

目 录

汕头市潮南区县道X060两铜线和X061水红线损坏修复工程

第 1 页 共 2 页

序号	图 表 名 称	图表编号	页数	备 注
第一篇 总体设计				
1	项目地理位置图	SI-1	1	
2	总说明书	SI-2	4	
3	路线平纵面缩图	SI-3	2	
4	主要技术经济指标表	SI-4	1	
第二篇 路线				
5	路线平面图	SII—1	8	
6	路线纵断面图	SII—2	8	
7	直线、曲线及转角表	SII—3	4	
8	纵坡、竖曲线表	SII—4	3	
9	控制点成果表	SII—5	1	
10	逐桩坐标表	SII—6	6	
11	安全设施工程数量汇总表	SII—7	1	
12	交通标志设置一览表	SII—8	1	
13	单柱式标志结构设计图(一)~(二)	SII—9	2	
14	单柱式标志基础设计图(一)~(二)	SII—10	2	
15	路面标线设计图	SII—11	1	
16	道口标柱设计图	SII—12	1	
17	里程碑、百米桩、公路界碑设计图	SII—13	1	
第三篇 路基、路面及排水				
18	公路断面高程设计表	SIII—1	5	
19	路基标准横断面图	SIII—2	1	
20	超高方式设计图	SIII—3	1	
21	路面工程数量表	SIII—4	5	
22	旧路面换板工程数量表	SIII—5—1	1	
23	路面破损现状平面图	SIII—5—2	4	

序号	图 表 名 称	图表编号	页数	备 注
24	路肩工程数量表	SIII—6	2	
25	路面结构设计图(一)~(二)	SIII—7	2	
26	混凝土路面板设计图	SIII—8	1	
27	混凝土路面板接缝设计图	SIII—9	1	
28	钢筋砼板设计图	SIII—10	1	
29	涵洞顶砼路面板钢筋补强设计图	SIII—11	1	
30	路面排水工程数量表	SIII—12	1	
31	排水沟设计图	SIII—13	1	
第四篇 桥梁、涵洞				
32	K4+550桥梁工程数量表	SIV—1	1	
33	K4+550桥型总体布置图(一)~(二)	SIV—2	2	
34	K4+550桥台台帽钢筋构造图	SIV—3	1	
35	K4+550桥台挡块钢筋构造图	SIV—4	1	
36	K4+550桥面铺装层设计图	SIV—5	1	
37	K4+550桥面板钢筋布置图	SIV—6	1	
38	K4+550桥梁防撞栏设计图	SIV—7	1	
39	K4+550桥头搭板设计图	SIV—8	1	
40	涵洞一览表	SIV—9	1	
41	钢筋砼圆管涵工程数量表	SIV—10	1	
42	K2+425圆管涵一般布置图	SIV—11	1	
43	K3+970圆管涵一般布置图	SIV—12	1	
44	钢筋砼圆管涵正管节钢筋构造图	SIV—13	1	
45	钢筋砼圆管涵基础及管节接头构造图	SIV—14	1	
46	钢筋砼圆管涵正八字墙构造图	SIV—15	1	
47	圆管涵落水井设计图	SIV—16	1	
第五篇 隧道				
				无

目 录

序号	图 表 名 称	图表编号	页数	备 注
第六篇 路线交叉				
47	平面交叉一览表	SVI-1	1	
48	平面交叉工程数量表	SVI-2	1	
49	平面交叉布置示意图(一)~(二)	SVI-3	2	
第七篇 交通工程及沿线设施				
无				
第八篇 环境保护与景观设计				
50	路肩绿化数量表	SVIII-1	1	
51	路肩绿化设计图	SVIII-2	1	
第九篇 其他工程				
52	沿线筑路材料料场表	SIX-1	1	
53	沿线筑路材料供应示意图	SIX-2	1	
第十篇 施工方案				
54	临时工程一览表	SX-1	1	
55	临时用地一览表	SX-2	1	
56	工程概略进度图	SX-3	1	
57	临时交通组织设施工程数量表	SX-4	1	
58	交通组织转换设施示意图	SX-5	1	
59	活动支架设计图	SX-6	1	
60	临时单柱标志构造图	SX-7	2	
61	道路施工区标志大样图	SX-8	3	
62	临时隔离墩设计图	SX-9	1	

序号	图 表 名 称	图表编号	页数	备 注
施工图预算				
1	总预算表	01	3	
2	人工、主要材料、机械台班数量汇总表	02	3	
3	建筑安装工程费计算表	03	1	
4	其他工程费及间接费费用计算表	04-1	2	
5	其他工程费及间接费综合费率计算表	04	1	
6	工程建设其他费用及回收金额计算表	06	1	
7	人工、材料、机械单价汇总表	07	2	
8	分项工程预算表	08-2	49	
9	机械台班单价计算表	11	2	

说明书

一、概述

1、项目概况

本项目为潮南区县道 X060 两铜线和 X061 水红线损坏修复工程，其中县道 X060 两铜线（两英~铜孟）损坏修复路段桩号为 K9+100~K9+183，长 83 米，仅对局部破碎板换板修复；县道 X061 水红线损坏修复路段全长 5.11 公里。本项目总长度 5.193 公里，损坏修复工程以 X061 水红线为主，X061 水红线是革命老区红场镇各个村落的主要联络通道和出入要道，由于项目所在地为山岭重丘区，受暴雨冲刷，特别是 2013 年强台风“尤特”、“天兔”所带来的强降雨影响，路面水毁破损严重，多处路面出现裂缝、断板、坑槽、桥梁局部毁坏等病害，已难以提供快速、安全、舒适和经济的交通运输环境，因此该路段急需修复。受汕头市潮南区地方公路管理总站委托，我院于 2014 年 11 月初完成本项目的一阶段施工图设计。2014 年 11 月 26 日汕头市潮南区交通运输局对“汕头市潮南区县道 X060 两铜线和 X061 水红线损坏修复工程施工图设计”进行评审，我院根据评审意见对本项目施工图设计进行修编，于 2014 年 12 月初完成本项目《一阶段施工图设计》（修编）。

2、任务依据

(1) 委托书

(2) 《汕头市潮南区县道 X060 两铜线和 X061 水红线损坏修复工程可行性研究报告》及《工可》批复

二、施工图设计（修编）内容

1、K3+510~K3+575 路线纵坡 9.96%调整为 9.0%。

2、补充路面不同加铺形式过渡大样。

3、受省道 235 线（司神线）施工影响，车辆绕道 X061 水红线 K0+000~K1+000 路段，该路段路面病害加剧，因此 K0+000~K1+000 路段增加旧路面打裂压稳数量。

4、增加旧路面病害修复平面示意图，取消路面边缘纵向自由边钢筋。

5、M5 浆砌片石边沟加高改为 M7.5 浆砌片石。

6、K4+550 实心板桥采用分幅施工，台身加高部分采用 C20 片石混凝土，台帽高度改为 50cm。

7、增加 K0+231 与省道 235 线（司神线）连接线位置及高程。

三、路面修复概况

1、旧路概况

本项目 X061 水红线损坏修复工程全长 5.11 公里，起点位于水美村与省道 235 线相交处，起点桩号为 K0+000，途经水美村、水头村、蛇地岭、红场正文中学，终于苏林村，终点桩号为 K5+110，现有路基宽度 7.0m，路面宽度 6.0m，双向二车道。

根据本项目《工程可行性研究报告》及《工可》的批复（汕头市潮南区交通运输局〔2014〕68 号文），本路段设计速度 30 公里/小时；路基宽度 7.0 米，路面宽度 6.0 米。

2. 修复措施

(1) 路线

本项目为损坏修复工程，路线走向基本沿现有路线不变，纵坡设计以贴近现有地面线进行拉坡，并对个别连续急弯路段调整线形、局部裁弯取直，分别为交点 JD26~JD27、JD34~JD36、JD44 路段。本路段交角点 55 处，最小平曲线半径 R=30m，共 3 处，纵面最大纵

坡为 9.0%，共 1 处，最短坡长 60m，共 4 处，凸形竖曲线最小半径 250m；凹形竖曲线最小半径 770m。

X061 水红线近年已完成公路安全保障的施工，本路段仅对损坏、缺失的标志标线进行完善补充。

本路段坐标系统为 1954 北京坐标系，高程为 1985 国家高程基准。

(2) 路基路面

◆路基横断面布置

根据本项目《工程可行性研究报告》及《工可》的批复，本项目路基宽度为 7.0m，路幅布置为 0.5m（土路肩）+6.0m（行车道）+0.5m（土路肩）。

受地形限制，本路段对弯道半径 R 在 100m~250m 之间的在弯道内侧加宽 0.5m；弯道半径 R 小于 100m 的在弯道内侧加宽 1.0m。

设计高程为公路中线处路面高程，路面横坡双向 1.5%，土路肩 2.5%，弯道最大超高 4%。

◆路面结构：

a、对现有路面板完好路段采用直接加铺 23~29 厘米 C35 砼面层，加铺层和旧路面板之间喷洒 PC-3 乳化沥青、再满铺土工布。对于加铺厚度大于 29cm 的，基层采用 5%水泥稳定碎石或 C15 砼。

b、现有路面板破损路段采取拆除更换 C35 砼板后再加铺路面结构层。

c、加宽及局部调整线形路段，采用 20cm 厚的石屑底基层，再加铺基层及 23cm 厚 C35 砼路面板。

d、路侧有建筑物路段，土路肩采用 C25 砼硬化接顺。

(3) 路基、路面排水及防护

对于路面加铺路段，路侧排水沟采用 M7.5 浆砌片石护肩加高，其余路段对路侧排水沟进行修复、清淤。

(4) 桥涵

本路段共有桥梁 1 座，为 1-8 米的钢筋砼实心板，桩号 K4+550，该桥为石拱桥及实心板桥加宽，由于使用年限较久，桥面板厚度不足，该桥拟拆除旧桥上部结构、台帽及部分台身，重新浇筑为 1 跨 8.0 米正交钢筋砼实心板桥（详见设计图）。

本路段根据地形新增 2 道 $\phi 1.0\text{m}$ 圆管涵，其余涵洞清淤利用。

(5) 平面交叉

本路段有平面交叉 22 处，均采用加铺转角与旧路接顺，接顺长度约 10m，其中 K0+231 与省道 235 线（司神线）连接线位置及高程应与相关部门协商确定。

(6) 路肩绿化

本项目部分路段在路肩种植樟树及黄金榕球，根据建设单位意见，路肩绿化费用不计入本项目。

四、技术标准

- 1、公路等级：三级公路
- 2、设计速度：30 公里/小时
- 3、路基宽度：7.0m
- 4、路面宽度：6.0m。

五、采用的技术标准、规范及参考资料

- 1、《公路工程技术标准》（JTGB01—2003）
- 2、《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40—2011）
- 3、《公路路线设计规范》（JTG D20—2006）
- 4、《公路水泥砼路面施工技术细则》（JTG/T F30—2014）

- 5、《公路路基设计规范》（JTG D30—2004）
- 6、《公路路面基层施工技术规范》（JTJ034-2000）
- 7、《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60—2004）
- 8、《公路桥涵地基与基础设计规范》（JTG D63—2007）
- 9、《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTGD62-2004）
- 10、《道路交通标志和标线》（GB 5768.2—2009）

六、施工要求

水泥混凝土路面板设计弯拉强度标准值为 4.5MPa，抗弯拉弹性模量 $E_c=29000\text{Mpa}$ ，5%水泥稳定碎石基层 7 天浸水无侧限抗压强度大于 2.7MPa。施工前，应根据料场及水泥性能情况认真做好混合料配合比的试验。

◆直接加铺路面板路面土工布施工工艺：

（1）施工顺序

清扫干净旧面层—洒沥青—铺土工布

（2）施工注意事项

a. 用沥青洒布车在铺设面上洒乳化沥青 PC-3，洒布量按 1.1~1.3kg/m²；

b. 铺设土工布时先固定一端，向前铺设，纵向搭接 5cm，横向搭接 5cm，并根据摊铺方向，将后一端压在前一端部之下。

c. 横向搭接处用固定器固定好纵向直接用沥青粘结。

d. 土工布粘贴紧铺设面后，就可以浇筑砼面层。但应注意施工车辆不得在已铺好的土工布上转弯和调头。

（3）土工布的质量要求

土工布采用一布一膜，重量不少于 300g/m²，抗拉强度大于 8.0KN/m、纵、横向撕裂强度大于 0.21KN，CBR 顶破强度大于 1.4KN，并能满足防水、防渗要求。

水泥混凝土路面采用刻槽机进行硬刻槽施工工艺，并设置胀缝及横向缩缝，水泥混凝土路面板按设计分块施工。

路面施工除了严格按设计图的要求施工外，还应严格按照现行《公路路面基层施工技术规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》的有关条文执行，同时应根据现场材料做好施工前的试验工作，确保材料的最佳配合比，确保路面工程质量。

◆其它未尽事项按现行技术规范及设计图要求。

七、工程预算

（一）、编制依据和原则

1、《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》（JTG B06-2007）、交通运输部 2011 年第 83 号公告《关于公布公路工程基本建设项目概算预算编制办法局部修订的公告》（以下简称“编制办法”）。

2、《公路工程预算定额》（JTG/T B06-02-2007）。

3、《公路工程机械台班费用定额》（JTG/T B06-03-2007）。

4、广东省交通厅粤交基[2008]548 号通知发布的《公路基本建设工程概算预算编制办法》的补充规定、粤交基[2009]210 号《关于调整我省交通基本建设工程造价编制有关费用计列规定的通知》、粤交基函〔2010〕1915 号《关于调整我省公路工程概算预算人工工日单价的通知》、粤交基[2011]1464 号文件《关于调整我省公路建设及养护工程概预算税金计算标准的通知》的规定(以下简称“补充规定”)。

5、外业勘察阶段调查收集的资料及本项目施工图设计文件等。

(二)、采用计价标准

1、工料机单价

(1)、人工单价：按《补充规定》，工程所在地属三类地区，人工单价 63.29 元/工日计列。

(2)、材料单价按汕头市潮南区第三季度人工、材料、机械台班参考价格表、《广东交通工程造价信息》“广东省 2014 年 11 月份交通建设工程主要外购材料信息价”以及市场调查价格综合考虑并运至工地计列。

(3)、机械台班使用费：按《公路工程机械台班费用定额》(JTG/T B06-03-2007) 以及广东省交通厅补充规定执行取定。

(4)、综合费率

费率按《补充规定》计列。《补充规定》未阐明者，按《编制办法》计列。

(三)、勘察设计费

按国家计委、建设部计价格[2002]价字 10 号发布的《工程勘察设计收费标准》的有关规定及双方协商计列。

(四)、其它

根据建设单位意见，本路段路肩绿化（种植樟树及黄金榕球）费用不计。

(五)、预算金额、主要材料及劳动力

预算金额	万元	881.2704
其中建安费	万元	741.4199
人工	工日	14032
木材	立方米	20
钢材	吨	39
水泥	吨	4328

主要技术经济指标表

汕头市潮南区县道X060两铜线和X061水红线损坏修复工程

第 1 页 共 1 页

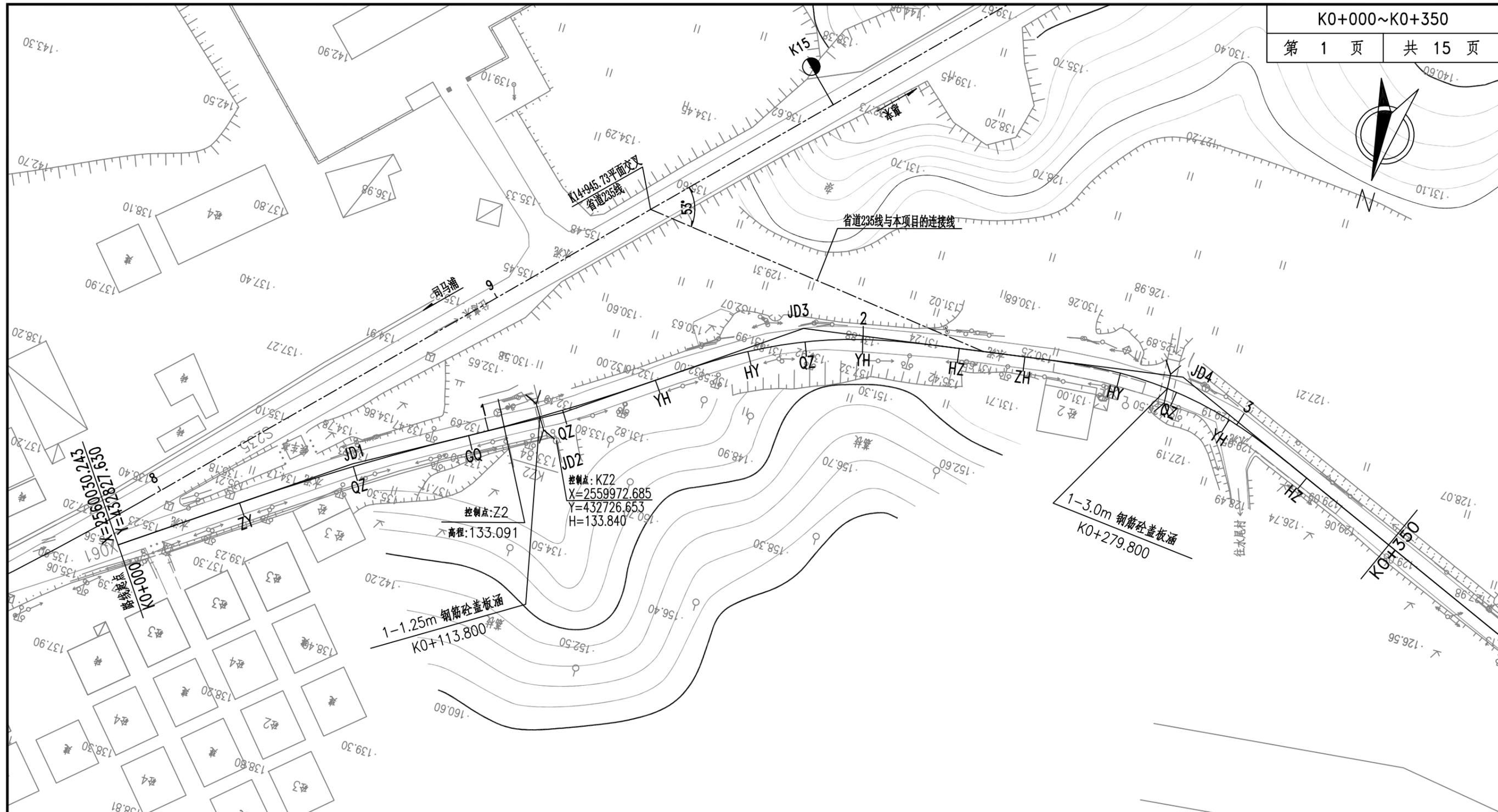
序号	指标名称	单位	数量	备注
1	2	3	4	6
一、基本指标				
1	公路等级	级	三级公路	
2	设计速度	km/h	30	
3	设计交通量（小客车）	辆/日	1946	远景交通量
4	预算总额	万元	881.2704	
5	平均每公里造价	万元	741.4199	
二、路线				
6	路线总长	km	5.11	
7	交角点数量	个	55	
8	平均每公里交点数	个	10.77	
9	平曲线最小半径	m/个	30/3	
10	平曲线占路线总长	%	72.937	
11	直线最大长度	m	202.159	
12	最大纵坡	%/处	9/1	
13	最短坡长	m/处	60/4	
14	竖曲线占路线总长	%	57.527	
15	平均每公里纵坡变坡次数	次	9.794	
16	竖曲线最小半径	凸型	m/处	250/1
		凹型	m/处	770/1
三、路基、路面				
17	路基宽度	m	7	
	行车道宽度	m	6	

序号	指标名称	单位	数量	备注
1	2	3	4	6
18	路基路面排水			
	排水沟修复	m	130	
19	路基防护			
	M7.5浆砌片石护肩	m	2321.5	
20	水泥路面	km ²	31.88	
四、桥梁、涵洞				
	设计荷载等级	公路II级	II	
	中桥	m/座		
	小桥	m/座	8/1	上部结构改建
	涵洞	道	21	2道新建、其余清淤利用
	平均每公里中、小桥长	m	1.566	
	平均每公里涵洞道数	道	4.110	
五、隧道				
				无
六、路线交叉				
34	平面交叉		22	
七、沿线设施及其它工程				
35	安全设施	km	5.11	
八、环境保护				
37	环境绿化			
	(1) 乔木	棵	459	
	(2) 灌木	棵	261	

编制：

复核：

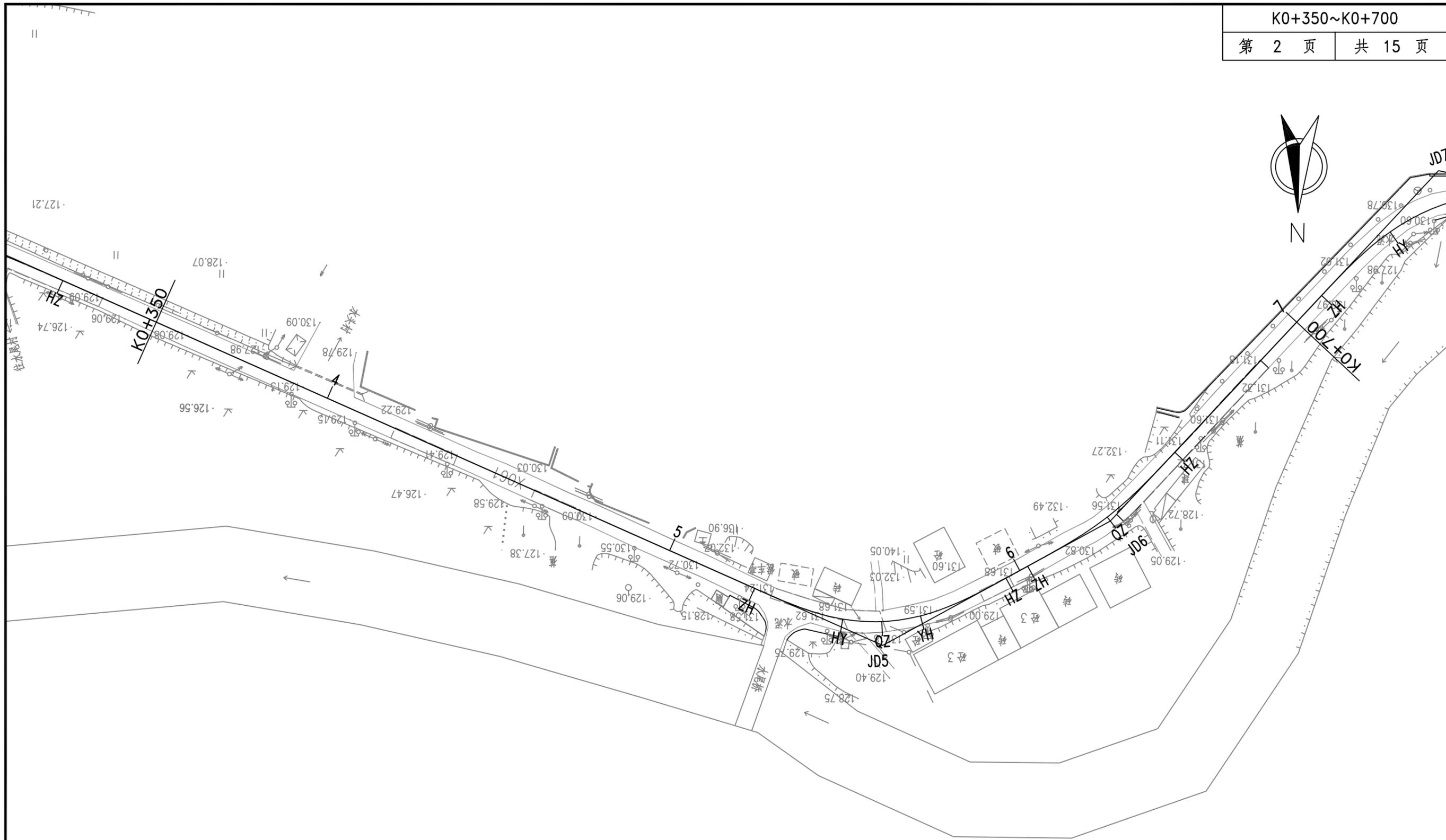
图号：SI-4



曲线元素表

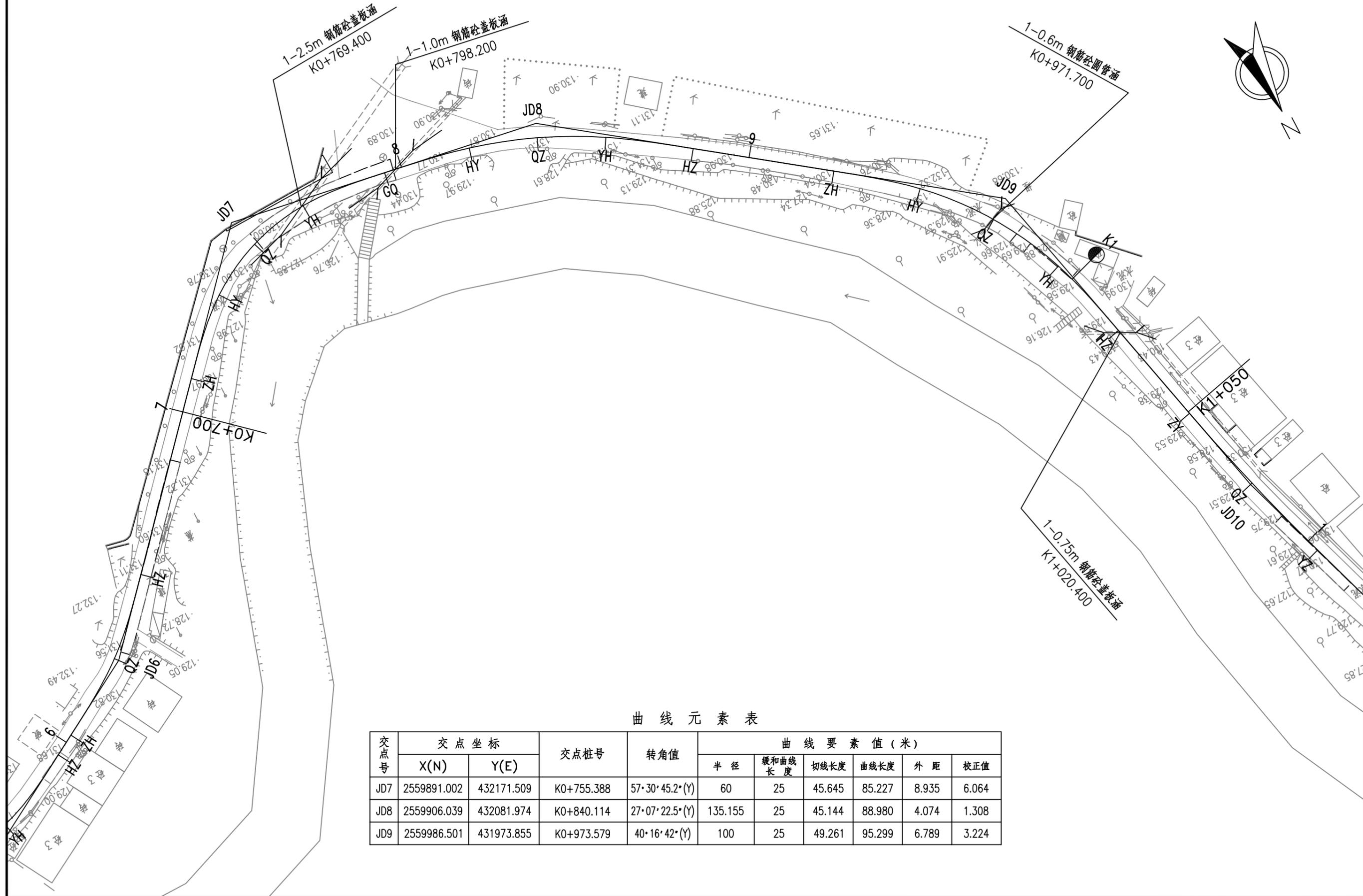
交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值
BP	2560030.243	432827.630	K0+000							
JD1	2559993.206	432775.456	K0+063.983	5°20'14.5"(Y)	661.684		30.842	61.639	0.718	0.045
JD2	2559965.176	432726.972	K0+119.942	5°32'25.5"(Z)	520		25.161	50.283	0.608	0.039
JD3	2559926.990	432673.581	K0+185.544	26°32'36.7"(Y)	118.426	25	40.480	79.863	3.476	1.097
JD4	2559911.498	432576.093	K0+283.159	31°53'26.1"(Y)	100	25	41.139	80.660	4.272	1.619

注：
1、本图尺寸均以米为单位，比例为1:1000。
2、本图坐标系采用1954北京坐标系，高程为1985国家高程基准。



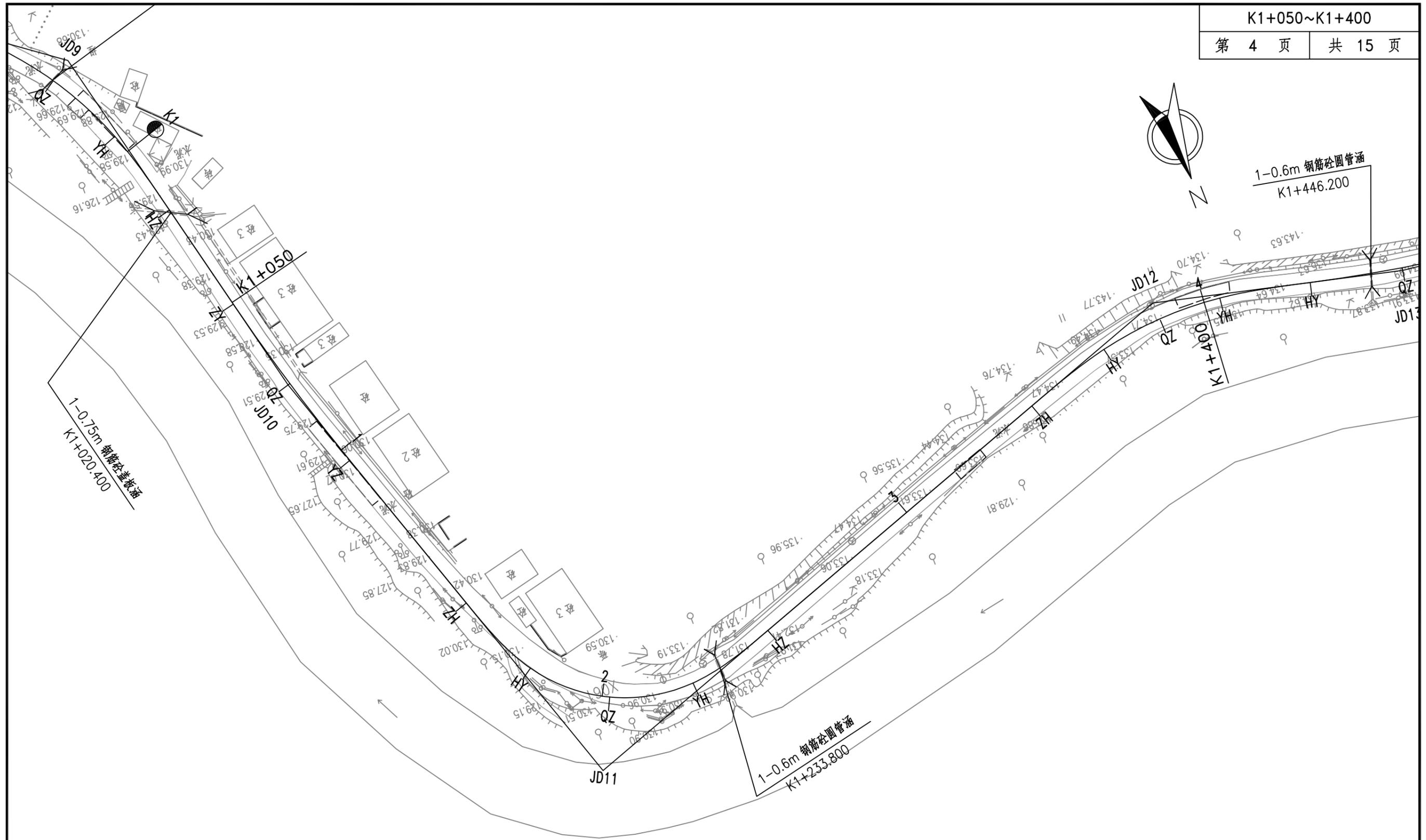
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD5	2560020.569	432317.392	K0+562.294	52°37'27.9"(Z)	50	25	37.456	70.923	6.359	3.988
JD6	2559986.198	432257.288	K0+627.543	18°12'55.1"(Z)	78.637	25	25.149	50.000	1.339	0.298

