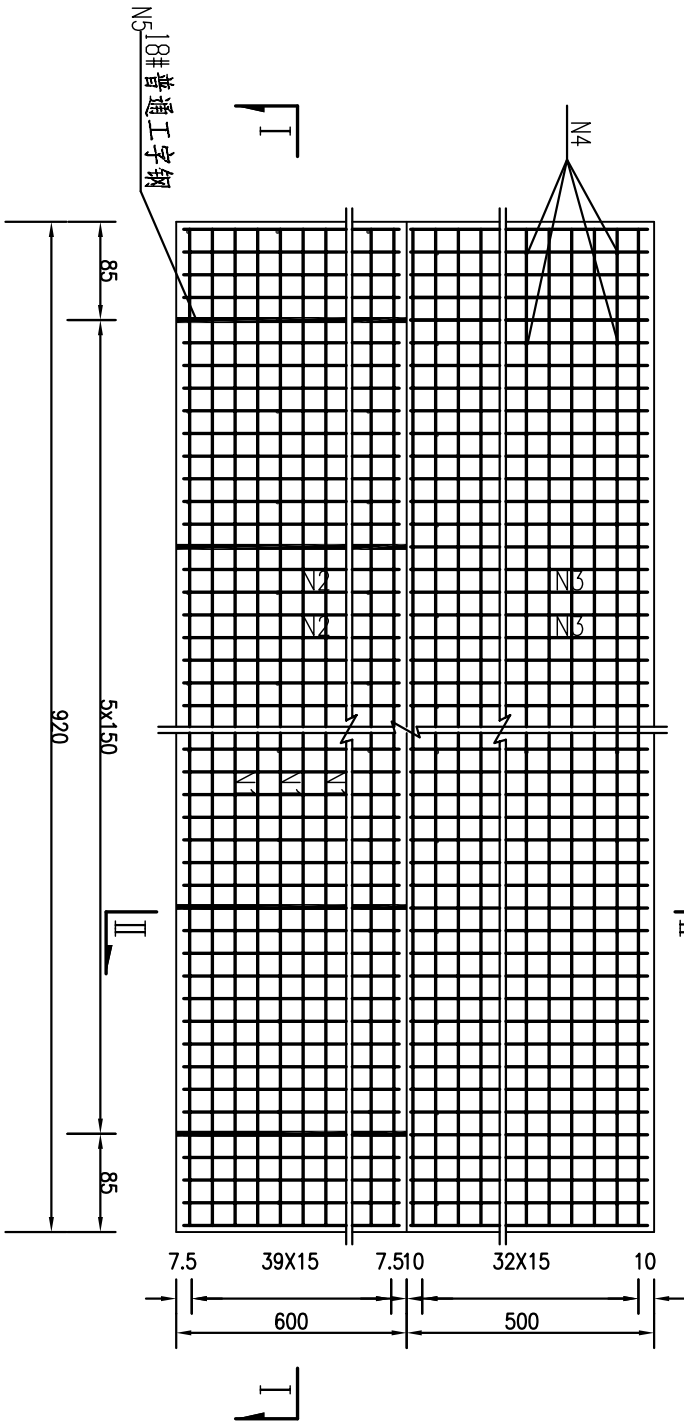
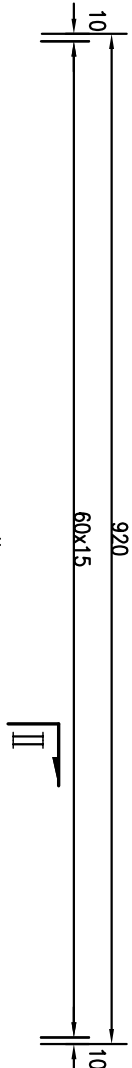


钢筋平面



工程数量表

| 钢筋编号 | 规格 (mm) | 每根长 (cm) | 根数 | 共长 (m) | 单位重 (kg/m) | 共重 (kg) | C50砼 (m ³) | 拆除砼 (m ³) |
|------|---------|----------|-----|--------|------------|---------|------------------------|-----------------------|
| 1 | Φ 14 | 910 | 73 | 664.30 | 1.210 | 803.8 | 30.4 | 30.4 |
| 2 | Φ 14 | 595 | 61 | 362.95 | 1.210 | 439.2 | | |
| 3 | Φ 14 | 495 | 61 | 301.95 | 1.210 | 365.4 | | |
| 4 | Φ 18 | 51 | 270 | 137.70 | 2.000 | 275.4 | | |
| 5 | 18# I | 600 | 6 | 36.00 | 1.210 | 43.6 | | |

附注:

1. 本图标注尺寸除钢筋直径以毫米计外,余均以厘米为单位,比例1:50。
2. 凿除原低泊位码头咀砼厚30cm,重新浇筑C40砼,拆除原钢轨并加设钢筋网和重新布设钢轨。施工时应注意凿除干净,并清洁结合面,以利粘结。
3. N4筋为锚固筋。N5筋为18#热轧普通工字钢,设置时应作加工处理,工字钢坡度应与码头咀纵坡相同。
4. N1筋与工字钢相交时,工字钢预先钻孔让N1钢筋穿过,并与其焊接。

| | | | | | | | | |
|------------|-----------------------------|-------------|----|----|----|----|----|-------|
| 汕头市公路勘察设计院 | 汕头市公路局莱长渡口水毁修复工程 (码头面工程) | 中泊位码头咀加固设计图 | 设计 | 复核 | 审核 | 审查 | 图号 | S1-11 |
|------------|-----------------------------|-------------|----|----|----|----|----|-------|