

目 录

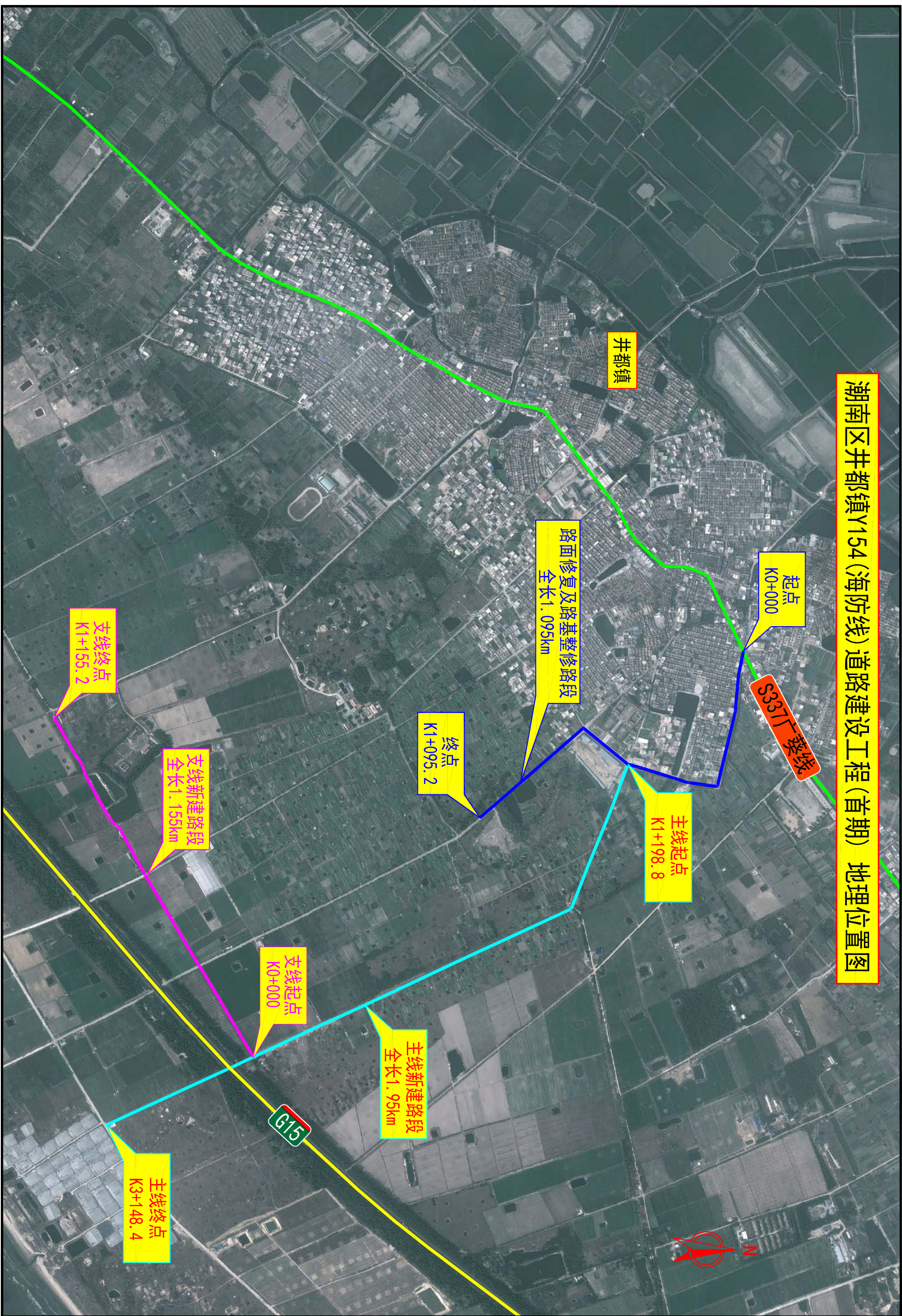
汕头市潮南区井都镇 Y154(海防线)道路建设工程(首期)

序号	图 表 名 称	图表编号	页数	备 注
1	2	3	4	5
	第一篇 总体设计			
1	地理位置图			
2	总说明书	SI -1	3	
	主要技术经济指标表	SI -2	1	
	第二篇 路线			
1	路线平面图	SII -1	13	
2	路线纵断面图	SII -2	5	
3	直线、曲线及转角表	SII -3	3	
4	纵坡、竖曲线表	SII -4	2	
5	逐桩坐标表	SII -5	2	
6	控制点成果表	SII -6	1	
7	安全设施工程数量表	SII -7	1	
8	标志设置一览表	SII -8	1	
9	单柱式标志结构设计图	SII -9	2	
10	单柱式标志基础设计图(一)~(二)	SII -10	1	
11	示警柱设计图	SII -11	1	
12	里程碑、百米桩设计图	SII -12	1	
	第三篇 路基、路面及排水			
1	公路断面高程设计表	SIHI-1	2	
2	路基标准横断面图(一)~(二)	SIHI-2	2	
3	横断面设计图	SIHI-3	2	
4	路面工程数量表	SIHI-4	1	
5	路面结构图	SIHI-5	1	
6	错车道工程数量表	SIHI-6	1	
7	错车道设计图	SIHI-7	1	

第 1 页 共 1 页

序号	图 表 名 称	图表编号	页数	备 注
1	2	3	4	5
8	路面板接缝设计图(一)~(二)	SIHI-8	2	
9	涵洞顶砟路面板钢筋补强设计图	SIHI-9	1	
10	整修路基数量表	SIHI-10	1	
	第四篇 桥梁、涵洞			
1	涵洞工程数量表	SIV-1	1	
2	圆管涵一般布置图	SIV-2	1	
3	圆管涵设计图	SIV-3	1	
4	管节基础、接口设计图	SIV-4	1	
	第六篇 路线交叉			
1	平面交叉工程数量表	SVI-1	1	
2	平面交叉设计图	SVI-2	1	
	第七篇 施工组织计划			
1	施工组织计划说明	SVII-1	1	
2	工程概略进度表	SVII-2	1	
	施工图预算			
1	总预算表	01	2	
2	人工、主要材料、机械台班数量汇总表	02	2	
3	建筑安装工程费计算表	03	1	
4	其他工程费及间接费综合费率计算表	04	1	
5	其他工程费及间接费费用计算表	04-1	1	
6	设备、工具、器具购置费计算表	05	1	
7	工程建设其他费用及回收金额计算表	06	1	
8	人工、材料、机械单价汇总表	07	1	
9	分项工程预算表	08-2	15	
10	机械台班单价计算表	11	1	

湖南区井都镇Y154(海防线)道路建设工程(首期) 地理位置图



总说明书

一、任务依据和测设经过

1、项目概况

汕头市潮南区井都镇 Y154(海防线)道路建设工程(首期)，是井都镇“村村通公路”项目，也是促进附近农村经济发展的线路，本项目由路面修复路基整修、主线及支线三段线路组成，主线由省道 S237 线按现有旧路走向，至 K1+273 下穿深汕高速公路接现有公路；支线为通往开发区的连接线。

2 受汕头市潮南区井都镇人民政府委托，我院承担了 Y154(海防线)道路建设工程(首期)的《一阶段施工图设计》任务。任务落实后，我院立即组织了技术人员对本路段进行测量，并对现有路线、路面、筑路材料来源等进行调查，收集有关资料，确定了本项目的建设方案，于 2014 年三月底完成本项目的《一阶段施工图设计》的编制工作。

二、路线起讫点、全长、所经主要河流、垭口、城镇

本项目分为三段，主线起点桩号为 K1+198.8，终点桩号为 K3+148.4，主线全长 1.95 公里；支线全长 1.155 公里，主线及支线合计总长度 3.105 公里。路面修复及路基修整路段全长 1.095 公里；

路线所经村居有：神山、上南。

三、工程概况

1、技术标准

主要技术指标如下：

(1) 设计速度：20 公里/小时；

(2) 路线全长：主线全长 1.95 公里，支线全长 1.155 公里，路面修复及路

基修整路段全长 1.095 公里，总长度 4.2 公里；

(3) 路基、路面宽度：路基宽度 5.0m，路面宽度 4.0m；

(4) 路幅布置：0.5m(土路肩)+ 4.0m(行车道) +0.5m(土路肩)；

(5) 路面结构形式：砼路面；

2.采用的设计规范

(1) 《公路工程技术标准》(JTG B01—2003)

(2) 《公路路线设计规范》(JTG D20—2006)；

(3) 《公路路基设计规范》(JTG D30—2004)；

(4) 《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTG D40—2011)；

(5) 《公路交通安全设施设计规范》(JTG D81—2006)；

(6) 《公路交通安全设施设计细则》(JTG/T D81—2006)；

(7) 《道路交通标志和标线》(GB5768—2009)。

四、沿线地形、地质、地震、气候水文等自然地理特征

1.地形

本路段位于潮南区井都镇，路线总体呈南北走向，地势平坦，相对高差较小，地貌上属沿海低丘地带，。

2.气候

本区属亚热带季风气候，海洋性气候明显，光照充足，气候温和，年平均气温 21.5℃，年平均降雨量 1600 毫米。

3.水文

本项目所在地区地表水系十分发育，地域河流水网密布，路线经过地域，主要有片区的农田灌溉沟渠，只在雨季期河流才有洪水影响。

4.地震

根据地震烈度区划，本区位于 VII 度地震区。

五、沿线筑路材料及水、电建设条件

本项目所需水泥、木材和钢筋需在汕头市潮南区材料市场购买。

沿线所经多为小溪流，流量较小，工程所需水、电可与当地供水及电力部门联系，就近引用。

六、原有道路状况及改造原则

1、路线

本路段旧路基本为四级公路线形，本次改造方案保持原有线形不变；纵坡设计以路面结构层厚度进行拉坡。

根据调查，全路段基本未设置必要的交通标志及标线，严重影响过往车辆及行人安全。本次改造方案按该路段的具体情况，完善配套沿线安全设施，增设了必要的交通标志以及示警柱。

2、路基

原有路基宽度在 6.0~9.0m 之间，路基较稳定。沿线旧路两侧均有排水设施，为尽量节约投资，本次改造方案均利用现有的排水系统。

3、路面

K0+000~K1+095.2 路段仅对破损路面板拆除换板方式并对路基进行整修，清除路肩的垃圾废土；主线 K1+198.8~K3+148.4 及支线均为砂土路，建设方案采用加铺 20cmC30 砼板+15cm4%水泥稳定碎石基层。

4、桥涵

本路段有 3 座涵洞需要改造，均采用 Φ 60 钢筋砼圆管涵。

5、平面交叉

本路段有 4 处与乡村公路交叉,所有平面交叉均采用加铺转角形式。

七、施工注意事项

本路段施工过程应做好应有的临时警示标志，确保施工和过往行人的安全。

八、工程预算

1. 编制依据和原则

①《公路工程预算定额》（JTG/T B06-02—2007）。

②《公路基本建设项目概算预算编制办法》（JTG B06—2007）、交通运输部 2011 年第 83 号公告《关于公布公路工程基本建设项目概算预算编制办法局部修订的公告》（简称《编制办法》）。

③《公路工程机械台班费用定额》（JTG/T B06-03—2007）。

④广东省交通厅粤交基[2008]548 号通知发布的《公路基本建设工程概算预算编制办法》的补充规定、粤交基[2009]210 号文、粤交基函〔2010〕1915 号文及粤交基〔2011〕1464 号文（简称《补充规定》）。

⑤财企[2012]16 号《财政部 安全监管总局关于印发<企业安全生产费用提取和使用管理办法>的通知》。

2. 人工工资

人工工资按《补充规定》的规定，三类地区人工工日单价为 63.29 元。

3. 费率

按《补充规定》计列，《补充规定》未阐明者，按《编制办法》计列。

4. 材料单价

按《汕头工程造价管理》潮南区 2013 年第四季度人工、材料参考价格表、广东省 2014 年 2 月份交通建设工程主要外购材料信息价及市场调查价格综合考虑并运至工地计列。

5. 勘察设计费

按国家物价局、建设部价格[2002]价字 10 号发布的《工程勘察设计收费标准》的有关规定及双方商定计列。

6. 预算金额

预 算 金 额	万元	255.318
建 安 费	万元	214.621

主要技术指标表

汕头市潮南区井都镇 Y154(海防线)道路建设工程(首期)

第 1 页 共 1 页

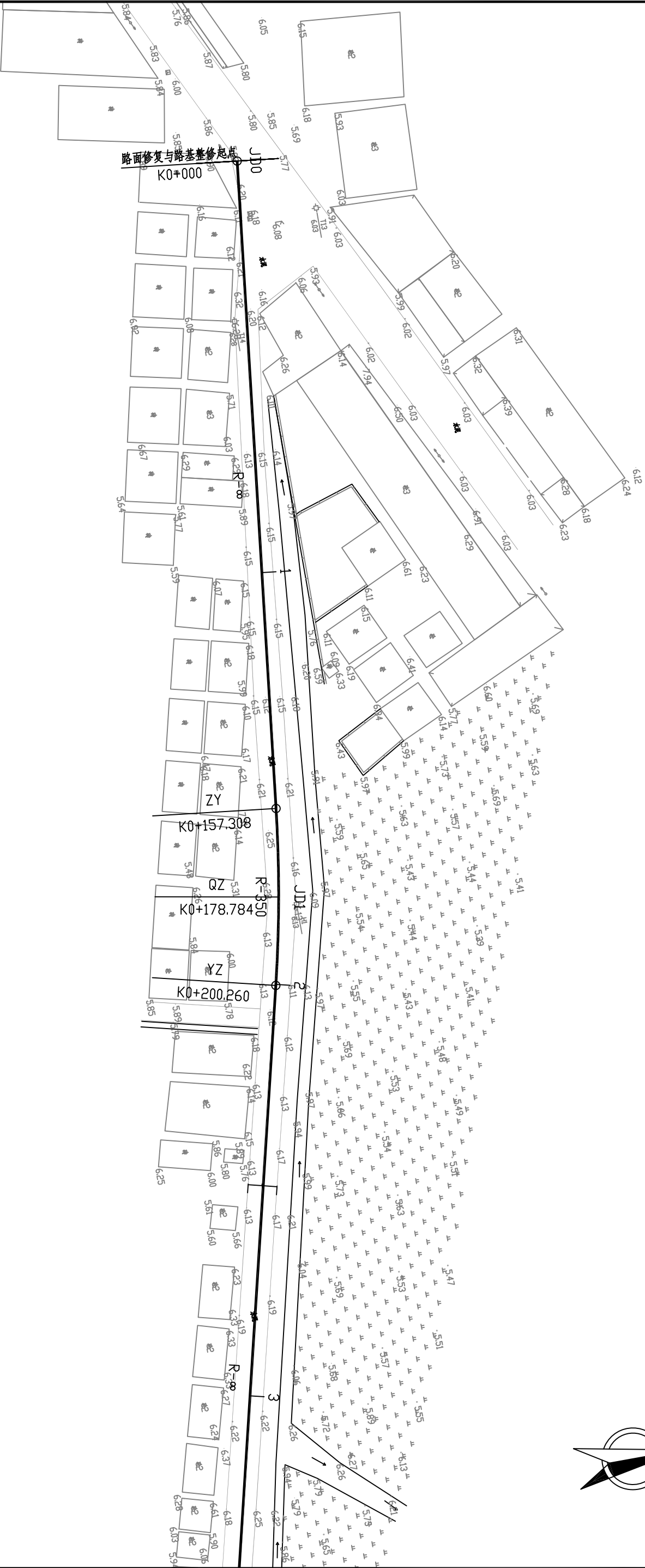
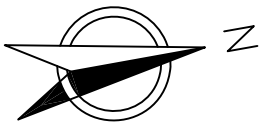
序号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	一、基本指标			
1	公路等级	级	四	
2	计算行车速度	公里/小时	20	
3	预算总金额	万元	255.318	
4	平均每公里造价	万元/公里	80.82	主线（支线）
	二、路线			
6	路线总长	公里	4.2	
7	交角点数量	个	3(6)	主线（支线）
8	平均每公里交点数	个	1.539(5.194)	主线（支线）
9	平曲线最小半径	米/个	15/1(150/2)	主线（支线）
10	平曲线占路线总长	%	4.55(120.86)	主线（支线）
11	直线最大长度	米	1027.24(145.37)	主线（支线）
12	最大纵坡	%/处	2.55/1(0.8/1)	主线（支线）
13	最短坡长	米/处	100/1(95.22/1)	主线（支线）
14	竖曲线长占路线总长	%	23.09(34.67)	主线（支线）
15	平均每公里变坡次数	次	5.13(5.19)	主线（支线）
16	竖曲线最小半径			
	（1）凸型	米/个	5000/2(10000/1)	主线（支线）
	（2）凹型	米/个	2000/1(6842/1)	主线（支线）
	三、路基路面			
17	路基宽度	米	5.0	
19	路面宽度	米	4.0	
20	路面结构类型及数量			
(1)	20 厘米厚水泥混凝土	千平方米	12.163	不含平交
(2)	15 厘米厚水泥稳定碎石基层	千平方米	13.988	不含平交
(3)	路面修复	平方米	315	