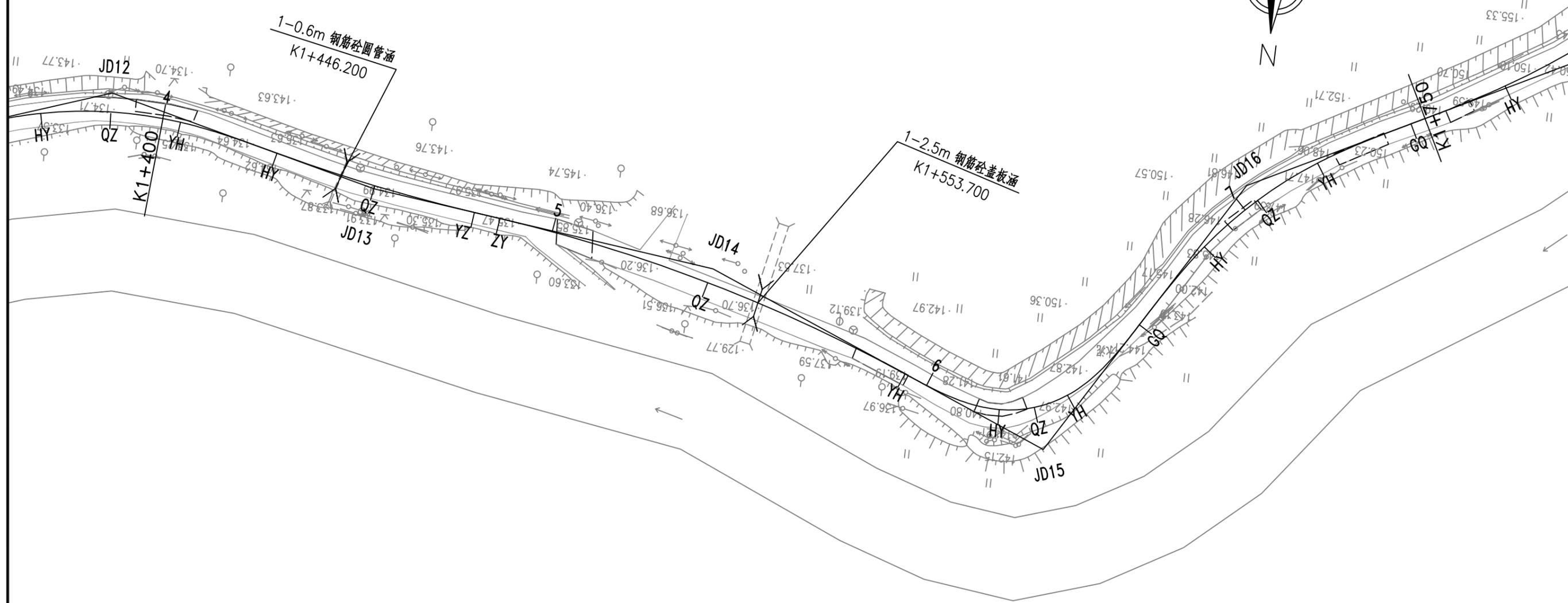


曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD7	2559891.002	432171.509	K0+755.388	57°30'45.2"(Y)	60	25	45.645	85.227	8.935	6.064
JD8	2559906.039	432081.974	K0+840.114	27°07'22.5"(Y)	135.155	25	45.144	88.980	4.074	1.308
JD9	2559986.501	431973.855	K0+973.579	40°16'42"(Y)	100	25	49.261	95.299	6.789	3.224

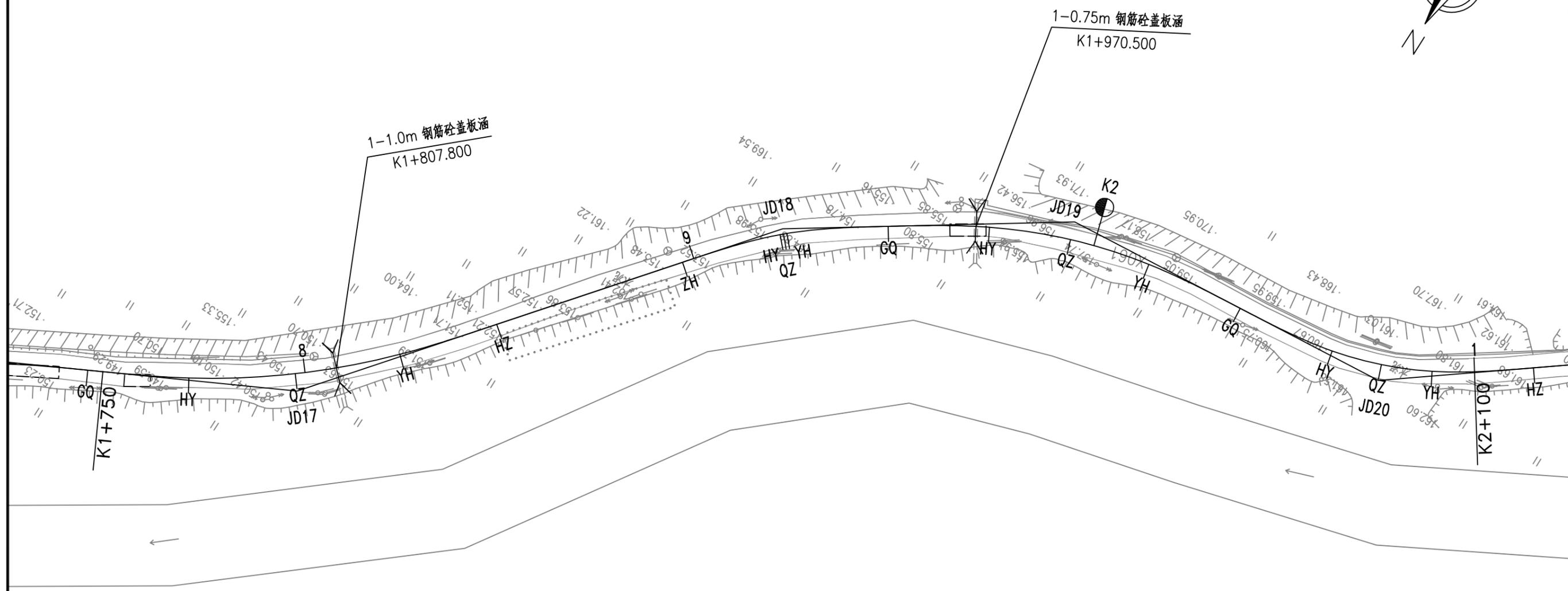


交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正
JD10	2560090.507	431949.719	K1+077.125	5°04'17.3"(Z)	600		26.571	53.108	0.588	0.035
JD11	2560219.423	431907.492	K1+212.746	91°05'16.4"(Z)	45	25	58.919	96.540	20.076	21.297
JD12	2560154.704	431721.897	K1+388.004	32°54'20.2"(Y)	103.955	25	43.268	84.703	4.699	1.833



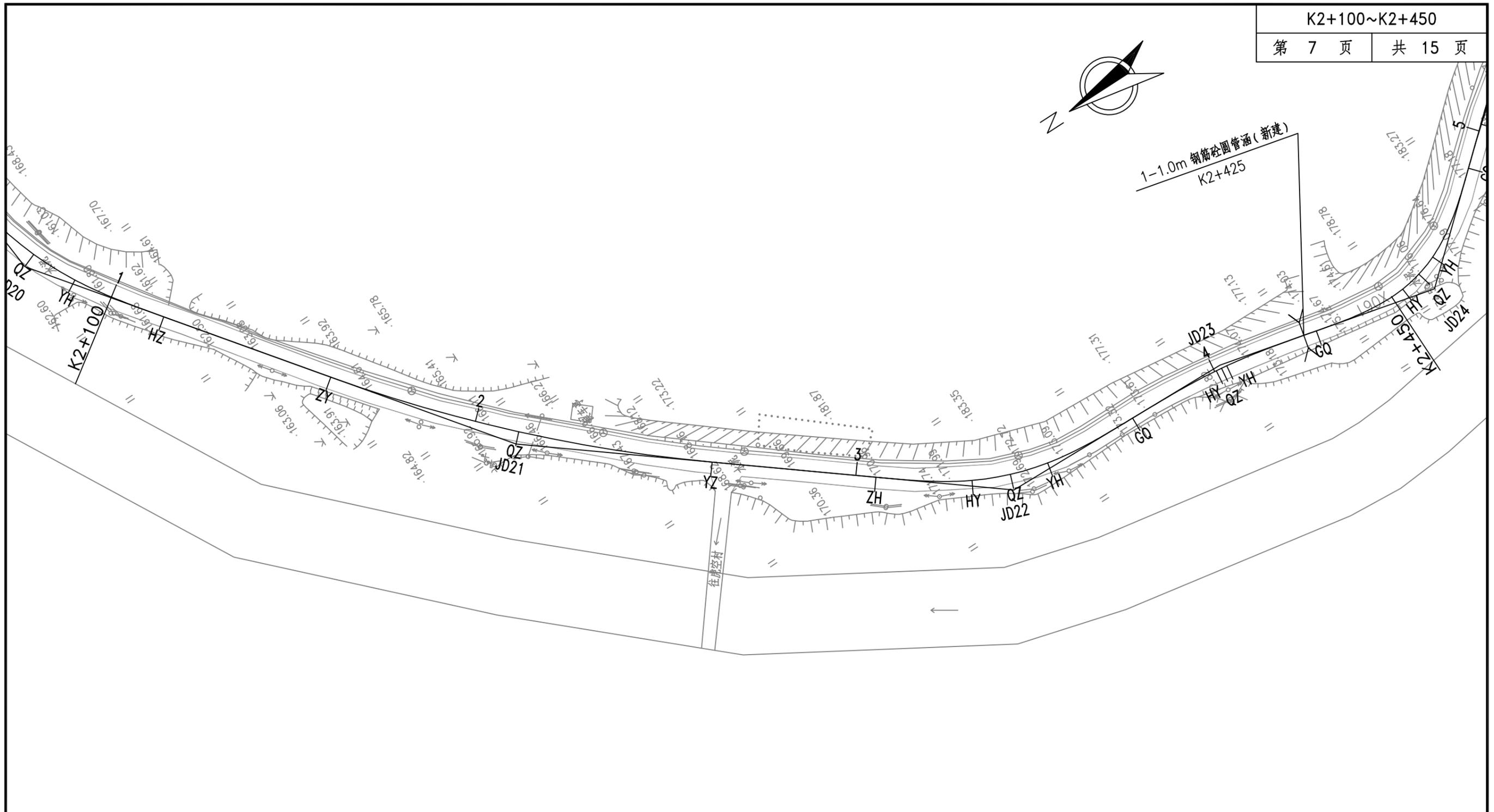
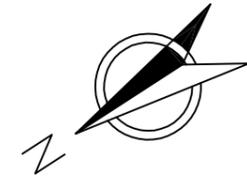
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD12	2560154.704	431721.897	K1+388.004	32°54'20.2"(Y)	103.955	25	43.268	84.703	4.699	1.833
JD13	2560170.955	431655.141	K1+454.878	6°46'16.4"(Z)	430		25.438	50.817	0.752	0.059
JD14	2560181.285	431569.899	K1+540.683	15°21'56.9"(Y)	400.021		53.963	107.279	3.623	0.648
JD15	2560216.449	431484.058	K1+632.800	81°01'49.4"(Z)	30	25	38.801	67.427	10.596	10.175
JD16	2560146.268	431441.478	K1+704.713	31°47'57.3"(Y)	107.858	25	43.286	84.861	4.541	1.712
JD17	2560103.130	431356.652	K1+798.166	24°09'45.8"(Z)	183.841	25	51.878	102.529	4.309	1.227



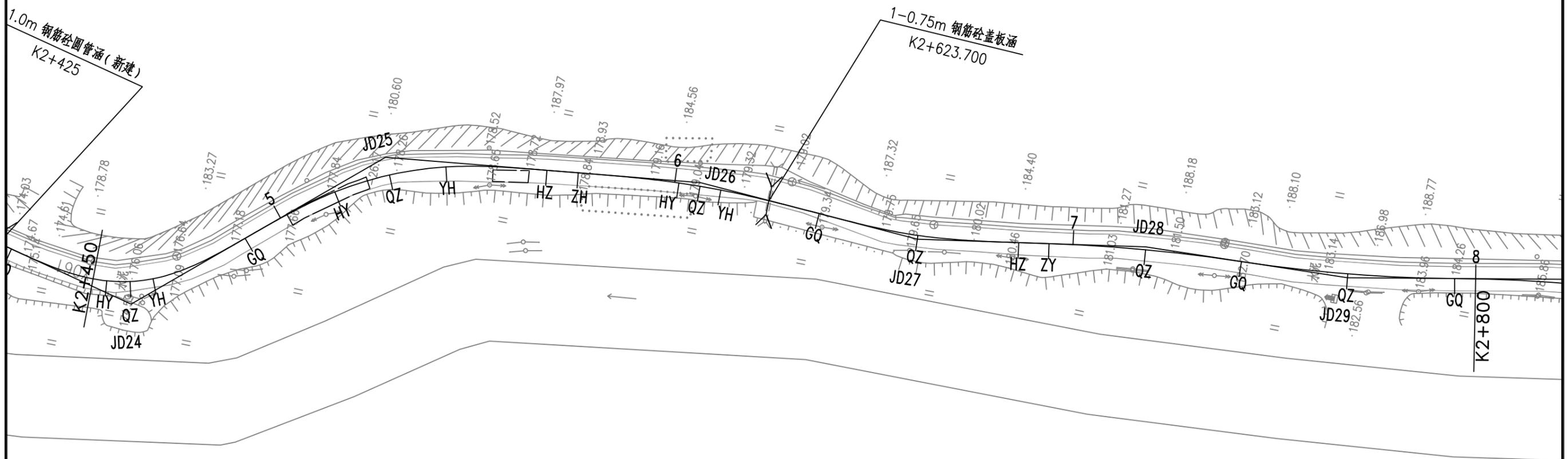
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD17	2560103.130	431356.652	K1+798.166	24°09'45.8"(Z)	183.841	25	51.878	102.529	4.309	1.227
JD18	2560004.927	431277.463	K1+923.093	17°07'38.6"(Y)	89.47	25	26.009	51.745	1.303	0.272
JD19	2559964.664	431217.750	K1+994.840	28°52'11.7"(Y)	130	25	46.011	90.504	4.444	1.517
JD20	2559957.134	431133.712	K2+077.697	32°07'08"(Z)	89.585	25	38.364	75.219	3.940	1.509



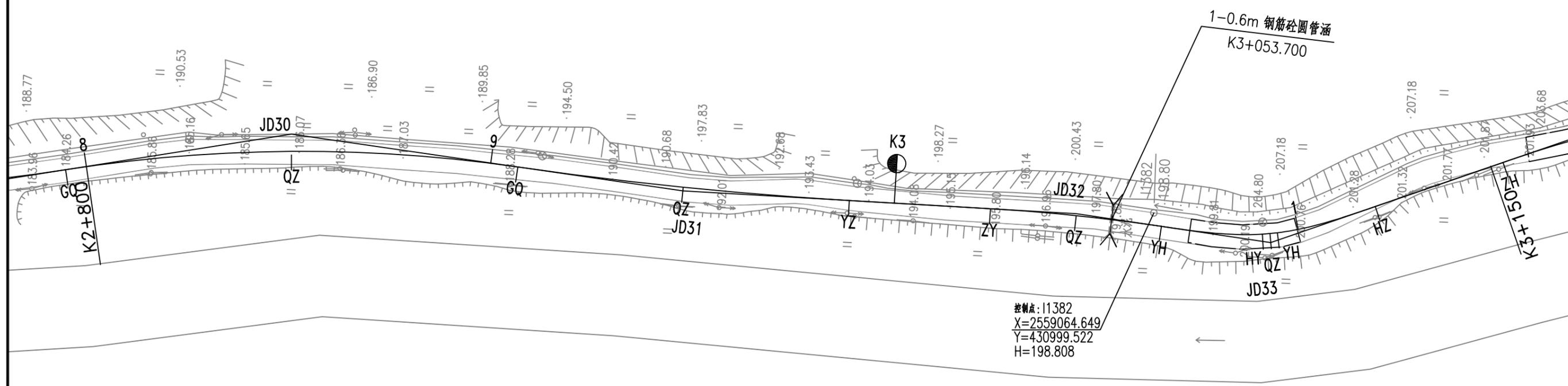
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD20	2559957.134	431133.712	K2+077.697	32°07'08"(Z)	89.585	25	38.364	75.219	3.940	1.509
JD21	2559875.032	431025.702	K2+211.860	14°34'44"(Z)	400		51.166	101.780	3.259	0.553
JD22	2559772.894	430945.381	K2+341.245	36°27'52.5"(Z)	71.056	25	36.014	70.222	4.141	1.806
JD23	2559710.332	430943.505	K2+402.029	11°37'35.2"(Y)	138.105	25	26.576	53.024	0.903	0.128
JD24	2559652.799	430929.859	K2+461.030	54°40'11.8"(Z)	38.201	25	32.553	61.450	5.566	3.656



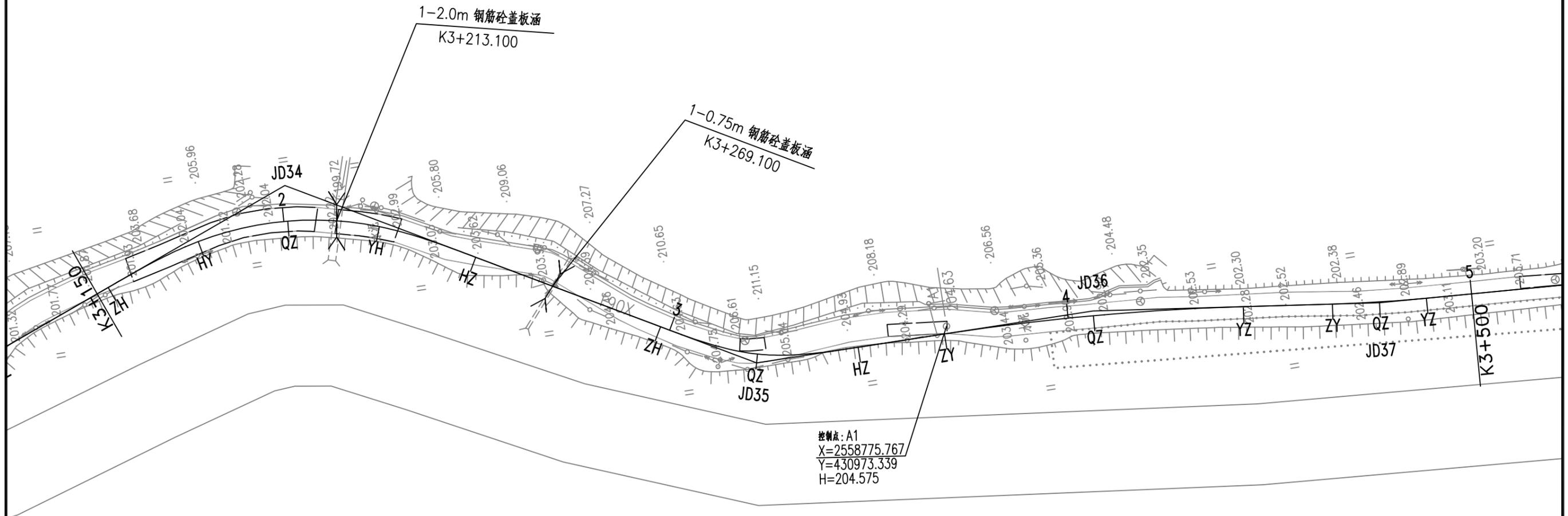
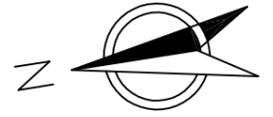
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD24	2559652.799	430929.859	K2+461.030	54°40'11.8"(Z)	38.201	25	32.553	61.450	5.566	3.656
JD25	2559598.270	430977.808	K2+529.985	34°32'38.5"(Y)	88.364	25	40.058	78.275	4.481	1.841
JD26	2559520.634	430987.041	K2+606.327	10°01'15.2"(Y)	203.241	25	30.328	60.546	0.908	0.110
JD27	2559465.323	430983.912	K2+661.617	12°39'19.5"(Z)	113.184	25	25.071	50.000	0.925	0.143
JD28	2559409.553	430993.162	K2+718.006	6°44'41.5"(Y)	405.963		23.923	47.790	0.704	0.055
JD29	2559359.165	430995.513	K2+768.394	8°18'47.2"(Z)	364.933		26.521	52.949	0.962	0.093
JD30	2559277.788	431011.310	K2+851.197	17°10'19.6"(Y)	373.377		56.375	111.905	4.232	0.845

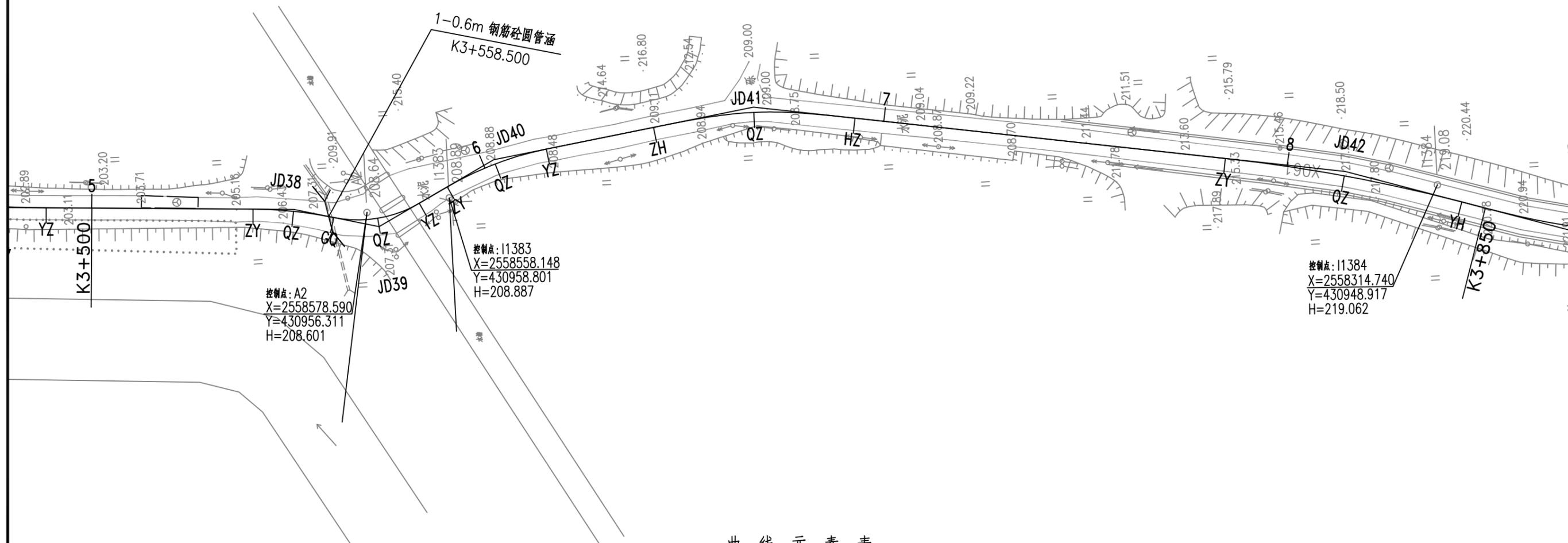


曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD30	2559277.788	431011.310	K2+851.197	17°10'19.6"(Y)	373.377		56.375	111.905	4.232	0.845
JD31	2559180.871	431000.804	K2+947.836	4°54'10.8"(Z)	960.213		41.109	82.169	0.880	0.050
JD32	2559083.753	430998.627	K3+044.928	5°06'07"(Y)	476.065		21.210	42.392	0.472	0.028
JD33	2559035.618	430993.240	K3+093.336	27°25'13.9"(Z)	60	25	27.225	53.715	2.206	0.736

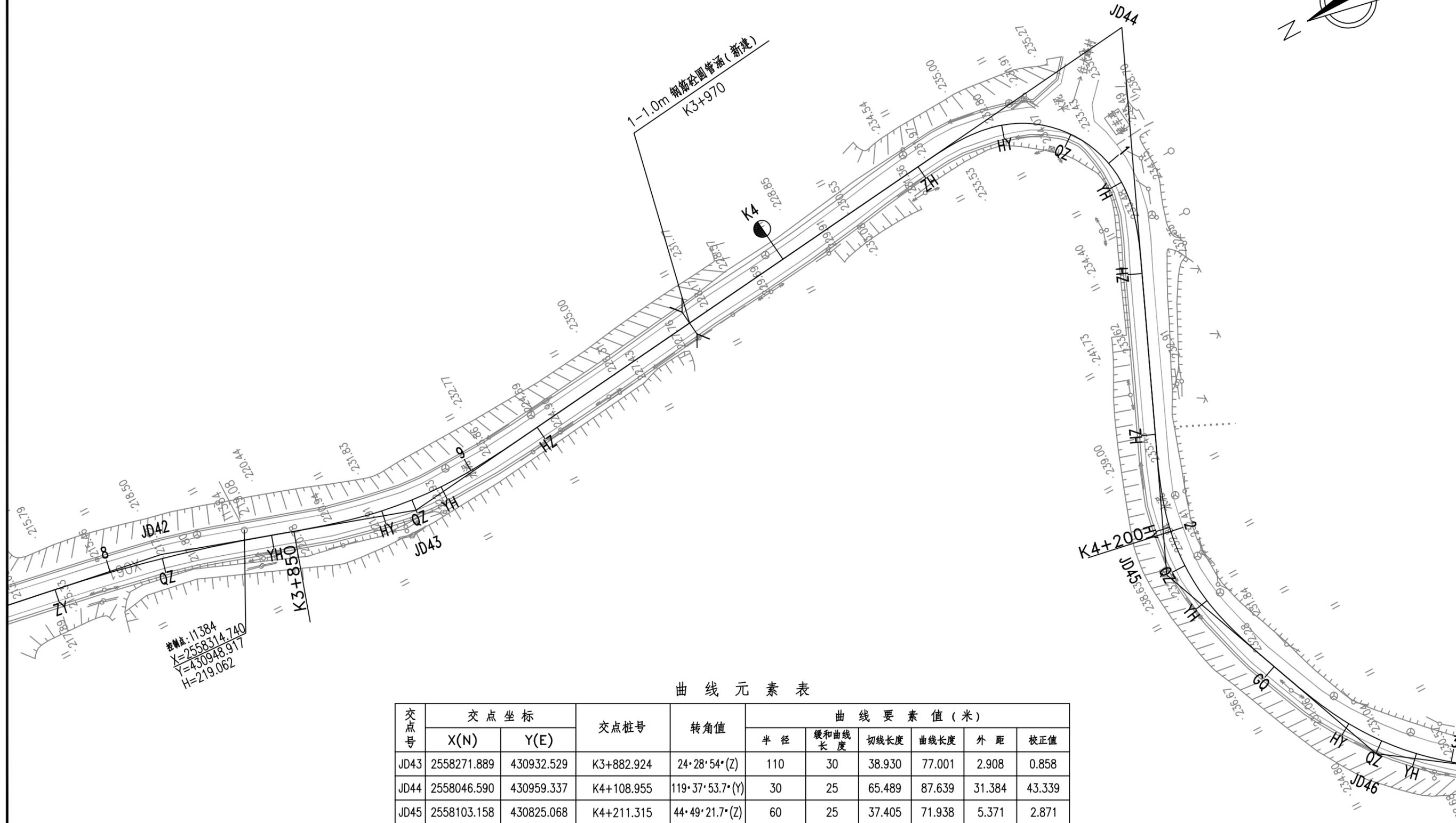


交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD34	2558932.017	431033.081	K3+203.596	50°33'19.7"(Y)	80	25	50.421	95.589	8.831	5.254
JD35	2558823.556	430971.664	K3+322.986	29°20'12.3"(Z)	48.826	25	25.392	50.000	2.195	0.785
JD36	2558739.410	430971.394	K3+406.347	7°05'12.6"(Y)	600		37.154	74.213	1.149	0.095
JD37	2558669.096	430962.423	K3+477.137	3°48'48.7"(Z)	350		11.652	23.295	0.194	0.009



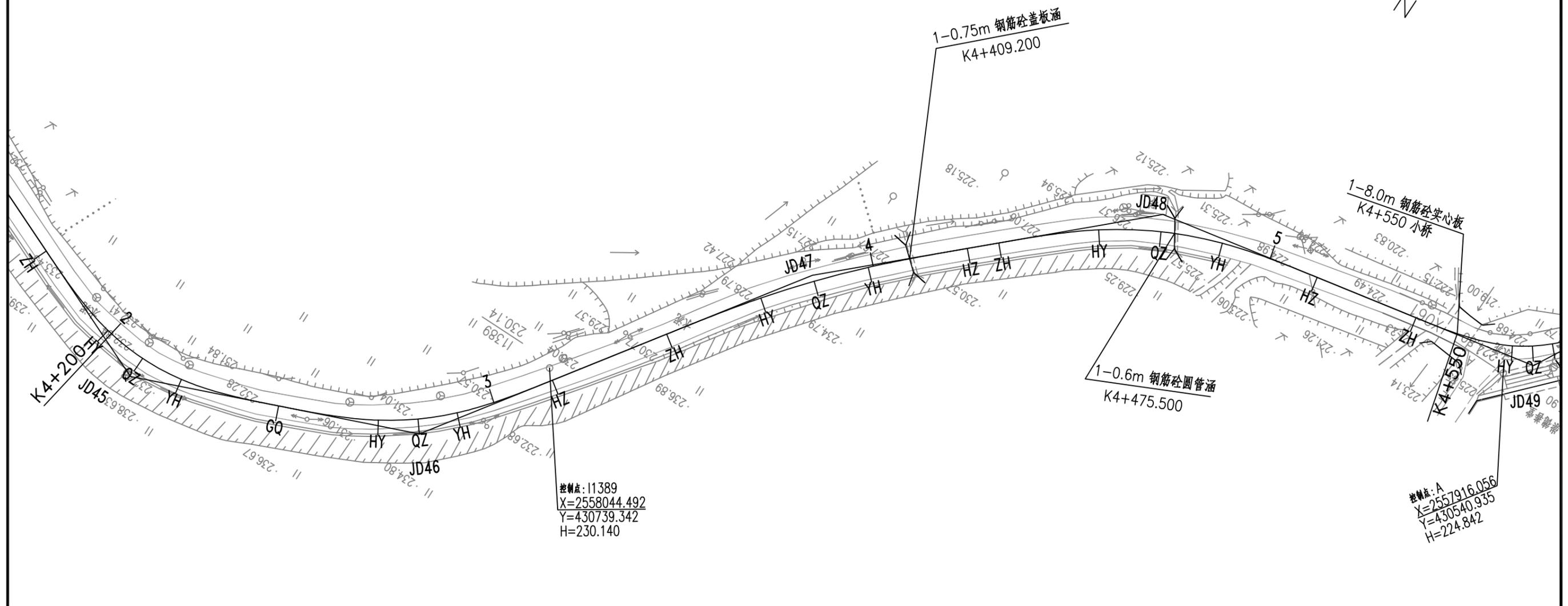
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD38	2558596.580	430958.042	K3+549.776	11°06'17.8"(Y)	103.234		10.036	20.009	0.487	0.063
JD39	2558575.795	430952.643	K3+571.188	41°44'37.6"(Z)	30		11.439	21.857	2.107	1.021
JD40	2558546.715	430967.576	K3+602.857	18°49'29.7"(Y)	80		13.262	26.285	1.092	0.239
JD41	2558482.046	430977.075	K3+667.981	17°38'49.8"(Y)	81.169	25	25.140	50.000	1.297	0.279
JD42	2558337.279	430953.393	K3+814.393	8°24'19.8"(Y)	404.289		29.709	59.311	1.090	0.107
JD43	2558271.889	430932.529	K3+882.924	24°28'54"(Z)	110	30	38.930	77.001	2.908	0.858



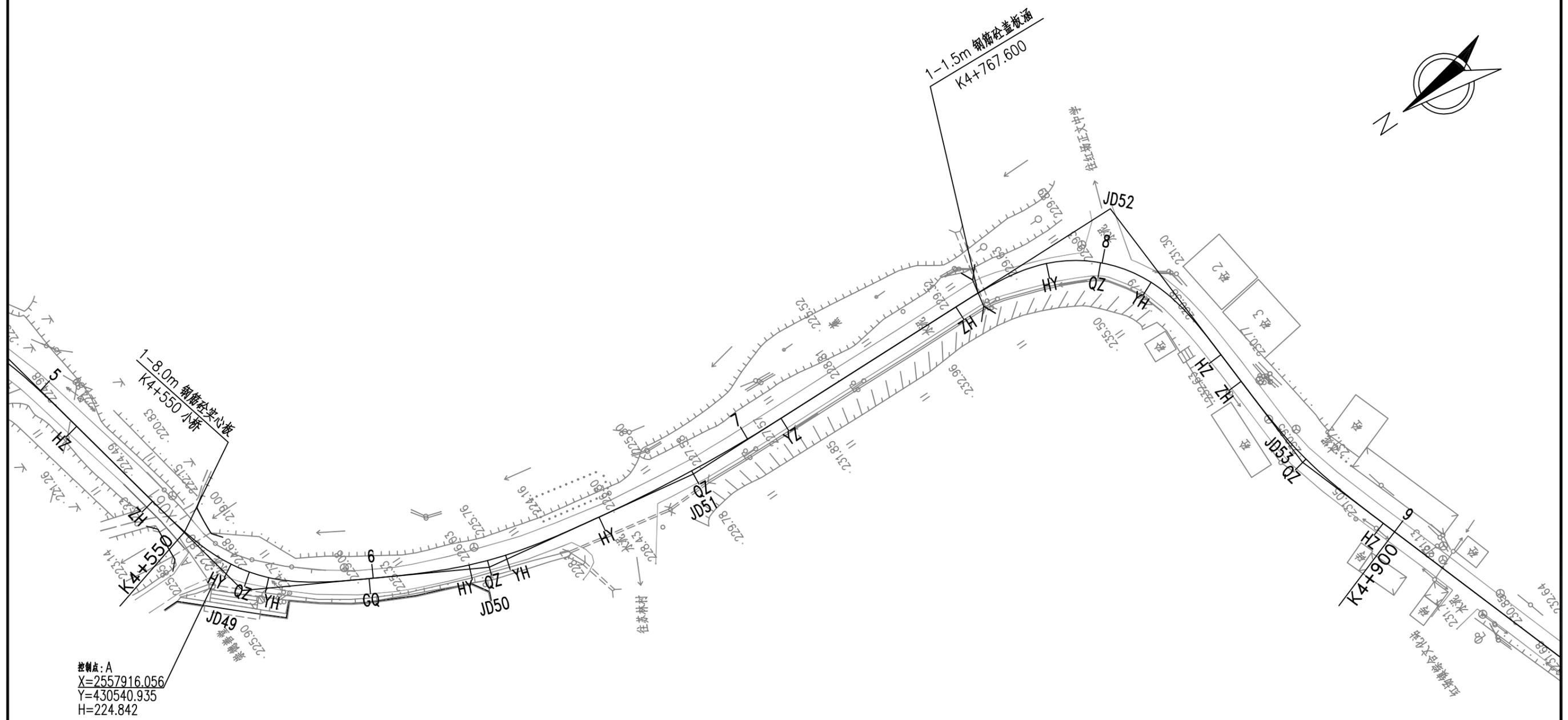
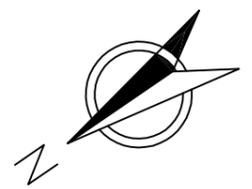
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD43	2558271.889	430932.529	K3+882.924	24°28'54"(Z)	110	30	38.930	77.001	2.908	0.858
JD44	2558046.590	430959.337	K4+108.955	119°37'53.7"(Y)	30	25	65.489	87.639	31.384	43.339
JD45	2558103.158	430825.068	K4+211.315	44°49'21.7"(Z)	60	25	37.405	71.938	5.371	2.871



