

BC段7\*缺口工程量表

**说明:**

1. 图中尺寸以mm计, 标高以m计。
2. 混凝土: C35
3. 钢筋: —HRB400钢筋
3. 钢筋的混凝土保护层厚度见原图。
4. ①钢筋与角钢主块以锚固方式连接。
5. 基础垫层均为当地强风化花岗岩面。
6. 该工程属季风气候区, 常风向和频风向均为东北方向, 风向频率18%, 夏季多为偏南风, 多年平均风速为2.8m/s, 实测最大风速53.0m/s(2001年7月6日), 10分钟平均最大风速34m/s。
7. 原桥设计高程+2.30m, 桥墩高程为+2.40m, 洞顶净空10cm。
8. “原断面图”中虚线为原设计断面图, 实线为2001年第一次修复后设计桥线“修复前断面图”中实线为2004年11月11日测量断面图, 加粗线为本次设计内容。
9. 4#主块单宽1563mm, 7#主块单宽1884mm。
10. 角钢主块与墩身加劲肋连接处距墩顶不小于150mm, 具体连接按现场实际情况确定。
11. 流速2.0~3.0m/s, 流速波高加粗。

## 相关图纸 REFERENCE DRAWINGS

1	2015.12	翻版版	李宏华	林高坚	林高坚	廖云	高宝勇
0	2014.12	施工版	李宏华	林高坚	林高坚	廖云	高宝勇
版本号 REV	日期 DATE	出版状态 DESCRIPTION	设计 BY	校对 CHECKED	专业负责 CHIEF DESIGNER	审查 REVIEWED	审定 APPROVED

审定 APPROVED BY	日期 DATE
审核 REVIEWED BY	日期 DATE
专业负责 CHIEF DESIGNER	日期 DATE
校核 CHECKED BY	日期 DATE
设计 DESIGNED BY	日期 DATE

**業主 CLIENT**

汕头市港口管理局



中交第四航务工程勘察设计院有限公司  
CCCC-FHDI Engineering Co., Ltd.

# 汕头港外拦门沙堤AC段修复工程

BC段导堤7#缺口修复断面图

		图号 DRG No.	14S583-SS-SG-0007	版号 REV.	1
		比例 DRG SCALE	1:100	图例比例 PLOT SCALE	A1 (1 : 1)
项目批准 PM		版权所有	COPYRIGHT RESERVED		