[illegible]

编制:

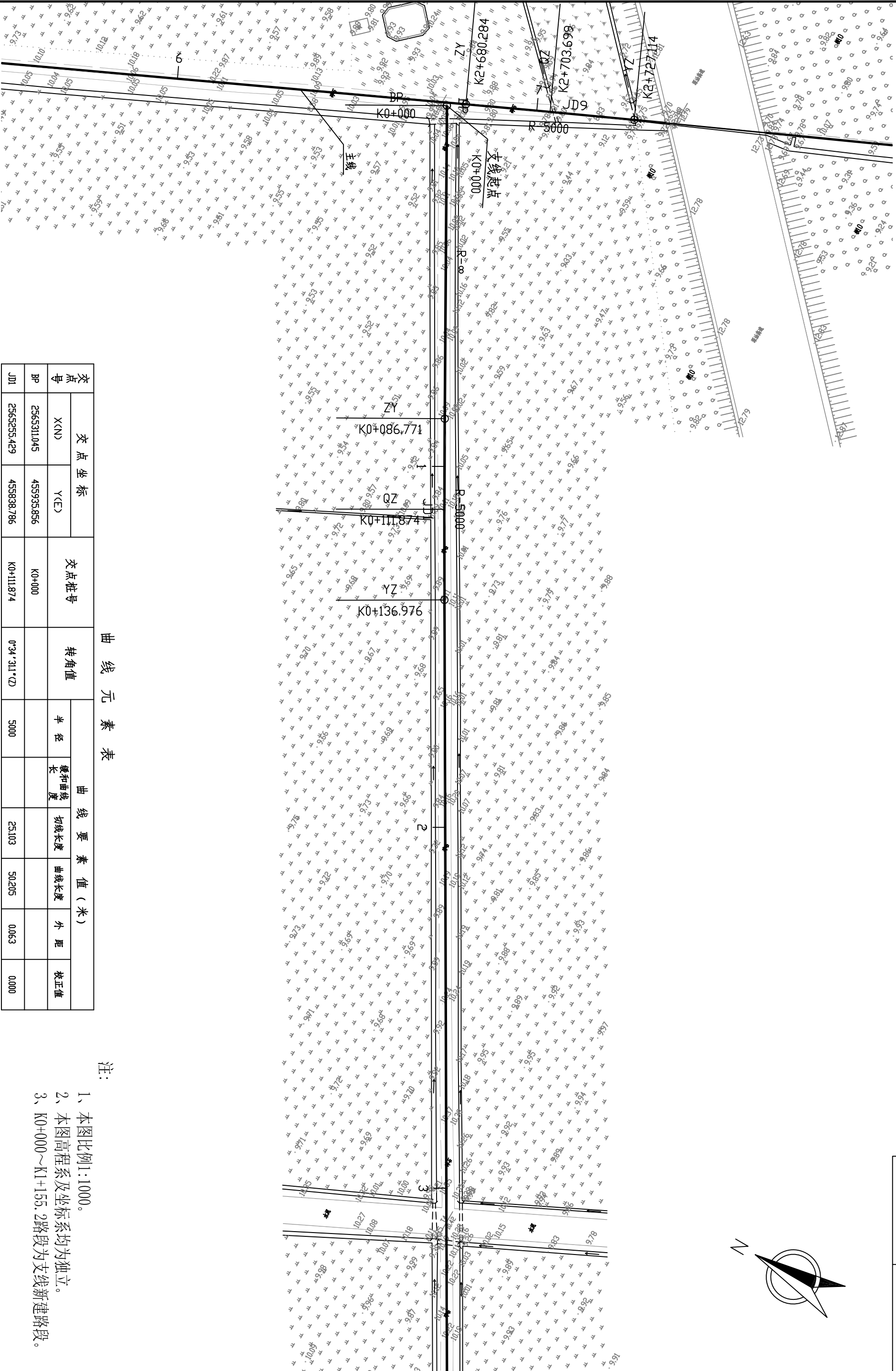
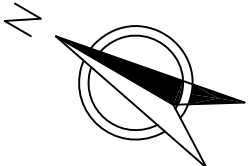
复核:

图号: S I -2



注:

- 1、本图比例1:1000。
- 2、本图高程系及坐标系均为独立。
- 3、K0+000~K1+095.2路段为路面修复及路基整治。

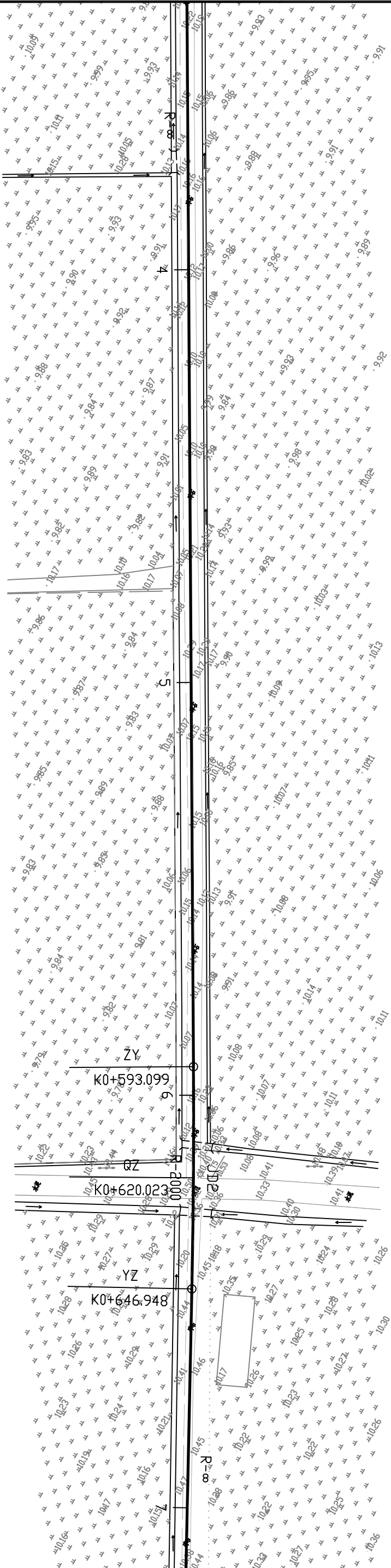


曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值
BP	2565311.045	4559335.856	K0+000							
JD1	2565255.429	455838.786	K0+111.874	0°34'31.1"Z	5000		25.103	50.205	0.063	0.000

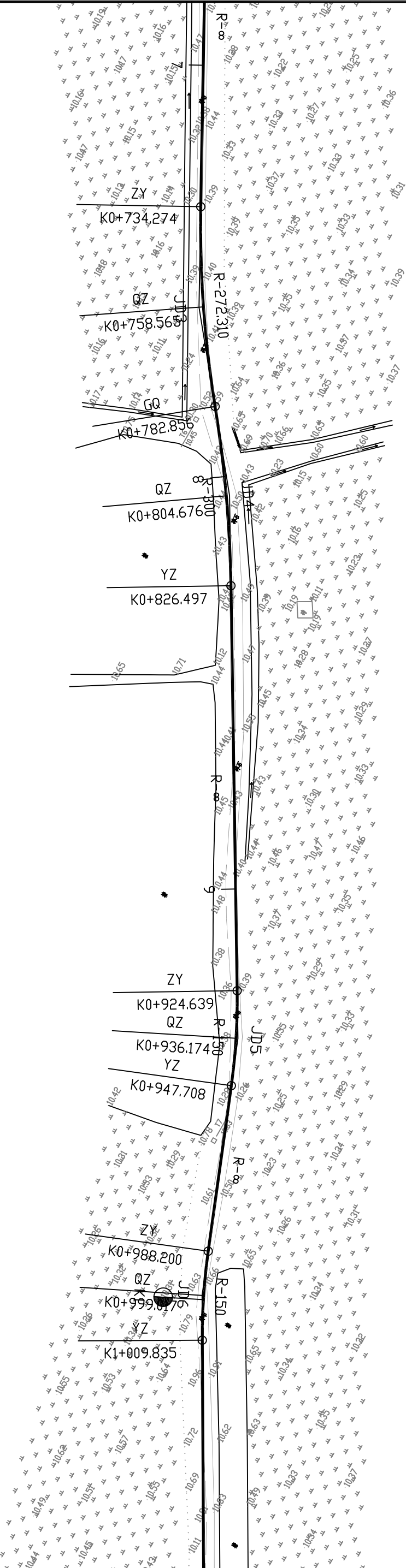
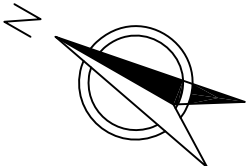
注:

- 1、本图比例1:1000。
- 2、本图高程系及坐标系均为独立。
- 3、K0+000~K1+155.2路段为支线新建路段。



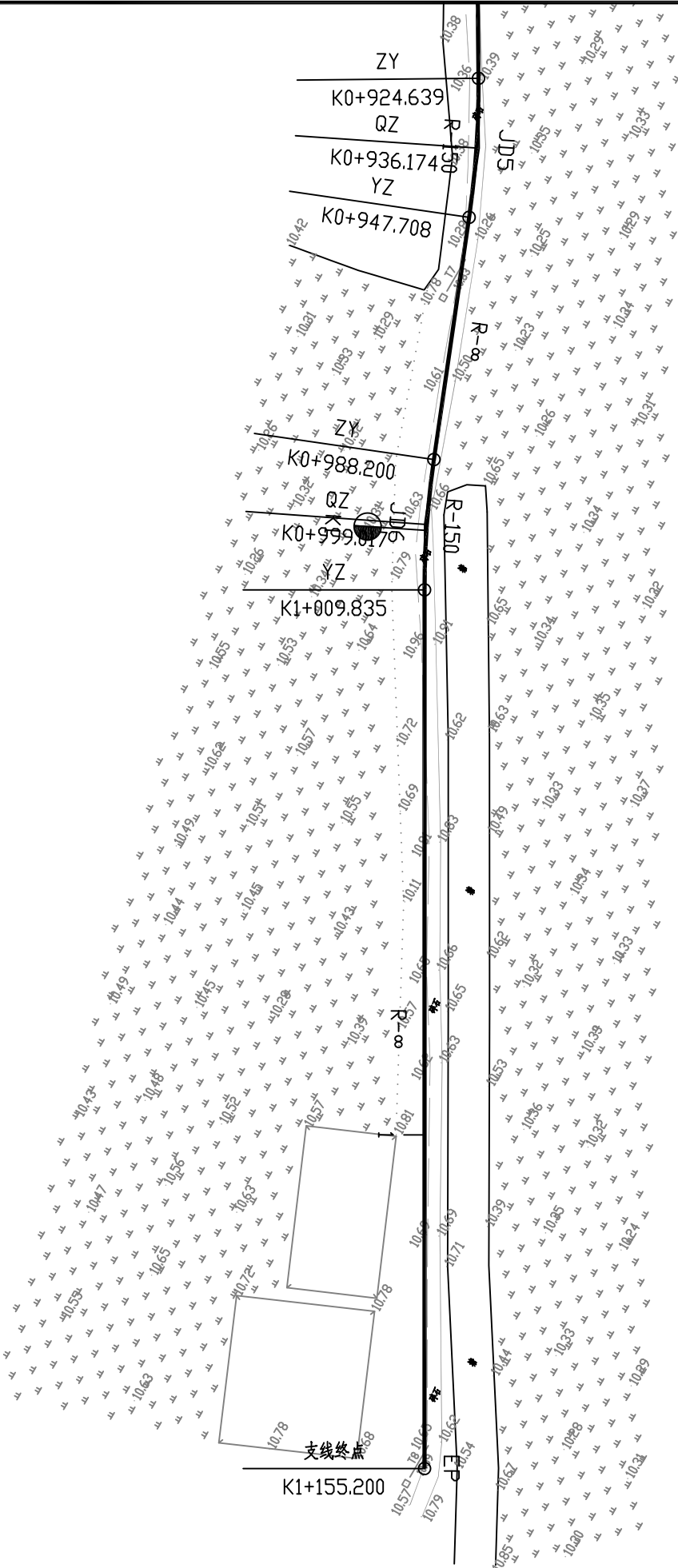
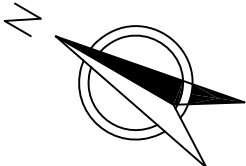
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD2	2564998.398	455400.434	K0+620.025	1°32'33.6"(V)	2000		26.926	53.849	0.181	0.003