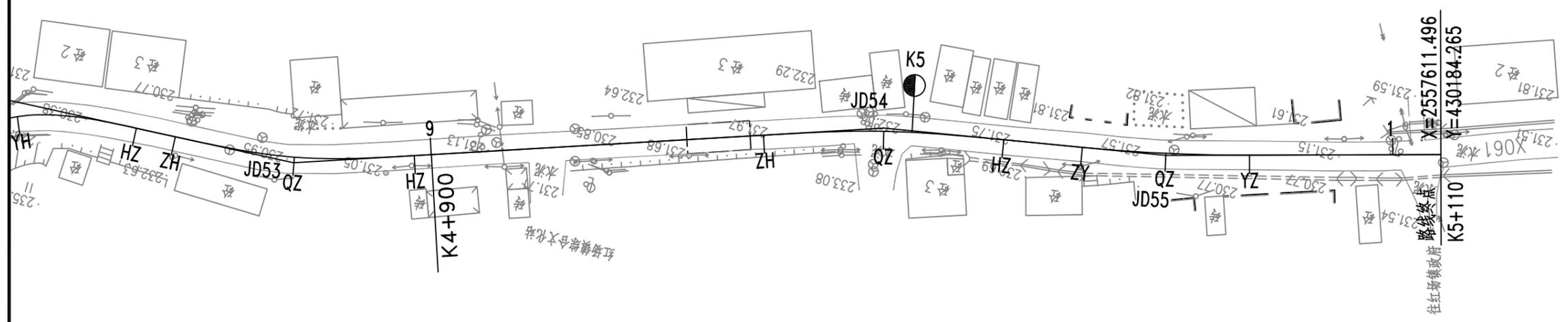
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD45	2558103.158	430825.068	K4+211.315	44°49'21.7"(Z)	60	25	37.405	71.938	5.371	2.871
JD46	2558075.849	430757.398	K4+281.416	33°11'23.4"(Z)	77.104	25	35.568	69.664	3.703	1.472
JD47	2557989.621	430697.393	K4+384.997	12°05'01.9"(Y)	250	25	38.971	77.726	1.501	0.216
JD48	2557929.396	430632.996	K4+472.951	32°03'20.8"(Y)	100	25	41.295	80.948	4.315	1.643
JD49	2557910.428	430535.661	K4+570.474	50°02'06.4"(Z)	40	25	31.429	59.931	4.857	2.928



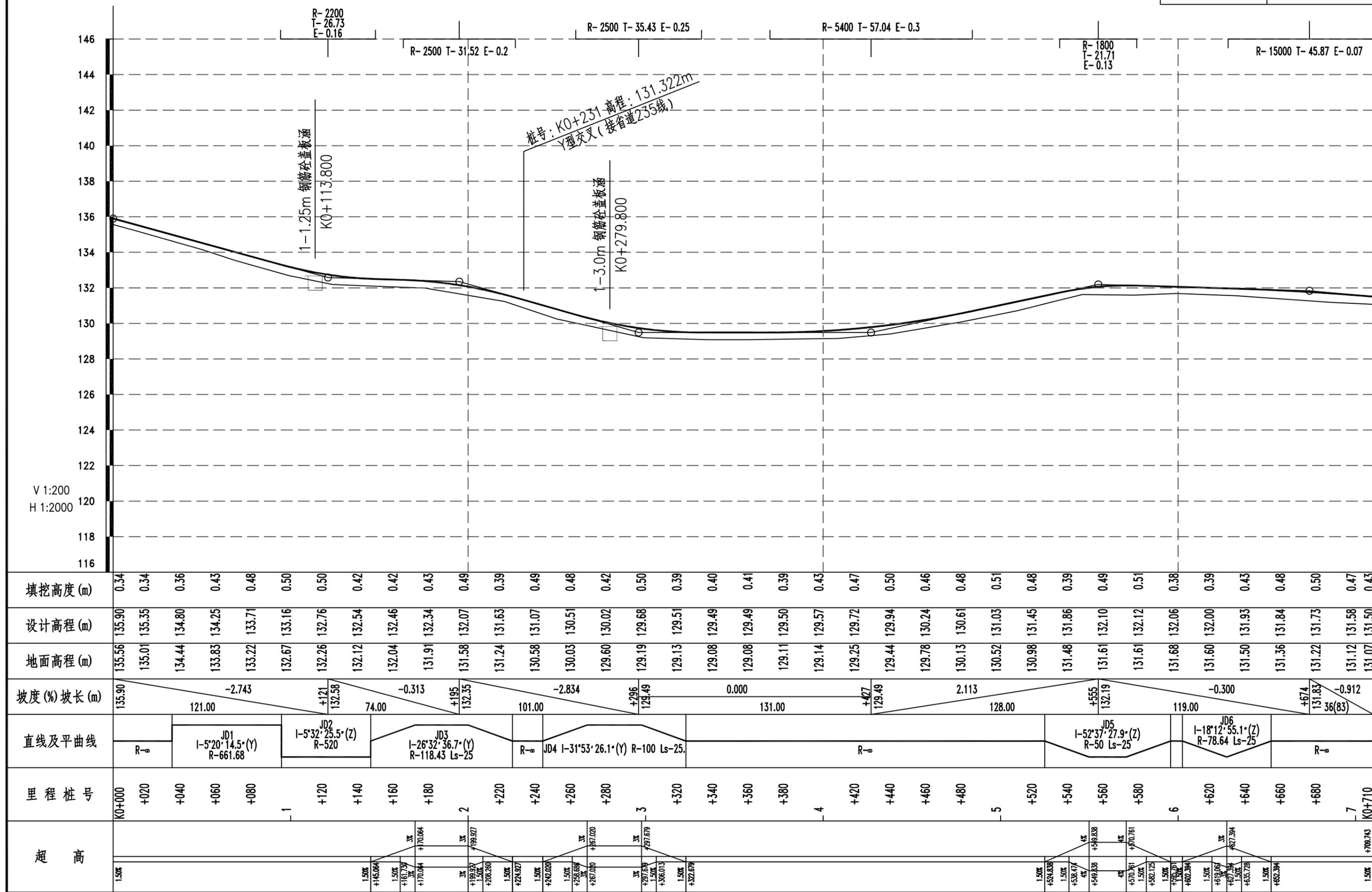
曲线元素表

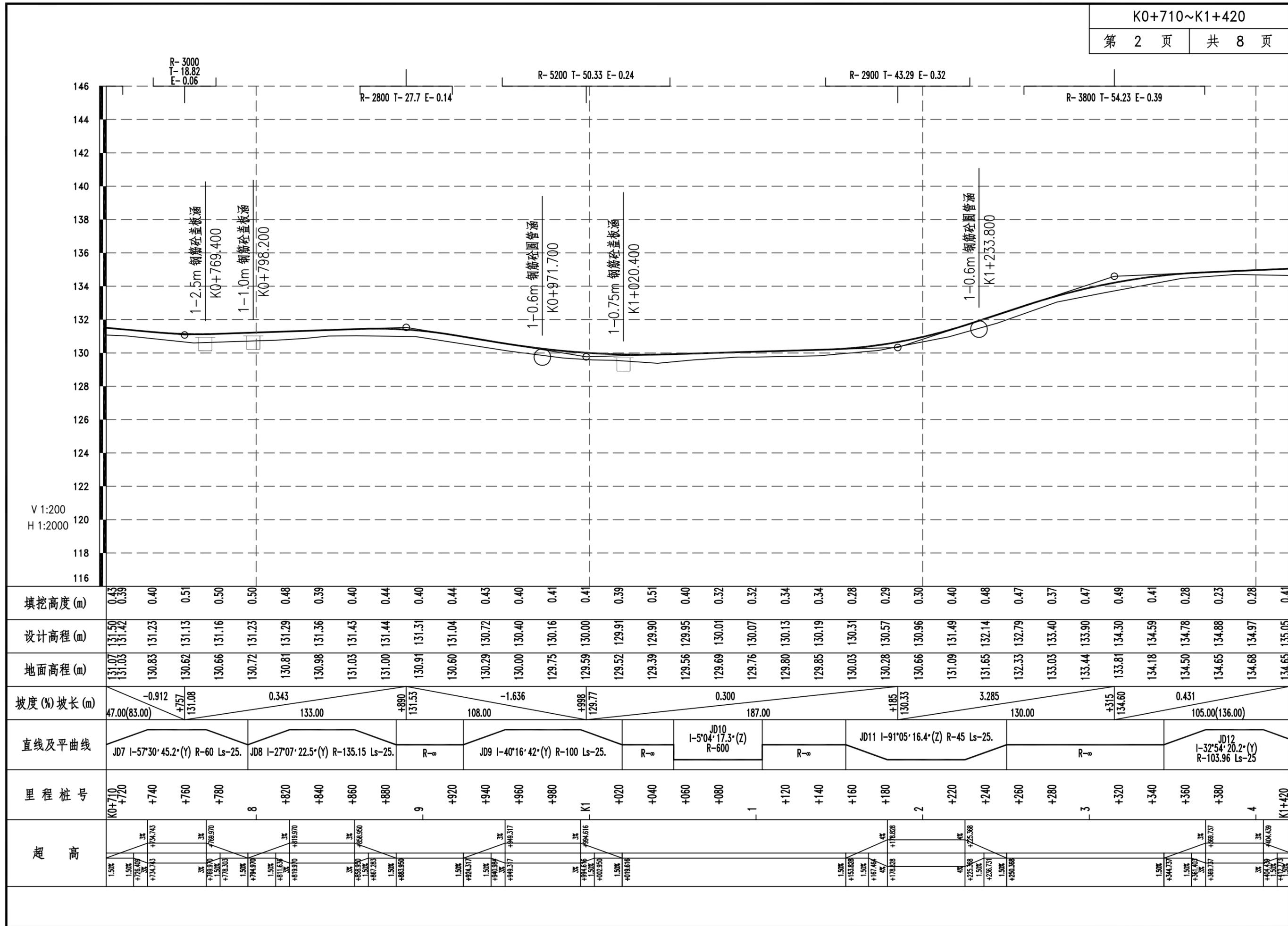
交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD49	2557910.428	430535.661	K4+570.474	50°02'06.4"(Z)	40	25	31.429	59.931	4.857	2.928
JD50	2557856.751	430505.983	K4+628.881	19°05'07.1"(Z)	103.324	25	29.906	59.417	1.705	0.394
JD51	2557801.964	430496.468	K4+684.095	7°55'36.9"(Z)	370.957		25.702	51.322	0.889	0.082
JD52	2557679.606	430492.354	K4+806.439	85°13'41.4"(Y)	35	25	45.328	77.063	13.565	13.594
JD53	2557675.697	430413.725	K4+871.572	15°43'42.1"(Z)	91.071	25	25.111	50.000	1.153	0.221

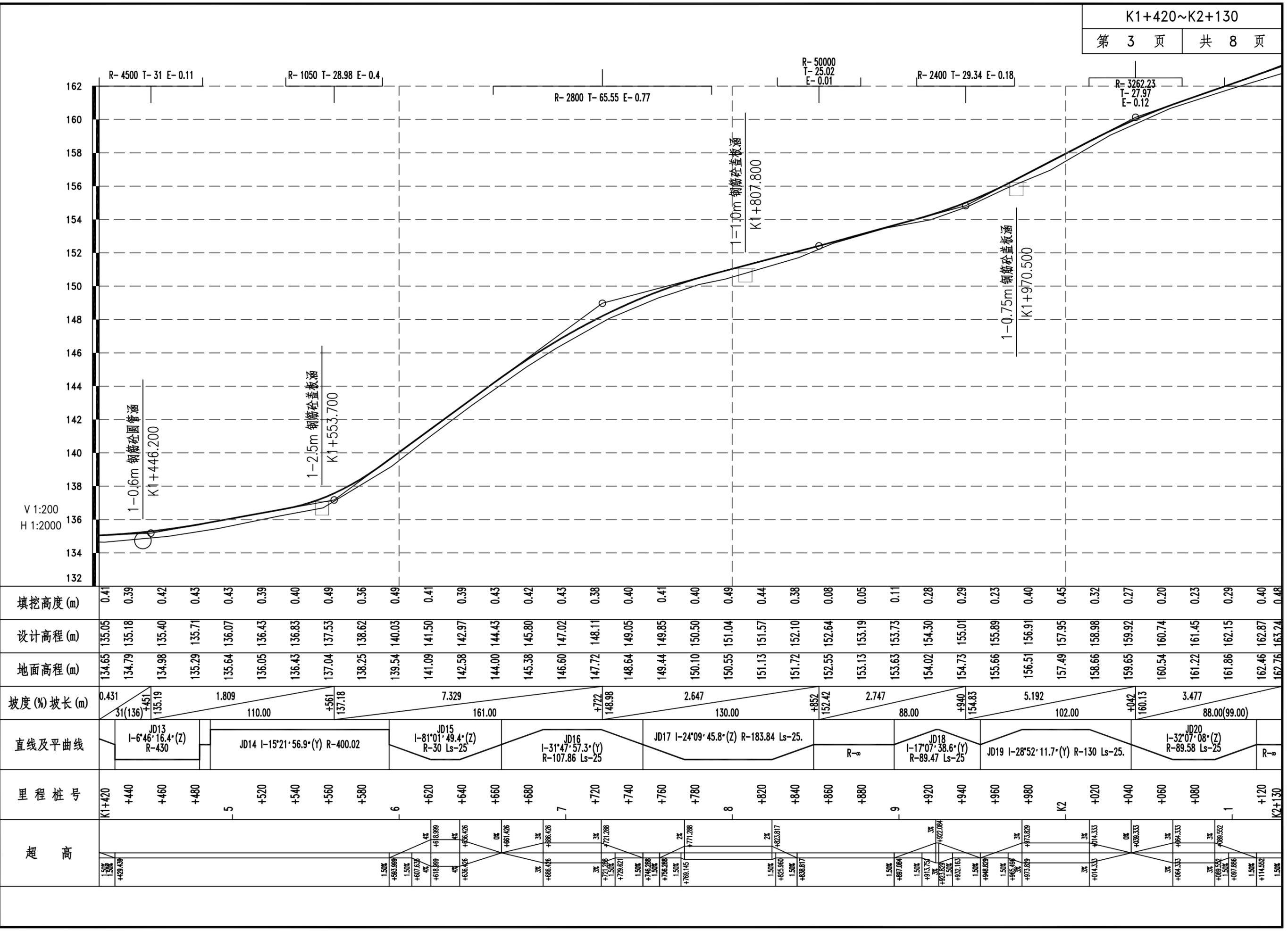


曲线元素表

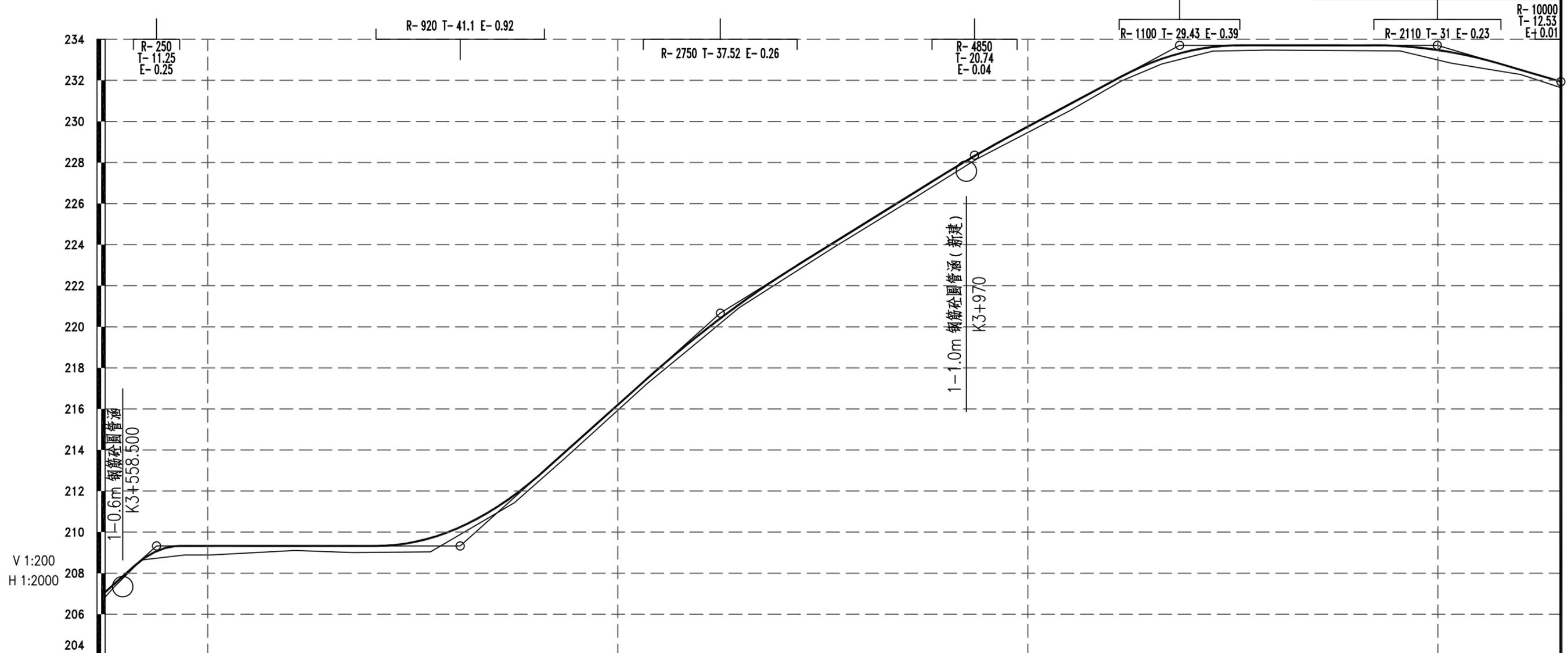
交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD54	2557636.585	430297.335	K4+994.136	8°51'57.2°(Y)	161.562	25	25.035	50.000	0.646	0.070
JD55	2557626.665	430239.349	K5+052.894	5°41'15°(Z)	350		17.386	34.743	0.432	0.029
EP	2557611.496	430184.265	K5+110							



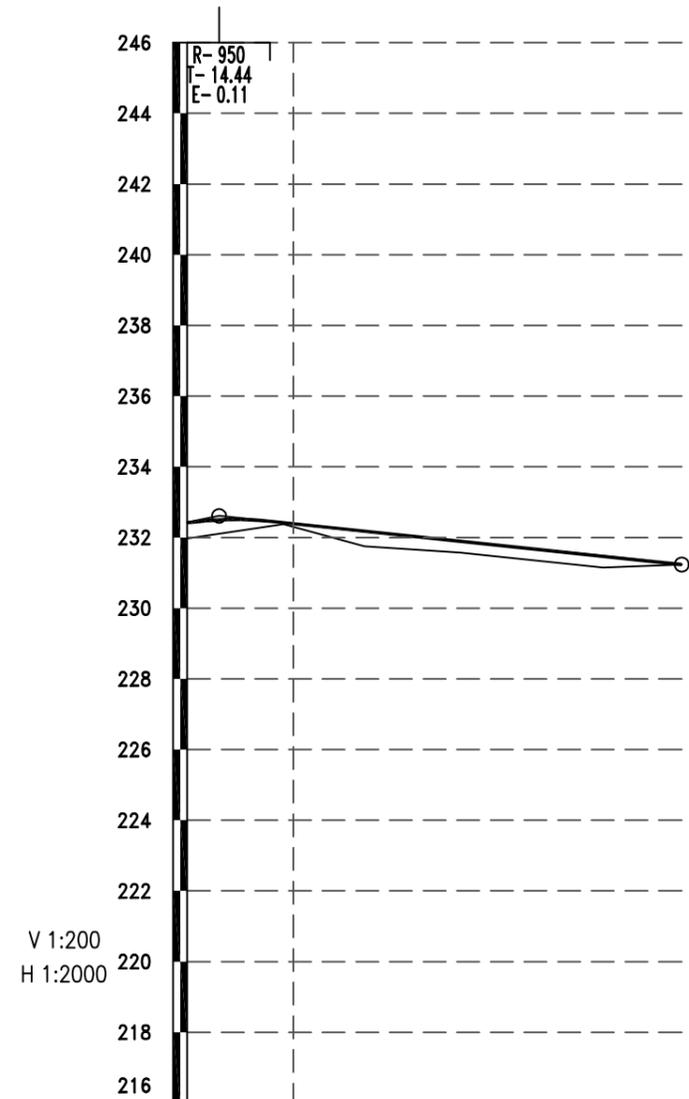




填挖高度 (m)	0.41	0.39	0.42	0.43	0.43	0.39	0.40	0.49	0.36	0.49	0.41	0.39	0.43	0.42	0.43	0.38	0.40	0.41	0.40	0.49	0.44	0.38	0.08	0.05	0.11	0.28	0.29	0.23	0.40	0.45	0.32	0.27	0.20	0.23	0.29	0.40	0.48			
设计高程 (m)	135.05	135.18	135.40	135.71	136.07	136.43	136.83	137.53	138.62	140.03	141.50	142.97	144.43	145.80	147.02	148.11	149.05	149.85	150.50	151.04	151.57	152.10	152.64	153.19	153.73	154.30	155.01	155.89	156.91	157.95	158.98	159.92	160.74	161.45	162.15	162.87	163.24			
地面高程 (m)	134.65	134.79	134.98	135.29	135.64	136.05	136.43	137.04	138.25	139.54	141.09	142.58	144.00	145.38	146.60	147.72	148.64	149.44	150.10	150.55	151.13	151.72	152.55	153.13	153.63	154.02	154.73	155.66	156.51	157.49	158.66	159.65	160.54	161.22	161.86	162.46	162.76			
坡度 (%) 坡长 (m)	0.431	31(136)		1.809		110.00		+561 137.18		7.329		161.00		+722 148.98		2.647		130.00		+852 152.42		2.747		88.00		+940 154.83		5.192		102.00		+042 160.13		3.477		88.00(99.00)				
直线及平曲线	JD13 I-6°46'16.4"(Z) R-430		JD14 I-15°21'56.9"(Y) R-400.02				JD15 I-81°01'49.4"(Z) R-30 Ls-25				JD16 I-31°47'57.3"(Y) R-107.86 Ls-25				JD17 I-24°09'45.8"(Z) R-183.84 Ls-25.				R=∞		JD18 I-17°07'38.6"(Y) R-89.47 Ls-25		JD19 I-28°52'11.7"(Y) R-130 Ls-25.				JD20 I-32°07'08"(Z) R-89.58 Ls-25				R=∞									
里程桩号	K1+420	+440	+460	+480	5	+520	+540	+560	+580	6	+620	+640	+660	+680	7	+720	+740	+760	+780	8	+820	+840	+860	+880	9	+920	+940	+960	+980	K2	+020	+040	+060	+080	1	+120	K2+130			
超高	1.5% +429.439	1.5% +430.999	1.5% +432.559	1.5% +434.119	4% +435.679	4% +437.239	4% +438.799	4% +440.359	4% +441.919	0% +443.479	0% +445.039	3% +446.599	3% +448.159	3% +449.719	3% +451.279	3% +452.839	3% +454.399	3% +455.959	3% +457.519	2% +459.079	2% +460.639	2% +462.199	2% +463.759	2% +465.319	1.5% +466.879	1.5% +468.439	1.5% +470.000	1.5% +471.560	1.5% +473.120	1.5% +474.680	1.5% +476.240	1.5% +477.800	3% +479.360	3% +480.920	3% +482.480	3% +484.040	3% +485.600	3% +487.160	3% +488.720	3% +490.280



填挖高度 (m)	设计高程 (m)	地面高程 (m)	坡度 (%) 坡长 (m)	直线及平曲线	里程桩号	超高
0.24	207.08	206.84	9.000	JD39 I-44°44'37.6"(Z) R-30	K3+550	3%
0.09	207.98	207.89	57.5	JD40 I-8°49'29.7"(Y) R-80	+560	4%
0.46	209.25	208.79	209.33	R=∞	+580	3%
0.44	209.33	208.88	0.000	JD41 I-17°38'49.8"(Y) R-81.17 Ls-25	+620	3%
0.34	209.33	208.99	148.12	R=∞	+640	3%
0.23	209.33	209.10	723.117	R=∞	+660	1.50%
0.28	209.33	209.04	209.33	JD42 I-8°24'19.8"(Y) R-404.29	+680	1.50%
0.32	209.33	209.01	8.934	R=∞	+700	1.50%
0.47	209.50	209.03	126.88	JD43 I-24°28'54"(Z) R-110 Ls-30	+720	3%
0.41	210.11	209.70	850	R=∞	+740	3%
0.28	211.15	210.87	220.66	R=∞	+760	1.50%
0.28	212.63	212.35	6.206	JD44 I-119°37'53.7"(Y) R-30 Ls-25	+780	1.50%
0.29	214.41	214.12	124.00	R=∞	+800	1.50%
0.26	216.20	215.93	974	JD45 I-44°49'21.7"(Z) R-60 Ls-25	+820	1.50%
0.28	217.97	217.70	228.36	R=∞	+840	4%
0.29	219.63	219.34	5.350	JD46 I-33°11'23.4"(Z) R-77.1 Ls-25	+860	4%
0.16	221.15	220.98	233.71	R=∞	+880	4%
0.26	222.51	222.25	0.000	R=∞	+900	4%
0.24	223.77	223.52	60.27	R=∞	+920	4%
0.25	225.01	224.76	233.71	R=∞	+940	4%
0.26	226.25	225.98	125.73	R=∞	+960	4%
0.26	227.48	227.22	100.00	R=∞	+980	4%
0.23	228.66	228.42	0.074	R=∞	+1000	4%
0.29	229.75	229.46	233.71	R=∞	+1020	4%
0.32	230.82	230.50	0.000	R=∞	+1040	4%
0.24	231.89	231.65	125.73	R=∞	+1060	4%
0.27	232.85	232.58	60.27	R=∞	+1080	4%
0.29	233.46	233.17	233.71	R=∞	+1100	4%
0.26	233.70	233.45	0.000	R=∞	+1120	4%
0.23	233.71	233.47	125.73	R=∞	+1140	4%
0.25	233.71	233.46	60.27	R=∞	+1160	4%
0.26	233.71	233.45	233.71	R=∞	+1180	4%
0.24	233.68	233.43	0.000	R=∞	+1200	4%
0.49	233.48	232.99	199.731	R=∞	+1220	4%
0.47	233.09	232.61	233.71	R=∞	+1240	4%
0.24	232.52	232.29	60.27	R=∞	+1260	4%
0.30	231.94	231.65	231.94	R=∞	+1280	4%



填挖高度 (m)	0.45	0.39	0.09	0.43	0.35	0.32	0.32	0.15	0.00
设计高程 (m)	232.46	232.50	232.39	232.18	231.97	231.76	231.55	231.34	231.23
地面高程 (m)	231.97	232.12	232.30	231.75	231.62	231.44	231.23	231.19	231.23
坡度 (%) 坡长 (m)	+3.79 / 232.61		-1.050 / 131.00				-1.050 / 231.23		
直线及平曲线	JD54 I-8°51'57.2" (Y) R-161.56 Ls-25		R-∞	JD55 I-5°41'15" (Z) R-350		R-∞			
里程桩号	K4+970	+980	K5	+020	+040	+060	+080	K5+110	
超高	1.5%	1.5%	2%	1.5%	1.5%	1.5%	1.5%	1.5%	1.5%

注:

- 1、本图尺寸均以米为单位, 水平比例为1:2000, 垂直比例为1:200。
- 2、本图高程为1985年国家高程基准。

纵 坡 、 竖 曲 线 表

潮南区县道X060两铜线和X061水红线损坏修复工程

第 1 页 共 3 页

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡 (%)		变坡点间距 (m)	直坡段长 (m)	备 注	
		标 高 (m)	凸曲线半径R (m)	凹曲线半径R (m)	切线长T (m)	外距E (m)	起点桩号	终点桩号	+	-				
0	K0+000	135.900												
1	K0+121	132.582		2200	26.727	0.162	K0+094.273	K0+147.727		-2.743	121	94.273		
2	K0+195	132.350	2500		31.518	0.199	K0+163.482	K0+226.518		-0.313	74	15.755		
3	K0+296	129.487		2500	35.428	0.251	K0+260.572	K0+331.428		-2.834	101	34.054		
4	K0+427	129.487		5400	57.044	0.301	K0+369.956	K0+484.044	0.000		131	38.528		
5	K0+555	132.192	1800		21.715	0.131	K0+533.285	K0+576.715	2.113		128	49.242		
6	K0+674	131.835	15000		45.867	0.070	K0+628.133	K0+719.867		-0.300	119	51.418		
7	K0+757	131.078		3000	18.817	0.059	K0+738.183	K0+775.817		-0.912	83	18.315		
8	K0+890	131.534	2800		27.703	0.137	K0+862.297	K0+917.703	0.343		133	86.480		
9	K0+998	129.768		5200	50.332	0.244	K0+947.668	K1+048.332		-1.636	108	29.966		
10	K1+185	130.329		2900	43.289	0.323	K1+141.711	K1+228.289	0.300		187	93.379		
11	K1+315	134.600	3800		54.230	0.387	K1+260.770	K1+369.230	3.285		130	32.481		
12	K1+451	135.186		4500	30.999	0.107	K1+420.001	K1+481.999	0.431		136	50.771		
13	K1+561	137.176		1050	28.979	0.400	K1+532.021	K1+589.979	1.809		110	50.022		
14	K1+722	148.975	2800		65.551	0.767	K1+656.449	K1+787.551	7.329		161	66.470		
15	K1+852	152.416		50000	25.022	0.006	K1+826.978	K1+877.022	2.647		130	39.428		
16	K1+940	154.833		2400	29.338	0.179	K1+910.662	K1+969.338	2.747		88	33.640		
17	K2+042	160.129	3262.2291		27.967	0.120	K2+014.033	K2+069.967	5.192		102	44.695		
18	K2+141	163.571		12000	45.584	0.087	K2+095.416	K2+186.584	3.477		99	25.449		
19	K2+259	168.570		2000	17.411	0.076	K2+241.589	K2+276.411	4.237		118	55.006		
20	K2+335	173.113	1400		30.398	0.330	K2+304.602	K2+365.398	5.978		76	28.192		

编制:

复核:

图号: S11-4

纵 坡 、 竖 曲 线 表

潮南区县道X060两铜线和X061水红线损坏修复工程

第 2 页 共 3 页

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡 (%)		变坡点间距 (m)	直坡段长 (m)	备 注
		标 高 (m)	凸曲线半径R (m)	凹曲线半径R (m)	切线长T (m)	外距E (m)	起点桩号	终点桩号	+	-			
20	K2+335	173.113	1400		30.398	0.330	K2+304.602	K2+365.398	1.635		90	42.285	
21	K2+425	174.585		1050	17.317	0.143	K2+407.683	K2+442.317	4.934		74	13.750	
22	K2+499	178.236	2455.4923		42.934	0.375	K2+456.066	K2+541.934	1.437		106	21.839	
23	K2+605	179.759	7254.5345		41.227	0.117	K2+563.773	K2+646.227	0.300		88	8.879	
24	K2+693	180.023		1435.903467	37.894	0.500	K2+655.106	K2+730.894	5.578		63	0.000	
25	K2+756	183.537	1650		25.105	0.191	K2+730.895	K2+781.105	2.535		60	14.601	
26	K2+816	185.058		4000	20.293	0.051	K2+795.707	K2+836.293	3.550		60	21.660	
27	K2+876	187.188		1280	18.047	0.127	K2+857.953	K2+894.047	6.370		92	60.403	
28	K2+968	193.048	4000		13.550	0.023	K2+954.450	K2+981.550	5.692		60	22.816	
29	K3+028	196.463		2900	23.633	0.096	K3+004.367	K3+051.633	7.322		73	7.354	
30	K3+101	201.809	1250		42.013	0.706	K3+058.987	K3+143.013	0.600		106	38.161	
31	K3+207	202.445		1750	25.826	0.191	K3+181.174	K3+232.826	3.552		65	11.410	
32	K3+272	204.753	1850		27.764	0.208	K3+244.236	K3+299.764	0.550		89	38.605	
33	K3+361	205.243	924		22.631	0.277	K3+338.369	K3+383.631		-4.348	64	10.314	
34	K3+425	202.460		1120	31.055	0.431	K3+393.945	K3+456.055	1.197		85	23.904	
35	K3+510	203.477		770	30.041	0.586	K3+479.959	K3+540.041	9.000		65	23.709	
36	K3+575	209.327	250		11.250	0.253	K3+563.750	K3+586.250	0.000		148.117	95.770	
37	K3+723.117	209.327		920	41.097	0.918	K3+682.020	K3+764.214	8.934		126.883	48.270	
38	K3+850	220.663	2750		37.517	0.256	K3+812.483	K3+887.517	6.206		124	65.745	
39	K3+974	228.358	4850		20.738	0.044	K3+953.262	K3+994.738	5.350		100	49.835	
40	K4+074	233.708	1100		29.427	0.394	K4+044.573	K4+103.427					

