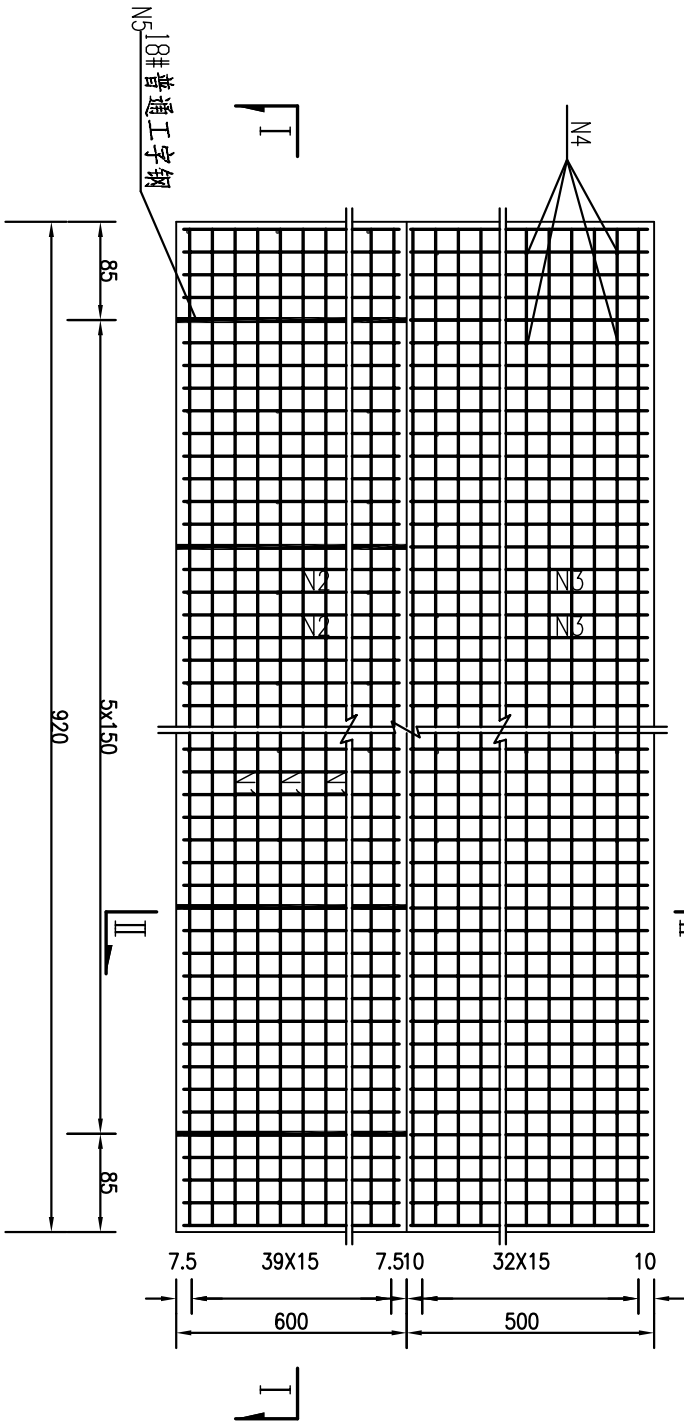
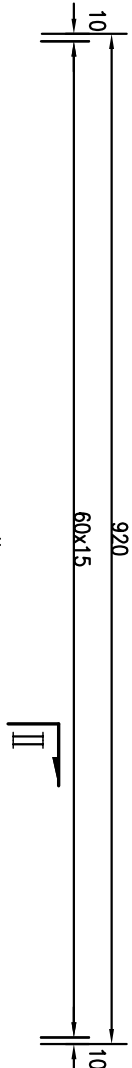


钢筋平面



工程数量表

钢筋编号	规格 (mm)	每根长 (cm)	根数	共长 (m)	单位重 (kg/m)	共重 (kg)	C50砼 (m ³)	拆除砼 (m ³)
1	Φ 14	910	73	664.30	1.210	803.8	30.4	30.4
2	Φ 14	595	61	362.95	1.210	439.2		
3	Φ 14	495	61	301.95	1.210	365.4		
4	Φ 18	51	270	137.70	2.000	275.4		
5	18# I	600	6	36.00	1.210	43.6		

附注:

1. 本图标注尺寸除钢筋直径以毫米计外,余均以厘米为单位,比例1:50。
2. 凿除原低泊位码头咀砼厚30cm,重新浇筑C40砼,拆除原钢轨并加设钢筋网和重新布设钢轨。施工时应注意凿除干净,并清洁结合面,以利粘结。
3. N4筋为锚固筋。N5筋为18#热轧普通工字钢,设置时应作加工处理,工字钢坡度应与码头咀纵坡相同。
4. N1筋与工字钢相交时,工字钢预先钻孔让N1钢筋穿过,并与其焊接。

汕头市公路勘察设计院	汕头市公路局莱长渡口水毁修复工程 (码头面工程)	中泊位码头咀加固设计图	设计	复核	审核	审查	图号	S1-11
------------	-----------------------------	-------------	----	----	----	----	----	-------