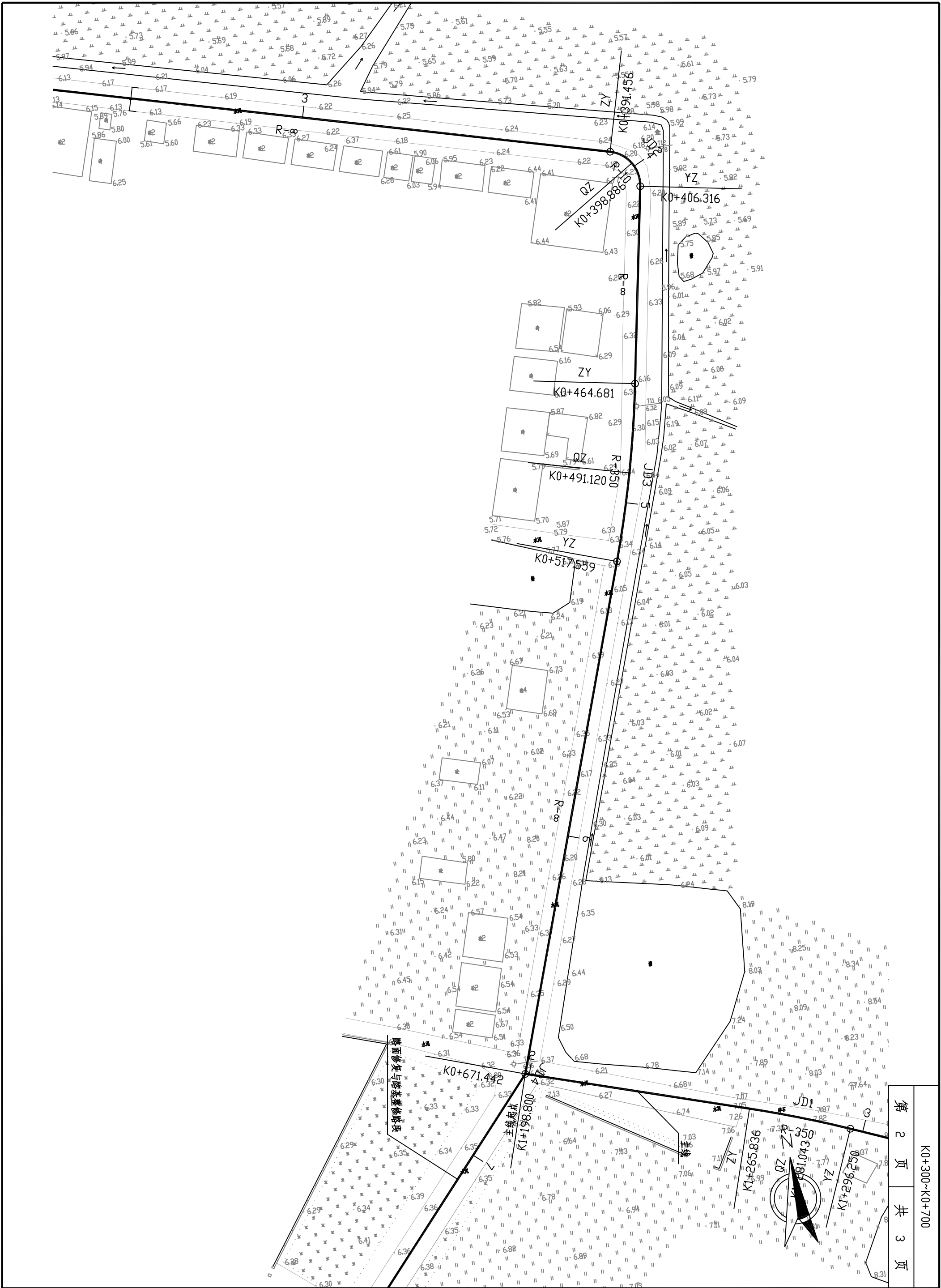
曲线元素表

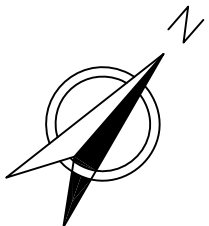
交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值（米）					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD3	2564931.532	455279.021	K0+758.630	101°13'19.2"(Z)	272.31		24.356	48.582	1.087	0.129
JD4	2564902.407	455243.138	K0+804.715	8°20'05.1"(Y)	300		21.859	43.641	0.795	0.077
JD5	2564835.181	455130.053	K0+936.196	8°48'41.5"(Y)	150		11.557	23.069	0.445	0.046
JD6	2564811.707	455071.713	K0+999.036	8°15'50.3"(Z)	150		10.836	21.635	0.391	0.038



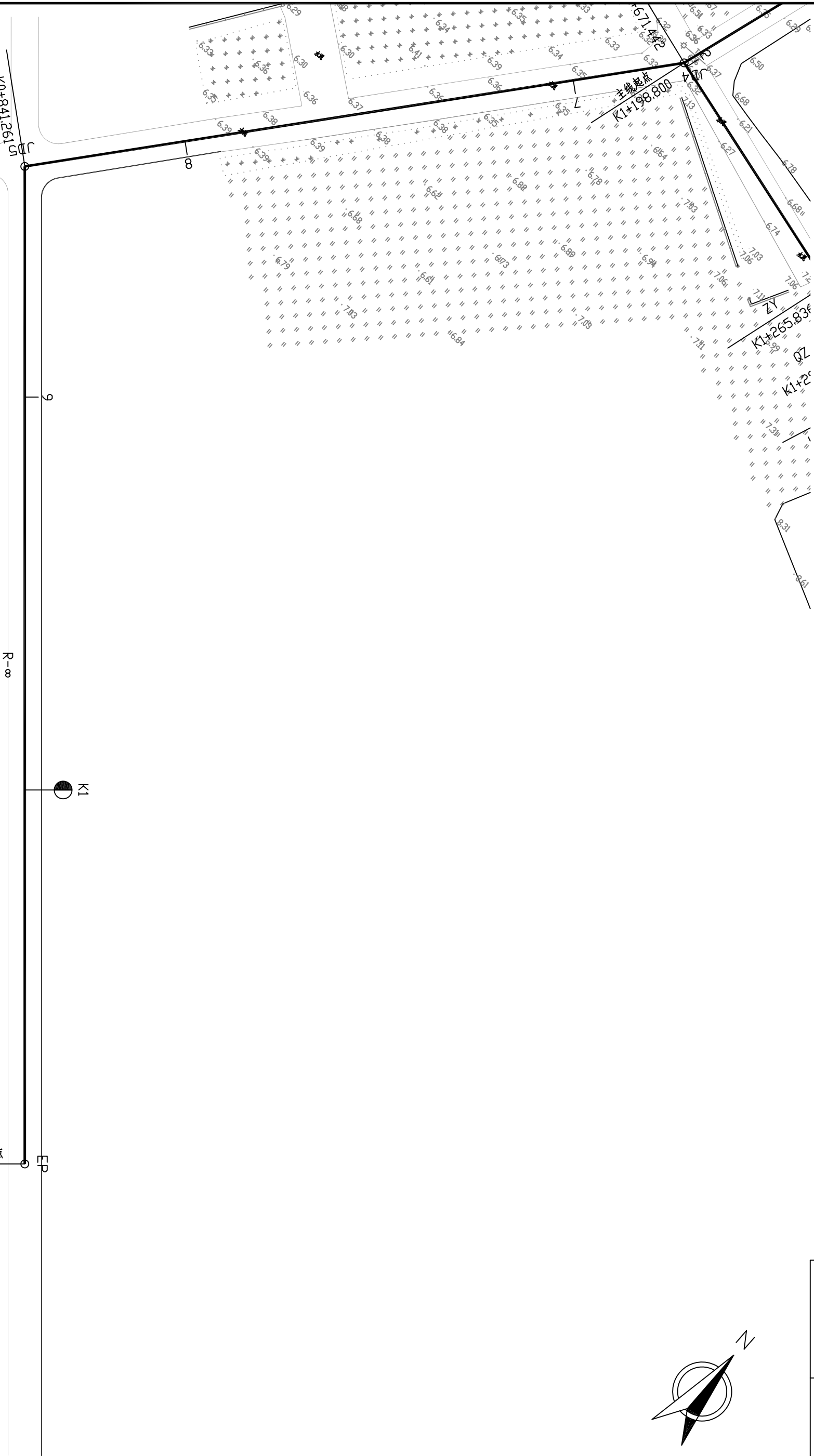
曲线元素表

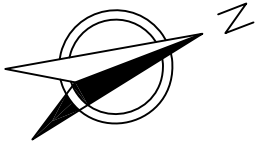
交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距
EP	2564733.175	454936.688	K1+155.200						校正值





路面修复与路基整修终点
K1+095.200



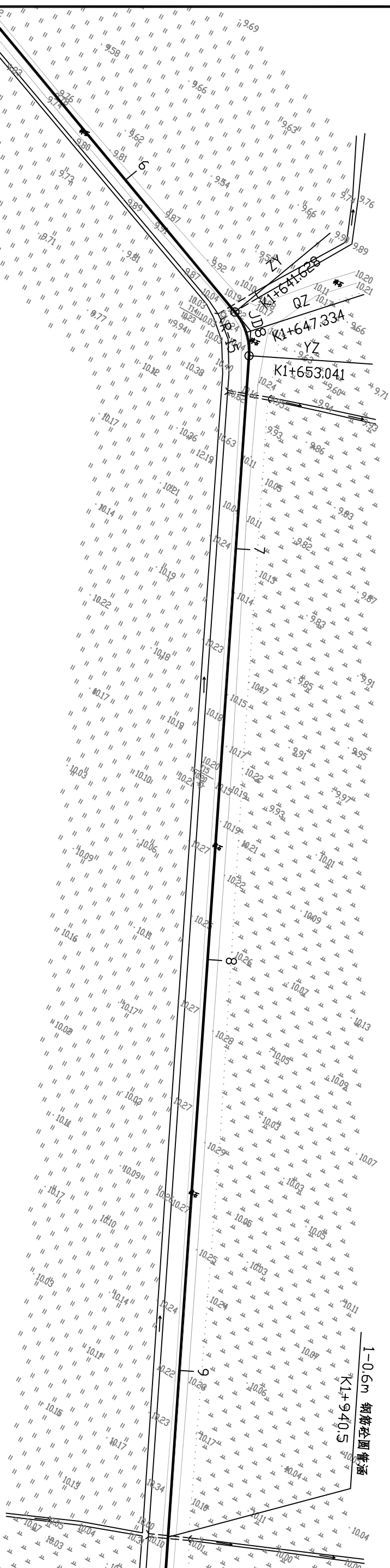


曲 线 元 素 表

交点号	交 点 坐 标		交点桩号	转角值	曲 线 要 素 值（米）				
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外 距
BP	2566379.794	455141.512	K1+263.700						
JD1	2566374.932	455158.158	K1+281.041	4°58'43.8"(V)	350		15.217	30.414	0.331

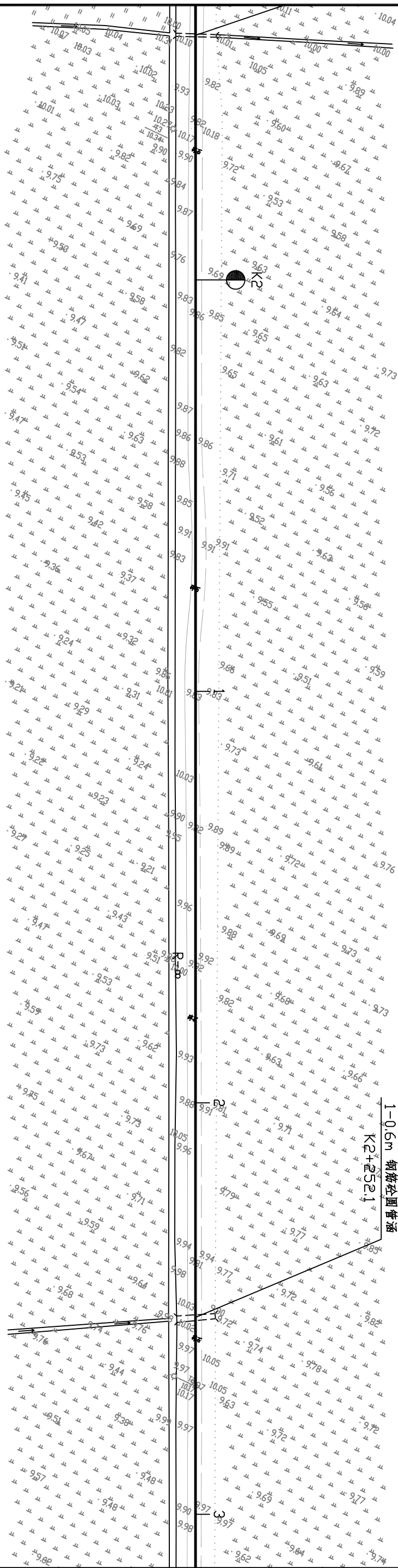
注:

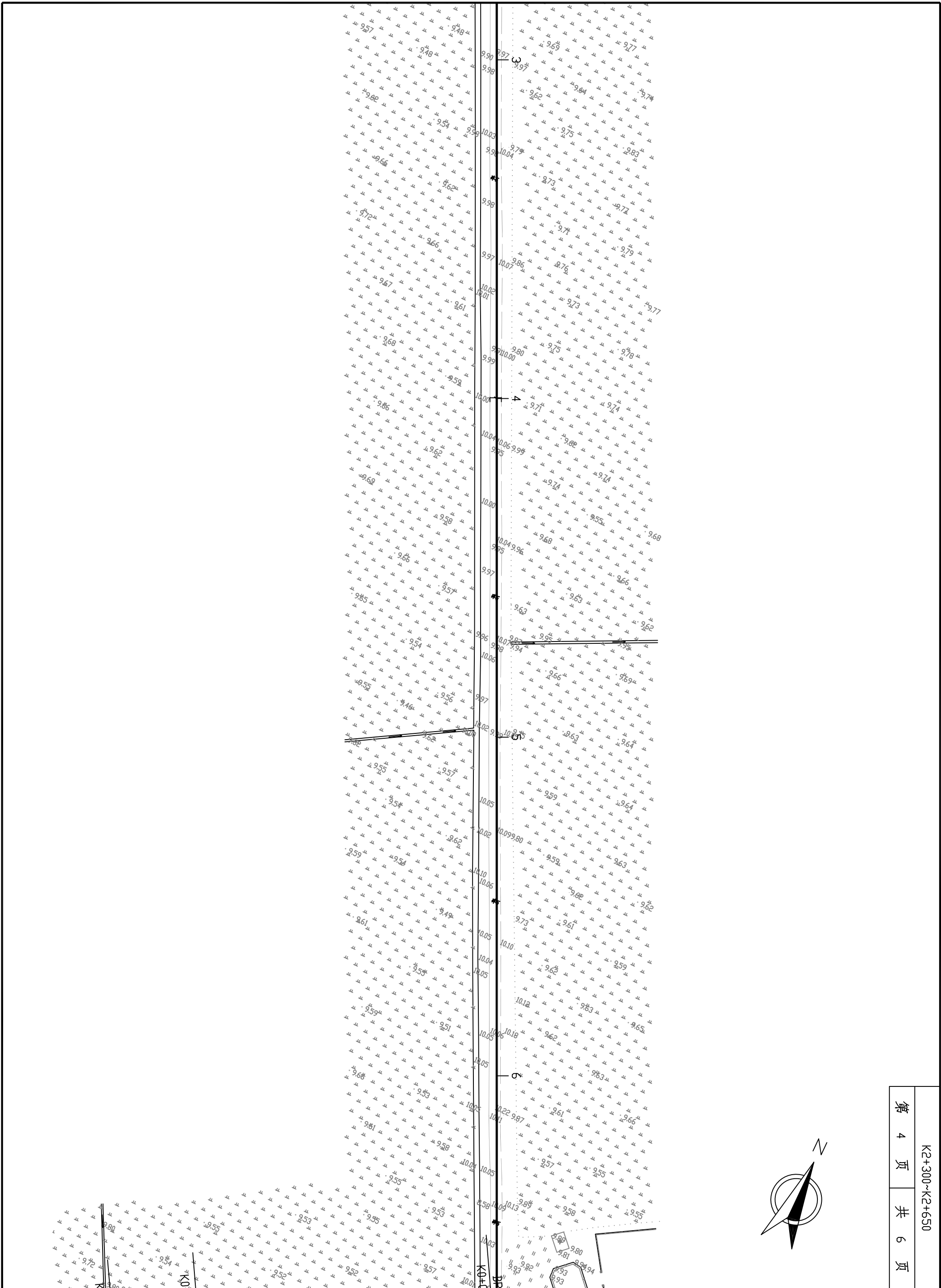
- 1、本图比例1:1000。
- 2、本图高程系及坐标系均为独立。
- 3、K1+198.8~K3+148.4路段为主线新建路段。