控制点成果表

潮南区县道X060两铜线和X061水红线损坏修复工程

点号	标志	X坐标 (m)	Y坐标 (m)	H高程 (m)	备注
S47	钢钉涂红漆	2560145.281	432958.715	137.440	路线起点东北方约175mS235路边
KZ2	钢钉涂红漆	2559972.685	432726.653	133.840	K0+116右侧路边
S49	钢钉涂红漆	2559791.632	432612.120	141.065	路线起点西南方约320mS235路边
I1382	钢钉涂红漆	2559064.649	430999.522	198.808	K3+064左侧路边
A1	钢钉涂红漆	2558775.767	430973.339	204.575	K3+370旧路中间
A2	钢钉涂红漆	2558578.590	430956.311	208.601	K3+568路中
I1383	钢钉涂红漆	2558558.148	430958.801	208.887	K3+589右侧路边
I1384	钢钉涂红漆	2558314.740	430948.917	219.062	K3+837左侧路边
I1389	钢钉涂红漆	2558044.492	430739.342	230.140	K4+316左侧路边
A	钢钉涂红漆	2557916.056	430540.935	224.842	K4+563右侧路边
Z3	钢钉涂红漆			137.687	路线起点东北方约160mS235路边
Z2	钢钉涂红漆			133.091	K0+104左侧水泥坪上
	注：				
	坐标系统为1954年北京坐标系。高程为1985年国家高程基准。				

点号	标志	X坐标 (m)	Y坐标 (m)	H高程 (m)	备注

编制：

复核：

交通标志设置一览表

潮南区县道X060两铜线和X061水红线损坏修复工程

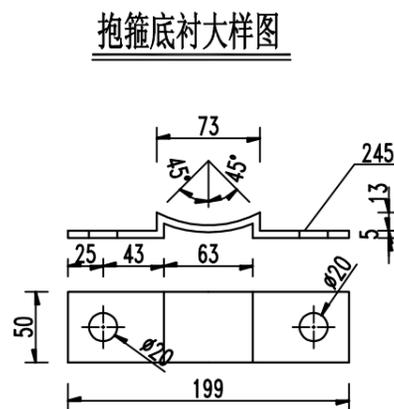
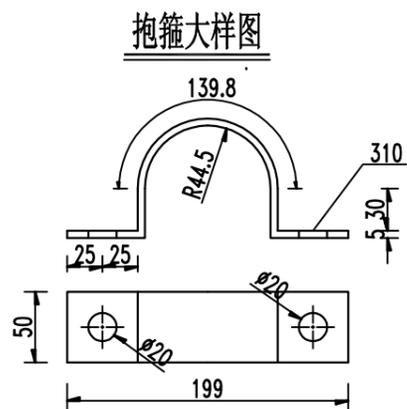
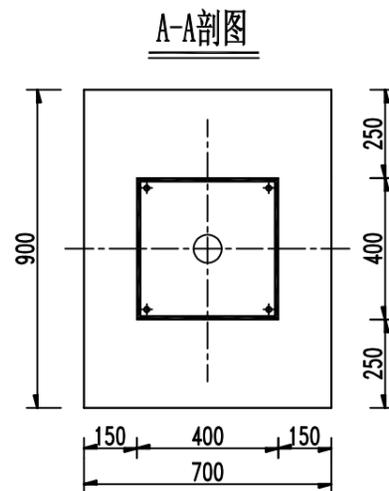
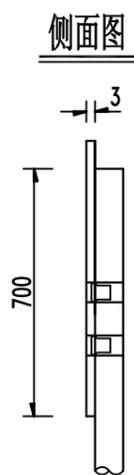
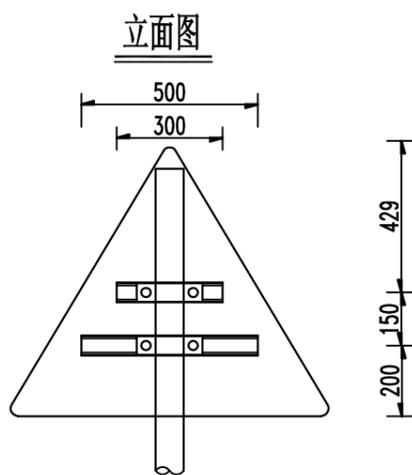
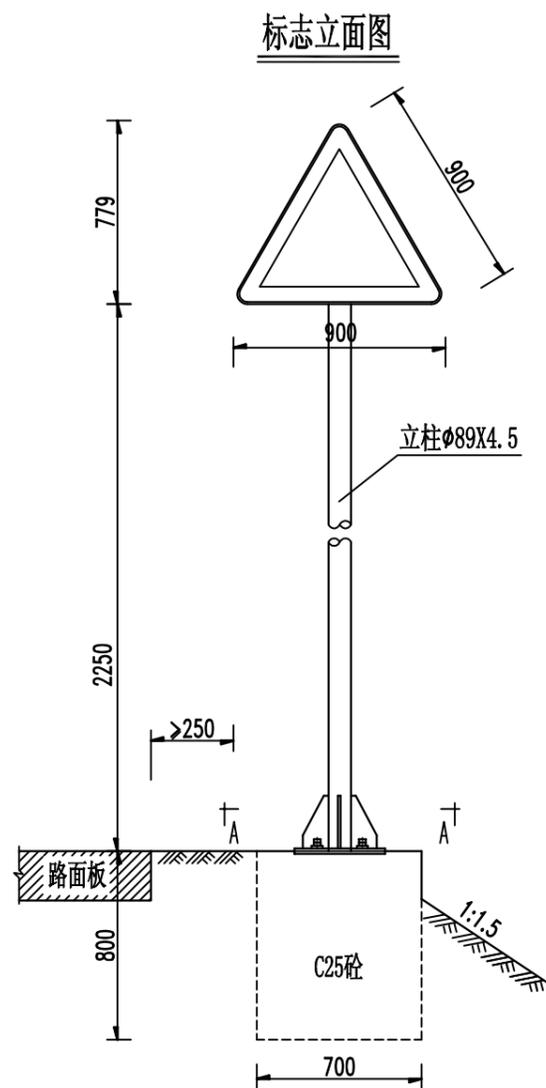
第1页 共1页

序号	位置 (桩号)		标志名称 (类型)	标志内容	版面编号	版面尺寸 (mm)	反光要求	支撑形式	备注
	左侧	右侧							
1		K0+500	警示标志	向左急弯+T型路口	GB5768. 2-2009	2△900x3	II类	单柱式	黄底黑边黑图形
2	K0+570		警示标志	向右急弯+T型路口	GB5768. 2-2009	2△900x3	II类	单柱式	黄底黑边黑图形
3		K0+740	警示标志	T型路口	GB5768. 2-2009	△900x3	II类	单柱式	黄底黑边黑图形
4	K0+860		警示标志	T型路口	GB5768. 2-2009	△900x3	II类	单柱式	黄底黑边黑图形
5		K2+230	警示标志	T型路口	GB5768. 2-2009	△900x3	II类	单柱式	黄底黑边黑图形
6	K2+300		警示标志	T型路口	GB5768. 2-2009	△900x3	II类	单柱式	黄底黑边黑图形
7		K3+510	警示标志	上陡坡+急弯	GB5768. 2-2009	2△900x3	II类	单柱式	黄底黑边黑图形
8	K3+620		警示标志	下陡坡+急弯	GB5768. 2-2009	2△900x3	II类	单柱式	黄底黑边黑图形
9		K3+700	警示标志	上陡坡	GB5768. 2-2009	△900x3	II类	单柱式	黄底黑边黑图形
10	K3+860		警示标志	下陡坡	GB5768. 2-2009	△900x3	II类	单柱式	黄底黑边黑图形
11		K4+040	警示标志	T型路口	GB5768. 2-2009	△900x3	II类	单柱式	黄底黑边黑图形
12	K4+130		警示标志	T型路口	GB5768. 2-2009	△900x3	II类	单柱式	黄底黑边黑图形
13		K4+520	警示标志	T型路口	GB5768. 2-2009	△900x3	II类	单柱式	黄底黑边黑图形
14	K4+600		警示标志	T型路口	GB5768. 2-2009	△900x3	II类	单柱式	黄底黑边黑图形
15		K4+620	警示标志	T型路口	GB5768. 2-2009	△900x3	II类	单柱式	黄底黑边黑图形
16	K4+700		警示标志	T型路口	GB5768. 2-2009	△900x3	II类	单柱式	黄底黑边黑图形
17		K4+760	警示标志	注意儿童+T型路口	GB5768. 2-2009	2△900x3	II类	单柱式	黄底黑边黑图形
18	K4+840		警示标志	注意儿童+T型路口	GB5768. 2-2009	2△900x3	II类	单柱式	黄底黑边黑图形
19		K4+890	警示标志	T型路口	GB5768. 2-2009	△900x3	II类	单柱式	黄底黑边黑图形
20	K4+960		警示标志	T型路口	GB5768. 2-2009	△900x3	II类	单柱式	黄底黑边黑图形

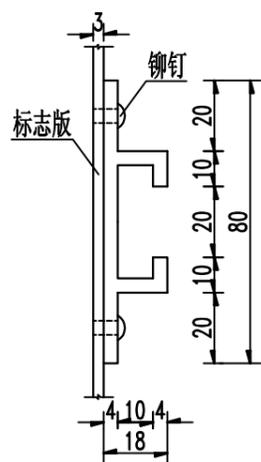
编制:

复核:

图号: SII-8



滑动铝槽大样图

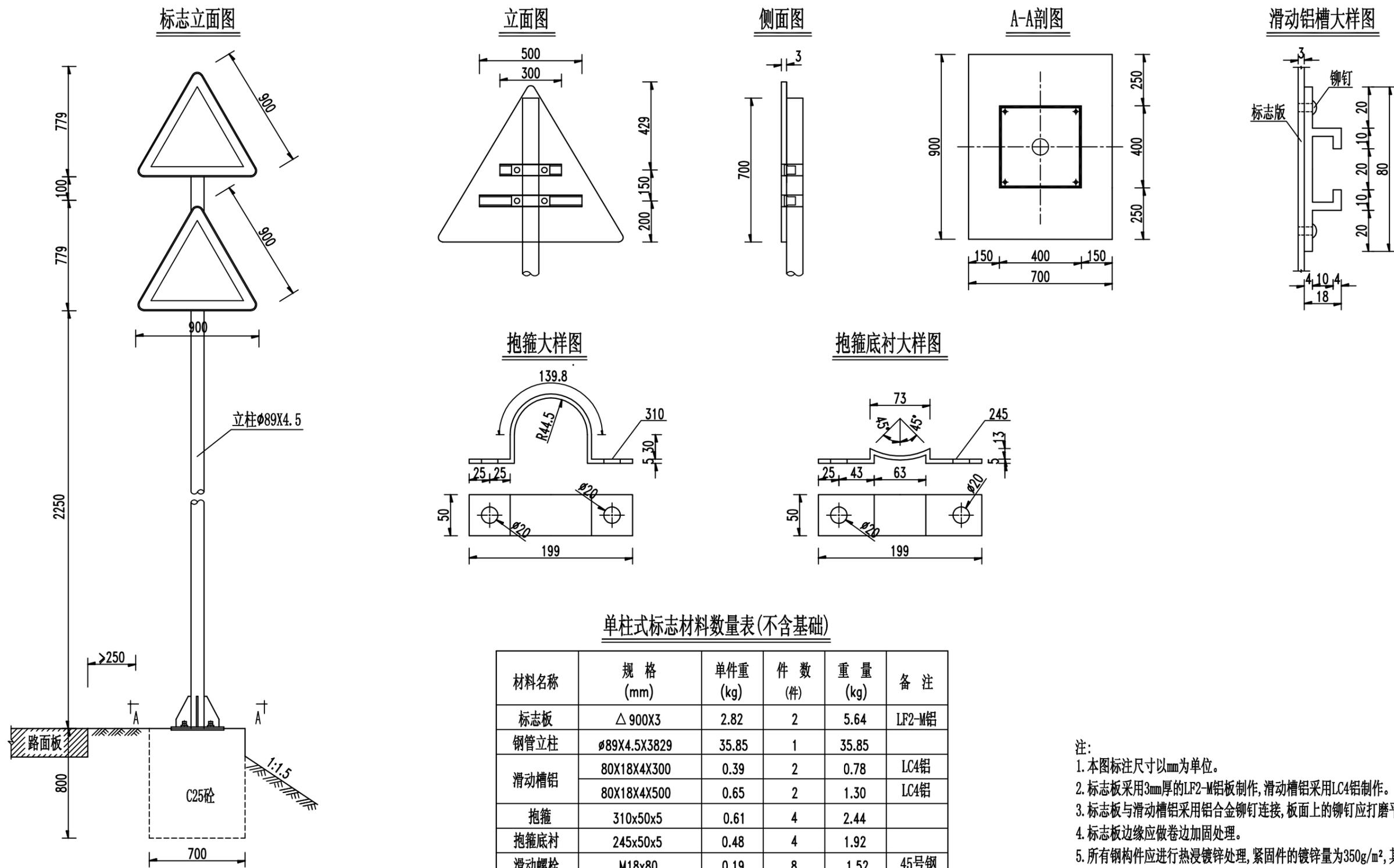


单柱式标志材料数量表(不含基础)

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	重量 (kg)	备注
标志板	△ 900X3	2.82	1	2.82	LF2-M铝
钢管立柱	∅89X4.5X2950	27.62	1	27.62	
滑动槽铝	80X18X4X300	0.39	1	0.39	LC4铝
	80X18X4X500	0.65	1	0.65	LC4铝
抱箍	310x50x5	0.61	2	1.22	
抱箍底衬	245x50x5	0.48	2	0.96	
滑动螺栓	M18x80	0.19	4	0.76	45号钢
螺母	M18	0.05	4	0.20	45号钢
垫圈	∅18x3	0.02	4	0.08	45号钢
加劲肋	100x200x10	1.05	4	4.20	
加劲法兰盘	400x400x10	12.56	1	12.56	
柱帽	∅97x3x50	0.57	1	0.57	
反光膜	II类			0.56 m ²	超工程级

注:

1. 本图标注尺寸以mm为单位。
2. 标志板采用3mm厚的LF2-M铝板制作, 滑动槽铝采用LC4铝制作。
3. 标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接, 板面上的铆钉应打磨平滑。
4. 标志板边缘应做卷边加固处理。
5. 所有钢构件应进行热浸镀锌处理, 紧固件的镀锌量为350g/m², 其它钢构件的镀锌量为550g/m²。
6. 所有钢构件除特殊说明外均采用Q235钢制作。
7. 为防止雨水渗入, 立柱顶部应加柱帽。
8. 标志板与立柱采用抱箍连接。
9. 基础采用单柱式标志基础。
10. 单柱式标志设于行车方向右侧路肩适当位置上。



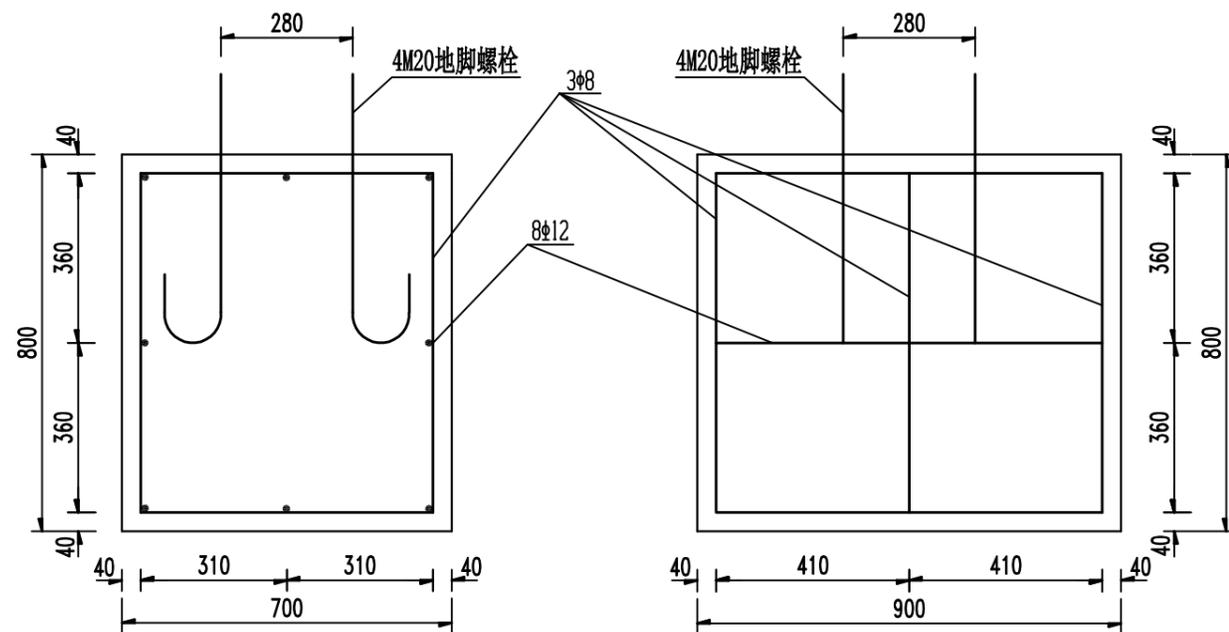
单柱式标志材料数量表(不含基础)

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	重量 (kg)	备注
标志板	△ 900X3	2.82	2	5.64	LF2-M铝
钢管立柱	∅89X4.5X3829	35.85	1	35.85	
滑动槽铝	80X18X4X300	0.39	2	0.78	LC4铝
	80X18X4X500	0.65	2	1.30	LC4铝
抱箍	310x50x5	0.61	4	2.44	
抱箍底衬	245x50x5	0.48	4	1.92	
滑动螺栓	M18x80	0.19	8	1.52	45号钢
螺母	M18	0.05	8	0.40	45号钢
垫圈	∅18x3	0.02	8	0.16	45号钢
加劲肋	100x200x10	1.05	4	4.20	
加劲法兰盘	400x400x10	12.56	1	12.56	
柱帽	∅97x3x50	0.57	1	0.57	
反光膜	II类			1.12 m ²	超工程级

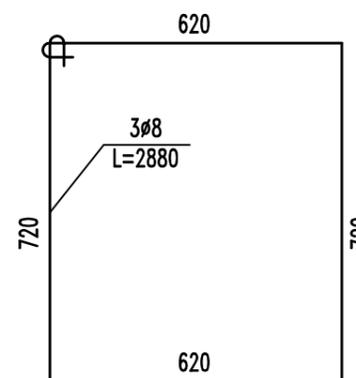
注:

1. 本图标注尺寸以mm为单位。
2. 标志板采用3mm厚的LF2-M铝板制作, 滑动槽铝采用LC4铝制作。
3. 标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接, 板面上的铆钉应打磨平滑。
4. 标志板边缘应做卷边加固处理。
5. 所有钢构件应进行热浸镀锌处理, 紧固件的镀锌量为350g/m², 其它钢构件的镀锌量为550g/m²。
6. 所有钢构件除特殊说明外均采用Q235钢制作。
7. 为防止雨水渗入, 立柱顶部应加柱帽。
8. 标志板与立柱采用抱箍连接。
9. 基础采用单柱式标志基础。
10. 单柱式标志设于行车方向右侧路肩适当位置上。

单柱式标志基础设计图

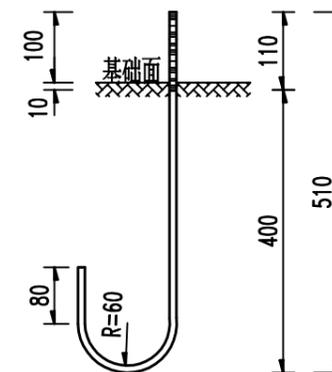


基础箍筋大样

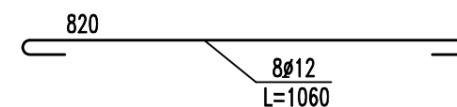


M20地脚大样

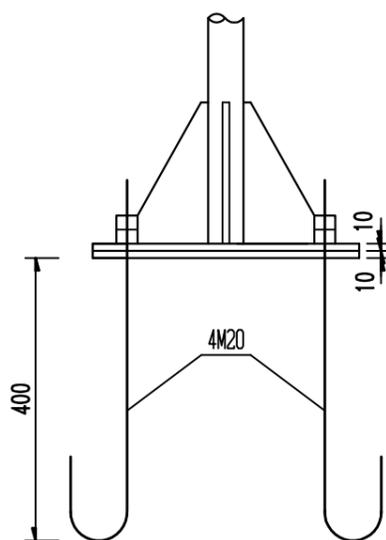
L=720mm



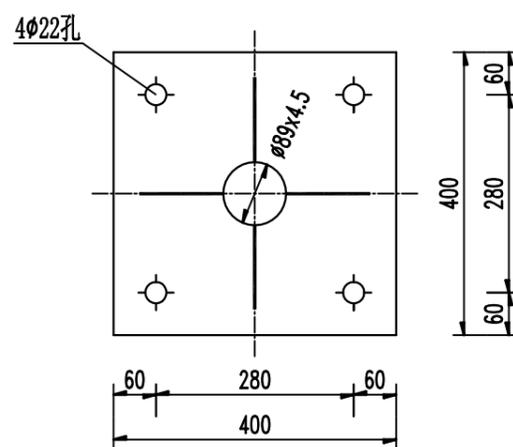
基础主筋大样图



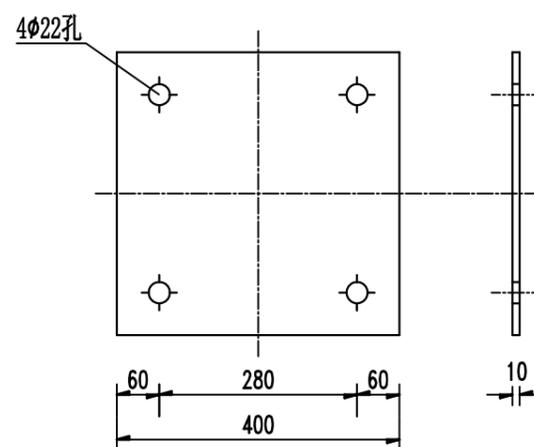
底座连接大样



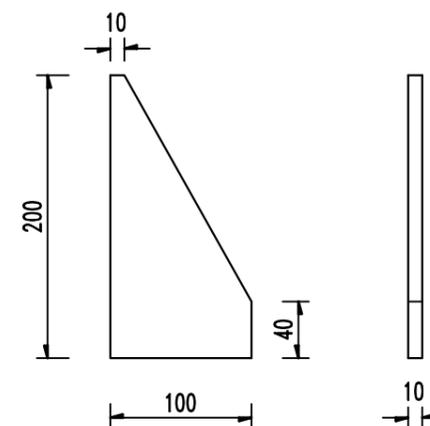
加劲法兰盘



底座法兰盘



底座加劲肋大样



注：本图标注尺寸以毫米为单位。

单柱式标志基础材料数量表

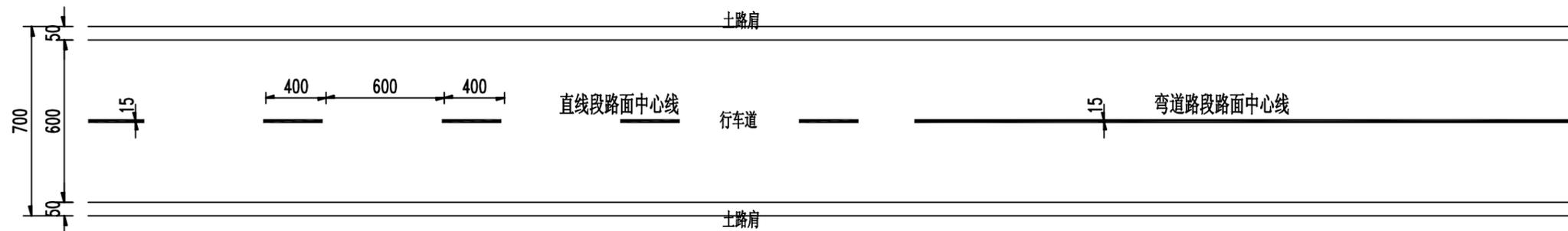
(尺寸:700x900x800mm)

材料名称		规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	重量 (kg)	备注
底座法兰盘		400x400x10	12.56	1	12.56	Q235
地脚螺栓		M20x720	1.78	4	7.12	45号钢
螺母		M20	0.09	8	0.72	45号钢
垫圈		φ20X4	0.04	8	0.32	45号钢
钢筋	φ8	L=2880	1.14	3	3.42	R235
	φ14	L=1060	0.94	8	7.52	HRB335
混凝土		700x900x800	0.50m ³	1	0.50m ³	C25
挖基础		0.9m ³				

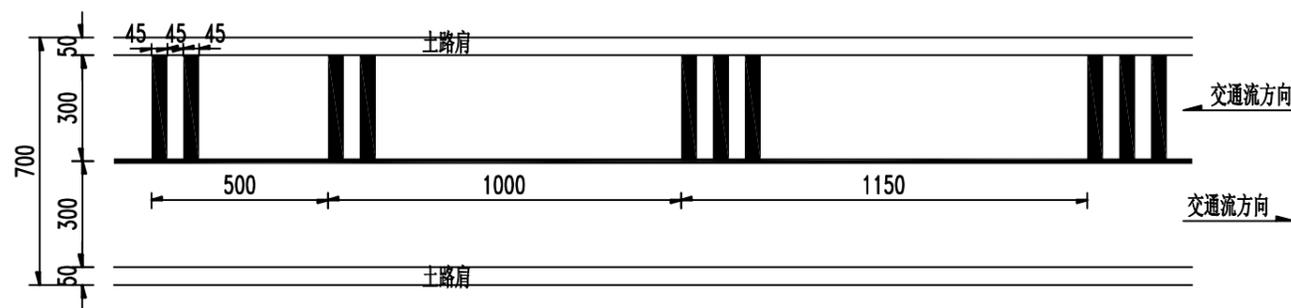
说明:

1. 基础采用明挖法施工,基底应先整平夯实,控制好标高,施工完毕,基坑应回填夯实。
2. 基础采用C25混凝土现场浇筑,钢筋φ8采用热轧R235钢筋,φ12为HRB335钢筋,钢筋保护层厚度不小于25mm。
3. 基础顶面应预埋底座法兰盘和地脚螺栓,地脚螺栓下面有弯钩,通过螺母和上部结构固定,每个地脚螺栓应上两个螺母,法兰盘用Q235钢制作,地脚螺栓、螺母和垫圈用45号钢制作。
4. 所有钢构均应进行热浸镀锌处理,紧固件的镀锌量为350g/m²,其它钢构件的镀锌量为550g/m²。
5. 施工时遇到平曲线路段,为保证将来标志版面与驾驶员视线垂直,应对预埋底座法兰盘的位置进行相应调整。
6. 在浇筑混凝土时,应注意使底座法兰盘和基础对中,并将其嵌进基础,其上表面与基础顶面齐平,同时保证其顶面水平,顶面预埋的地脚螺栓与其保持垂直。
7. 施工完毕地脚螺栓外露长度应控制在80~100mm内,并对外露部分加以妥善保养。
8. 本图所示构件的加工组装和焊接工艺应符合JTG/T F50-2011《公路桥涵施工技术规范》规定。

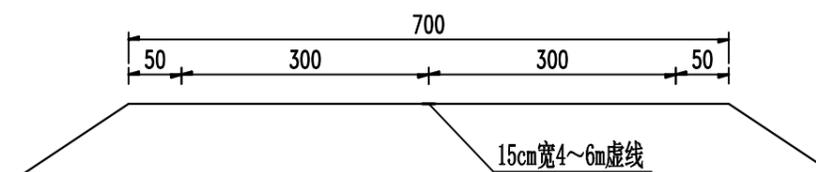
路面标线布置示意图(一)



减速标线布置示意图



主线标线布设横断面图



减速标线设置情况表

序号	设置起点桩号	位置	设置原因
1	K1+540	右侧	急弯 $R \leq 45m$
2	K1+250	左侧	急弯 $R \leq 45m$
3	K1+594	右侧	急弯 $R \leq 45m$
4	K1+661	左侧	急弯 $R \leq 45m$
5	K2+428	右侧	急弯 $R \leq 45m$
6	K2+490	左侧	急弯 $R \leq 45m$
7	K4+043	左侧	急弯 $R \leq 45m$
8	K4+131	右侧	急弯 $R \leq 45m$
9	K4+540	右侧	急弯 $R \leq 45m$
10	K4+600	左侧	急弯 $R \leq 45m$
11	K4+760	左侧	急弯 $R \leq 45m$
12	K4+838	右侧	急弯 $R \leq 45m$
13	K3+800	左侧	下坡 $\leq -8\%$
14	K3+555	左侧	下坡 $\leq -8\%$
15	K0+750	右侧	学校
16	K0+860	左侧	学校

标线数量表

名称	规格编号	数量	合计
路面标线	热熔型	379 m ²	595 m ²
减速标线	热熔型	216 m ²	

注:

1. 本图标注尺寸均以厘米为单位。
2. 弯道路段采用黄色实线, 直线段采用黄色虚线。
3. 在进入急弯($R \leq 45m$)、纵坡 $i \leq -8.0\%$ (下坡)及学校等比较重要的位置设置减速标线, 厚度4mm, 共8处。
4. 路面中心线为黄色热熔型标线, 标线厚度不小于 $2.0 \pm 0.2mm$ 。
5. 路面标线必须按《道路交通标志和标线》(GB5768.3-2009)的标准制作。

公路断面高程设计表

潮南区县道X060两铜线和X061水红线损坏修复工程

第1页 共5页

桩号	左路面宽	设计高程			右路面宽
		左侧路面边缘	路中	右侧路面边缘	
K0+000	3	135.855	135.9	135.855	3
K0+020	3	135.306	135.351	135.306	3
K0+040	3	134.758	134.803	134.758	3
K0+060	3	134.209	134.254	134.209	3
K0+080	3	133.661	133.706	133.661	3
K0+100	3	133.12	133.165	133.12	3
K0+120	3	132.714	132.759	132.714	3
K0+140	3	132.491	132.536	132.491	3
K0+160	3	132.495	132.459	132.412	3.16
K0+180	3	132.432	132.342	132.237	3.5
K0+200	3	132.157	132.068	131.963	3.5
K0+220	3	131.615	131.633	131.588	3
K0+240	3	131.03	131.075	131.03	3
K0+260	3	130.56	130.508	130.451	3.27
K0+280	3	130.106	130.016	129.911	3.5
K0+300	3	129.762	129.685	129.597	3.42
K0+320	3	129.483	129.514	129.469	3
K0+340	3	129.442	129.487	129.442	3
K0+360	3	129.442	129.487	129.442	3
K0+380	3	129.452	129.497	129.452	3
K0+400	3	129.526	129.571	129.526	3
K0+420	3	129.674	129.719	129.674	3
K0+440	3	129.897	129.942	129.897	3
K0+460	3	130.193	130.238	130.193	3
K0+480	3	130.564	130.609	130.564	3
K0+500	3	130.985	131.03	130.985	3
K0+520	3	131.407	131.452	131.407	3
K0+540	3.34	131.801	131.862	131.917	3

编制：

桩号	左路面宽	设计高程			右路面宽
		左侧路面边缘	路中	右侧路面边缘	
K0+560	4	131.939	132.099	132.219	3
K0+580	3.38	132.05	132.117	132.176	3
K0+600	3	132.012	132.057	132.012	3
K0+620	3.51	131.938	131.997	132.047	3
K0+640	3.16	131.885	131.932	131.954	3
K0+660	3	131.798	131.843	131.798	3
K0+680	3	131.682	131.727	131.682	3
K0+700	3	131.54	131.585	131.54	3
K0+720	3	131.426	131.415	131.37	3.02
K0+740	3	131.324	131.234	131.114	4
K0+760	3	131.22	131.13	131.01	4
K0+780	3	131.193	131.157	131.107	3.33
K0+800	3	131.208	131.226	131.181	3
K0+820	3	131.384	131.294	131.189	3.5
K0+840	3	131.453	131.363	131.258	3.5
K0+860	3	131.516	131.431	131.334	3.47
K0+880	3	131.42	131.444	131.399	3
K0+900	3	131.27	131.315	131.27	3
K0+920	3	130.998	131.043	130.998	3
K0+940	3	130.756	130.716	130.668	3.19
K0+960	3	130.494	130.404	130.299	3.5
K0+980	3	130.252	130.162	130.057	3.5
K1+000	3	130.059	129.998	129.931	3.32
K1+020	3	129.866	129.911	129.866	3
K1+040	3	129.855	129.9	129.855	3
K1+060	3	129.909	129.954	129.909	3
K1+080	3	129.969	130.014	129.969	3
K1+100	3	130.029	130.074	130.029	3

复核：

图号：SIII-1

公路断面高程设计表

潮南区县道X060两铜线和X061水红线损坏修复工程

第2页 共5页

桩号	左路面宽	设计高程			右路面宽
		左侧路面边缘	路中	右侧路面边缘	
K1+120	3	130.089	130.134	130.089	3
K1+140	3	130.149	130.194	130.149	3
K1+160	3	130.266	130.311	130.307	3
K1+180	4	130.406	130.566	130.686	3
K1+200	4	130.799	130.959	131.079	3
K1+220	4	131.33	131.49	131.61	3
K1+240	3.02	132.09	132.136	132.159	3
K1+260	3	132.748	132.793	132.748	3
K1+280	3	133.356	133.401	133.356	3
K1+300	3	133.859	133.904	133.859	3
K1+320	3	134.257	134.302	134.257	3
K1+340	3	134.55	134.595	134.55	3
K1+360	3	134.82	134.782	134.735	3.18
K1+380	3	134.97	134.88	134.775	3.5
K1+400	3	135.056	134.966	134.861	3.5
K1+420	3	135.058	135.052	135.007	3
K1+440	3	135.138	135.183	135.138	3
K1+460	3	135.358	135.403	135.358	3
K1+480	3	135.666	135.711	135.666	3
K1+500	3	136.028	136.073	136.028	3
K1+520	3	136.389	136.434	136.389	3
K1+540	3	136.781	136.826	136.781	3
K1+560	3	137.486	137.531	137.486	3
K1+580	3	138.571	138.616	138.571	3
K1+600	3	139.989	140.034	140.029	3
K1+620	4	141.34	141.5	141.62	3
K1+640	3.76	142.837	142.966	143.069	3
K1+660	3	144.422	144.429	144.436	3

