理有限公司；惠州市天虹道路桥梁工程监理有限公司；韶关市公路工程监理有限公司

三、评标过程及情况

本工程评标于 2017 年 6 月 1 日 10:30 至 14:20 在汕头市公共资源交易中心潮阳建设工程交易分中心评标室进行评标活动。评标委员会由 5 名专家组成，全部在汕头市公共资源交易中心建设工程交易部专家库随机抽取产生，专家名单如下：

评标委员会一致推选_____为本工程评标委员会主任。

该工程采用“综合评标法”，评审程序分为资格评审、初步审查、详细评审、综合得分。

评委主任签名：

资格审查情况 :4 家投标单位都符合要求;

商务技术初步评审情况: 4 家投标单位都符合要求;

详细评审情况 (第一信封):

1.合同条款响应性评审情况: 4 家投标单位都符合要求;

2.技术商务评审情况:

- 1) 珠海市公路工程监理有限公司, 得分 63.15;
- 2) 汕头市公路工程监理有限公司, 得分 80.45;
- 3) 惠州市天虹道路桥梁工程监理有限公司, 得分 65.55;
- 4) 韶关市公路工程监理有限公司, 得分 67.05。

详细评审情况 (第二信封):

财务建议书初步评审情况: 4 家投标单位都符合要求;

综合得分情况 :

- 1) 珠海市公路工程监理有限公司, 得分 70.19;
- 2) 汕头市公路工程监理有限公司, 得分 90.37;
- 3) 惠州市天虹道路桥梁工程监理有限公司, 得分 72.40;
- 4) 韶关市公路工程监理有限公司, 得分 75.17。

第一中标候选人: 汕头市公路工程监理有限公司; 投标报价: 1940250 元, 下浮率: 2.5%;

第二中标候选人: 韶关市公路工程监理有限公司; 投标报价: 1966120 元, 下浮率: 1.2%。

四、评标结果

评标委员会对评审结果进行确认后,按照招标文件约定的方法对中标候选人进行排序如下:

第一中标候选人: 汕头市公路工程监理有限公司; 投标报价: 1940250 元, 下浮率: 2.5%;

第二中标候选人: 韶关市公路工程监理有限公司; 投标报价: 1966120 元, 下浮率: 1.2%。

评委主任签名:

评委主任签名：

其他评委签名：

评委主任签名：