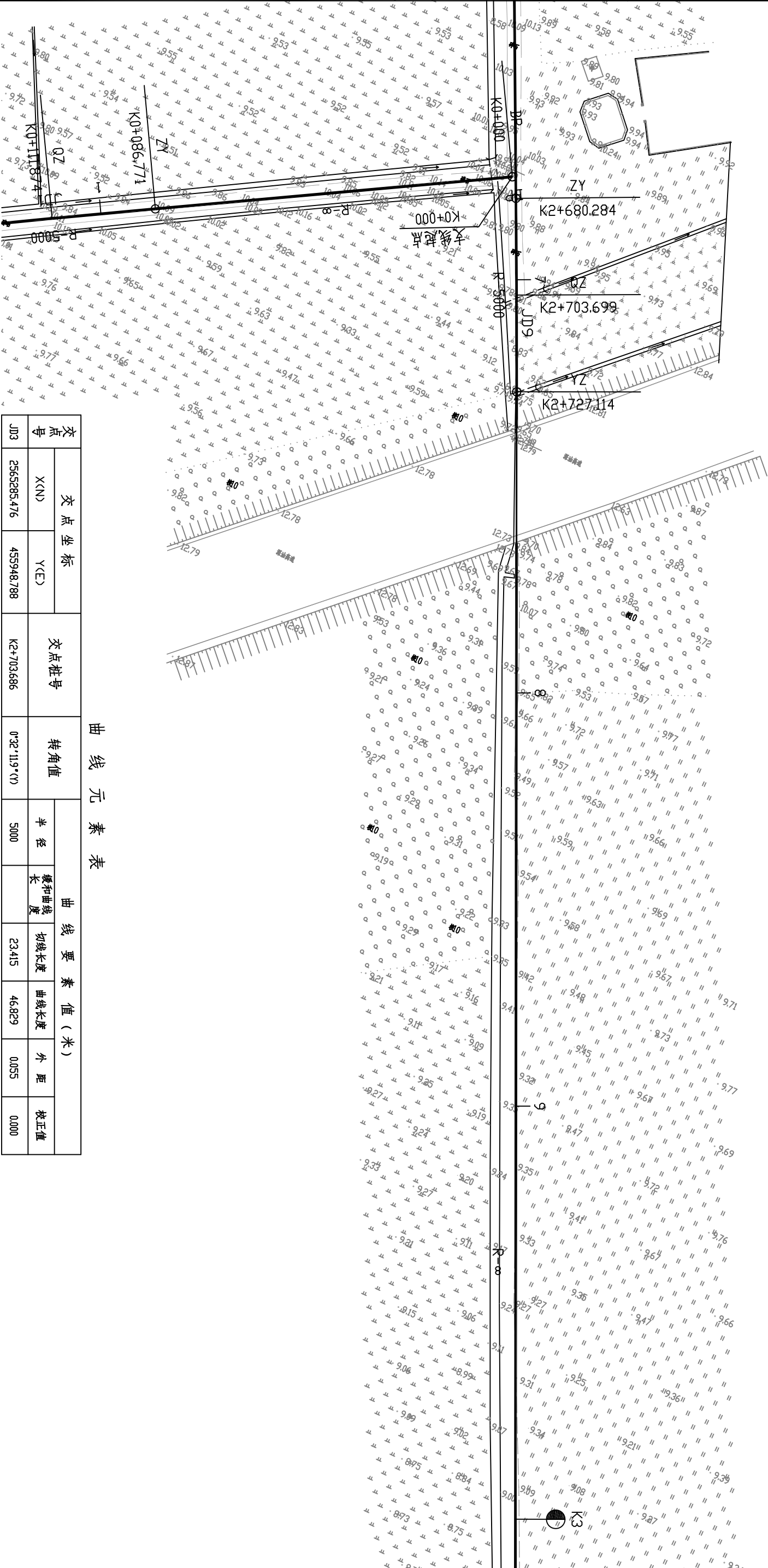


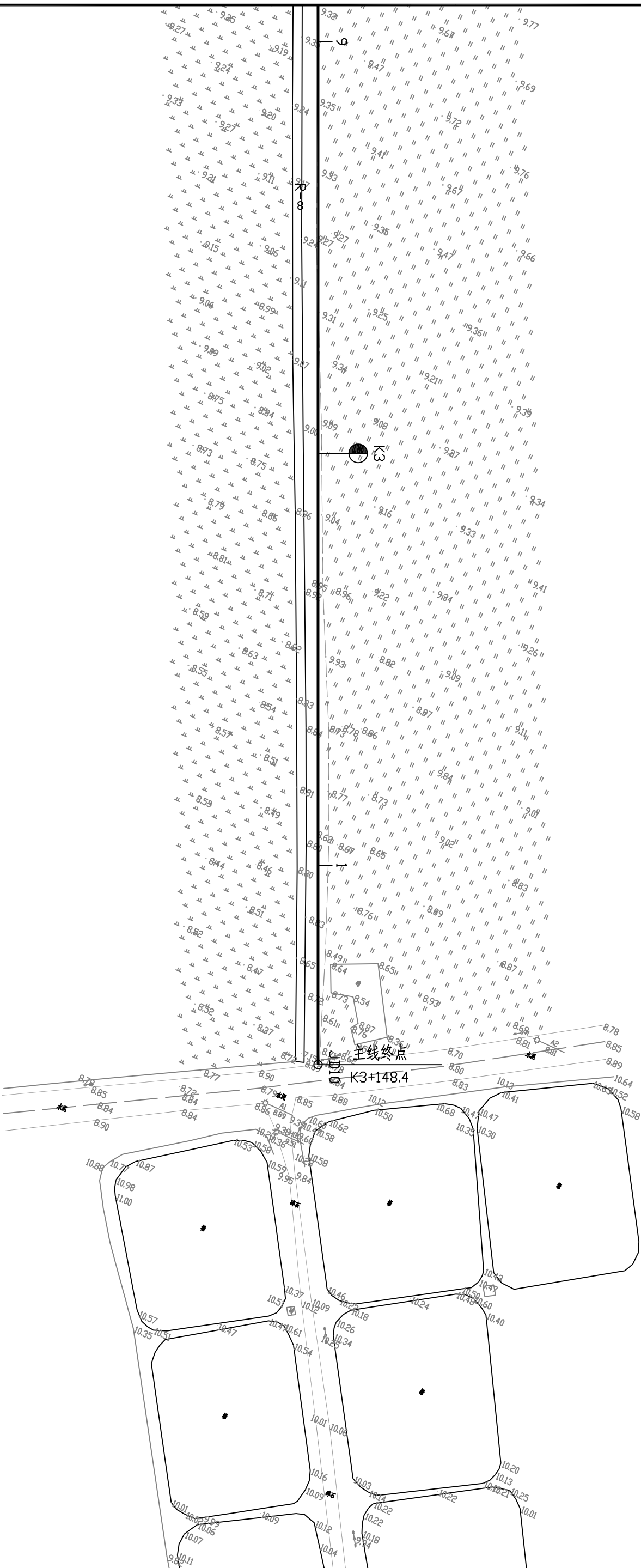
表素元曲线

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值
J02	2566241.997	455499.797	K1+647.613	43°35'35.5"(V)	15		5.999	11.413	1.155	0.584





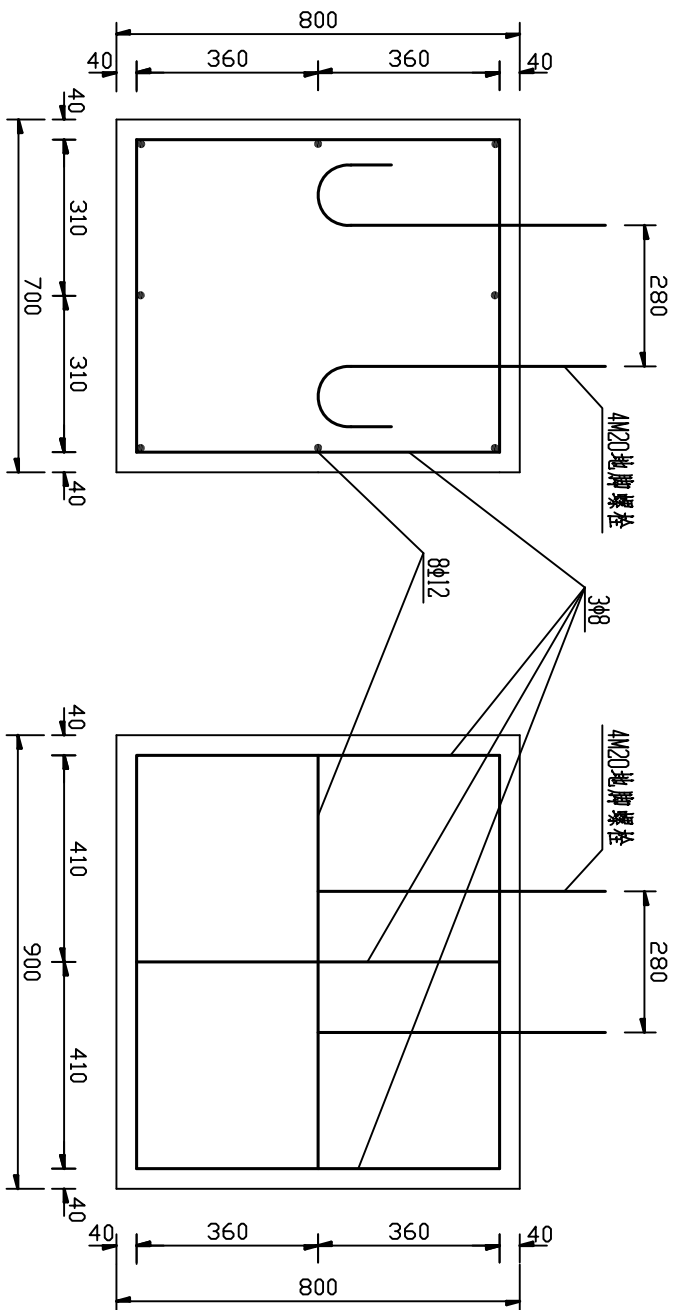




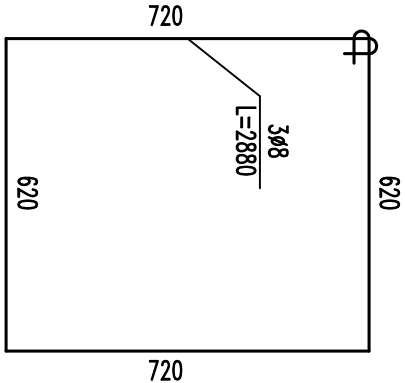
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距
EP	2564881.148	456133.978	K3+148.407						

单柱式标志基础设计图

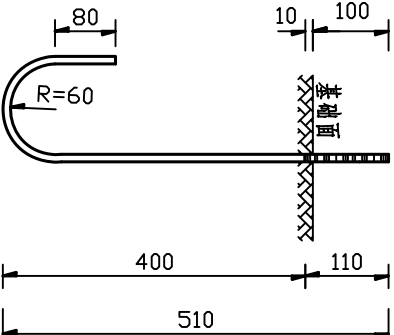


基础箍筋大样

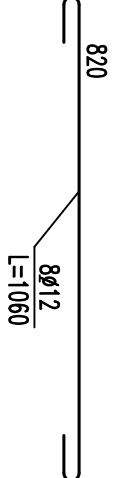


M20地脚大样

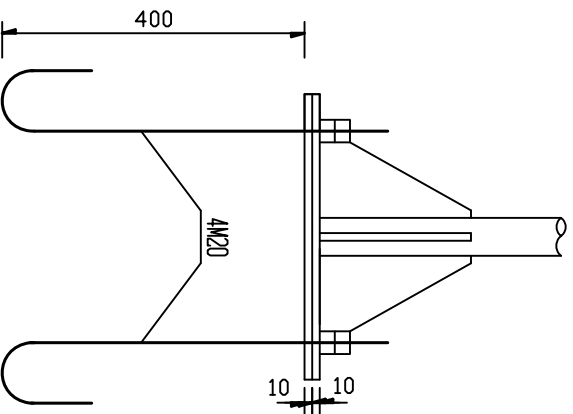
L=720mm



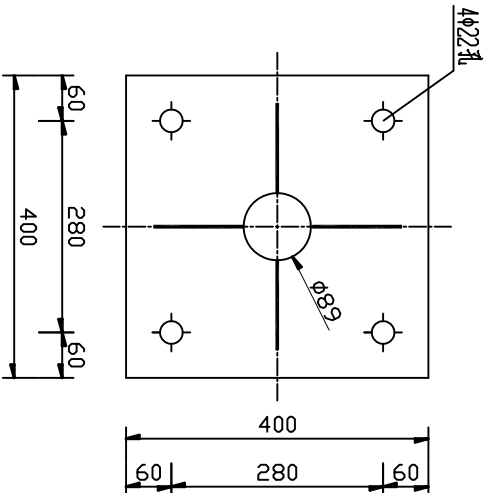
基础主筋大样图



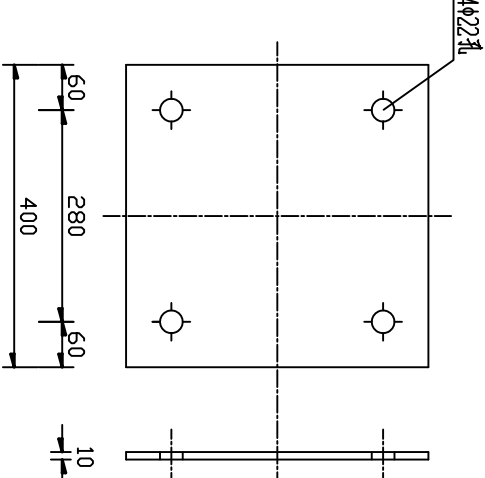
底座连接大样



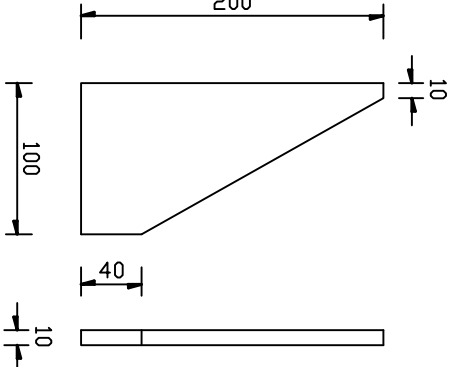
加劲法兰盘



底座法兰盘



底座加劲肋大样



注：本图尺寸以毫米为单位。

单柱式标志基础材料数量表

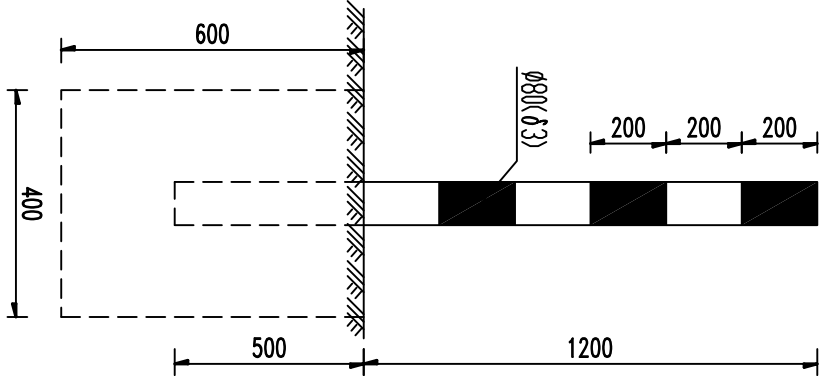
(700x900x800)