编制：

桩号	左路面宽	设计高程			右路面宽
		左侧路面边缘	路中	右侧路面边缘	
K1+680	3	145.865	145.798	145.725	3.29
K1+700	3	147.114	147.024	146.919	3.5
K1+720	3	148.198	148.108	148.003	3.5
K1+740	3	149.037	149.048	149.003	3
K1+760	3	149.801	149.846	149.827	3
K1+780	3.5	150.43	150.5	150.56	3
K1+800	3.5	150.97	151.04	151.1	3
K1+820	3.5	151.499	151.569	151.629	3
K1+840	3	152.055	152.1	152.055	3
K1+860	3	152.594	152.639	152.594	3
K1+880	3	153.14	153.185	153.14	3
K1+900	3	153.705	153.734	153.689	3
K1+920	3	154.381	154.302	154.201	3.86
K1+940	3	155.015	155.012	154.967	3
K1+960	3	155.905	155.89	155.844	3.04
K1+980	3	157	156.91	156.805	3.5
K2+000	3	158.038	157.948	157.843	3.5
K2+020	3	159.05	158.981	158.904	3.31
K2+040	3	159.919	159.921	159.924	3
K2+060	3.71	160.647	160.739	160.814	3
K2+080	4	161.33	161.45	161.54	3
K2+100	3.3	162.096	162.146	162.18	3
K2+120	3	162.821	162.866	162.821	3
K2+140	3	163.574	163.619	163.574	3
K2+160	3	164.36	164.405	164.36	3
K2+180	3	165.18	165.225	165.18	3
K2+200	3	166.025	166.07	166.025	3
K2+220	3	166.873	166.918	166.873	3

复核：

图号：SIII-1

公路断面高程设计表

潮南区县道X060两铜线和X061水红线损坏修复工程

第3页 共5页

桩号	左路面宽	设计高程			右路面宽
		左侧路面边缘	路中	右侧路面边缘	
K2+240	3	167.72	167.765	167.72	3
K2+260	3	168.652	168.697	168.652	3
K2+280	3	169.78	169.825	169.78	3
K2+300	3	170.976	171.021	170.976	3
K2+320	3.32	172.082	172.132	172.167	3
K2+340	4	172.844	172.964	173.054	3
K2+360	3.36	173.449	173.512	173.567	3
K2+380	3	173.865	173.849	173.833	3
K2+400	3	174.264	174.176	174.073	3.48
K2+420	3	174.606	174.575	174.545	3
K2+440	3.1	175.27	175.327	175.383	3
K2+460	4	176.148	176.308	176.428	3
K2+480	3	177.134	177.182	177.229	3
K2+500	3	177.928	177.892	177.856	3
K2+520	3	178.529	178.439	178.319	4
K2+540	3	178.914	178.824	178.704	4
K2+560	3	179.111	179.112	179.067	3
K2+580	3	179.336	179.381	179.336	3
K2+600	3	179.649	179.596	179.535	3.45
K2+620	3	179.757	179.756	179.71	3.08
K2+640	3	179.816	179.861	179.835	3
K2+660	3.45	179.838	179.932	180.014	3
K2+680	3	180.154	180.199	180.19	3
K2+700	3	180.701	180.746	180.701	3
K2+720	3	181.525	181.57	181.525	3
K2+740	3	182.574	182.619	182.574	3
K2+760	3	183.458	183.503	183.458	3
K2+780	3	184.1	184.145	184.1	3

编制:

桩号	左路面宽	设计高程			右路面宽
		左侧路面边缘	路中	右侧路面边缘	
K2+800	3	184.61	184.655	184.61	3
K2+820	3	185.188	185.233	185.188	3
K2+840	3	185.865	185.91	185.865	3
K2+860	3	186.577	186.622	186.577	3
K2+880	3	187.475	187.52	187.475	3
K2+900	3	188.672	188.717	188.672	3
K2+920	3	189.946	189.991	189.946	3
K2+940	3	191.22	191.265	191.22	3
K2+960	3	192.49	192.535	192.49	3
K2+980	3	193.686	193.731	193.686	3
K3+000	3	194.825	194.87	194.825	3
K3+020	3	196.005	196.05	196.005	3
K3+040	3	197.32	197.365	197.32	3
K3+060	3	198.761	198.806	198.761	3
K3+080	3.26	200.045	200.094	200.124	3
K3+100	3.66	200.987	201.062	201.125	3
K3+120	3	201.666	201.711	201.666	3
K3+140	3	201.994	202.039	201.994	3
K3+160	3	202.154	202.163	202.118	3
K3+180	3	202.373	202.283	202.163	4
K3+200	3	202.594	202.504	202.384	4
K3+220	3	203.043	202.953	202.833	4
K3+240	3	203.619	203.617	203.572	3
K3+260	3	204.215	204.26	204.215	3
K3+280	3	204.646	204.691	204.646	3
K3+300	3	204.862	204.907	204.878	3
K3+320	3.83	204.886	205.017	205.12	3
K3+340	3	205.081	205.126	205.131	3

复核:

图号: SIII-1

公路断面高程设计表

潮南区县道X060两铜线和X061水红线损坏修复工程

第4页 共5页

桩号	左路面宽	设计高程			右路面宽
		左侧路面边缘	路中	右侧路面边缘	
K3+360	3	204.939	204.984	204.939	3
K3+380	3	204.364	204.409	204.364	3
K3+400	3	203.518	203.563	203.518	3
K3+420	3	202.935	202.98	202.935	3
K3+440	3	202.709	202.754	202.709	3
K3+460	3	202.833	202.878	202.833	3
K3+480	3	203.073	203.118	203.073	3
K3+500	3	203.573	203.618	203.573	3
K3+520	3	204.595	204.638	204.593	3
K3+540	3	206.267	206.177	206.087	3
K3+560	3	207.974	207.977	207.98	3
K3+580	3	209.194	209.249	209.304	3
K3+600	3	209.412	209.327	209.242	3
K3+620	3	209.389	209.327	209.265	3
K3+640	3	209.282	209.327	209.282	3
K3+660	3	209.375	209.327	209.272	3.48
K3+680	3	209.351	209.327	209.279	3.19
K3+700	3	209.458	209.503	209.458	3
K3+720	3	210.066	210.111	210.066	3
K3+740	3	211.109	211.154	211.109	3
K3+760	3	212.587	212.632	212.587	3
K3+780	3	214.364	214.409	214.364	3
K3+800	3	216.151	216.196	216.151	3
K3+820	3	217.927	217.972	217.927	3
K3+840	3	219.587	219.632	219.587	3
K3+860	3.03	221.1	221.146	221.173	3
K3+880	3.5	222.409	222.514	222.604	3
K3+900	3.2	223.713	223.766	223.815	3

桩号	左路面宽	设计高程			右路面宽
		左侧路面边缘	路中	右侧路面边缘	
K3+920	3	224.962	225.007	224.966	3
K3+940	3	226.203	226.248	226.203	3
K3+960	3	227.439	227.484	227.439	3
K3+980	3	228.611	228.656	228.611	3
K4+000	3	229.704	229.749	229.704	3
K4+020	3	230.774	230.819	230.774	3
K4+040	3	231.844	231.889	231.844	3
K4+060	3	232.915	232.851	232.777	3.44
K4+080	3	233.579	233.459	233.299	4
K4+100	3	233.823	233.703	233.543	4
K4+120	3	233.736	233.708	233.662	3.07
K4+140	3	233.663	233.708	233.663	3
K4+160	3	233.663	233.708	233.663	3
K4+180	3	233.633	233.678	233.666	3
K4+200	4	233.356	233.476	233.566	3
K4+220	4	232.965	233.085	233.175	3
K4+240	3	232.48	232.525	232.511	3
K4+260	3.28	231.896	231.945	231.976	3
K4+280	4	231.279	231.399	231.489	3
K4+300	3.37	230.811	230.862	230.901	3
K4+320	3	230.28	230.325	230.28	3
K4+340	3	229.765	229.81	229.765	3
K4+360	3	229.295	229.313	229.268	3
K4+380	3	228.876	228.816	228.746	3.5
K4+400	3	228.371	228.319	228.261	3.44
K4+420	3	227.778	227.823	227.778	3
K4+440	3	227.326	227.326	227.281	3
K4+460	3	226.839	226.749	226.644	3.5

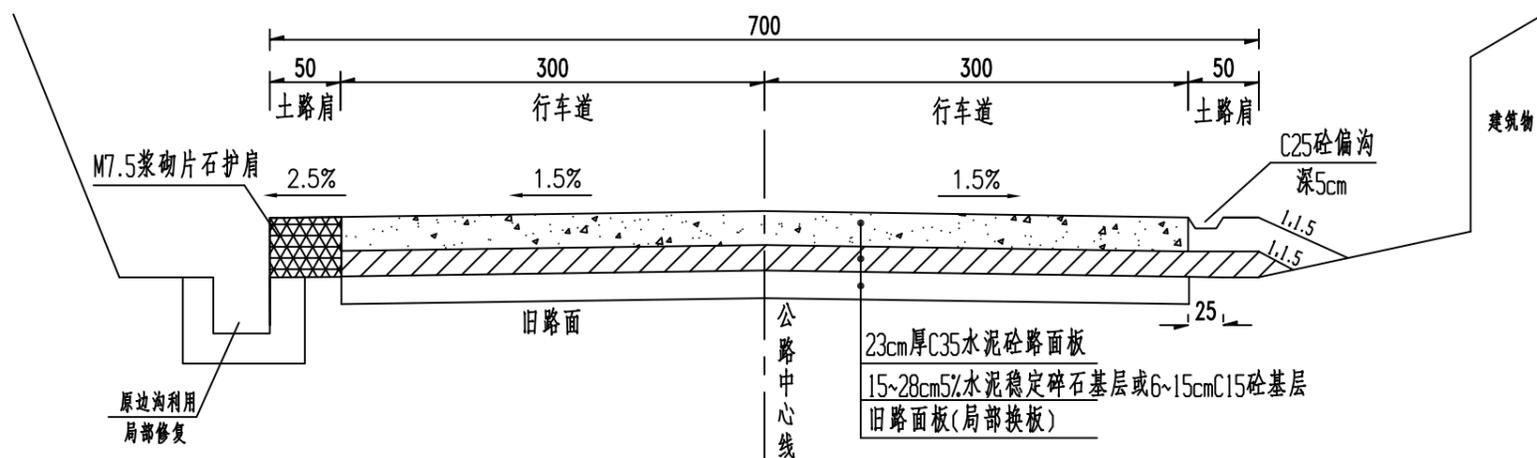
编制：

复核：

图号：SIII-1

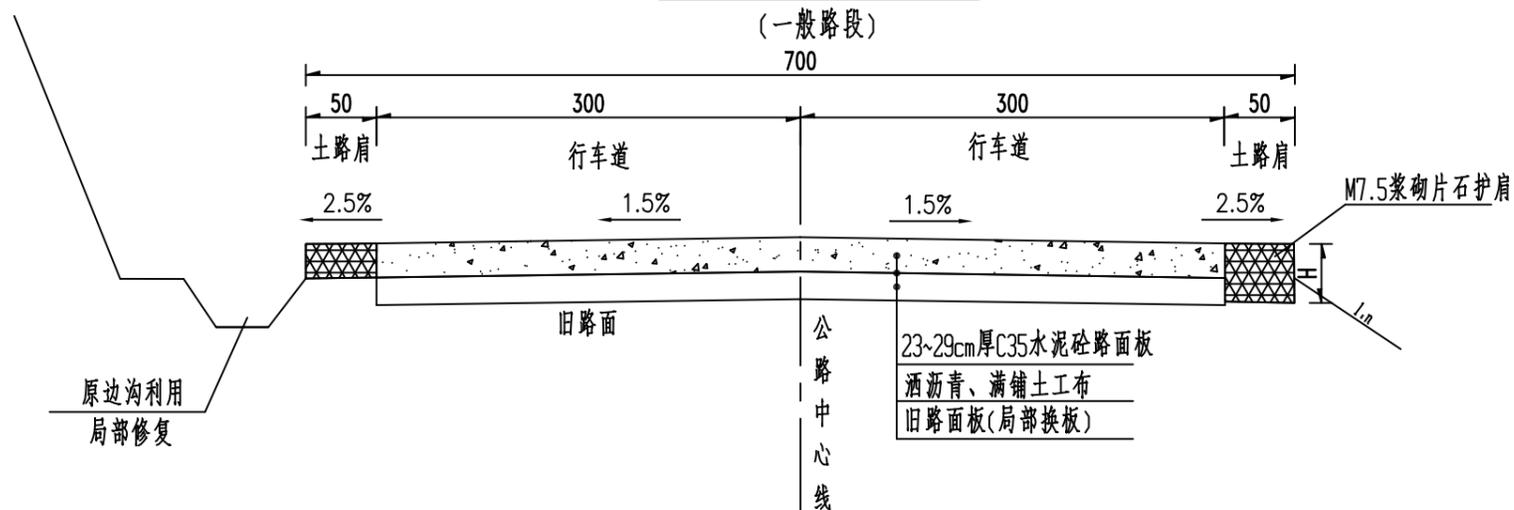
路基标准横断面(一)

(一般路段)



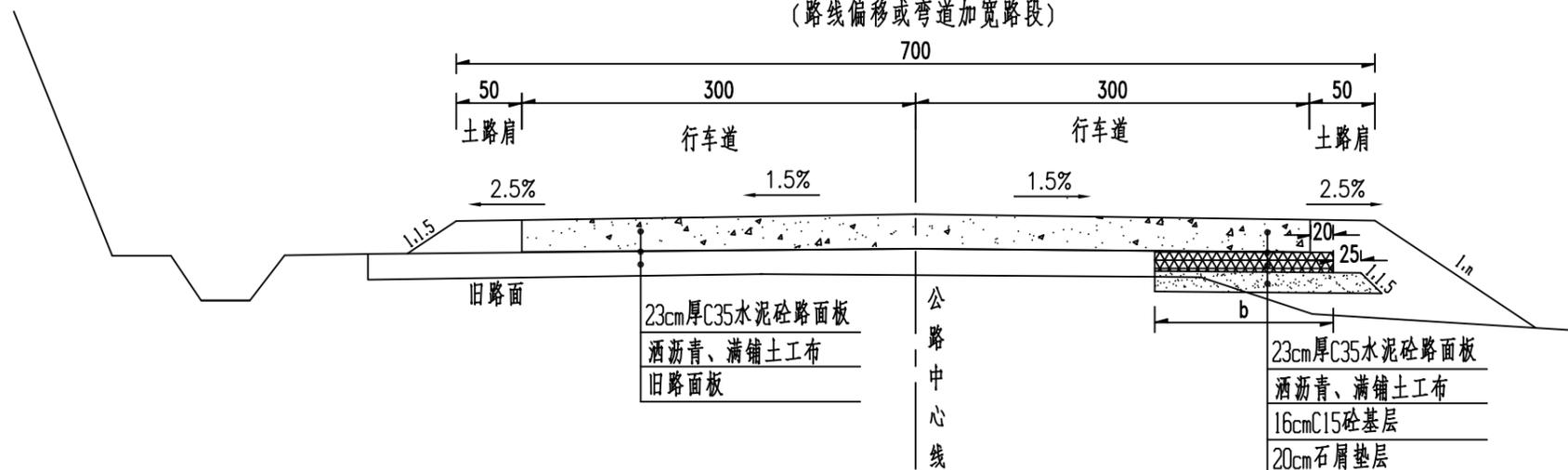
路基标准横断面(二)

(一般路段)



路基标准横断面(三)

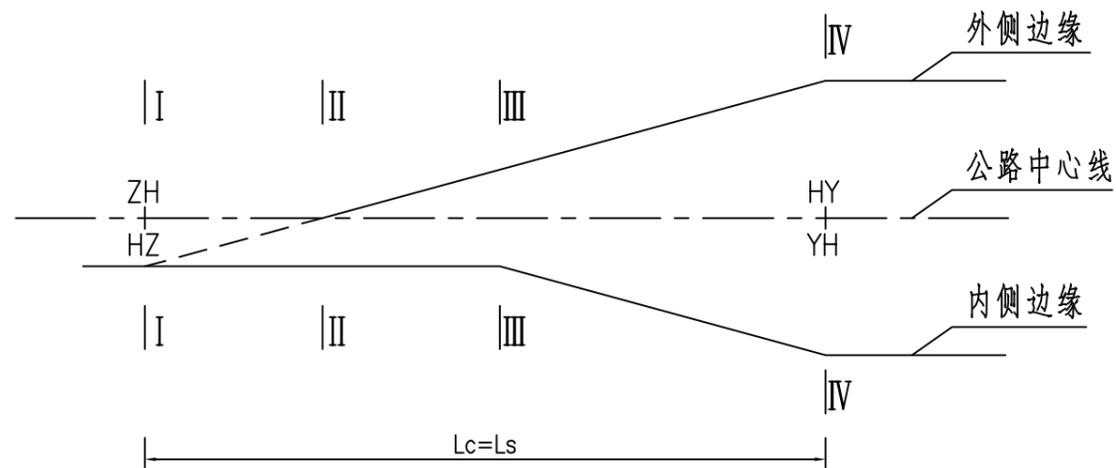
(路线偏移或弯道加宽路段)



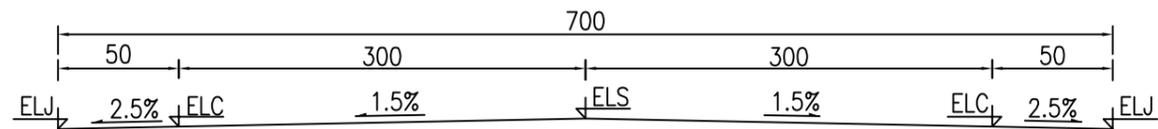
附注:

1. 本图尺寸除里程桩号以米计外,均以厘米为单位。

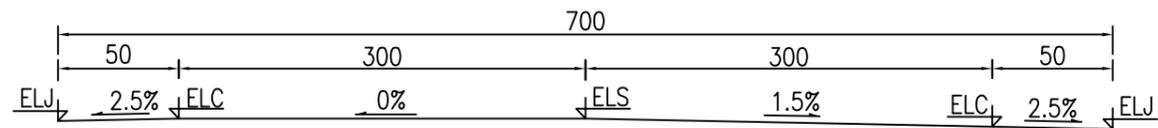
超高方式图



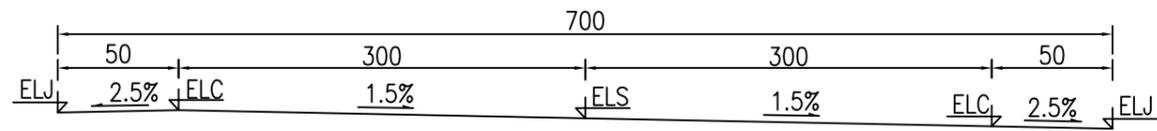
I — I



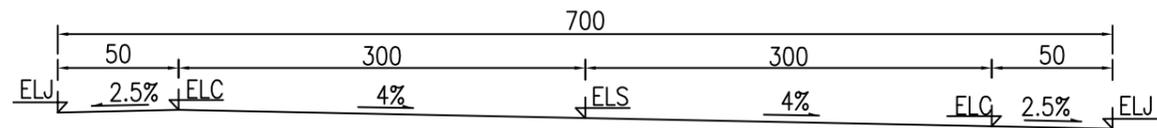
II — II



III — III



IV — IV



附注:

1. 本图标注尺寸均以厘米为单位。
2. 超高设置方式:先将外侧车道绕公路中心线旋转到与内侧车道横坡度相同后,将整个断面绕公路中心线旋转到超高横坡度。在超高路段,外侧土路肩不参与超高;内侧土路肩横坡当路面超高横坡大于2.5%时与路面横坡相同。
3. 图中 L_s 为缓和曲线长度, L_c 为超高缓和段长度, i_b 为圆曲线部分的弯道全超高值。

路面工程数量表

潮南区县道X060两铜线和X061水红线损坏修复工程

第 1 页 共 5 页

起讫桩号	行车道											拆除老路砼板		拆除基层		备注	
	长度 (米)	路面 结构 型式	C35砼路面板		5%水泥稳定碎石基层		C15砼基层		石屑底基层		洒沥青、 满铺土工 布	老路砼板 打裂压稳	厚度 (厘米)	数量 (平方米)	厚度 (厘米)		数量 (平方米)
			厚度 (厘米)	数量 (平方米)	厚度 (厘米)	数量 (平方米)	厚度 (厘米)	数量 (平方米)	厚度 (厘米)	数量 (平方米)	数量 (平方米)	数量 (平方米)					
X061水红线																	
K0+000 ~ K0+050	50	B	23	300.0			均11.9	320.0				300.0					
K0+050 ~ K0+120	70	C	23	420.0	均24.7	448.0						420.0					
K0+120 ~ K0+180	60	C	23	360.0	均18.9	384.0						360.0					
K0+180 ~ K0+300	120	C	23	720.0	均23.0	768.0						576.0					
K0+300 ~ K0+380	80	C	23	480.0	均16.5	512.0						480.0					
K0+380 ~ K0+590	210	C	23	1260.0	均24.0	1344.0						1134.0					
K0+590 ~ K0+640	50	C	23	300.0	均17.1	320.0											
K0+640 ~ K0+820	180	C	23	1080.0	均24.0	1152.0						1080.0					
K0+820 ~ K1+070	250	C	23	1500.0	均18.8	1600.0											
K1+070 ~ K1+140	70	B	23	420.0			均10.0	448.0									
K1+140 ~ K1+210	70	A	23	420.0			16	144.9	20	151.8	420.0						路线偏移
K1+210 ~ K1+340	130	C	23	780.0	均21.1	832.0											
K1+340 ~ K1+400	60	A	均27.0	360.0							360.0						
K1+400 ~ K1+500	100	C	23	600.0	均18.6	640.0											
K1+500 ~ K1+540	40	C	23	240.0	均16.2	256.0											
K1+540 ~ K1+630	90	C	23	540.0	均20.0	576.0			20	63.8							路线偏移
K1+630 ~ K1+700	70	C	23	420.0	均19.8	448.0			20	77.0							路线偏移
K1+700 ~ K1+780	80	C	23	480.0	均16.8	512.0											
K1+780 ~ K1+820	40	C	23	240.0	均23.3	256.0											
K1+820 ~ K1+840	20	C	23	120.0	均15.3	128.0											
K1+840 ~ K1+900	60	D	23	360.0	均22.2	384.0							22	360.0	均15.2	384.0	

编制：

复核：

图号：SIII-4

路面工程数量表

潮南区县道X060两铜线和X061水红线损坏修复工程

第 2 页 共 5 页

起讫桩号	行车道											拆除老路砼板		拆除基层		备注	
	长度 (米)	路面 结构 型式	C35砼路面板		5%水泥稳定碎石基层		C15砼基层		石屑底基层		洒沥青、 满铺土工 布	老路砼板 打裂压稳	厚度	数量	厚度		数量
			厚度 (厘米)	数量 (平方米)	厚度 (厘米)	数量 (平方米)	厚度 (厘米)	数量 (平方米)	厚度 (厘米)	数量 (平方米)	厚度 (厘米)	数量 (平方米)	数量 (平方米)	数量 (平方米)	厚度 (厘米)		数量 (平方米)
K1+900 ~ K1+960	60	A	均27.0	360.0							360.0						
K1+960 ~ K2+000	40	C	23	240.0	均19.5	256.0											
K2+000 ~ K2+020	20	B	23	120.0			均9.0	124.0									
K2+020 ~ K2+100	80	A	均25.0	480.0							480.0						
K2+100 ~ K2+160	60	C	23	360.0	均21.7	372.0											
K2+160 ~ K2+190	30	A	均24.0	180.0							180.0						
K2+190 ~ K2+210	20	D	23	120.0			16	124.0					22	120.0	均4.0	124.0	
K2+210 ~ K2+230	20	B	23	120.0			均9.0	124.0									
K2+230 ~ K2+260	30	C	23	180.0	均23.0	186.0											
K2+260 ~ K2+350	90	C	23	540.0	均17.6	558.0											
K2+350 ~ K2+370	20	B	23	120.0			均8.0	124.0									
K2+370 ~ K2+420	50	A	均24.0	300.0							300.0						
K2+420 ~ K2+480	60	A	均24.0	360.0							360.0						
K2+480 ~ K2+510	30	C	23	180.0	均16.2	186.0											
K2+510 ~ K2+580	70	C	23	420.0	均21.2	434.0											
K2+580 ~ K2+600	20	C	23	120.0	均17.0	124.0			20	22.0							路线偏移
K2+600 ~ K2+640	40	C	23	240.0	均22.1	248.0			20	110.0							路线偏移
K2+640 ~ K2+720	80	D	23	480.0	18	496.0			20	33.0			22	480.0	均10.0	496.0	路线偏移
K2+720 ~ K2+760	40	C	23	240.0	均25.6	248.0											
K2+760 ~ K2+780	20	C	23	120.0	均17.0	124.0											
K2+780 ~ K2+860	80	A	均25.0	480.0							480.0						
K2+860 ~ K2+890	30	C	23	180.0	均15.0	186.0											

编制：

复核：

图号：SIII-4

路面工程数量表

潮南区县道X060两铜线和X061水红线损坏修复工程

第 3 页 共 5 页

起讫桩号	行车道											拆除老路砼板		拆除基层		备注		
	长度 (米)	路面 结构 型式	C35砼路面板		5%水泥稳定碎石基层		C15砼基层		石屑底基层		洒沥青、 满铺土工 布	老路砼板 打裂压稳	厚度 (厘米)	数量 (平方米)	厚度 (厘米)		数量 (平方米)	
			厚度 (厘米)	数量 (平方米)	厚度 (厘米)	数量 (平方米)	厚度 (厘米)	数量 (平方米)	厚度 (厘米)	数量 (平方米)	数量 (平方米)	数量 (平方米)	厚度 (厘米)	数量 (平方米)	厚度 (厘米)		数量 (平方米)	
K2+890 ~ K2+980	90	A	均25.0	540.0					20	33.0	540.0							路线偏移
K2+980 ~ K3+030	50	C	23	300.0	均21.5	310.0												
K3+030 ~ K3+100	70	A	均26.0	420.0							420.0							
K3+100 ~ K3+130	30	C	23	180.0	均18.4	186.0												
K3+130 ~ K3+190	60	A	均24.0	360.0														
K3+190 ~ K3+230	40	C	23	240.0	均17.3	248.0												
K3+230 ~ K3+250	20	A	均27.0	120.0							120.0							
K3+250 ~ K3+270	20	C	23	120.0	均15.0	124.0			20.0	75.0								路线偏移
K3+270 ~ K3+320	50	B	23	300.0			均8.0	310.0	20.0	86.0								路线偏移
K3+320 ~ K3+440	120	A	均25.0	720.0							720.0							
K3+440 ~ K3+550	110	A	均24.0	660.0							660.0							
K3+550 ~ K3+600	50	D	23	410.0	均18.0	310.0							22	410.0	均9.0	310.0		横向渡槽路段
K3+600 ~ K3+630	30	B	23	180.0			均11.2	192.0										
K3+630 ~ K3+660	30	A	均26.0	180.0							180.0							
K3+660 ~ K3+690	30	B	23	180.0			均8.5	192.0										
K3+690 ~ K3+730	40	C	23	240.0	均21.0	256.0												
K3+730 ~ K3+840	110	A	均28.0	660.0							660.0							
K3+840 ~ K3+870	30	D	23	180.0			16	192.0					22	180.0	均3.0	192.0		
K3+870 ~ K3+980	110	A	均25.0	660.0							660.0							
K3+980 ~ K4+080	100	A	均28.0	600.0			16	47.3	20	49.5	600.0							路线偏移
K4+080 ~ K4+180	100	A	均25.0	600.0			16	84.0	20	88.0	600.0							路线偏移
K4+180 ~ K4+230	50	C	23	300.0	均24.9	320.0												

编制：

复核：

图号：SIII-4

路面工程数量表

潮南区县道X060两铜线和X061水红线损坏修复工程

第 4 页 共 5 页

起讫桩号	行车道											拆除老路砼板		拆除基层		备注	
	长度 (米)	路面 结构 型式	C35砼路面板		5%水泥稳定碎石基层		C15砼基层		石屑底基层		洒沥青、 满铺土工 布	老路砼板 打裂压稳	厚度 (厘米)	数量 (平方米)	厚度 (厘米)		数量 (平方米)
			厚度 (厘米)	数量 (平方米)	厚度 (厘米)	数量 (平方米)	厚度 (厘米)	数量 (平方米)	厚度 (厘米)	数量 (平方米)	数量 (平方米)	数量 (平方米)					
K4+230 ~ K4+250	20	A	均24.0	120.0							120.0						
K4+250 ~ K4+300	50	B	23	300.0			均10.3	320.0									
K4+300 ~ K4+360	60	A	均25.0	360.0							360.0						
K4+360 ~ K4+430	70	C	23	420.0	均21.3	448.0											
K4+430 ~ K4+500	70	A	均25.0	420.0							420.0						
K4+500 ~ K4+542	42	D	23	252.0	18	268.8							22	252.0	均9.0	268.8	扣除桥梁
K4+558 ~ K4+610	52	C	23	312.0	均19.5	332.8											
K4+610 ~ K4+650	40	A	均24.0	240.0							240.0						
K4+650 ~ K4+670	20	B	23	120.0			均7.5	128.0									
K4+670 ~ K4+800	130	A	均24.0	780.0							780.0						
K4+800 ~ K4+900	100	A	均26.0	600.0							600.0						
K4+900 ~ K4+940	40	A	均28.0	240.0							240.0						
K4+940 ~ K4+990	50	C	23	300.0	均16.3	320.0											
K4+990 ~ K5+010	20	D	23	120.0	18	128.0							22	120.0	均10.0	128.0	
K5+010 ~ K5+030	20	C	23	120.0	均19.6	128.0											
K5+030 ~ K5+080	50	B	23	300.0			均10.0	320.0									
K5+080 ~ K5+110	30	D	23	180.0			16	192.0					22	180.0	均9.0	192.0	
路面加宽			23	985.0	18	583.0	16	451.0	20	1084.0							
X060两铜线																	
K9+100 ~ K9+183	83	D	23	221.0			15	221.0									

编制：

复核：

图号：SIII-4

路面工程数量表

潮南区县道X060两铜线和X061水红线损坏修复工程

第 5 页 共 5 页

起讫桩号	行车道												拆除老路砼板		拆除基层		备注
	长度 (米)	路面 结构 型式	C35砼路面板		5%水泥稳定碎石基层		C15砼基层		石屑底基层		洒沥青、 满铺土工 布	老路砼板 打裂压稳	厚度 (厘米)	数量 (平方米)	厚度 (厘米)	数量 (平方米)	
			厚度 (厘米)	数量 (平方米)	厚度 (厘米)	数量 (平方米)	厚度 (厘米)	数量 (平方米)	厚度 (厘米)	数量 (平方米)	厚度 (厘米)	数量 (平方米)	厚度 (厘米)	数量 (平方米)	厚度 (厘米)	数量 (平方米)	
合计	5094		均23.8	31880.0	均20.2	17940.6	均11.9	4058.2	20.0	1873.1	10860.0		22	2102.0	均9.6	2094.8	原合计
全线合计			23	21080.0	均17.5	9934.6	均9.6	2602.0	20.0	1873.1	10860.0	4350.0	22	2102.0	均11.0	2094.8	
			均24.0	3000.0	均22.1	8006.0	15	221.0									
			均25.0	4260.0			16	1235.2									
			均27.0	3540.0													
	附注：																
	1、路面板钢筋为：I级传力杆钢筋：6213.8kg；III级拉杆钢筋：5401.3kg；I级钢筋：121.3kg；III级钢筋：10207.6kg。																
	2、涵顶砼路面板钢筋补强：III级钢筋：1570.7kg，Φ30传力杆：177.6kg。																
	3、钢筋砼板：III级钢筋：531kg。																