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	重量 (kg)	备注	
底座法兰盘	400x400x10	12.56	1	12.56	Q235	
地脚螺栓	M20x720	1.78	4	7.12	45号钢	
螺母	M20	0.09	8	0.72	45号钢	
垫圈	φ20X4	0.04	8	0.32	45号钢	
钢筋	φ8	L=2880	1.14	3	3.42	R235
	φ12	L=1060	0.94	8	7.52	HRB335
混凝土	700x900x800	0.50m³	1	0.50m³	C25	
挖基础	0.9m³					

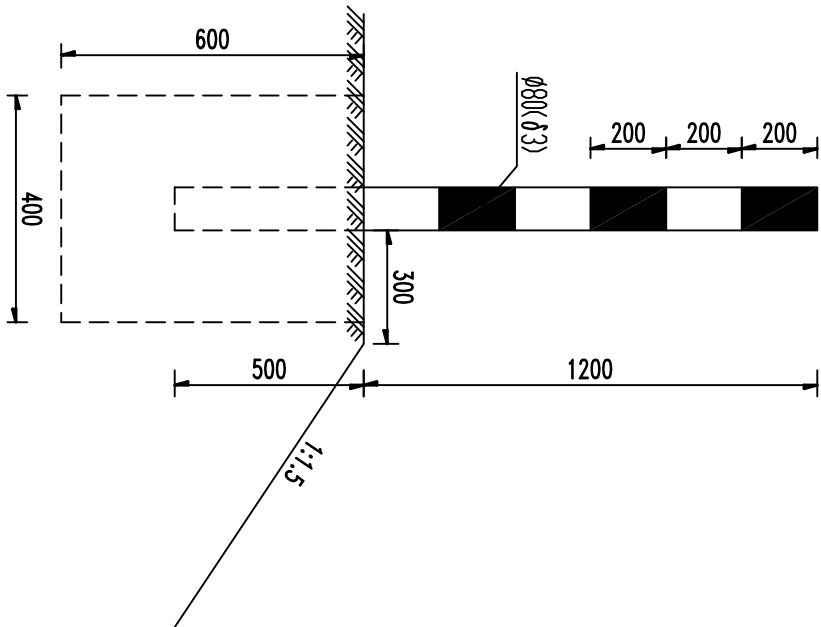
说明：

- 基础采用明挖法施工，基底应先整平夯实，控制好标高，施工完毕，基坑应回填夯实。
- 基础采用C25混凝土现场浇筑，构造钢筋φ8采用热轧R235钢筋，φ12为HRB335钢筋，钢筋保护层厚度不小于25mm。
- 基础顶面应预埋底座法兰盘和地脚螺栓，地脚螺栓下面有弯钩，通过螺母和上部结构固定，每个地脚螺栓应上两个螺母，法兰盘用Q235钢制作，地脚螺栓、螺母和垫圈用45号钢制作。
- 所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/m²，其它钢构件的镀锌量为550g/m²。
- 施工时遇到平曲线路段，为保证将来标志版面与驾驶员视线垂直，应对预埋底法兰盘的位置进行相应调整。
- 在浇筑混凝土时，应注意使底座法兰盘和基础对中，并将其嵌进基础，其上表面与基础顶面齐平，同时保证其顶面水平，顶面预埋的地脚螺栓与其保持垂直。
- 施工完毕地脚螺栓外露长度应控制在80~100mm内，并对外露部分加以妥善保养。
- 本图所示构件的加工组装和焊接工艺应符合JT/G/T F50-2011《公路桥涵施工技术规范》规定。

示警柱立面图



示警柱侧面图

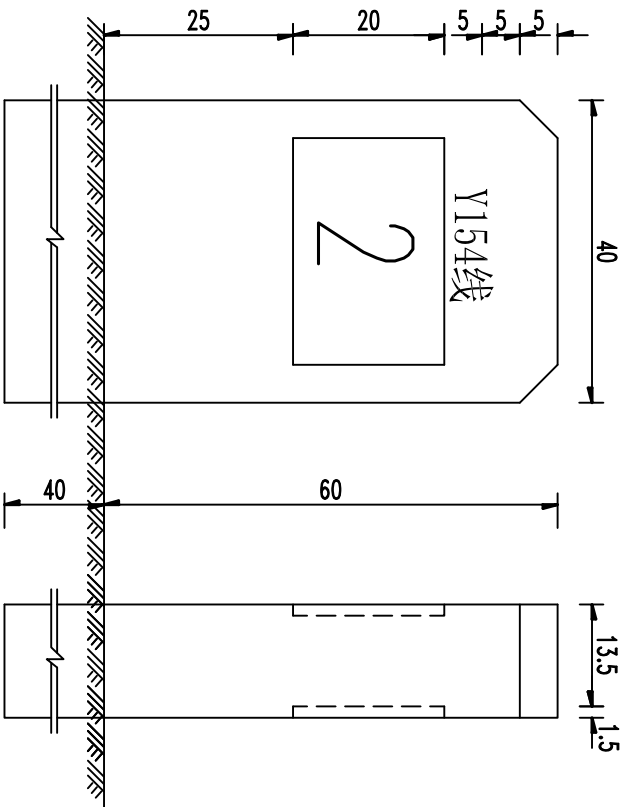


示警柱材料数量表

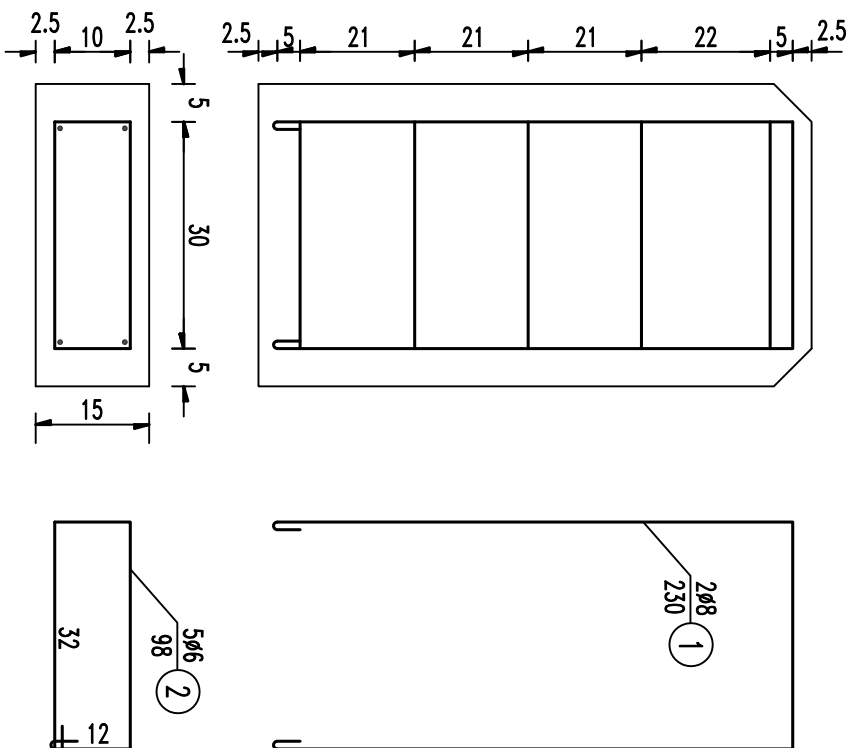
材料名称	规格 (mm)	单件数量	工程量	
			件数(件)	数量
立杆	ø80x3x1700	9.68 kg	60	581kg
封顶钢板	ø80(ø3)	0.12 kg	60	7.20kg
反光膜	工程级(红白色)	0.30m²	60	18m²
C20砼	400x400x600	0.096m³	60	5.76m³
清基		0.12m³	60	7.2m³

- 注：1. 本图尺寸以毫米为单位。
2. 示警柱用圆形镀锌管制作，表面贴红、白相间反光膜。
3. 示警柱设于各交叉口两侧路肩以及临池塘路段路肩，底座用C20砼加固。
4. 示警柱在临池塘路段间距4~5m。

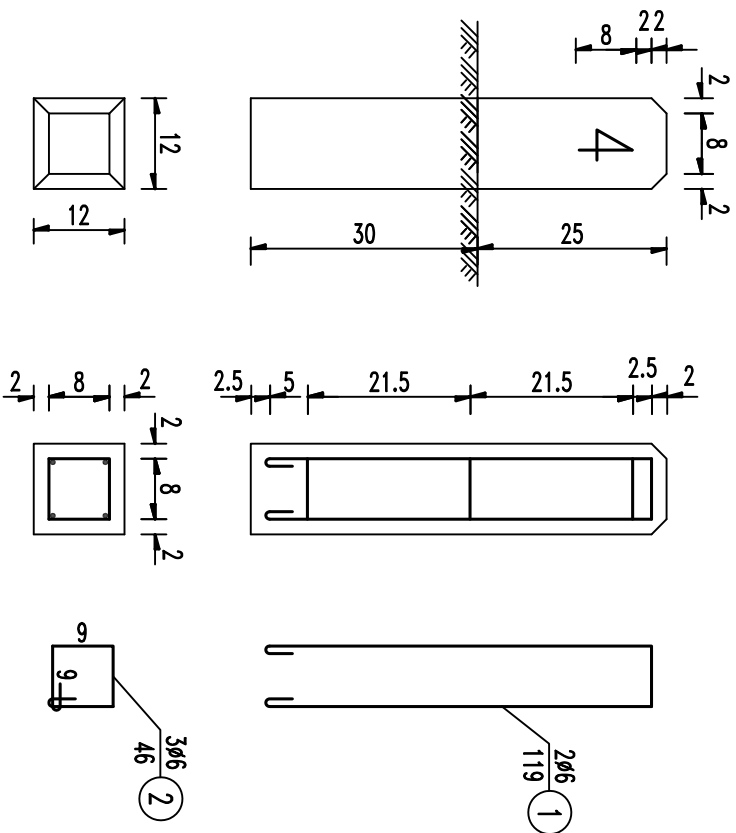
里程碑



里程碑钢筋布置图



百米桩



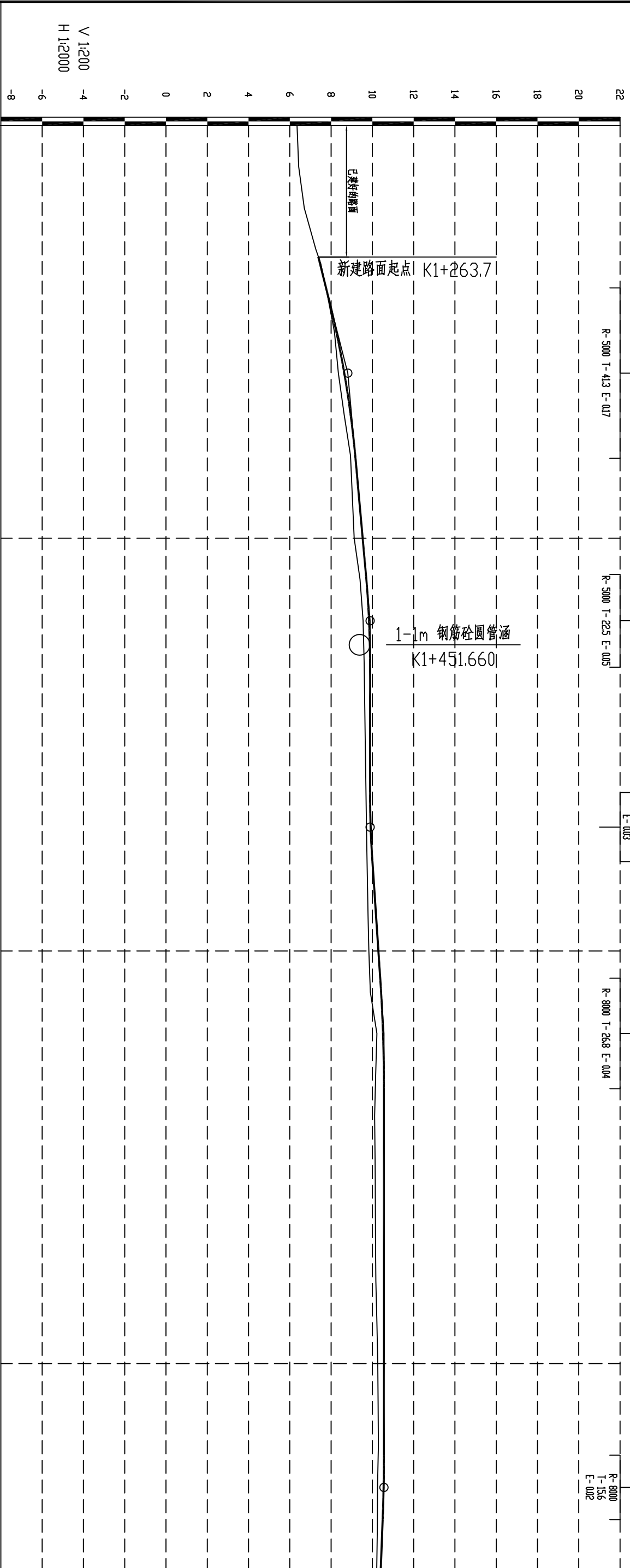
百米桩钢筋布置图

构件	钢筋 编号	钢筋 直径 (mm)	每根 长度 (cm)	每个构件数量					全线合计		
				根数	共长 (m)	共重 (kg)	钢筋 合计 (kg)	C25砼 (m³)	块数	钢筋 合计 (kg)	C25砼 (m³)
里程碑	1	ø8	230	2	4.60	1.82	2.91	0.06	3	8.7	0.18
	2	ø6	98	5	4.90	1.09					
百米桩	1	ø6	119	2	2.38	0.53	0.84	0.008	27	22.7	0.22
	2	ø6	46	3	1.38	0.31					

材料数量表

注：

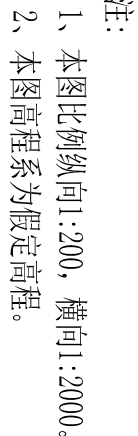
1. 本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，余均以厘米为单位。
2. 里程碑、百米桩均采用C25砼。
3. 里程碑设于公路前进方向的右侧，每隔1公里设一块，里程碑之间每100米设一个百米桩。
4. 里程碑、百米桩均采用白底黑字。

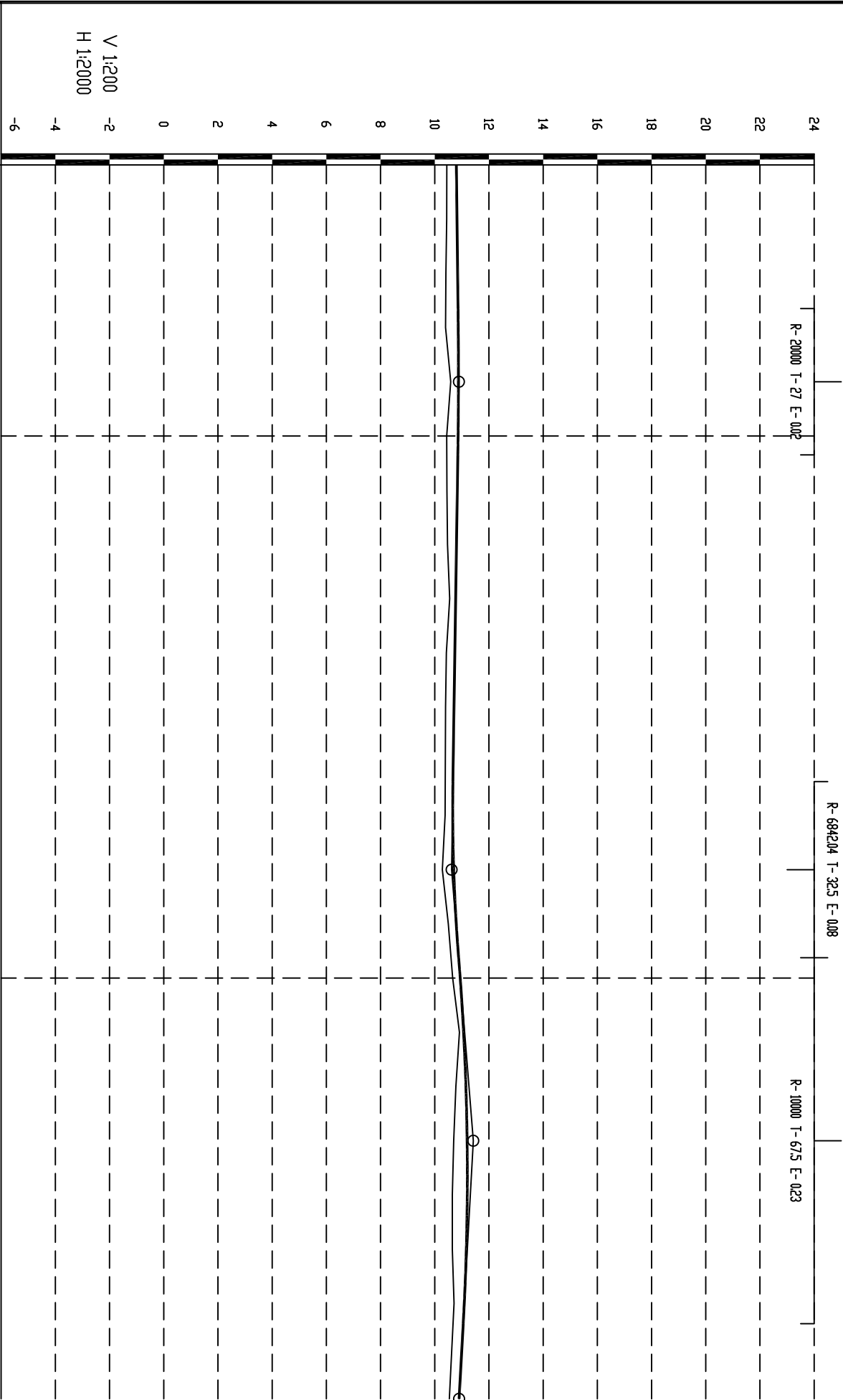


坡度(%)	坡长(m)	设计高程(m)	填挖高度(m)
7.37	2.552	7.37	0.00
56.3	56.3	7.79	0.01
8.81	8.81	8.25	0.09
0.900	0.900	8.35	0.29
120.00	120.00	8.64	0.29
0.000	0.000	8.94	0.31
100.00	100.00	9.17	0.23
0.670	0.670	9.35	0.32
100.00	100.00	9.53	0.41
0.000	0.000	9.71	0.31
220.00	220.00	9.84	0.29
0.000	0.000	9.89	0.29
0.000	0.000	9.89	0.27
0.000	0.000	9.89	0.23
0.000	0.000	9.89	0.21
0.000	0.000	9.92	0.20
0.000	0.000	10.02	0.27
0.000	0.000	10.16	0.38
0.000	0.000	10.29	0.46
0.000	0.000	10.42	0.52
0.000	0.000	10.52	0.30
0.000	0.000	10.56	0.40
0.000	0.000	10.56	0.45
0.000	0.000	10.56	0.43
0.000	0.000	10.56	0.42
0.000	0.000	10.56	0.41
0.000	0.000	10.56	0.39
0.000	0.000	10.56	0.34
0.000	0.000	10.56	0.30
0.000	0.000	10.56	0.28
0.000	0.000	10.56	0.27
0.000	0.000	10.54	0.29
0.000	0.000	10.48	0.24
0.000	0.000	10.40	0.19

直线及平曲线	里程桩号	坡度(%)	坡长(m)	设计高程(m)	填挖高度(m)
R=∞	K1+198.8	7.37	2.552	7.37	0.00
R=∞	+220	56.3	56.3	7.79	0.01
R=∞	+240	8.81	8.81	8.25	0.09
R=∞	+260	0.900	0.900	8.35	0.29
R=∞	+280	120.00	120.00	8.64	0.29
R=∞	+300	0.000	0.000	8.94	0.31
R=∞	+320	100.00	100.00	9.17	0.23
R=∞	+340	0.670	0.670	9.35	0.32
R=∞	+360	100.00	100.00	9.53	0.41
R=∞	+380	0.000	0.000	9.71	0.31
R=∞	+400	0.000	0.000	9.84	0.29
R=∞	+420	0.000	0.000	9.89	0.29
R=∞	+440	0.000	0.000	9.89	0.27
R=∞	+460	0.000	0.000	9.89	0.23
R=∞	+480	0.000	0.000	9.89	0.21
R=∞	+500	0.000	0.000	9.92	0.20
R=∞	+520	0.000	0.000	10.02	0.27
R=∞	+540	0.000	0.000	10.16	0.38
R=∞	+560	0.000	0.000	10.29	0.46
R=∞	+580	0.000	0.000	10.42	0.52
R=∞	+600	0.000	0.000	10.52	0.30
R=∞	+620	0.000	0.000	10.56	0.40
R=∞	+640	0.000	0.000	10.56	0.45
R=∞	+660	0.000	0.000	10.56	0.43
R=∞	+680	0.000	0.000	10.56	0.42
R=∞	+700	0.000	0.000	10.56	0.41
R=∞	+720	0.000	0.000	10.56	0.39
R=∞	+740	0.000	0.000	10.56	0.34
R=∞	+760	0.000	0.000	10.56	0.30
R=∞	+780	0.000	0.000	10.56	0.28
R=∞	+800	0.000	0.000	10.56	0.27
R=∞	+820	0.000	0.000	10.54	0.29
R=∞	+840	0.000	0.000	10.48	0.24
R=∞	+860	0.000	0.000	10.40	0.19
R=∞	+880	0.000	0.000	10.40	0.19
R=∞	+900	0.000	0.000	10.40	0.19

K1+900~K2+600		第 2 页 共 3 页													
24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	0	-2	-4	-6
V 1:200 H 1:2000															
填挖高度(m)	设计高程(m)	地面高程(m)	坡度(%)	填挖高度(m)	设计高程(m)	地面高程(m)	坡度(%)	填挖高度(m)	设计高程(m)	地面高程(m)	坡度(%)	填挖高度(m)	设计高程(m)	地面高程(m)	坡度(%)
0.19	10.40	10.21	-0.390	0.18	10.33	10.15	-0.390	0.25	10.25	10.00	-0.390	0.37	10.19	9.82	-0.390
0.18	10.33	10.15	-0.390	0.30	10.17	9.87	-0.390	0.31	10.17	9.86	-0.390	0.30	10.17	9.87	-0.390
0.25	10.25	10.00	-0.390	0.31	10.17	9.86	-0.390	0.30	10.17	9.87	-0.390	0.26	10.17	9.91	-0.390
0.37	10.19	9.82	-0.390	0.31	10.17	9.86	-0.390	0.30	10.17	9.87	-0.390	0.26	10.17	9.91	-0.390
0.30	10.17	9.87	-0.390	0.31	10.17	9.86	-0.390	0.30	10.17	9.87	-0.390	0.26	10.17	9.91	-0.390
0.31	10.17	9.86	-0.390	0.30	10.17	9.87	-0.390	0.31	10.17	9.86	-0.390	0.26	10.17	9.91	-0.390
0.30	10.17	9.87	-0.390	0.31	10.17	9.86	-0.390	0.30	10.17	9.87	-0.390	0.26	10.17	9.91	-0.390
0.34	10.17	9.83	-0.390	0.35	10.17	9.82	-0.390	0.25	10.17	9.92	-0.390	0.26	10.17	9.91	-0.390
0.35	10.17	9.82	-0.390	0.25	10.17	9.92	-0.390	0.26	10.17	9.91	-0.390	0.26	10.17	9.91	-0.390
0.28	10.18	9.90	-0.390	0.27	10.19	9.92	-0.390	0.27	10.21	9.94	-0.390	0.23	10.00	10.00	-0.390
0.27	10.19	9.92	-0.390	0.27	10.21	9.94	-0.390	0.23	10.00	10.00	-0.390	0.20	10.05	10.05	-0.390
0.27	10.21	9.94	-0.390	0.23	10.00	10.00	-0.390	0.20	10.05	10.05	-0.390	0.30	10.03	10.03	-0.390
0.23	10.23	10.00	-0.390	0.23	10.00	10.00	-0.390	0.31	10.31	10.00	-0.390	0.26	10.07	10.07	-0.390
0.20	10.25	10.05	-0.390	0.30	10.27	9.97	-0.390	0.31	10.31	10.00	-0.390	0.35	10.00	10.00	-0.390
0.30	10.27	9.97	-0.390	0.31	10.31	10.00	-0.390	0.26	10.07	10.07	-0.390	0.37	10.00	10.00	-0.390
0.26	10.29	10.03	-0.390	0.31	10.31	10.00	-0.390	0.26	10.07	10.07	-0.390	0.32	10.06	10.06	-0.390
0.31	10.31	10.00	-0.390	0.26	10.07	10.07	-0.390	0.35	10.00	10.00	-0.390	0.37	10.00	10.00	-0.390
0.26	10.33	10.07	-0.390	0.35	10.35	10.00	-0.390	0.37	10.37	10.00	-0.390	0.32	10.06	10.06	-0.390
0.35	10.35	10.00	-0.390	0.37	10.37	10.00	-0.390	0.32	10.06	10.06	-0.390	0.35	10.04	10.04	-0.390
0.37	10.37	10.00	-0.390	0.32	10.06	10.06	-0.390	0.35	10.04	10.04	-0.390	0.34	10.05	10.05	-0.390
0.32	10.39	10.06	-0.390	0.35	10.39	10.04	-0.390	0.34	10.05	10.05	-0.390	0.32	10.07	10.07	-0.390
0.35	10.39	10.04	-0.390	0.34	10.05	10.05	-0.390	0.32	10.07	10.07	-0.390	0.34	10.05	10.05	-0.390
0.34	10.39	10.05	-0.390	0.34	10.05	10.05	-0.390	0.33	10.06	10.06	-0.390	0.33	10.06	10.06	-0.390
0.33	10.39	10.05	-0.390	0.33	10.06	10.06	-0.390	0.33	10.06	10.06	-0.390	0.28	10.11	10.11	-0.390
0.28	10.39	10.11	-0.390	0.28	10.39	10.11	-0.390	0.28	10.39	10.11	-0.390	0.28	10.39	10.11	-0.390





填挖高度(m)	0.35	0.38	0.43	0.47	0.28	0.42	0.38	0.33	0.22	0.31	0.31	0.29	0.28	0.42	0.29	0.28	0.15	0.37	0.49	0.55	0.51	0.38	0.37	0.36
设计高程(m)	10.80	10.82	10.84	10.87	10.87	10.86	10.83	10.80	10.77	10.74	10.71	10.68	10.66	10.70	10.79	10.94	11.06	11.15	11.19	11.20	11.16	11.09	10.98	10.90
地面高程(m)	10.45	10.44	10.41	10.40	10.59	10.44	10.45	10.47	10.55	10.43	10.40	10.39	10.38	10.28	10.50	10.66	10.91	10.78	10.70	10.65	10.65	10.71	10.61	10.54
坡度(%)坡长(m)	0.120 80.00(360.00) 0.150 180.00 0.800 100.00 0.550 95.2																							
直线及平曲线	R=∞ J03 I=10°13'19.2″(Z) R=300.98 J04 I=7°19'33″(Y) R=300 R=∞ J05 I=7°50'33″(Y) R=0 R=∞ J06 I=7°58'29.9″(Y) R=150 R=∞ J07 I=8°15'50.2″(Z) R=150 R=∞																							
里程桩号	K0+700	+720	+740	+760	+780	8	+820	+840	+860	+880	9	+920	+940	+960	+980	K1	+020	+040	+060	+080	1	+120	+140	K1+155.2
起 高	1.50Z																							1.50Z

注：
1、本图比例纵向1:200，横向1:2000。
2、本图高程系为假定高程。

纵 坡 、 竖 曲 线 表（支线）

潮南区井都镇Y154(海防线)道路建设工程(首期)

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
0	K0+000	10.39											
1	K0+100	10.39		30000	23.333	0.009	K0+076.667	K0+123.333	0		100	76.667	
2	K0+280	10.67	15000		22.917	0.018	K0+257.083	K0+302.917	0.156		180	133.750	
3	K0+420	10.46		20000	27	0.018	K0+393	K0+447		-0.15	140	90.083	
4	K0+780	10.892	20000		27	0.018	K0+753	K0+807	0.12		360	306.000	
5	K0+960	10.622		6842.0421	32.500	0.077	K0+927.500	K0+992.500		-0.15	180	120.500	
6	K1+060	11.422	10000		67.500	0.228	K0+992.500	K1+127.500	0.8		100	0.000	
7	K1+155.2	10.8983								-0.55	95.2	27.700	

编制：

复核：

图号：SII-4(2)

逐 桩 坐 标 表

潮南区井都镇Y154(海防线)道路建设工程(首期)