编制：

复核：

图号：SIII-4

旧路面换板工程数量表

潮南区县道X060两铜线和X061水红线损坏修复工程

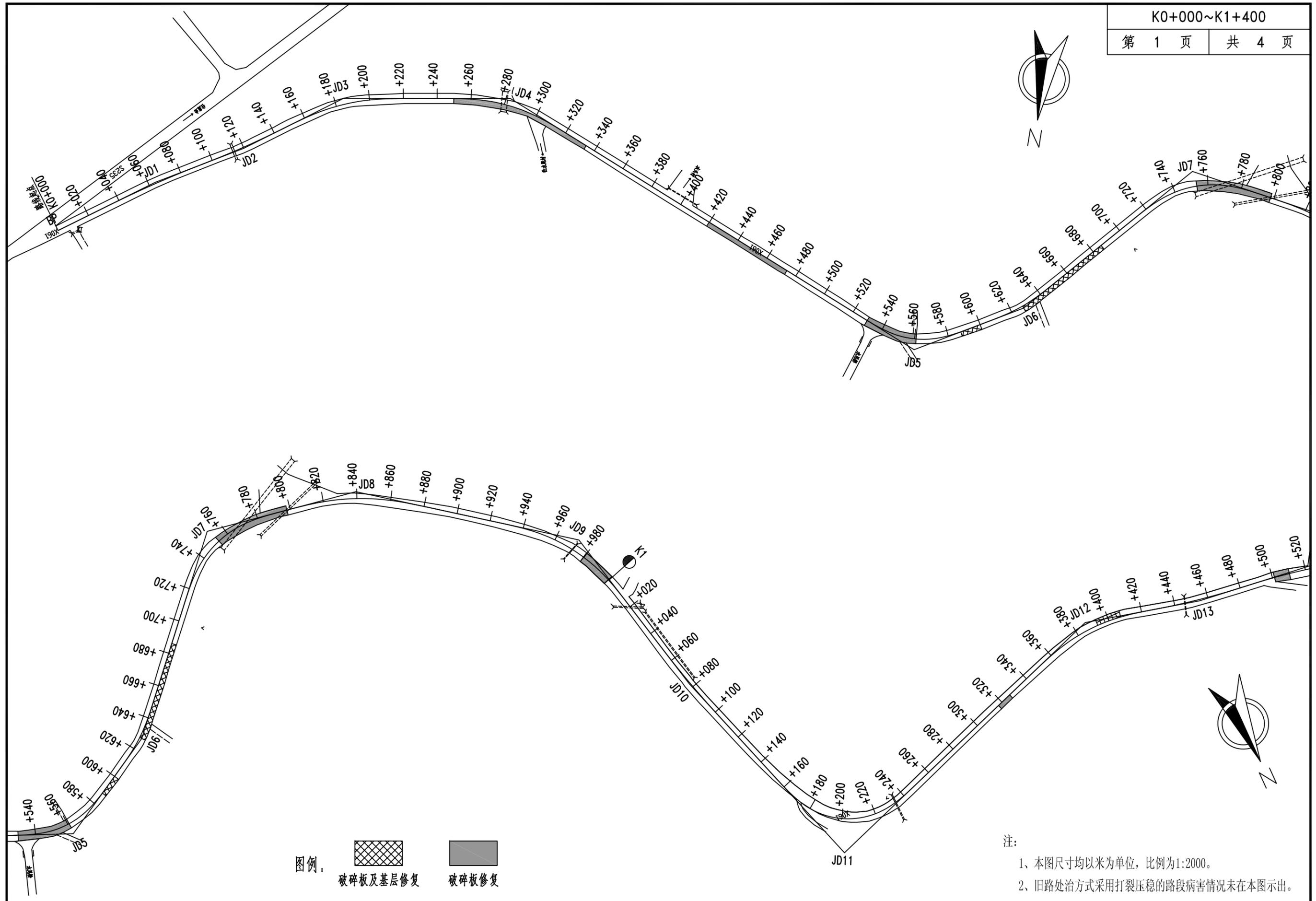
第 1 页 共 1 页

起讫桩号	位置 (m)	长度 (m)	行车道							备注
			路面修复C20砼板		级配碎石底基层		拆除砼 厚度22cm	挖除旧基层		
			厚度	数量	厚度	数量	数量	厚度	数量	
			(cm)	(m ²)	(cm)	(m ²)	(m ²)	(cm)	(m ²)	
K1+160.0 ~ K1+175.0	右侧	15.0	22	45.0	16	45.0	45.0	16.0	45.0	破碎板及基层修复
K1+317.0 ~ K1+337	左右侧	20.0	22	120.0			120.0			破碎板修复
K1+393.0 ~ K1+407.4	左侧	14.4	22	43.3	16	43.3	43.3	16.0	43.3	破碎板及基层修复
K1+500.0 ~ K1+516.0	左右侧	16.0	22	96.0			96.0			破碎板修复
K1+580.0 ~ K1+595.0	右侧	15.0	22	45.0			45.0			破碎板修复
K1+610.0 ~ K1+635.	左右侧	25.0	22	150.0			150.0			破碎板修复
K1+694.3 ~ K1+761.8	右侧	67.5	22	202.4			202.4			破碎板修复
K1+920.0 ~ K1+940.	左侧	20.0	22	60.0	16	60.0	60.0	16.0	60.0	破碎板及基层修复
K1+964.0 ~ K1+985	左右侧	21.0	22	126.0			126.0			破碎板修复
K2+501.9 ~ K2+563.9	右侧	62.0	22	186.1			186.1			破碎板修复
K2+900.0 ~ K2+950.0	左右侧	50.0	22	300.0	16	300.0	300.0	16.0	300.0	破碎板及基层修复
K3+100.0 ~ K3+140	左右侧	40.0	22	240.0	16	240.0	240.0	16.0	240.0	破碎板及基层修复
K3+160.0 ~ K3+228.3	左右侧	68.3	22	410.0	16	410.0	410.0	16.0	410.0	破碎板及基层修复
K3+317.9 ~ K3+324.4	左侧	6.4	22	19.3	16	19.3	19.3	16.0	19.3	破碎板及基层修复
K3+900.0 ~ K3+960.0	右侧	60.0	22	180.0	16	180.0	180.0	16.0	180.0	破碎板及基层修复
K4+100.0 ~ K4+140.0	左侧	40.0	22	120.0	16	120.0	120.0	16.0	120.0	破碎板及基层修复
K4+952.0 ~ K4+975.0	左右侧	23.0	22	138.0			138.0			破碎板修复
合计			22	2481.1	16	1417.6	2481.1	16.0	1417.6	

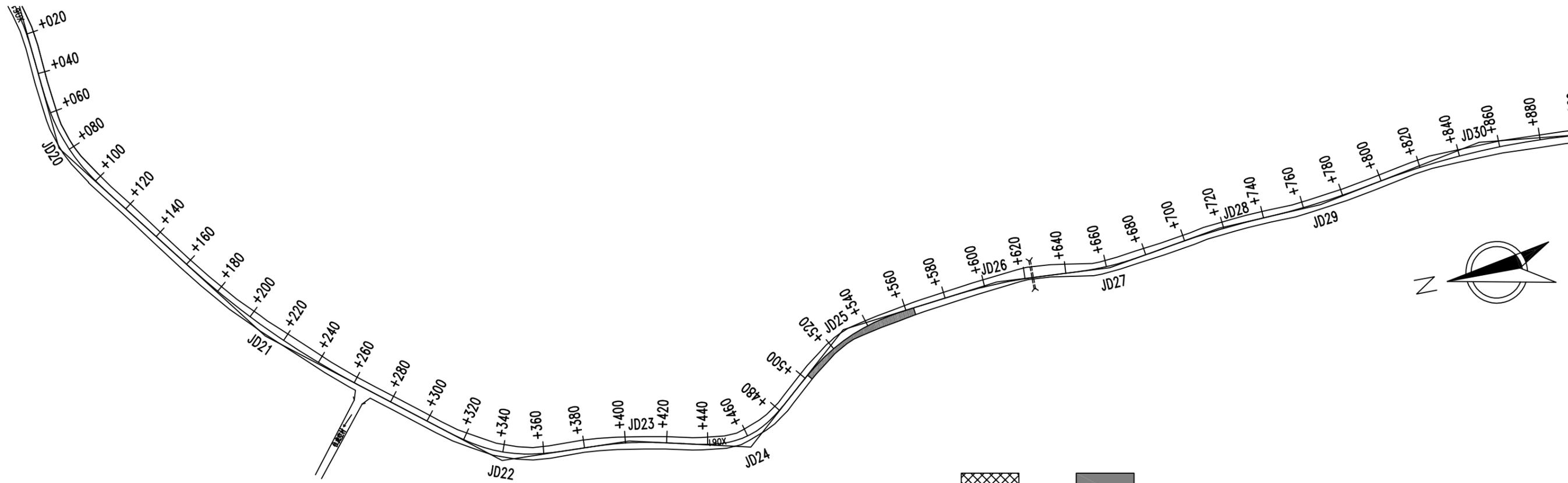
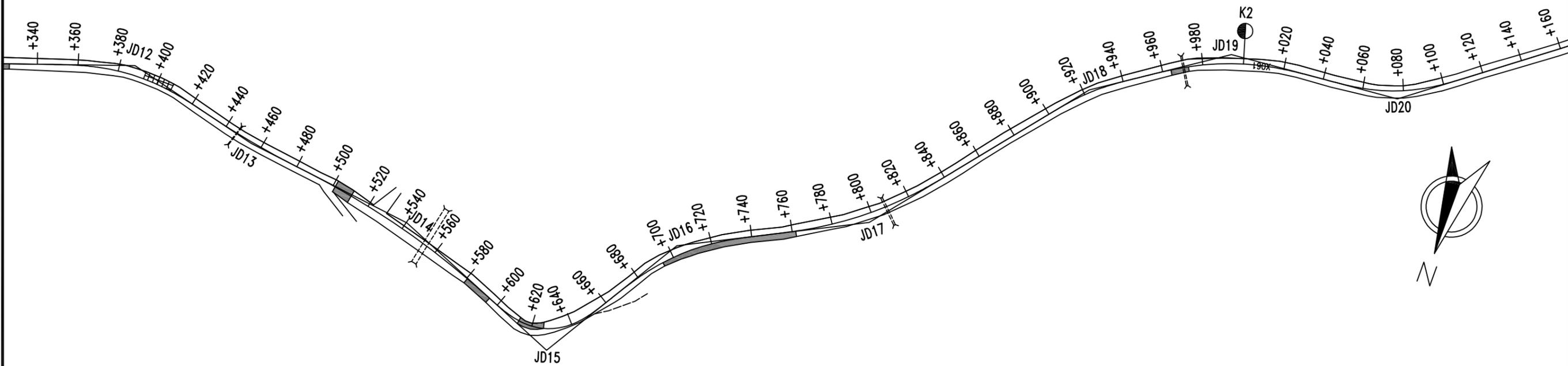
编制:

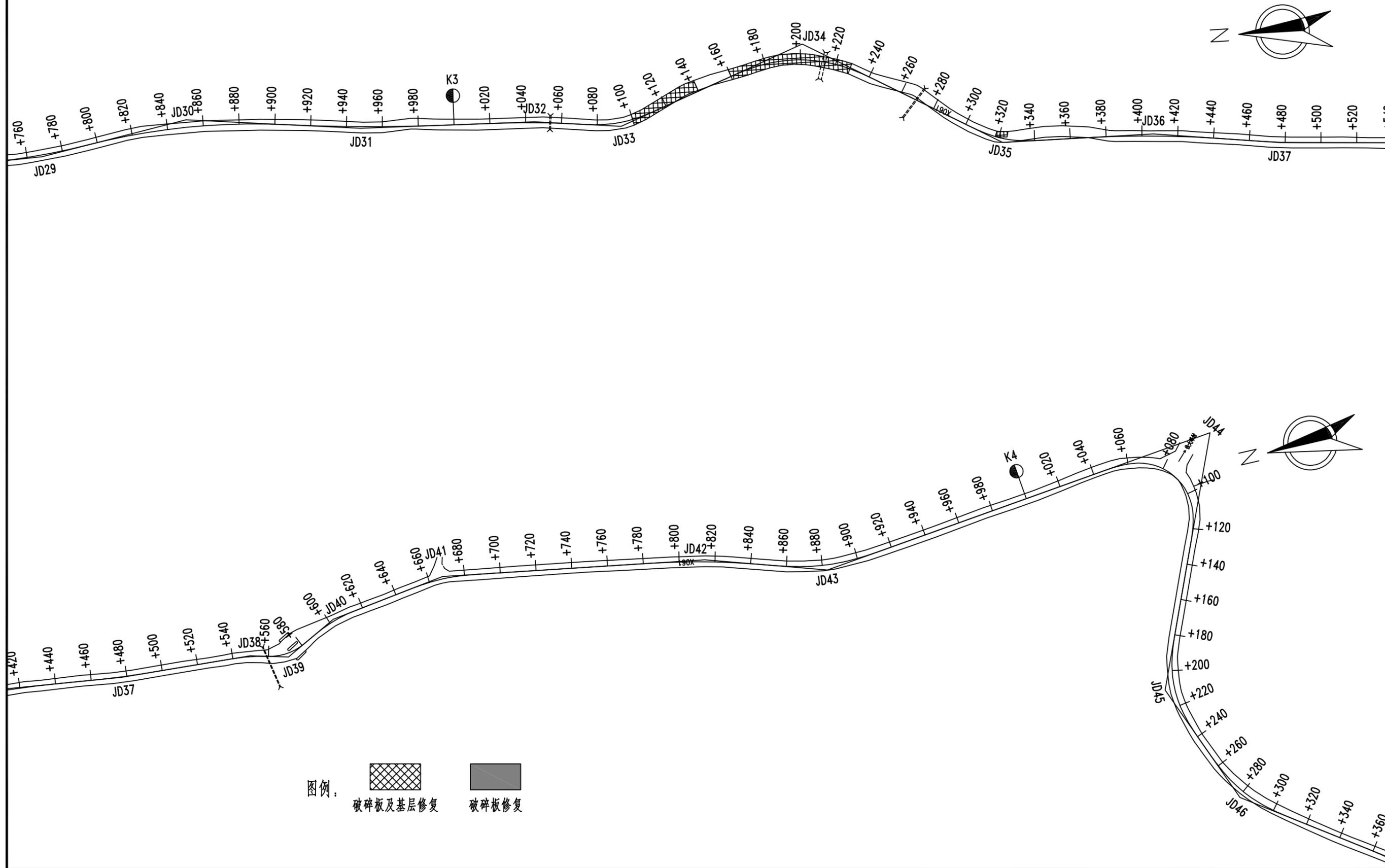
复核:

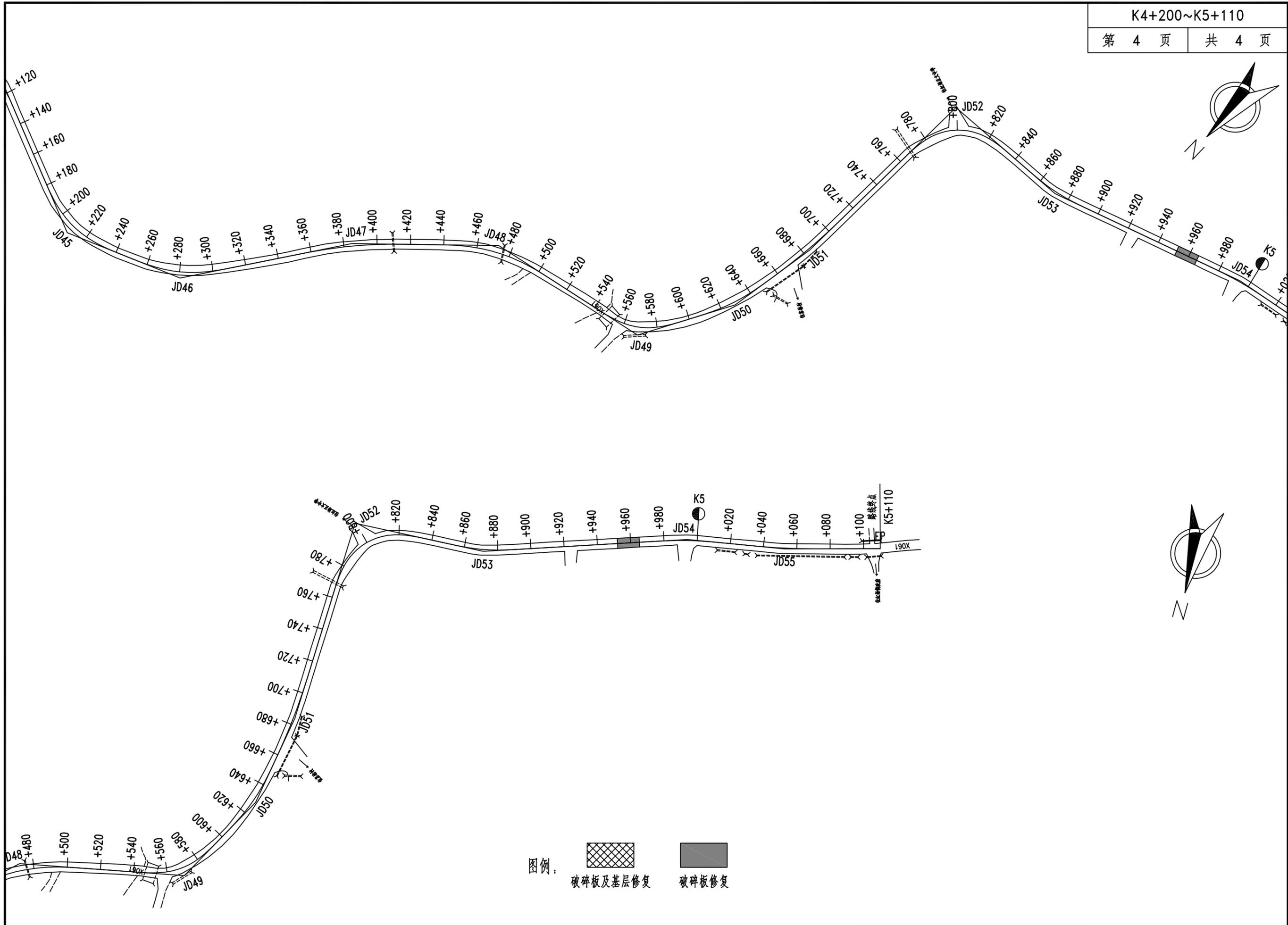
图号: SIII-5-1



注：
1、本图尺寸均以米为单位，比例为1:2000。
2、旧路处治方式采用打裂压稳的路段病害情况未在本图示出。







路肩工程数量表

潮南区县道X060两铜线和X061水红线损坏修复工程

第 1 页 共 2 页

起讫桩号	长度	位置	边部结构类型	培路肩		路肩硬化 (C25砼)		护肩 (M7.5浆砌片石)			备注
				厚度(cm)	面积(m ²)	厚度(cm)	面积(m ²)	高度(cm)	数量 (m ³)	ø5PVC管(m)	
K0+000 ~ K0+300	300	左	土路肩	均 43	150						
K0+300 ~ K0+380	80	左	土路肩	均 40	40						
K0+380 ~ K0+780	400	左	土路肩	均 36	191						扣除平面交叉18米
K0+780 ~ K1+000	220	左	土路肩	均 39	86.5						扣除平面交叉47米
K1+000 ~ K1+180	180	左	e式	均 21	87.25	15	87.25				扣除平面交叉5.5米
K1+180 ~ K1+240	60	左	土路肩	均 37	30						
K1+240 ~ K1+500	260	左	土路肩	均 40	130						
K1+500 ~ K1+800	300	左	土路肩	均 42	146						扣除平面交叉8米
K1+800 ~ K2+000	200	左	土路肩	均 23	100						
K2+000 ~ K3+300	1300	左	d式					均 28	182	325	
K3+300 ~ K3+743	443	左	土路肩	均 32	221.5						
K3+743 ~ K4+080	337	左	土路肩	均 26	168.5						
K4+080 ~ K4+544	464	左	土路肩	均 29	223.5						扣除平面交叉17米
K4+563.5 ~ K4+815	251.5	左	土路肩	均 27	119.75						桥梁桩号断开, 扣除平面交叉12米
K4+815 ~ K5+100	285	左	e式	均 14	142.5	15	142.5				终点平交不计
左侧合计				均 31.6	1836.5	15	229.75	均 28.0	182	325	
K0+000 ~ K0+060	60	右	e式	均 20	27	15	27				扣除平面交叉6米
K0+060 ~ K0+248	188	右	土路肩	均 29	85.5						
K0+248 ~ K0+262	14	右	e式	均 33	7	15	7				
K0+262 ~ K0+320	58	右	土路肩	均 45	22.5						扣除平面交叉13米
K0+320 ~ K0+440	120	右	c式					均 55	33	30	
K0+440 ~ K0+565	125	右	土路肩	均 40	55						扣除平面交叉15米
K0+565 ~ K0+655	90	右	e式	均 15	43.5	15	43.5				扣除平面交叉3米
K0+655 ~ K0+960	305	右	土路肩	均 40	145						
K0+960 ~ K1+310	350	右	土路肩	均 38	175						
K1+310 ~ K1+340	30	右	c式					均 60	9	8	
K1+340 ~ K1+375	35	右	土路肩	均 26	17.5						
K1+375 ~ K1+395	20	右	c式					均 50	5	5	
K1+395 ~ K1+670	275	右	土路肩	均 42	133.5						扣除平面交叉8米
K1+670 ~ K1+700	30	右	c式					均 60	9	8	
K1+700 ~ K2+360	660	右	土路肩	均 33	330						
K2+360 ~ K2+400	40	右	c式					均 46	9.2	10	
K2+400 ~ K2+800	400	右	土路肩	均 31	20						
K2+800 ~ K2+965	165	右	土路肩	均 28	82.5						

编制:

复核:

图号: SIII-6

路肩工程数量表

潮南区县道X060两铜线和X061水红线损坏修复工程

第 2 页 共 2 页

起讫桩号	长度	位置	边部结构类型	培路肩		路肩硬化 (C25砼)		护肩 (M7.5浆砌片石)			备注
				厚度(cm)	面积(m ²)	厚度(cm)	面积(m ²)	高度(cm)	数量 (m ³)	∅5PVC管(m)	
K2+965 ~ K2+990	25	右	c式					均 50	6.3	6	
K2+990 ~ K3+120	130	右	土路肩	均 34	65						
K3+120 ~ K3+160	40	右	c式					均 45	9	10	
K3+160 ~ K3+250	90	右	土路肩	均 33	45						
K3+250 ~ K3+280	30	右	c式					均 55	8.3	8	
K3+280 ~ K3+320	40	右	土路肩	均 31	20						
K3+320 ~ K3+380	60	右	c式					均 40	12	15	
K3+380 ~ K3+755	375	右	土路肩	均 33	187.5						
K3+755 ~ K4+120	365	右	土路肩	均 26	182.5						
K4+120 ~ K4+490	370	右	d式					均 30	55.5	93	
K4+490 ~ K4+544	54	右	土路肩	均 16	27						
K4+563.5 ~ K4+573.5	10	右	e式			均 17	5				桥梁桩号断开
K4+563.5 ~ K4+820	256.5	右	d式					均 25	32.1		扣除平面交叉23.5米
K4+820 ~ K5+100	280	右	e式	均 14	140	15	140				终点平交不计
右侧合计				均 31.5	1811	均 15.04	222.5	均 40.8	188.4	193	
全线合计				均 31.6	3647.5	均 15.00	452.25	均 34.5	370.4	518	

编制:

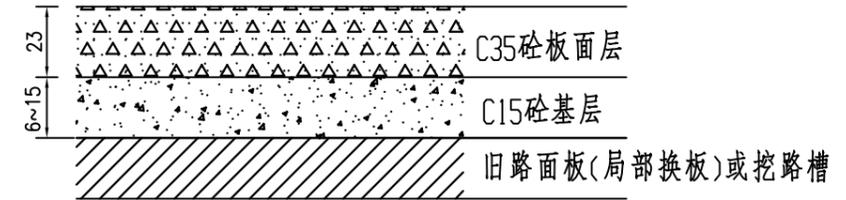
复核:

图号: SIII-6

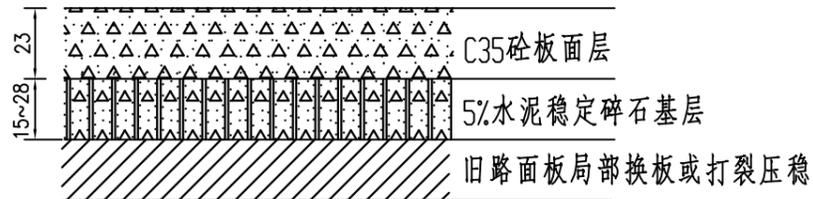
路面结构A
(加铺厚度23~29cm)



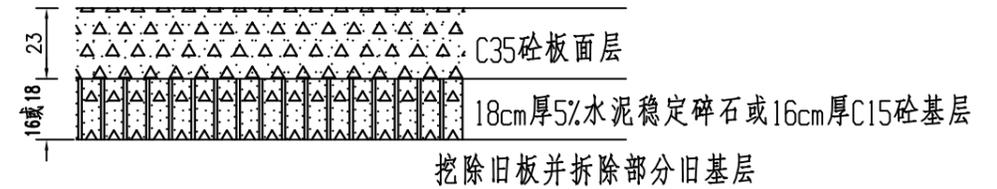
路面结构B
(加铺厚度29~38cm)



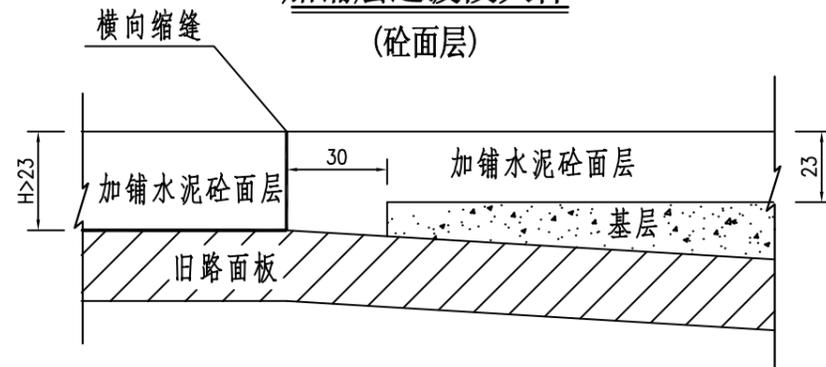
路面结构C
(加铺厚度38~51cm)



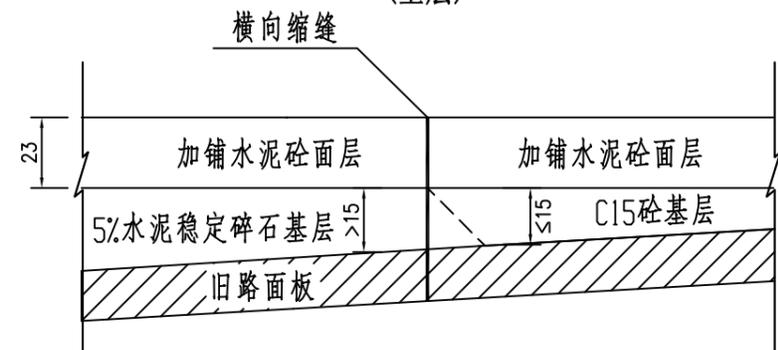
路面结构D
(加铺厚度小于23cm)



加铺层过渡段大样
(砼面层)



加铺层过渡段大样
(基层)

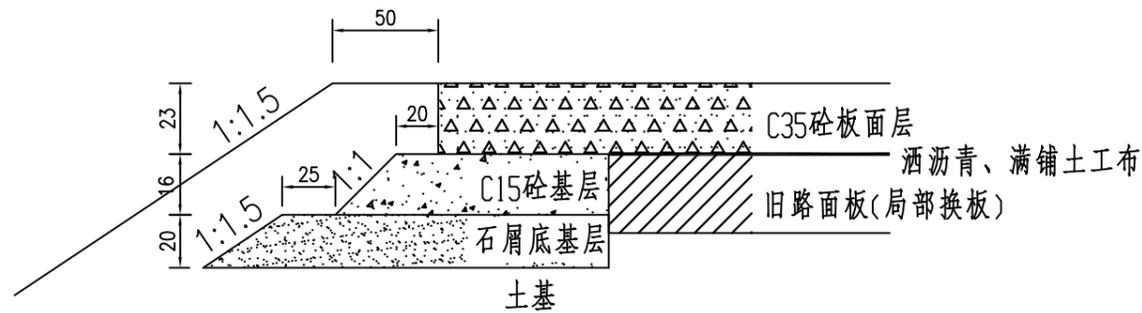


附注:

1. 本图标注尺寸除注明外,余均以厘米为单位。
2. 路面结构A式适用于加铺厚度23~29cm且旧路面较完好路段,可直接加铺路面板,路面结构B式适用于加铺厚度29~38cm路段,路面结构C式适用于加铺厚度38~51cm路段,当5%水泥稳定碎石基层厚度>20cm时,应进行分层压实,路面结构D式适用于加铺厚度小于23cm路段,挖除旧砼板并拆除部分旧基层再加铺路面结构层,路面结构D连续长度大于50米的路段,基层采用5%稳定碎石,连续长度小于等于50米,基层采用C15砼。具体路段采用路面结构型式详见“路面工程数量表”。
3. 水泥混凝土路面板设计弯拉强度标准值为4.5MPa,水泥稳定碎石基层7天浸水无侧限抗压强度应大于2.7MPa。施工前,应根据料场及水泥性能情况认真做好混合料配合比的试验。
4. 旧路面处理,对于K0+000~K1+000路段连续破碎严重的路面,采用打裂压稳,其余局部破碎严重的路面,挖除破碎路面板及部分基层后,采用厚16cm的级配碎石修复旧基层和厚22cm的C20砼修复面层至旧路面高程。
5. 局部加宽或路线偏移路段路床压实度要求达到94%。

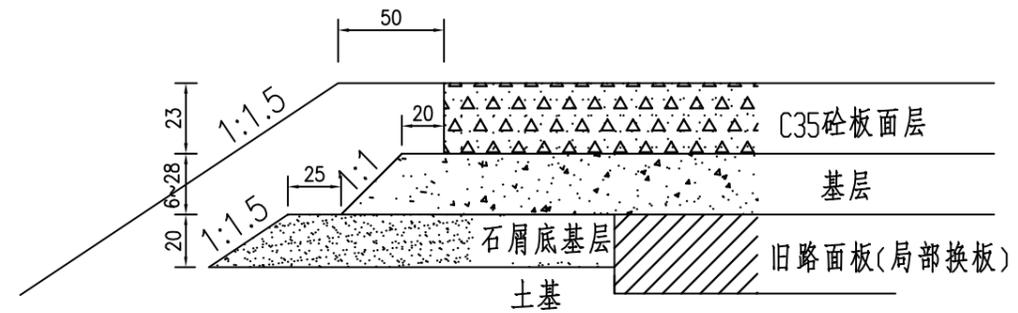
路面边部结构a

(路线偏移或弯道加宽路段)



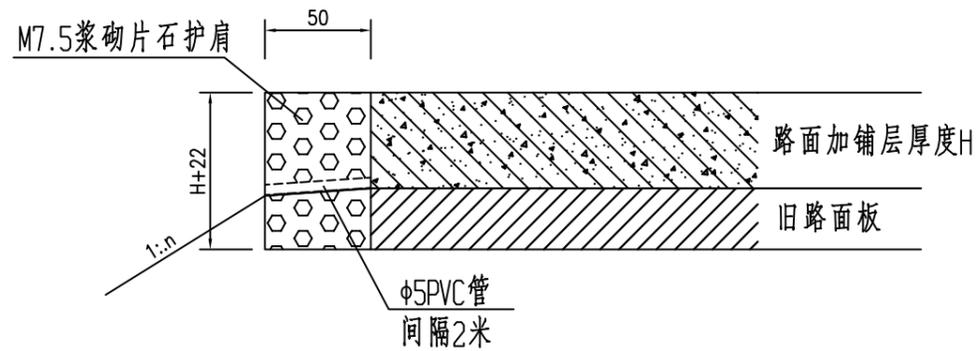
路面边部结构b

(路线偏移或弯道加宽路段)



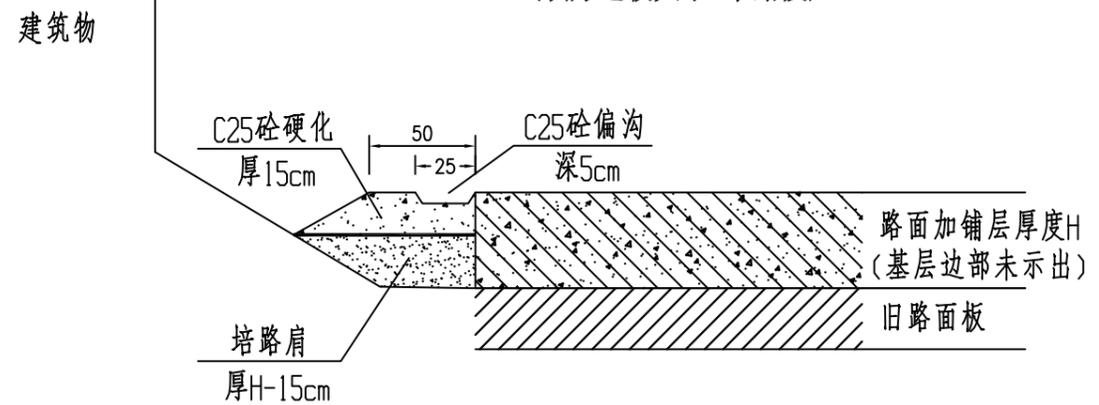
路面边部结构c

(填方边坡大于1米路段)



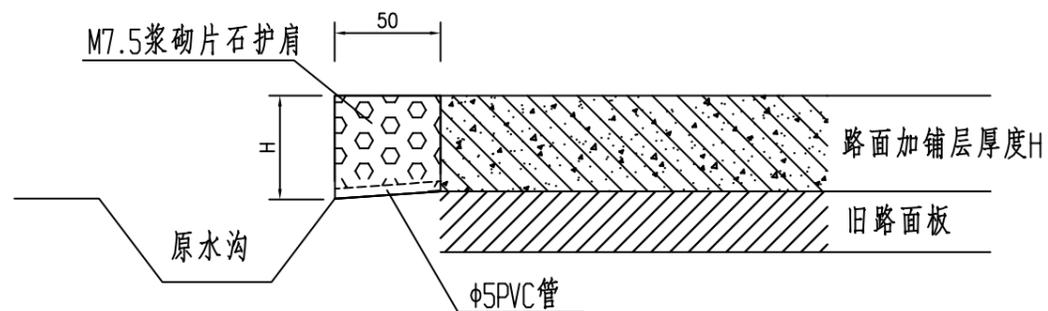
路面边部结构e

(填方边坡大于1米路段)