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K1+198.800	2566397.994	455079.2042	K1+620	2566252.015	455474.0525	K2+060	2565868.173	455675.2702	K2+560	2565415.556	455887.728
K1+200	2566397.658	455080.356	K1+640	2566244.762	455492.6912	K2+080	2565850.068	455683.7686	K2+580	2565397.452	455896.2264
K1+220	2566392.05	455099.5538	K1+641.627	2566244.172	455494.2072	K2+100	2565831.963	455692.2669	K2+600	2565379.347	455904.7247
K1+240	2566386.442	455118.7516	K1+647.333	2566241.153	455499.0089	K2+120	2565813.859	455700.7652	K2+620	2565361.242	455913.223
K1+260	2566380.835	455137.9495	K1+653.039	2566236.567	455502.3463	K2+140	2565795.754	455709.2635	K2+640	2565343.138	455921.7213
K1+265.836	2566379.199	455143.5516	K1+660	2566230.266	455505.304	K2+160	2565777.649	455717.7618	K2+660	2565325.033	455930.2196
K1+280	2566374.953	455157.0632	K1+680	2566212.161	455513.8023	K2+180	2565759.545	455726.2601	K2+680	2565306.928	455938.7179
K1+281.043	2566374.619	455158.0514	K1+700	2566194.057	455522.3006	K2+200	2565741.44	455734.7584	K2+680.283	2565306.672	455938.8382
K1+296.250	2566369.414	455172.3387	K1+720	2566175.952	455530.7989	K2+220	2565723.336	455743.2567	K2+700	2565288.807	455947.181
K1+300	2566368.055	455175.8332	K1+740	2566157.847	455539.2972	K2+240	2565705.231	455751.755	K2+703.698	2565285.453	455948.7379
K1+320	2566360.802	455194.4719	K1+760	2566139.743	455547.7956	K2+260	2565687.126	455760.2534	K2+720	2565270.652	455955.5716
K1+340	2566353.55	455213.1106	K1+780	2566121.638	455556.2939	K2+280	2565669.022	455768.7517	K2+727.113	2565264.188	455958.538
K1+360	2566346.297	455231.7493	K1+800	2566103.533	455564.7922	K2+300	2565650.917	455777.25	K2+740	2565252.471	455963.9045
K1+380	2566339.045	455250.3881	K1+820	2566085.429	455573.2905	K2+320	2565632.812	455785.7483	K2+760	2565234.288	455972.2329
K1+400	2566331.792	455269.0268	K1+840	2566067.324	455581.7888	K2+340	2565614.708	455794.2466	K2+780	2565216.104	455980.5613
K1+420	2566324.54	455287.6655	K1+860	2566049.219	455590.2871	K2+360	2565596.603	455802.7449	K2+800	2565197.921	455988.8897
K1+440	2566317.287	455306.3042	K1+880	2566031.115	455598.7854	K2+380	2565578.498	455811.2432	K2+820	2565179.737	455997.218
K1+460	2566310.035	455324.9429	K1+900	2566013.01	455607.2837	K2+400	2565560.394	455819.7415	K2+840	2565161.554	456005.5464
K1+480	2566302.782	455343.5816	K1+920	2565994.905	455615.7821	K2+420	2565542.289	455828.2399	K2+860	2565143.37	456013.8748
K1+500	2566295.53	455362.2203	K1+940	2565976.801	455624.2804	K2+440	2565524.184	455836.7382	K2+880	2565125.187	456022.2032
K1+520	2566288.277	455380.859	K1+960	2565958.696	455632.7787	K2+460	2565506.08	455845.2365	K2+900	2565107.003	456030.5315
K1+540	2566281.025	455399.4977	K1+980	2565940.591	455641.277	K2+480	2565487.975	455853.7348	K2+920	2565088.82	456038.8599
K1+560	2566273.772	455418.1364	K2+000	2565922.487	455649.7753	K2+500	2565469.87	455862.2331	K2+940	2565070.636	456047.1883
K1+580	2566266.52	455436.7751	K2+020	2565904.382	455658.2736	K2+520	2565451.766	455870.7314	K2+960	2565052.453	456055.5167
K1+600	2566259.267	455455.4138	K2+040	2565886.277	455666.7719	K2+540	2565433.661	455879.2297	K2+980	2565034.27	456063.845

编制：

复核：

图号：SII-5(1)

逐 桩 坐 标 表（支线）

潮南区井都镇Y154(海防线)道路建设工程(首期)

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K0+000	2565311.045	455935.8563	K0+440	2565089.457	455555.7307	K0+804.675	2564902.908	455242.7826	K1+140	2564740.837	454949.8617
K0+020	2565301.102	455918.5028	K0+460	2565079.341	455538.4779	K0+820	2564894.352	455230.0695	K1+155.217	2564733.186	454936.7076
K0+040	2565291.16	455901.1493	K0+480	2565069.224	455521.2251	K0+823.854	2564892.304	455226.8053			
K0+060	2565281.217	455883.7958	K0+500	2565059.108	455503.9722	K0+840	2564883.81	455213.0736			
K0+080	2565271.275	455866.4423	K0+520	2565048.992	455486.7194	K0+860	2564873.289	455196.0645			
K0+086.771	2565267.908	455860.5669	K0+540	2565038.875	455469.4666	K0+864.292	2564871.032	455192.4147			
K0+100	2565261.317	455849.0974	K0+560	2565028.759	455452.2138	K0+880	2564863.203	455178.7963			
K0+111.874	2565255.375	455838.8175	K0+580	2565018.643	455434.961	K0+900	2564853.235	455161.4573			
K0+120	2565251.294	455831.7903	K0+593.099	2565012.017	455423.6616	K0+920	2564843.267	455144.1182			
K0+136.976	2565242.732	455817.1314	K0+600	2565008.537	455417.7021	K0+925.768	2564840.392	455139.1178			
K0+140	2565241.202	455814.5229	K0+620	2564998.567	455400.3645	K0+936.207	2564835.509	455129.8938			
K0+160	2565231.086	455797.2701	K0+620.023	2564998.555	455400.3444	K0+940	2564833.895	455126.4614			
K0+180	2565220.97	455780.0173	K0+640	2564988.77	455382.9281	K0+946.646	2564831.278	455120.3526			
K0+200	2565210.853	455762.7645	K0+646.948	2564985.408	455376.8481	K0+960	2564826.293	455107.9641			
K0+220	2565200.737	455745.5117	K0+660	2564979.112	455365.415	K0+980	2564818.827	455089.4098			
K0+240	2565190.621	455728.2589	K0+680	2564969.463	455347.8961	K0+988.239	2564815.752	455081.7664			
K0+260	2565180.504	455711.006	K0+700	2564959.815	455330.3772	K0+999.057	2564811.356	455071.885			
K0+280	2565170.388	455693.7532	K0+720	2564950.167	455312.8583	K1+000	2564810.939	455071.0387			
K0+300	2565160.271	455676.5004	K0+731.620	2564944.561	455302.6797	K1+009.874	2564806.259	455062.3462			
K0+320	2565150.155	455659.2476	K0+740	2564940.417	455295.3964	K1+020	2564801.168	455053.593			
K0+340	2565140.039	455641.9948	K0+758.558	2564930.532	455279.6941	K1+040	2564791.113	455036.3045			
K0+360	2565129.922	455624.742	K0+760	2564929.723	455278.4999	K1+060	2564781.058	455019.0159			
K0+380	2565119.806	455607.4891	K0+780	2564917.935	455262.3482	K1+080	2564771.002	455001.7274			
K0+400	2565109.69	455590.2363	K0+785.496	2564914.51	455258.0498	K1+100	2564760.947	454984.4388			
K0+420	2565099.573	455572.9835	K0+800	2564905.645	455246.5717	K1+120	2564750.892	454967.1503			

编制：

复核：

图号：SII-5(2)

路线控制点表

潮南区井都镇Y154(海防线)道路建设工程(首期)

控制点类型	点 号	X坐标 (m)	Y坐标 (m)	H (m)	桩号及位置	备注
钢钉	T13	2566753.800	454770.054	6.030	起点平交	路面修复及路基整修路段
钢钉	T14	2566729.455	454793.619	6.280	K0+40右侧路面边缘	路面修复及路基整修路段
钢钉	H1	2566719.132	454935.4111	6.132	K0+180左侧路面边缘	路面修复及路基整修路段
钢钉	T12	2566664.568	455150.78	6.18	K0+400左侧路面边缘	路面修复及路基整修路段
钢钉	T11	2566589.362	455137.556	6.322	K0+470路中	路面修复及路基整修路段
钢钉	T10	2566401.289	455076.222	6.36	K1+198.8平交	主线路段
钢钉	T13	2566306.723	455319.001	9.696	K1+455右侧水沟边缘	主线路段
钢钉	T14	2566242.282	455492.052	10.232	K1+640右侧水沟边缘	主线路段
钢钉	T15	2566139.868	455542.644	10.203	K1+760右侧水沟边缘	主线路段
钢钉	T3	2565953.437	455629.259	10.34	K1+965右侧水沟边缘	主线路段
钢钉	T2	2565679.082	455758.271	10.165	K2+270右侧水沟边缘	主线路段
钢钉	T1	2565312.632	455931.1	10	主线与支线交叉处	
钢钉	H9	2565253.754	455962.684	12.79	K2+740	主线深山高速下穿段
钢钉	A1	2564867.397	456126.246	8.89	终点平交	主线路段
钢钉	T4	2565155.466	455664.5082	10.42	K0+310平交	支线路段
钢钉	T5	2564997.538	455401.894	10.528	K0+620平交	支线路段
钢钉	T6	2564918.61	455255.0834	10.45	K0+785右侧	支线路段
钢钉	T7	2564827.893	455105.6867	10.83	K0+960右侧	支线路段
钢钉	T8	2564734.538	454933.0155	10.59	终点	支线路段

编制：

复核：

图号：SII-6

标志设置一览表

潮南区井都镇 Y154(海防线)道路建设工程(首期)

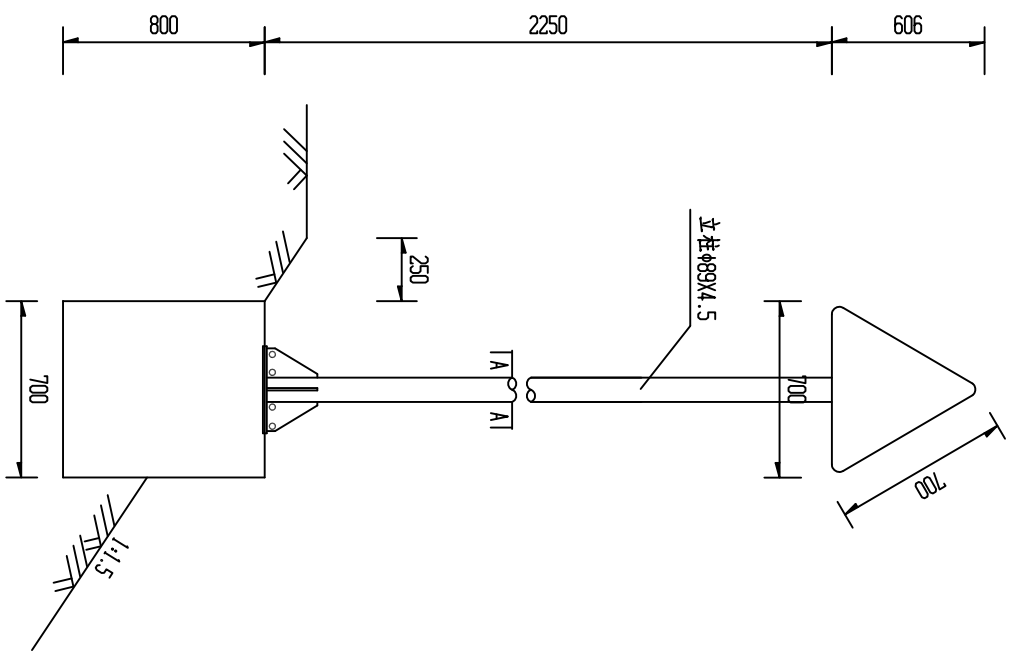
序号	位置（桩号）			标志名称 （类型）	标志内容	板面编号 （国标编号）	板面尺寸 （cm）	反光要求	支撑形式	备注
	桩号	左侧	右侧							
1	主线 K1+620		右侧	警告标志	T 形交叉		△70	三级反光	单柱式	
2	主线 K1+675	左侧		警告标志	T 形交叉		△70	三级反光	单柱式	
3	主线 K2+650		右侧	警告标志	T 形交叉		△70	三级反光	单柱式	
4	主线 K2+700	左侧		警告标志	T 形交叉		△70	三级反光	单柱式	
5	支线 K0+290		右侧	警告标志	十字形交叉		△70	三级反光	单柱式	
6	支线 K0+330	左侧		警告标志	十字形交叉		△70	三级反光	单柱式	
7	支线 K0+600		右侧	警告标志	十字形交叉		△70	三级反光	单柱式	
8	支线 K0+640	左侧		警告标志	十字形交叉		△70	三级反光	单柱式	

编制：

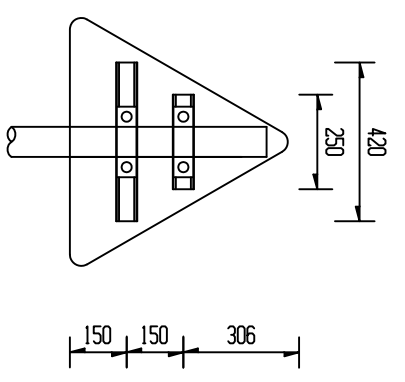
复核：

图号：S II -8

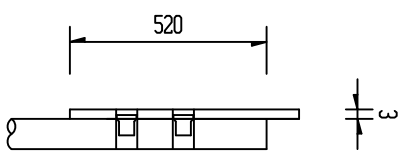
标志立面图 1:30



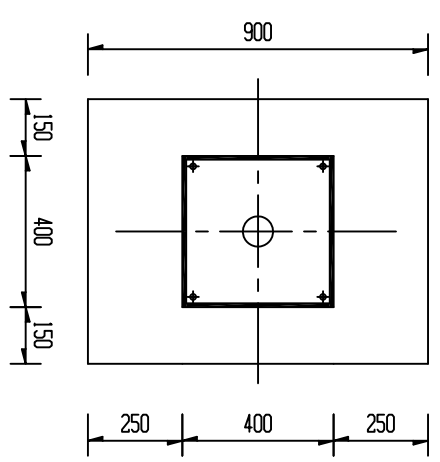
立面图 1:20



侧面图 1:20



A-A剖面图 1:20



单柱式标志材料数量表(不含基础)

材料名称	规格 (mm)	单件重量 (kg)	件数 (件)	重量 (kg)	备注
标志板	700x3	2.51	1	2.51	3004铝
钢管立柱	φ89x4.5x2770	25.98	1	25.98	
	80x18x4x250	0.33	1	0.33	2004铝
滑动槽铝	80x18x4x420	0.56	1	0.56	
	219.6x50x5	0.428	2	0.856	
抱箍	408.6x50x5	0.797	2	1.594	
抱箍底衬	M18x80	0.189	8	1.512	45号钢
滑动螺栓	M18	0.051	8	0.408	45号钢
螺母	φ18x3	0.017	8	0.136	45号钢
垫圈	100x200x10	1.0048	4	4.019	
加劲肋	400x400x10	12.56	1	12.56	
加劲法兰盘	φ97x3x50	0.573	1	0.573	
柱帽	三级	0.255m²			
反光膜					

- 注：
1. 本图尺寸以mm为单位。
 2. 标志板采用3mm厚的3004型防锈铝合金制作，滑动槽铝采用2004铝合金制作。
 3. 标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑。
 4. 标志板边缘应做卷边加固处理。
 5. 所有钢构件应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/m²，其它钢构件的镀锌量为50g/m²。
 6. 所有钢构件除特别说明外均采用Q235钢制作。
 7. 为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽。
 8. 标志板与立柱采用抱箍连接。
 9. 基础采用C25砼。

公路断面高程设计表

潮南区井都镇Y154(海防线)道路建设工程(首期)

第 1 页 共 2 页

桩号	左幅超高 (%)	设计高程 (m)			右幅超高 (%)	备注
		左侧路面边缘	路中	右侧路面边缘		
K1+263.7	-1.5	7.343	7.373	7.343	-1.5	主线
K1+280	-1.5	7.759	7.789	7.759	-1.5	
K1+300	-1.5	8.224	8.254	8.224	-1.5	
K1+320	-1.5	8.609	8.639	8.609	-1.5	
K1+340	-1.5	8.915	8.945	8.915	-1.5	
K1+360	-1.5	9.140	9.170	9.140	-1.5	
K1+380	-1.5	9.320	9.350	9.320	-1.5	
K1+400	-1.5	9.500	9.530	9.500	-1.5	
K1+420	-1.5	9.679	9.709	9.679	-1.5	
K1+440	-1.5	9.809	9.839	9.809	-1.5	
K1+460	-1.5	9.859	9.889	9.859	-1.5	
K1+480	-1.5	9.860	9.890	9.860	-1.5	
K1+500	-1.5	9.860	9.890	9.860	-1.5	
K1+520	-1.5	9.860	9.890	9.860	-1.5	
K1+540	-1.5	9.888	9.918	9.888	-1.5	
K1+560	-1.5	9.994	10.024	9.994	-1.5	
K1+580	-1.5	10.128	10.158	10.128	-1.5	
K1+600	-1.5	10.262	10.292	10.262	-1.5	
K1+620	0.39	10.431	10.423	10.393	-1.5	
K1+640	1.93	10.554	10.515	10.477	-1.93	
K1+660	1.68	10.591	10.557	10.523	-1.68	
K1+680	-0.16	10.557	10.560	10.530	-1.5	
K1+700	-1.5	10.530	10.560	10.530	-1.5	
K1+720	-1.5	10.530	10.560	10.530	-1.5	
K1+740	-1.5	10.530	10.560	10.530	-1.5	
K1+760	-1.5	10.530	10.560	10.530	-1.5	