路面边部结构d

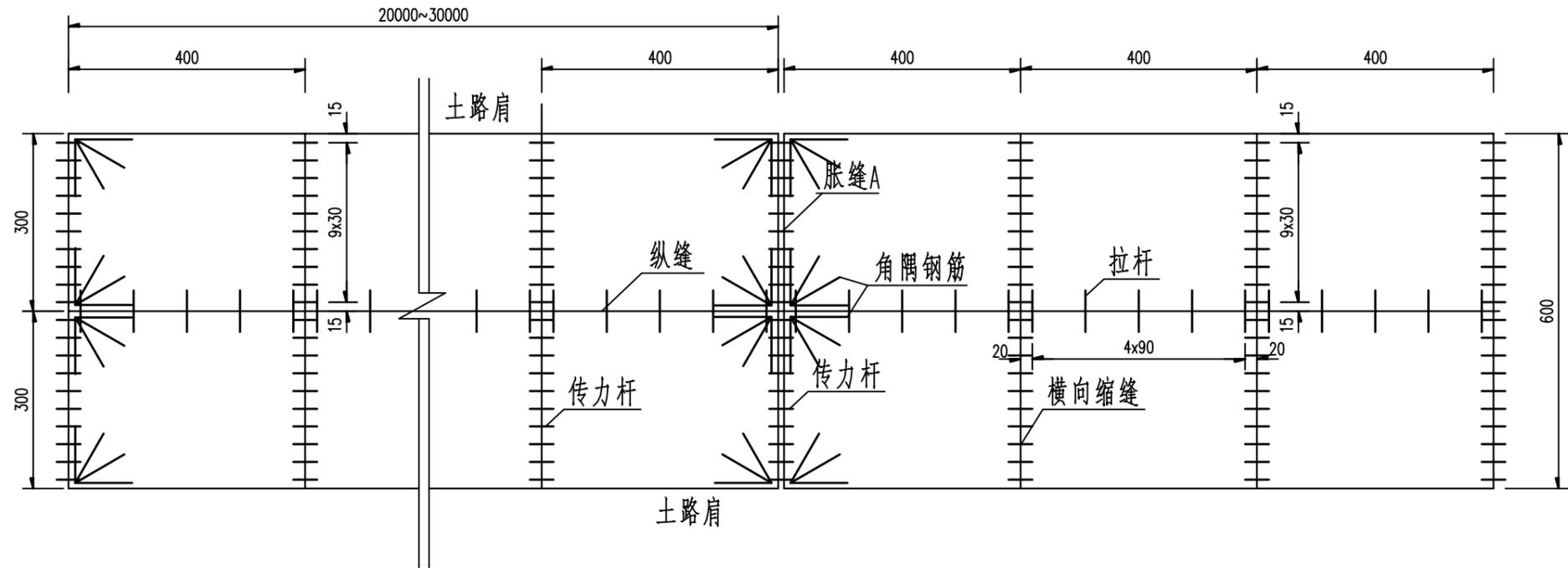
(路侧有边沟路段)



附注:

1. 本图标注尺寸除注明外,余均以厘米为单位。
2. 路面边部结构a、b式适用于路线偏移或弯道加宽路段,若路面加铺层采用路面结构A,则采用路面边部结构a式,其他路面结构采用路面边部b式;路面边部结构c式及D式适用于填方边坡高度大于1米路段及路侧有边沟路段,采用M7.5浆砌片石护肩,若加铺层有基层,则需在基层底部位置埋设 $\phi 5\text{cm}$ PVC管,间隔2米;路面边部结构e式适用于路侧为建筑物路段,采用C25砼硬化路肩接顺,

砼板分块大样



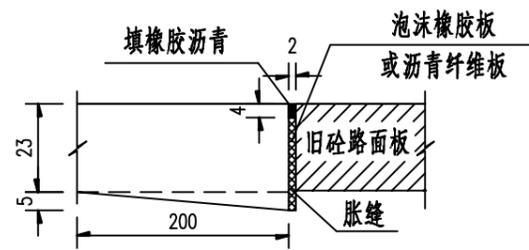
路面板接缝钢筋数量表

项目	路面板钢筋用量							总计(kg)	
	直径 (mm)	单根长 (cm)	根数	共长 (m)	单位重 (kg/m)	共重 (kg)	件数		
胀缝A	Φ30	40	20	8.00	5.548	44.38	20	887.7	传力杆Φ30: 6213.8
	Φ12	214.3	64	137.15	0.888	121.79		2435.8	拉杆Φ14: 5401.3
	Φ12	330	28	397.60	0.888	353.07		7061.4	Φ12: 10207.6
	Φ8	12	128	15.36	0.395	6.07		121.3	Φ8: 121.3
横向缩缝	Φ30	40	20	8.00	5.548	44.38	120	5326.1	
纵向施工缝	Φ14	70	5	3.50	1.208	4.23	1278	5401.3	
角隅钢筋	Φ12	250	16	40.00	0.888	35.52	20	710.4	

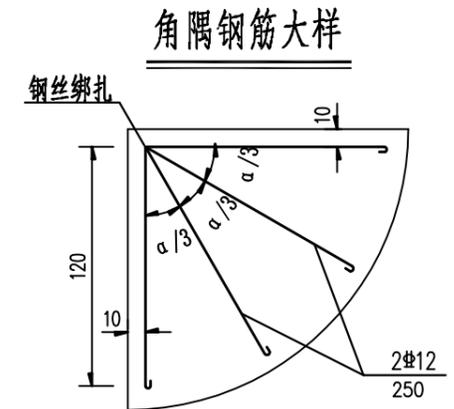
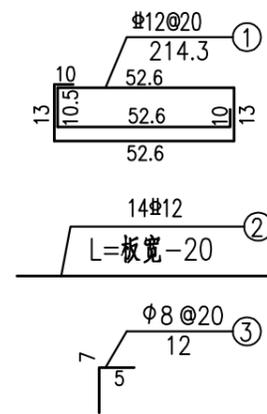
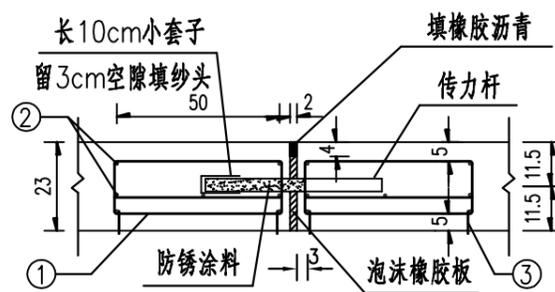
附注:

- 1.本图标注尺寸除里程桩号以米计外,余均以厘米为单位,比例1:100。
- 2.本图仅适用于标准路段,各平交口的路面板设计参照本图进行,其详细设计见另图。
- 3.各种接缝构造详见“混凝土路面板接缝设计图”。

厚边型胀缝B (1:20)

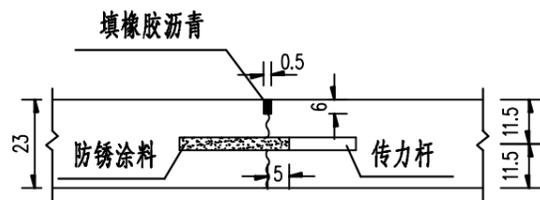


胀缝A (1:20)



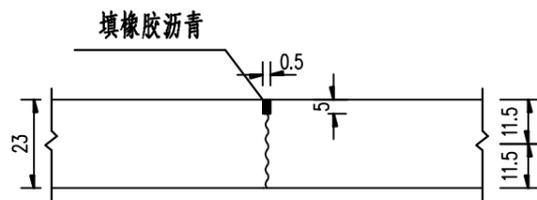
横向缩缝 (1:20)

传力杆假缝型



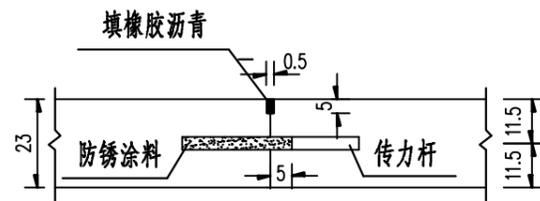
横向缩缝 (1:20)

不设传力杆假缝型



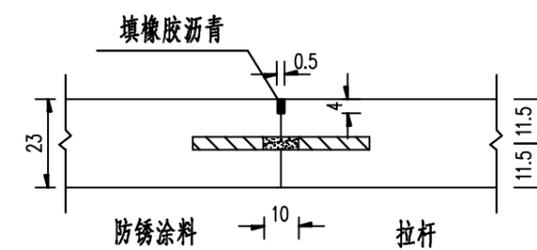
横向施工缝 (1:20)

传力杆平缝型



纵向施工缝 (1:20)

拉杆平缝型



附注:

1. 本图标注尺寸除钢筋直径以毫米计外,余均以厘米为单位,比例如图所示。
2. 本路段起终点与旧路相接采用厚边型胀缝B,胀缝A设置于桥头钢筋砼板与砼板相接处,其余路段若低温施工每隔200~300米设一道。胀缝传力杆套子端应在相邻板中交错布置。
3. 胀缝A中传力杆套子端应在相邻板中交错布置。
横向缩缝在邻近胀缝的三道采用传力杆假缝型,其他横向缩缝均采用不设传力杆假缝型,横向缩缝每4米设一道。
横向施工缝应尽量选在胀缝或缩缝处。
4. 拉杆采用 $\Phi 14$ 螺纹钢,长70cm,间距80cm,最外侧拉杆距离横缝不得小于10厘米,传力杆采用 $\Phi 30$ 光面钢筋,长均为40cm,间距均为30cm,最外侧传力杆距离纵缝或自由边为15~25厘米。
5. 路面接缝施工应严格按照有关规范执行。

上部构造工程数量

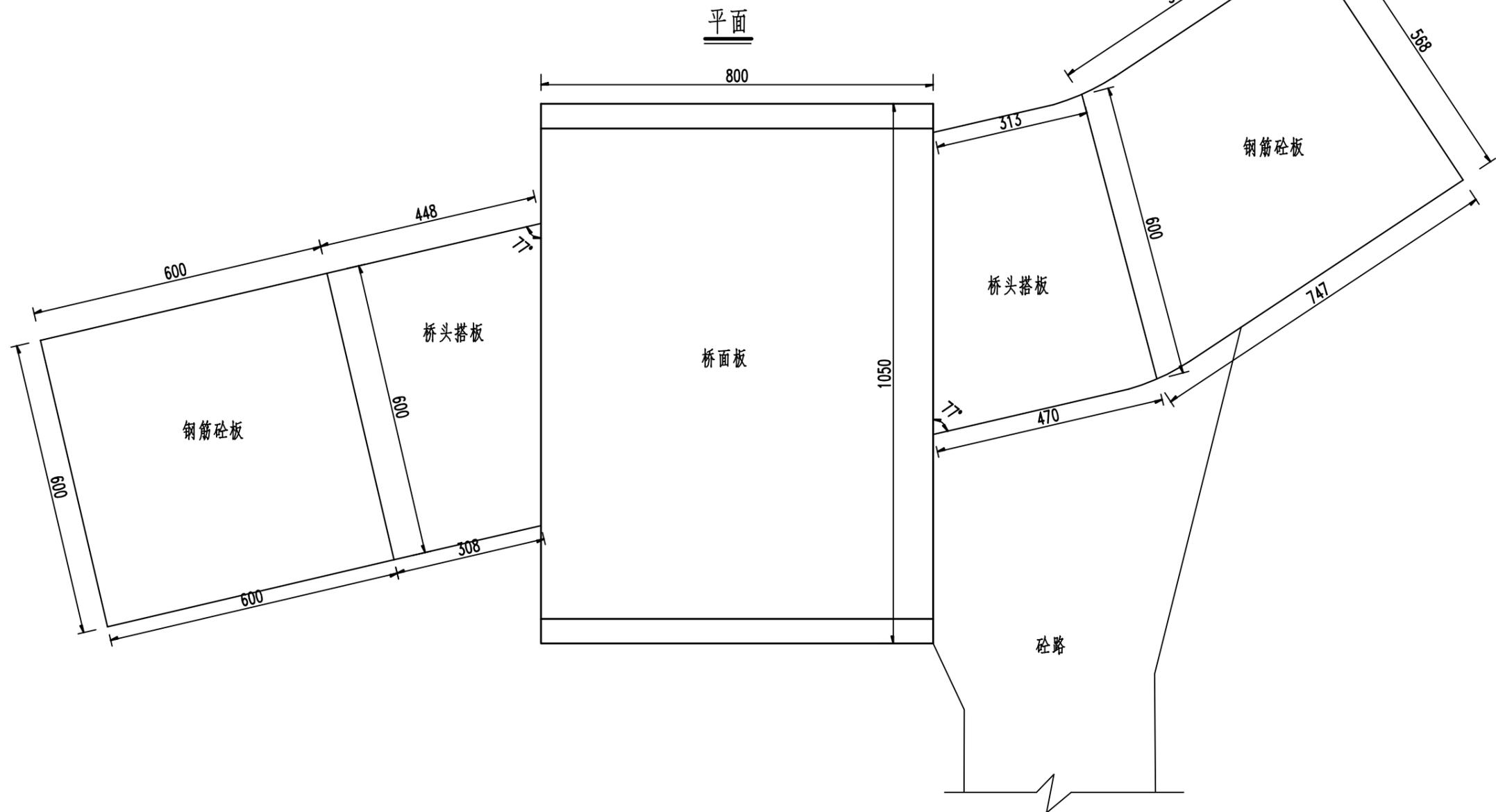
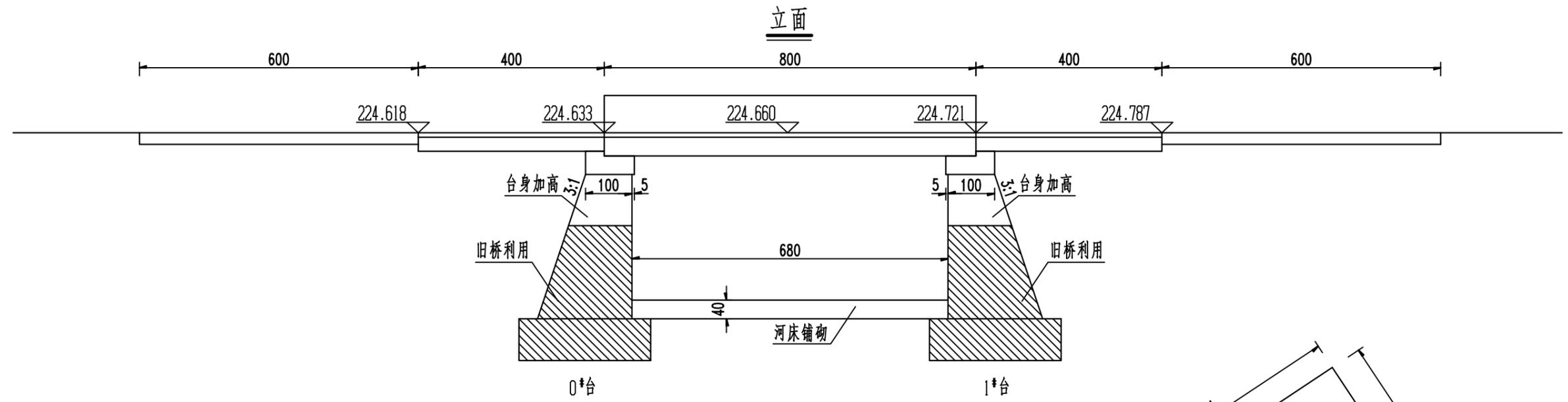
材料		项目		桥面板	桥面铺装	防撞栏	桥头搭板
砼 (m ³)	C25				4.94	13.85	
	C30		33.5				
	C40			7.6		4.62	
钢筋 (kg)	R235	Φ8			22.6	36.4	
		Φ10		922	128.6	349.1	
	R235钢筋合计			922	151	386	
	HRB400	Φ12	378	107	339.6		
		Φ16				543.1	
		Φ18				656.6	
		Φ20	2180				
	HRB400钢筋合计		2558	107	340	1200	
	拉杆	Φ16	18.8				
油毛毡 (m ²)						92	
Φ7.5cmPVC泄水管 (m)					1.2		

下部构造工程数量

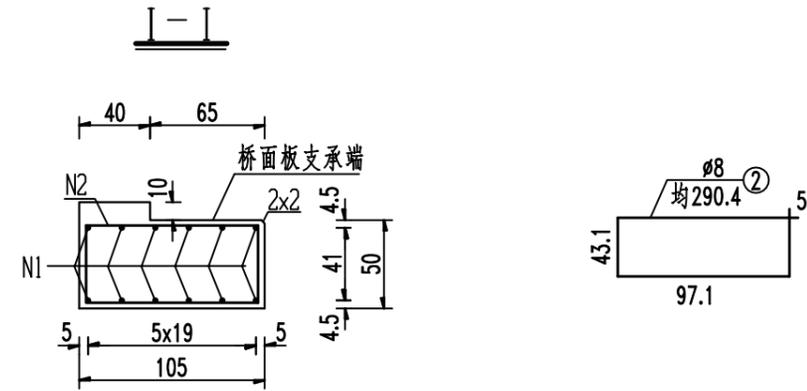
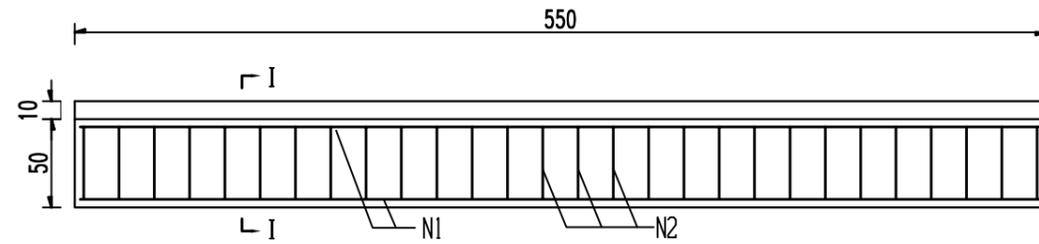
材料		项目		台帽	挡块	桥台		桥头调治修复
						台身加高	河床铺砌	
C25砼 (m ³)				12.43				
C30砼 (m ³)					0.17			
钢筋 (kg)	R235	Φ8	124.8	9				
	R235钢筋合计		124.8	9				
	HRB400	Φ12	244.8					
		Φ16			44			
		Φ20						
	HRB400			245	44			
拉杆	Φ16					56.1		
C20砼 (m ³)						32		6.8
M7.5浆砌片石 (m ³)							40.8	
清基 (m ³)							61	
油毛毡 (m ²)				27.3				

其它工程数量

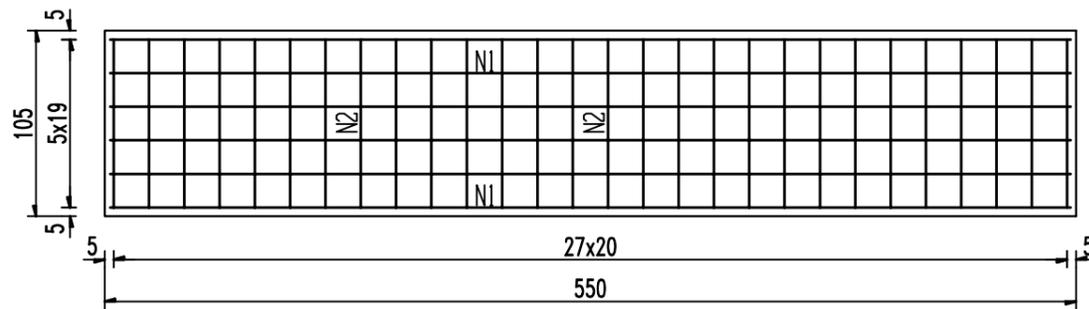
支架 (宽11米) (m ²)	15cmC15贫 砼基层 (m ²)	拆除旧桥		
		支架 (宽11米) (m ²)	砌体 (m ³)	砼 (m ³)
23.8	23.92	23.8	45	127.2



台帽钢筋立面图

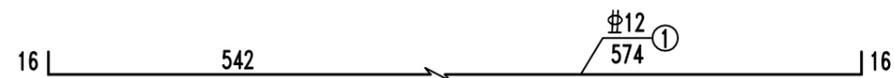


台帽钢筋平面图



材料数量表

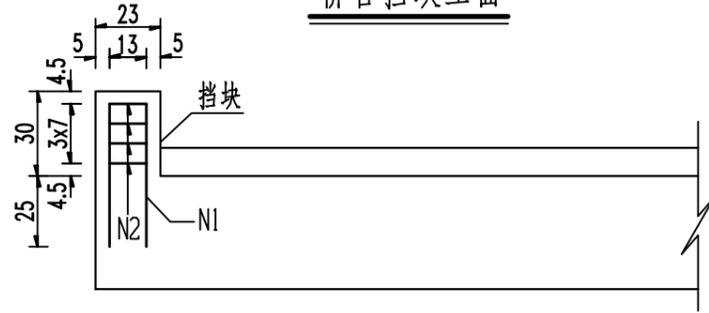
构件名称	钢筋编号	直径 (mm)	每根长 (cm)	每一构件数量			全桥数量		
				根数	共长 (m)	共重 (kg)	数量	总重 (kg)	C25砼 (m ³)
台帽	1	Φ12	574	12	68.9	61.2	4	244.8	12.43
	2	Φ8	均290.4	28	81.3	32.1		128.4	



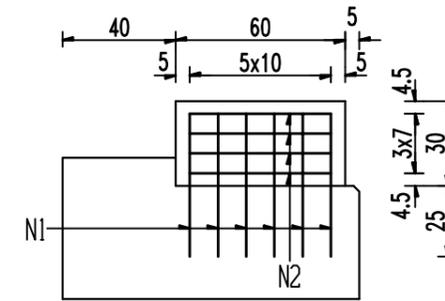
注:

- 1、本图标注尺寸除钢筋直径以毫米计外,余均以厘米为单位。
- 2、浇筑台帽砼时应注意预埋桥头搭板锚固钢筋。

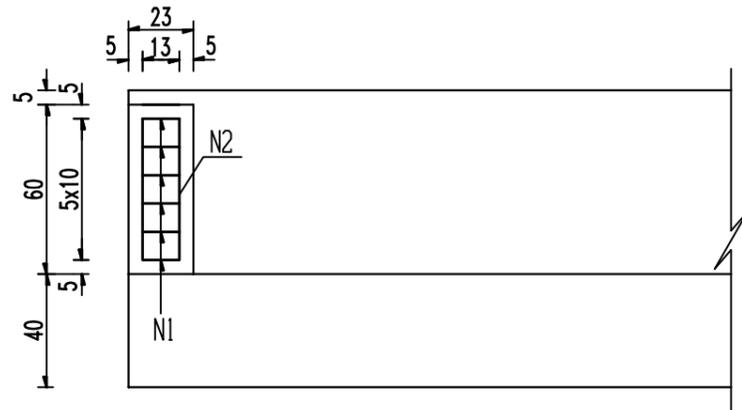
桥台挡块立面



桥台挡块侧面

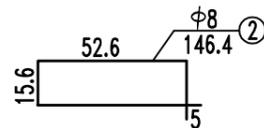
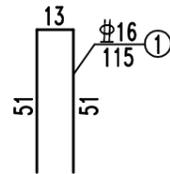


桥台挡块平面



材料数量表

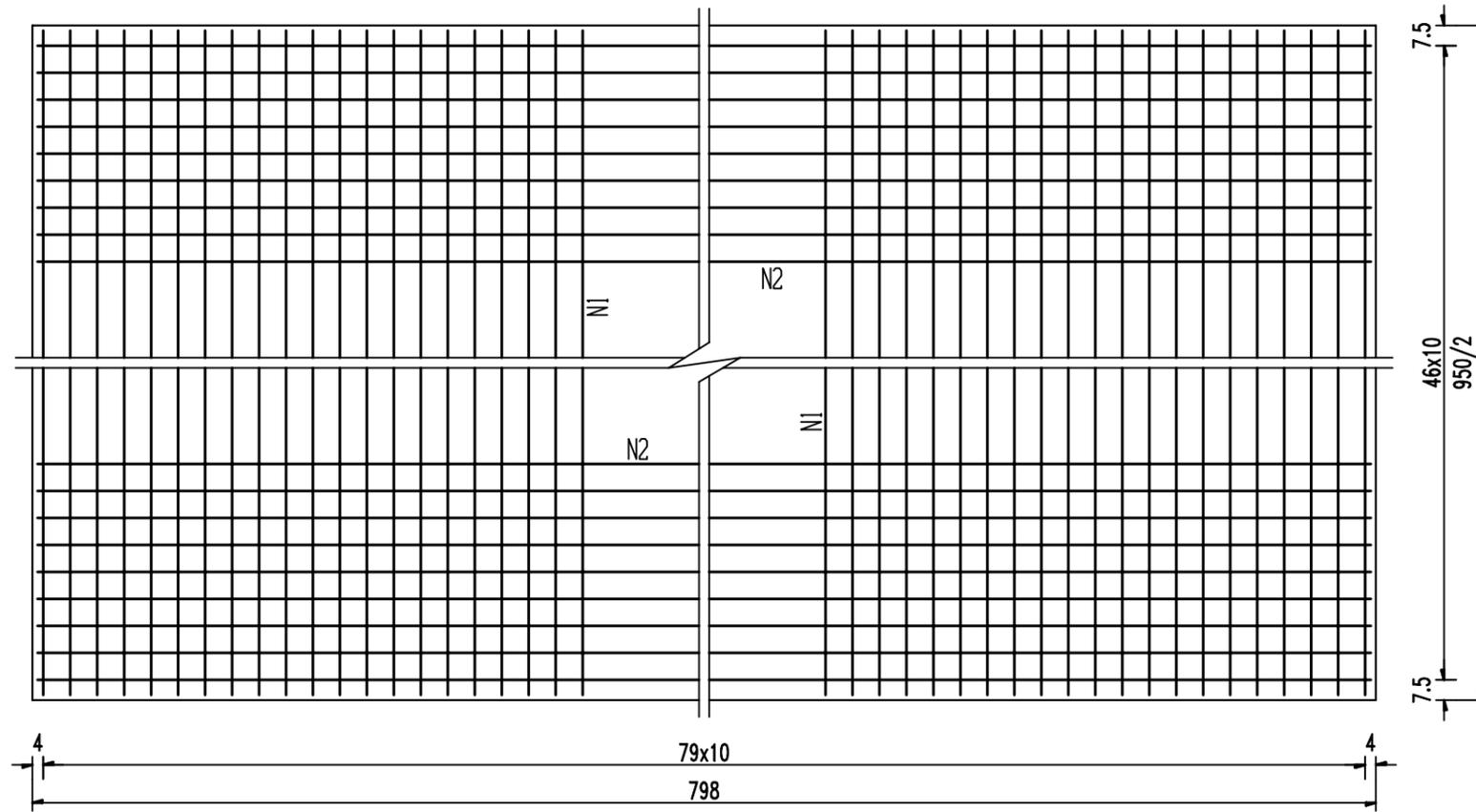
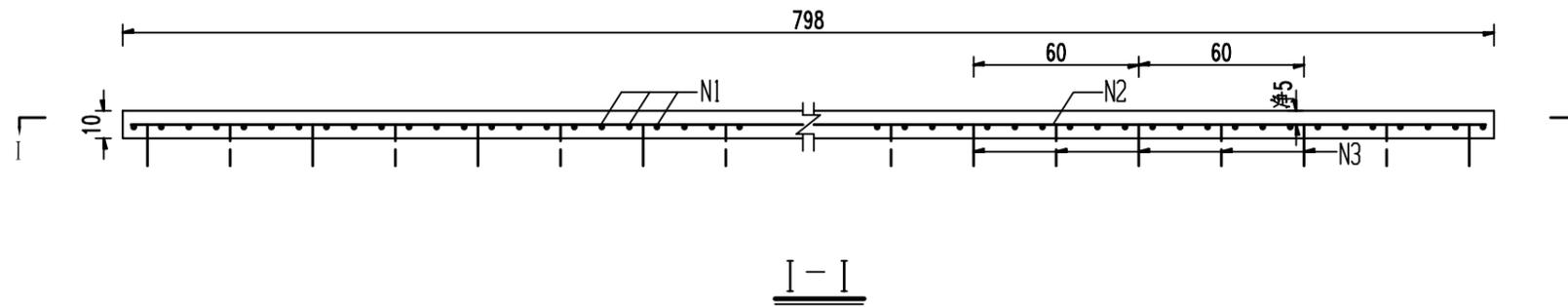
构件名称	钢筋编号	直径 (mm)	每一构件用量				全桥用量		
			单根长 (cm)	根数	共长 (m)	共重 (kg)	件数	钢筋 (kg)	C30砼 (m ³)
桥台挡块	1	Φ16	115	6	6.9	10.9	4	44	0.17
	2	Φ8	146.4	4	5.86	2.3		9	



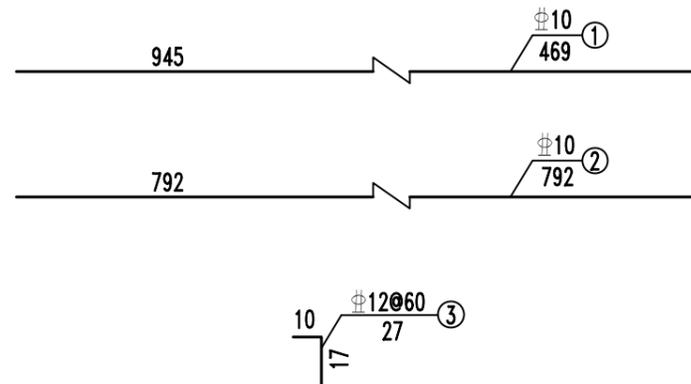
注:

- 1、本图标注尺寸除钢筋直径以毫米计外,余均以厘米为单位。
- 2、砼强度等级,挡块采用C30砼。

纵断面图



工程数量表

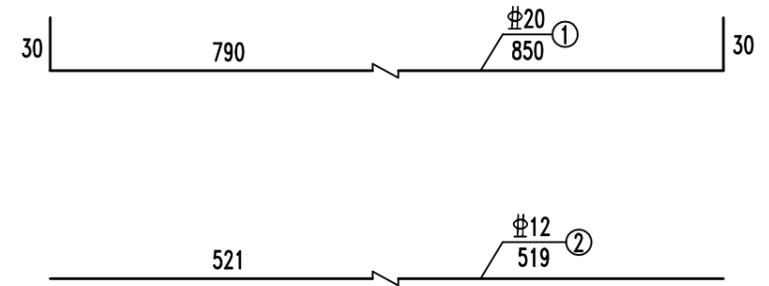
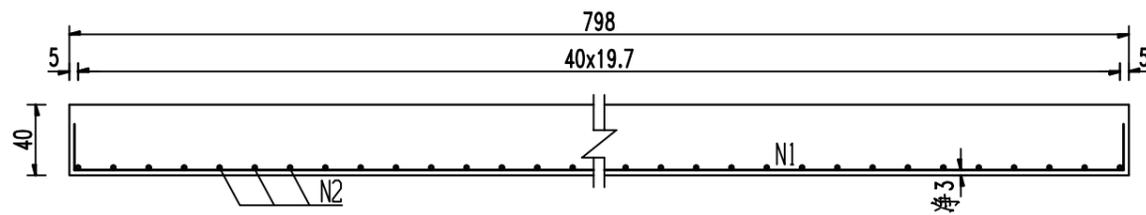


构件名称	单一构件用量						全桥用量		
	钢筋编号	直径 (mm)	每根长 (cm)	根数	共长 (m)	共重 (kg)	件数	总重 (kg)	C40砼 (m ³)
桥面铺装	1	10	469	80	375.2	231.5	2	463	7.6
	2	10	792	47	372.2	229.6		459	
	3	12	27	224	60.5	53.7		107	
合计	Φ10: 922kg		Φ12: 107kg					7.6	

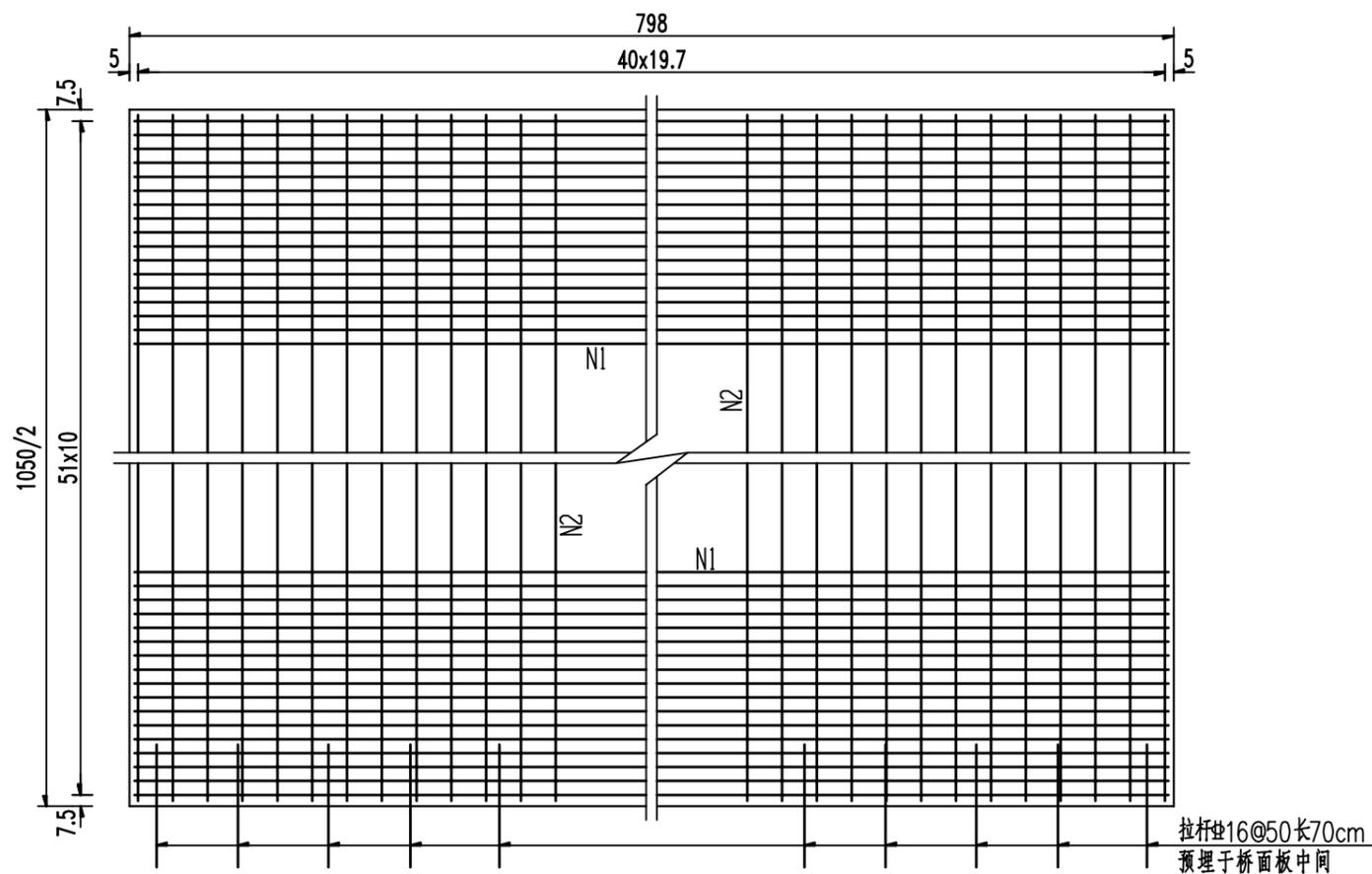
注:

- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外,余均以厘米为单位。
- 2、桥面铺装分幅进行浇筑,接缝处填沥青填缝料。
- 3、铺装层架立筋N3预埋于实心板中,纵横向间距60cm,按梅花式布置,埋入深度12cm。

桥面板纵断面钢筋立面图



桥面板钢筋平面图



材料数量表

构件名称	单一构件钢筋用量						全桥用量		
	编号	直径 (mm)	每根长 (mm)	根数	共长 (m)	共重 (kg)	件数	总重 (kg)	C30砼 (m³)
桥面板	1	20	850	52	442.0	1090	2	2180	33.5
	2	12	519	41	212.8	189		378	

注:

- 1、本图标注尺寸除钢筋直径以毫米计外,余均以厘米为单位。
- 2、浇筑桥面板砼时应预埋防撞栏锚固钢筋。
- 3、桥面板分左右两幅施工,桥面板中间预埋 $\phi 16@50$ 长70cm拉杆,共17根/18.8kg。

路肩绿化工程数量表

潮南区县道X060两铜线和X061水红线损坏修复工程

第 1 页 共 1 页

序号	桩号	位置	长度	名称	规格				植树工程量	铺草皮		备注
					自然高 (cm)	胸径 (cm)	地径 (cm)	冠幅 (cm)	数量 (株)	宽度(m)	数量(m ²)	
1	K0+060 ~K0+160	右侧	100	黄金榕				80	33			灌木间距3米
2	K0+270 ~K0+450	右侧	180	樟树	350~400	6~7			33			乔木间距5米
3	K0+640 ~K0+840	右侧	200	樟树	350~400	6~7			34			乔木间距5米
4	K3+600 ~K3+760	右侧	160	樟树	350~400	6~7			32			乔木间距5米
5	K3+760 ~K4+050	右侧	290	黄金榕	80			80	97			灌木间距3米
6	K4+680 ~K4+820	右侧	140	黄金榕	80			80	47			灌木间距3米
7	K0+120 ~K0+210	左侧	90	樟树	350~400	6~7			18			乔木间距5米
8	K1+200 ~K1+380	左侧	180	黄金榕	80			80	60			灌木间距3米
9	K1+580 ~K1+760	左侧	180	黄金榕	80			80	60			灌木间距3米
10	K1+980 ~K2+110	左侧	130	黄金榕	80			80	43			灌木间距3米
11	K2+110 ~K2+220	左侧	110	樟树	350~400	6~7			22			乔木间距5米
12	K2+240 ~K2+400	左侧	160	黄金榕	80			80	53			灌木间距3米
13	K3+420 ~K3+540	左侧	120	樟树	350~400	6~7			24			乔木间距5米
14	K3+600 ~K3+660	左侧	60	黄金榕	80			80	20			灌木间距3米
15	K3+680 ~K3+770	左侧	90	樟树	350~400	6~7			18			乔木间距5米
16	K3+770 ~K3+870	左侧	100	黄金榕	80			80	33			灌木间距3米
17	K3+990 ~K4+040	左侧	50	樟树	350~400	6~7			10			乔木间距5米
18	K4+040 ~K4+080	左侧	40	黄金榕	80			80	13			灌木间距3米
19	K4+100 ~K4+360	左侧	260	樟树	350~400	6~7			52			乔木间距5米
20	K4+560 ~K4+650	左侧	90	樟树	400	6~7			18			乔木间距5米
全 线 合 计 (长2730m)				黄金榕	80			80	459			
				樟树	350~400	6~7			261			

编制：

复核：

图号：SVIII-1

临时工程一览表

潮南区县道X060两铜线和X061水红线损坏修复工程

第1页 共1页

序号	工程名称	位置地点或桩号	工程说明	工程项目及数量									备注	
				便道 (Km)	便桥 (m/座)	电力线 (Km)	电讯线 (Km)	轻轨 (Km)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	临时电力线路					2.0								

编制:

复核:

图号: SX-1

临时用地一览表

潮南区县道X060两铜线和X061水红线损坏修复工程

第1页 共1页

序号	工程名称	位置地点或桩号	工程说明	工程项目及数量						备注
				长 (米)	宽 (米)	面积 (平方米)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	临时用地	K0+340~K0+380右侧	施工用地	40	50	2000				

编制:

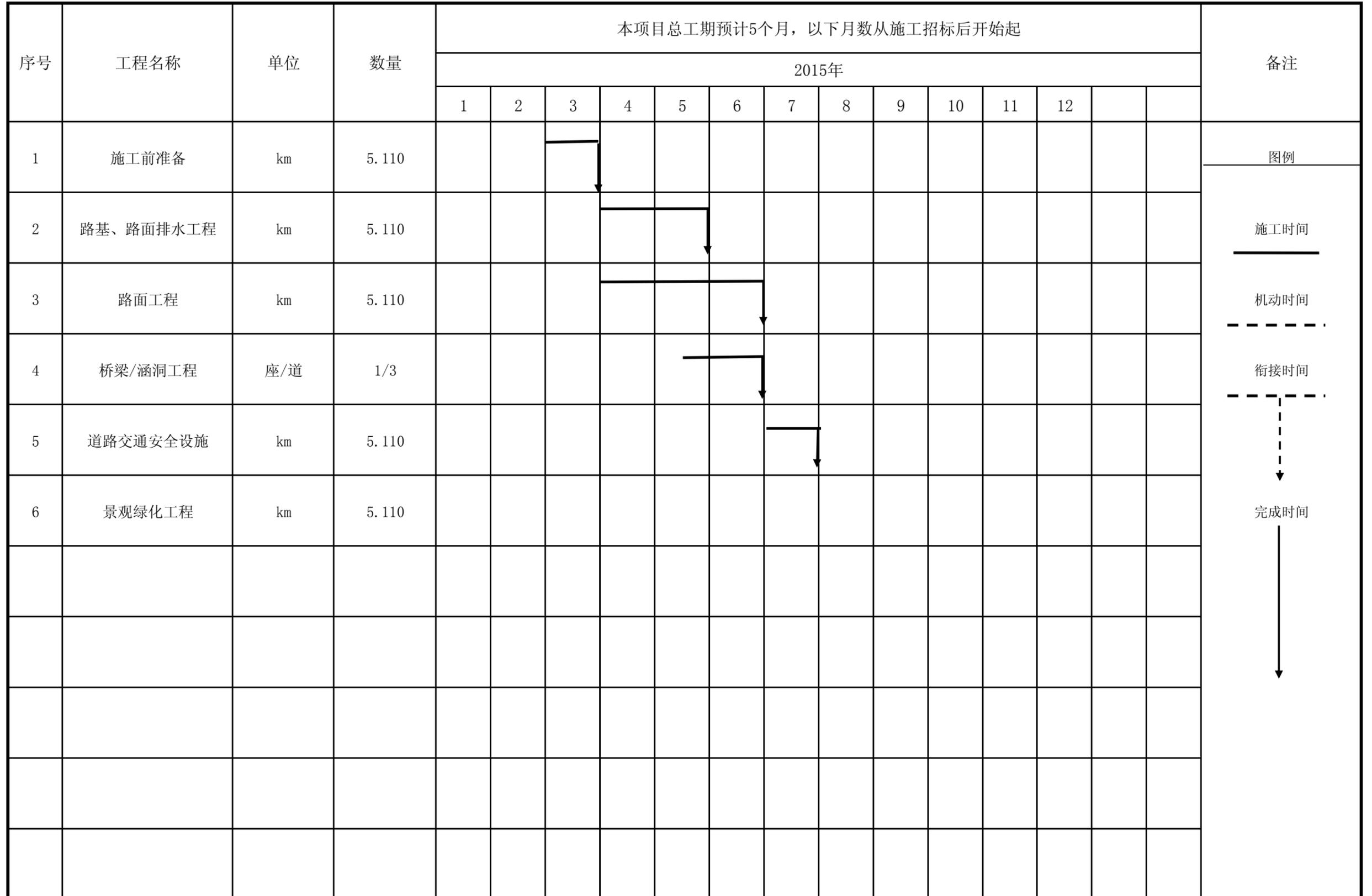
复核:

图号: SX-2

工程概略进度图

潮南区县道X060两铜线和X061水红线损坏修复工程

第 1 页 共 1 页



编制：

复核：

图号：SIX-3

临时交通组织设施工程数量表

潮南区县道X060两铜线和X061水红线损坏修复工程

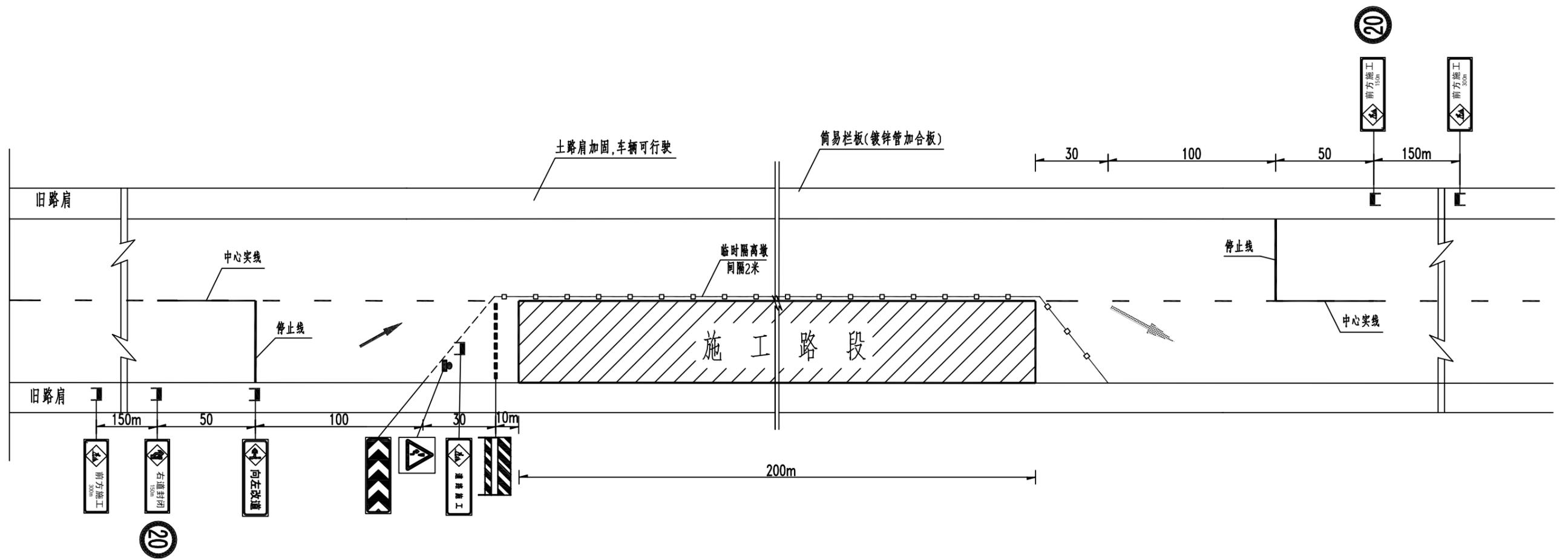
第 1 页 共 1 页

序号	设施名称（规格或型号）			单位	数量	备注
一	临时交通标志					
	板面尺寸（cm）	支撑结构				
1	150*50	活动支架	个	14		施工区标志
2	○60	单柱	个	4		限速标志
3	△70	单柱	个	2		改道标志
二	临时交通标线					
1	路面临时标线			m ²	39	
三	其他临时设施					
1	临时隔离墩			个	480	设置在施工区域外侧
2	路栏			个	4	设置在施工段前，整个施工断面布置一排
3	简易栏板			m	400	设于路侧落差较大的路段
4	土路肩加固			m	400	洒5cm厚碎石

编制：

复核：

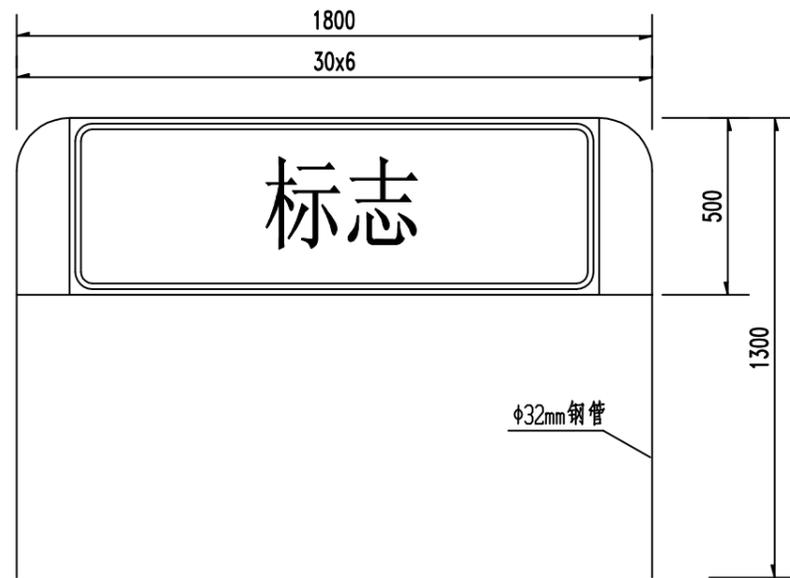
图号：SX-4



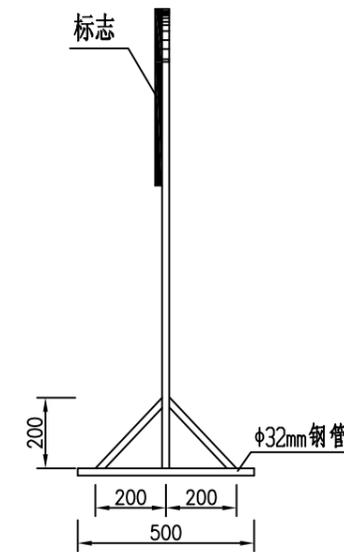
附注:

1. 本图标注尺寸均以米为单位。
2. 本图适用于半幅路面施工之封闭交通。本项目施工段为双向两车道，单幅施工时车辆均由另外一幅车道通过，现场需安排人员进行交通指挥。
3. 本转换设施计2套。

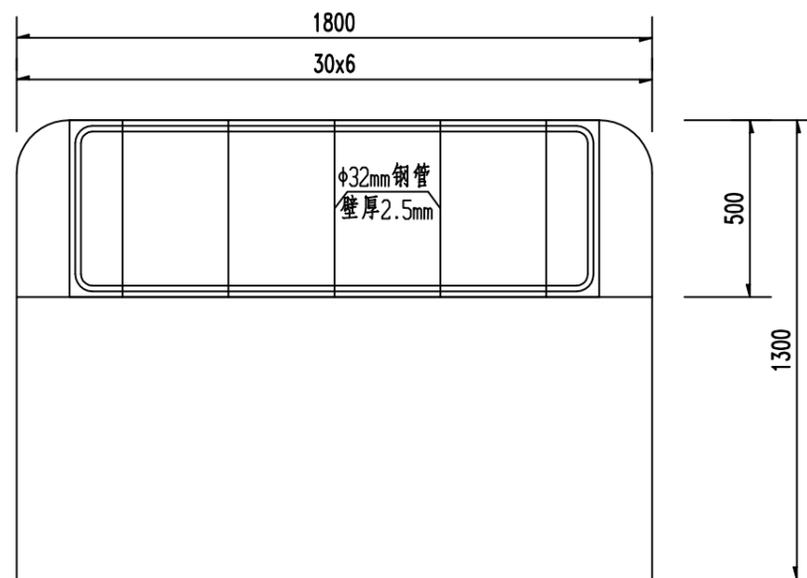
活动支架正面



活动支架侧面



活动支架背面

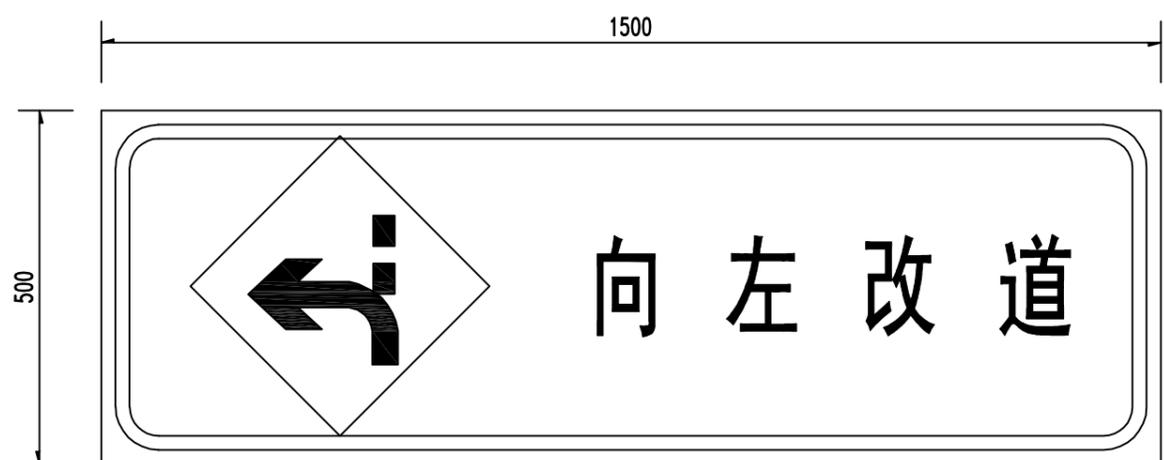
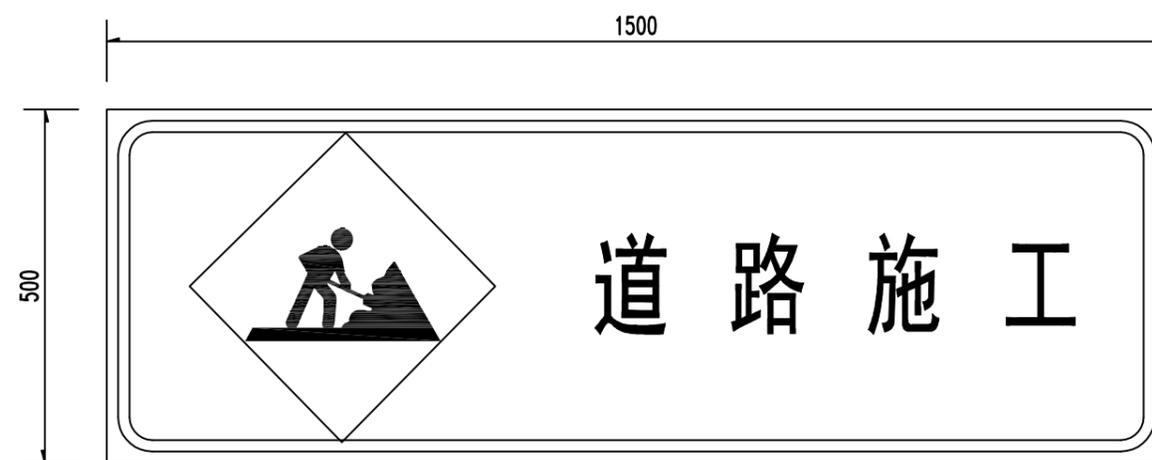
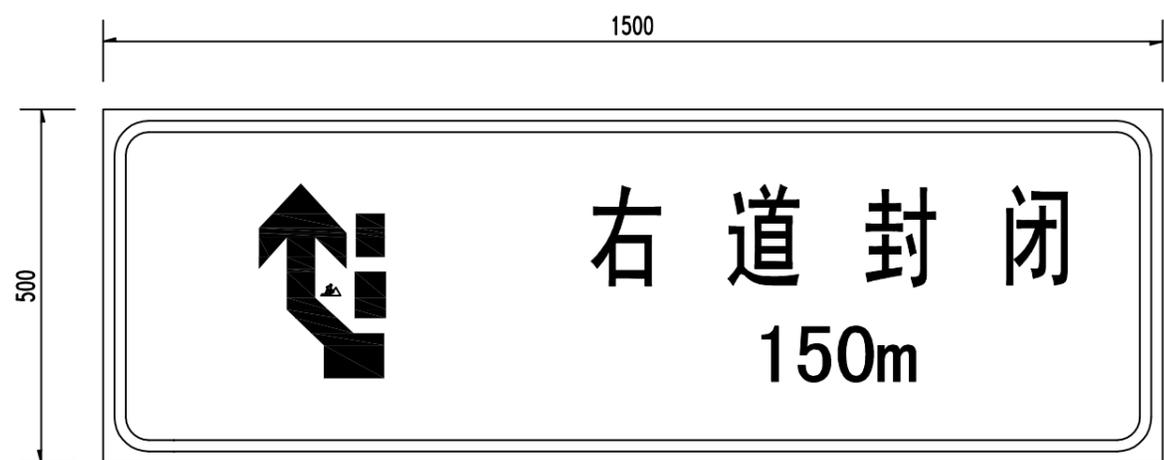
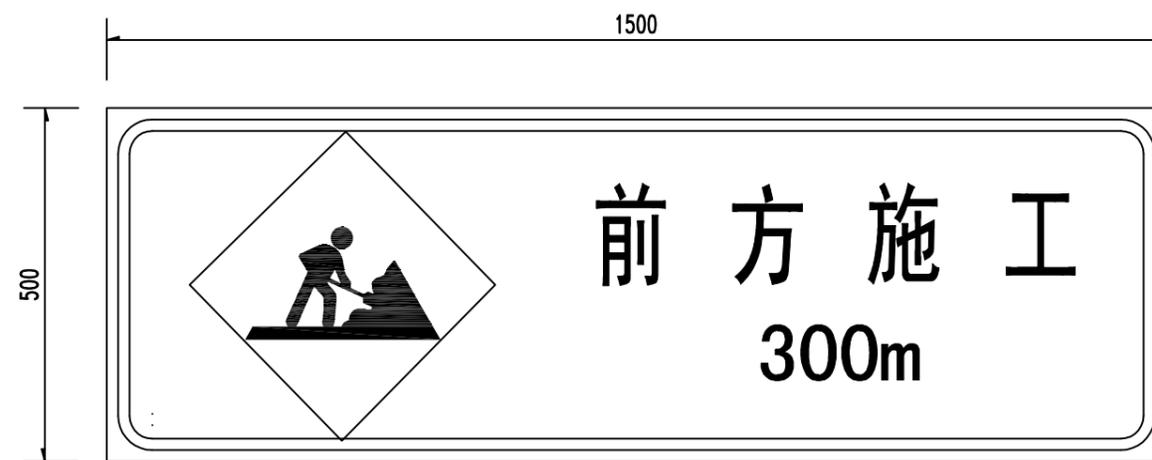
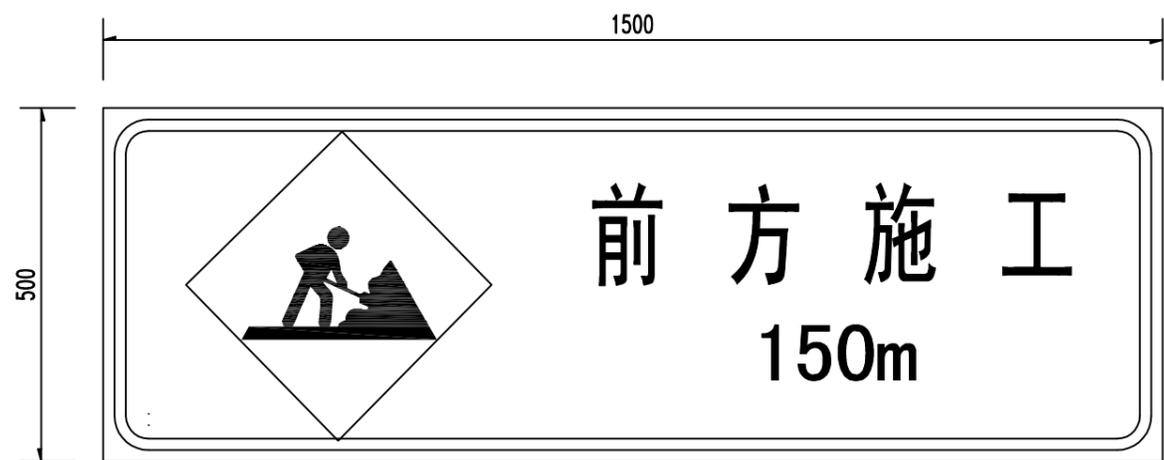


150x50标志板

类别	材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	总重量 (kg)	备注
标志板	板面	1500x500x3	7.638	1	7.638	
滑动槽钢	铝合金	100x25x4 L=1300		1	2.397	
抱箍	抱箍	347x50x5	0.68	1	0.68	
	底衬	231x50x5	0.453	1	0.453	
板面连接	螺栓	M16x50	0.118	2	0.237	板面连接
	螺母	M16	0.037	4	0.149	板面连接
	垫片	M16	0.011	2	0.022	板面连接

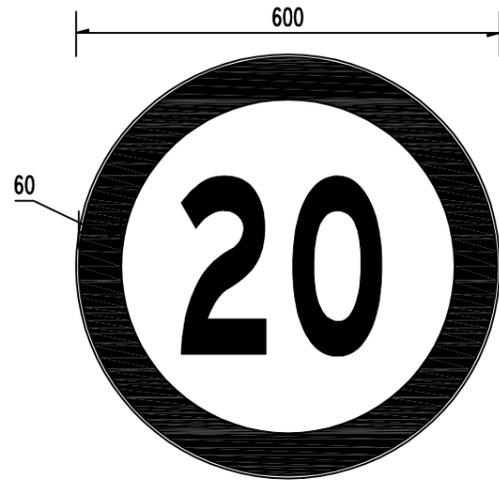
附注:

1. 本图尺寸均以毫米为单位。
2. 标志反光膜均采用II类,单个标志反光膜为0.75m²。
3. 单个标志架需φ32mm钢管10.3m,共18.8kg,全线共需标志板14个,共需263.2kg。
4. 所有标志的图案、字体、颜色应符合GB5768-2009的要求。

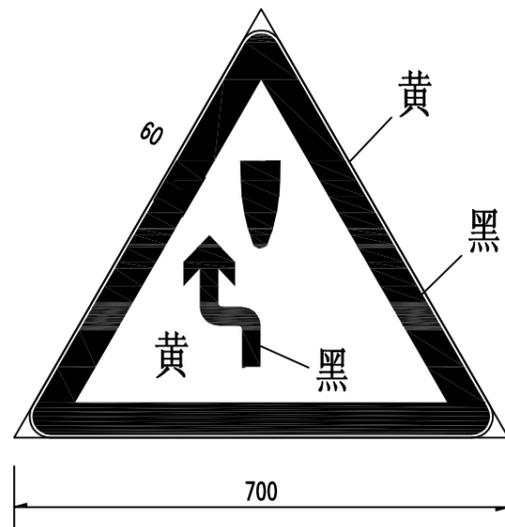


注：1. 本图尺寸均以mm为单位；
 2. 标志反光膜均采用II类；
 3. 所有标志的图案、字体、颜色应符合JTG H30-2004的要求。

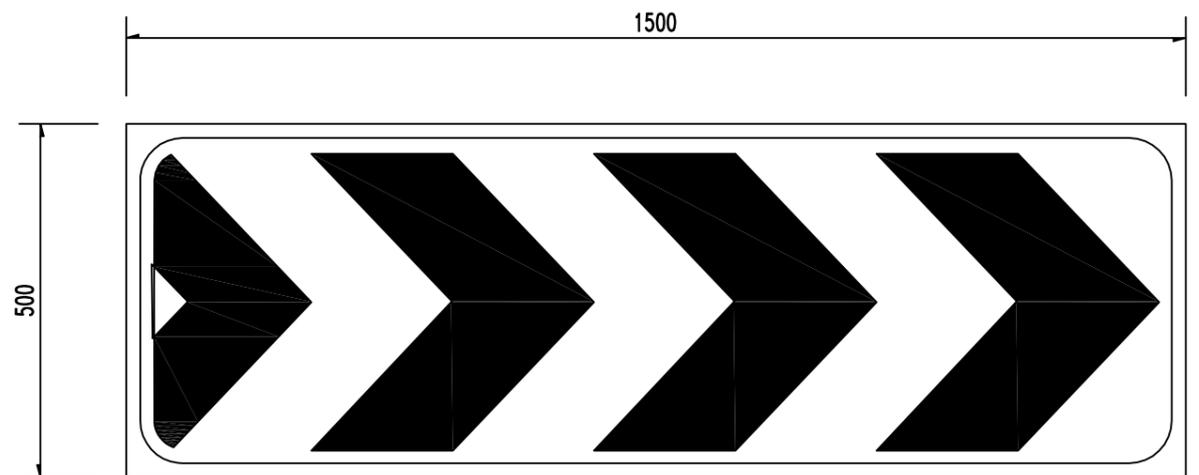
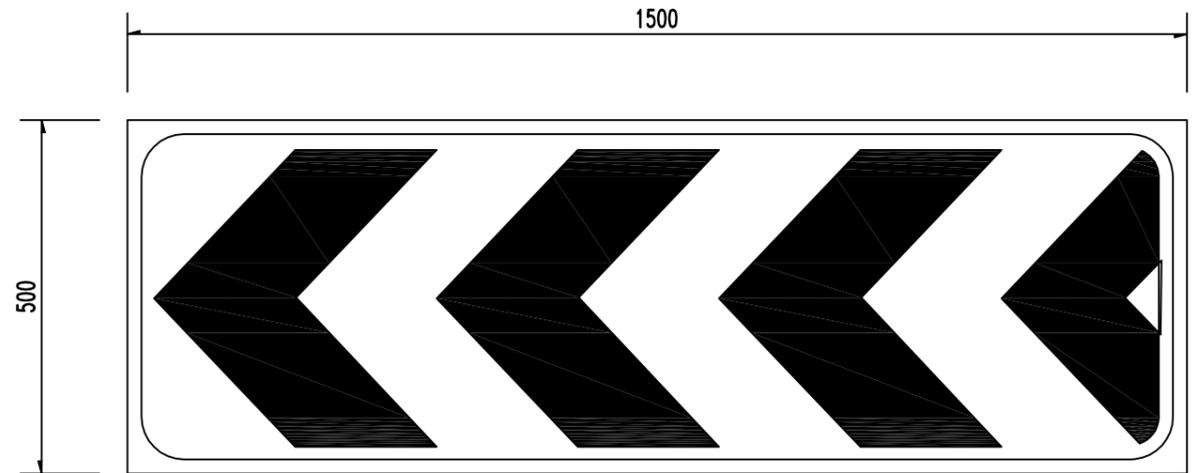
限制速度



改道标志



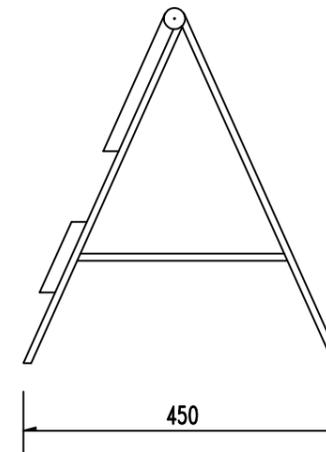
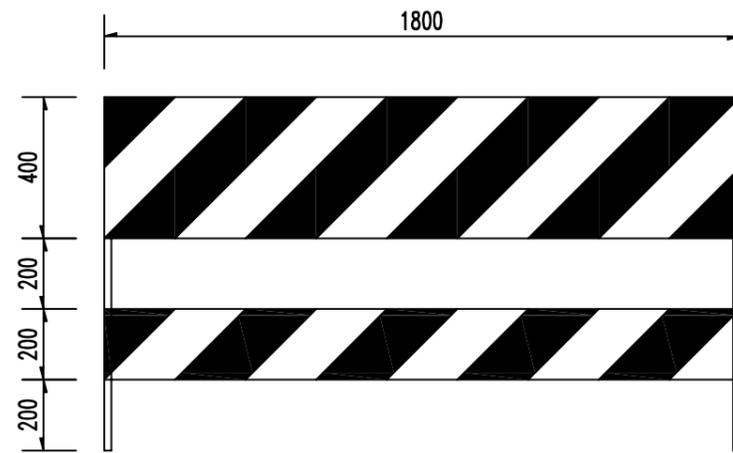
限制速度



注:

1. 本图尺寸均以mm为单位;
2. 标志反光膜均采用II类;
3. 所有标志的图案、字体、颜色应符合GB5768-2009的要求。

路栏



注:

1. 本图尺寸均以mm为单位;
2. 标志反光膜均采用II类;
3. 所有标志的图案、字体、颜色应符合GB5768-2009的要求。