编制：

复核：

桩号	左幅超高 (%)	设计高程 (m)			右幅超高 (%)	备注
		左侧路面边缘	路中	右侧路面边缘		
K1+780	-1.5	10.530	10.560	10.530	-1.5	
K1+800	-1.5	10.530	10.560	10.530	-1.5	
K1+820	-1.5	10.530	10.560	10.530	-1.5	
K1+840	-1.5	10.530	10.560	10.530	-1.5	
K1+860	-1.5	10.515	10.545	10.515	-1.5	
K1+880	-1.5	10.452	10.482	10.452	-1.5	
K1+900	-1.5	10.374	10.404	10.374	-1.5	
K1+920	-1.5	10.296	10.326	10.296	-1.5	
K1+940	-1.5	10.218	10.248	10.218	-1.5	
K1+960	-1.5	10.159	10.189	10.159	-1.5	
K1+980	-1.5	10.140	10.170	10.140	-1.5	
K2+000	-1.5	10.140	10.170	10.140	-1.5	
K2+020	-1.5	10.140	10.170	10.140	-1.5	
K2+040	-1.5	10.140	10.170	10.140	-1.5	
K2+060	-1.5	10.140	10.170	10.140	-1.5	
K2+080	-1.5	10.140	10.170	10.140	-1.5	
K2+100	-1.5	10.140	10.170	10.140	-1.5	
K2+120	-1.5	10.140	10.170	10.140	-1.5	
K2+140	-1.5	10.140	10.170	10.140	-1.5	
K2+160	-1.5	10.140	10.170	10.140	-1.5	
K2+180	-1.5	10.140	10.170	10.140	-1.5	
K2+200	-1.5	10.145	10.175	10.145	-1.5	
K2+220	-1.5	10.160	10.190	10.160	-1.5	
K2+240	-1.5	10.180	10.210	10.180	-1.5	
K2+260	-1.5	10.200	10.230	10.200	-1.5	
K2+280	-1.5	10.220	10.250	10.220	-1.5	

图号：SIII-1(1)

公路断面高程设计表

潮南区井都镇Y154(海防线)道路建设工程(首期)

第 2 页 共 2 页

桩号	左幅超高(%)	设计高程(m)			右幅超高(%)	备注
		左侧路面边缘	路中	右侧路面边缘		
K2+300	-1.5	10.240	10.270	10.240	-1.5	
K2+320	-1.5	10.260	10.290	10.260	-1.5	
K2+340	-1.5	10.280	10.310	10.280	-1.5	
K2+360	-1.5	10.300	10.330	10.300	-1.5	
K2+380	-1.5	10.320	10.350	10.320	-1.5	
K2+400	-1.5	10.340	10.370	10.340	-1.5	
K2+420	-1.5	10.355	10.385	10.355	-1.5	
K2+440	-1.5	10.360	10.390	10.360	-1.5	
K2+460	-1.5	10.360	10.390	10.360	-1.5	
K2+480	-1.5	10.360	10.390	10.360	-1.5	
K2+500	-1.5	10.360	10.390	10.360	-1.5	
K2+520	-1.5	10.360	10.390	10.360	-1.5	
K2+540	-1.5	10.360	10.390	10.360	-1.5	
K2+560	-1.5	10.360	10.390	10.360	-1.5	
K2+580	-1.5	10.360	10.390	10.360	-1.5	
K2+600	-1.5	10.360	10.390	10.360	-1.5	
K2+620	-1.5	10.360	10.390	10.360	-1.5	
K2+640	-1.5	10.360	10.390	10.360	-1.5	
K2+660	-1.5	10.360	10.390	10.360	-1.5	
K2+680	-1.5	10.360	10.390	10.360	-1.5	
K2+700	-1.5	10.360	10.390	10.360	-1.5	
K2+720	-1.5	10.360	10.390	10.360	-1.5	
K2+740	-1.5	10.360	10.390	10.360	-1.5	
K2+760	-1.5	10.341	10.371	10.341	-1.5	
K2+780	-1.5	10.273	10.303	10.273	-1.5	
K2+800	-1.5	10.186	10.216	10.186	-1.5	

[illegible]

公路断面高程设计表

潮南区井都镇Y154(海防线)道路建设工程(首期)

第 1 页 共 2 页

桩号	左幅超高 (%)	设计高程 (m)			右幅超高 (%)	备注
		左侧路面边缘	路中	右侧路面边缘		
K0+000	-1.5	10.360	10.390	10.360	-1.5	支线
K0+020	-1.5	10.360	10.390	10.360	-1.5	
K0+040	-1.5	10.360	10.390	10.360	-1.5	
K0+060	-1.5	10.360	10.390	10.360	-1.5	
K0+080	-1.5	10.360	10.390	10.360	-1.5	
K0+100	-1.5	10.369	10.399	10.369	-1.5	
K0+120	-1.5	10.391	10.421	10.391	-1.5	
K0+140	-1.5	10.422	10.452	10.422	-1.5	
K0+160	-1.5	10.453	10.483	10.453	-1.5	
K0+180	-1.5	10.484	10.514	10.484	-1.5	
K0+200	-1.5	10.516	10.546	10.516	-1.5	
K0+220	-1.5	10.547	10.577	10.547	-1.5	
K0+240	-1.5	10.578	10.608	10.578	-1.5	
K0+260	-1.5	10.609	10.639	10.609	-1.5	
K0+280	-1.5	10.623	10.653	10.623	-1.5	
K0+300	-1.5	10.610	10.640	10.610	-1.5	
K0+320	-1.5	10.580	10.610	10.580	-1.5	
K0+340	-1.5	10.550	10.580	10.550	-1.5	
K0+360	-1.5	10.520	10.550	10.520	-1.5	
K0+380	-1.5	10.490	10.520	10.490	-1.5	
K0+400	-1.5	10.461	10.491	10.461	-1.5	
K0+420	-1.5	10.448	10.478	10.448	-1.5	
K0+440	-1.5	10.455	10.485	10.455	-1.5	
K0+460	-1.5	10.478	10.508	10.478	-1.5	
K0+480	-1.5	10.502	10.532	10.502	-1.5	
K0+500	-1.5	10.526	10.556	10.526	-1.5	

编制：

复核：

桩号	左幅超高 (%)	设计高程 (m)			右幅超高 (%)	备注
		左侧路面边缘	路中	右侧路面边缘		
K0+520	-1.5	10.550	10.580	10.550	-1.5	
K0+540	-1.5	10.574	10.604	10.574	-1.5	
K0+560	-1.5	10.598	10.628	10.598	-1.5	
K0+580	-1.5	10.622	10.652	10.622	-1.5	
K0+600	-1.5	10.646	10.676	10.646	-1.5	
K0+620	-1.5	10.670	10.700	10.670	-1.5	
K0+640	-1.5	10.694	10.724	10.694	-1.5	
K0+660	-1.5	10.718	10.748	10.718	-1.5	
K0+680	-1.5	10.742	10.772	10.742	-1.5	
K0+700	-1.5	10.766	10.796	10.766	-1.5	
K0+720	-1.5	10.790	10.820	10.790	-1.5	
K0+740	-1.5	10.814	10.844	10.814	-1.5	
K0+760	-1.5	10.837	10.867	10.837	-1.5	
K0+780	-1.5	10.844	10.874	10.844	-1.5	
K0+800	-1.5	10.831	10.861	10.831	-1.5	
K0+820	-1.5	10.802	10.832	10.802	-1.5	
K0+840	-1.5	10.772	10.802	10.772	-1.5	
K0+860	-1.5	10.742	10.772	10.742	-1.5	
K0+880	-1.5	10.712	10.742	10.712	-1.5	
K0+900	-1.5	10.682	10.712	10.682	-1.5	
K0+920	-1.5	10.652	10.682	10.652	-1.5	
K0+940	-1.5	10.633	10.663	10.633	-1.5	
K0+960	-1.5	10.669	10.699	10.669	-1.5	
K0+980	-1.5	10.763	10.793	10.763	-1.5	
K1+000	-1.5	10.909	10.939	10.909	-1.5	
K1+020	-1.5	11.034	11.064	11.034	-1.5	

图号：SIII-1(2)

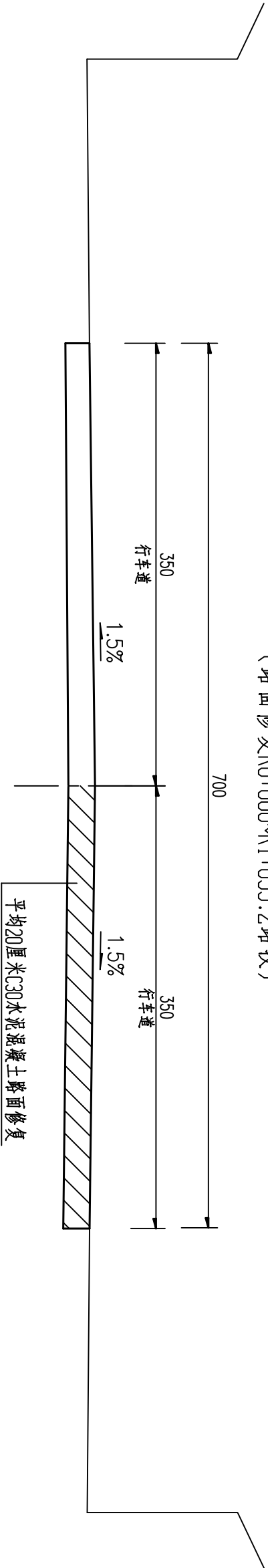
公路断面高程设计表

潮南区井都镇Y154(海防线)道路建设工程(首期)

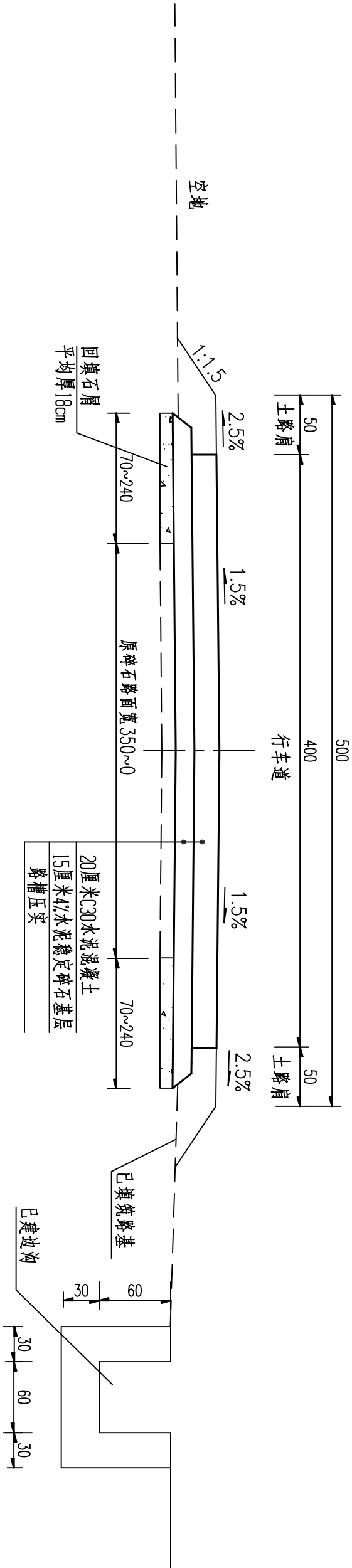
第 2 页 共 2 页

[illegible][illegible]

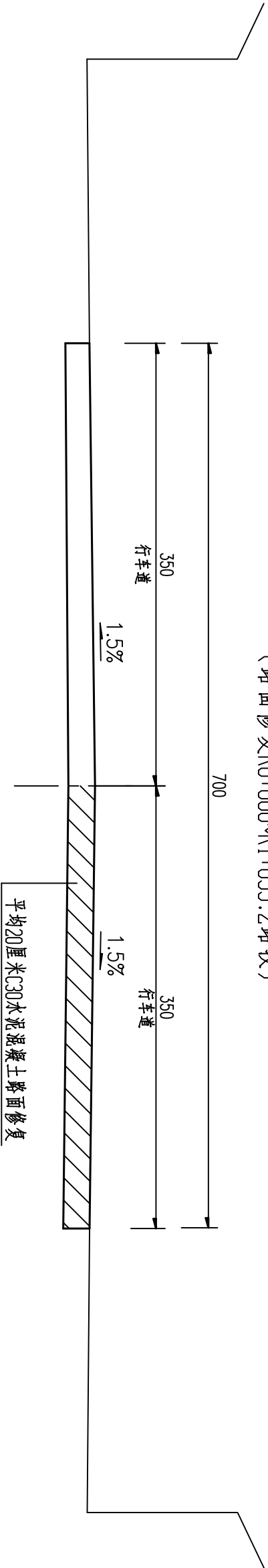
路基标准断面图(一)
(路面修复K0+000~K1+095.2路段)



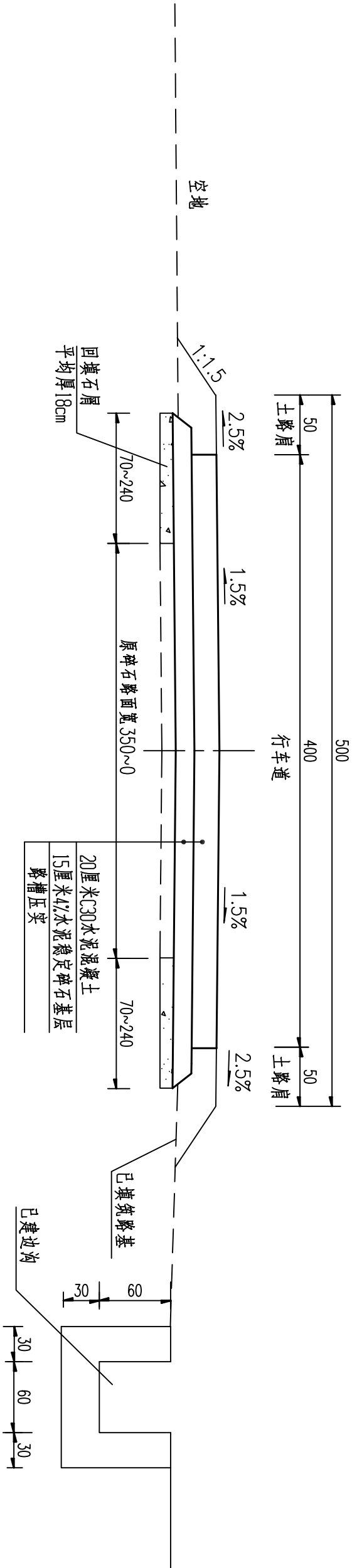
路基标准断面图(二)
(主线K1+198.8~K3+148.4路段)

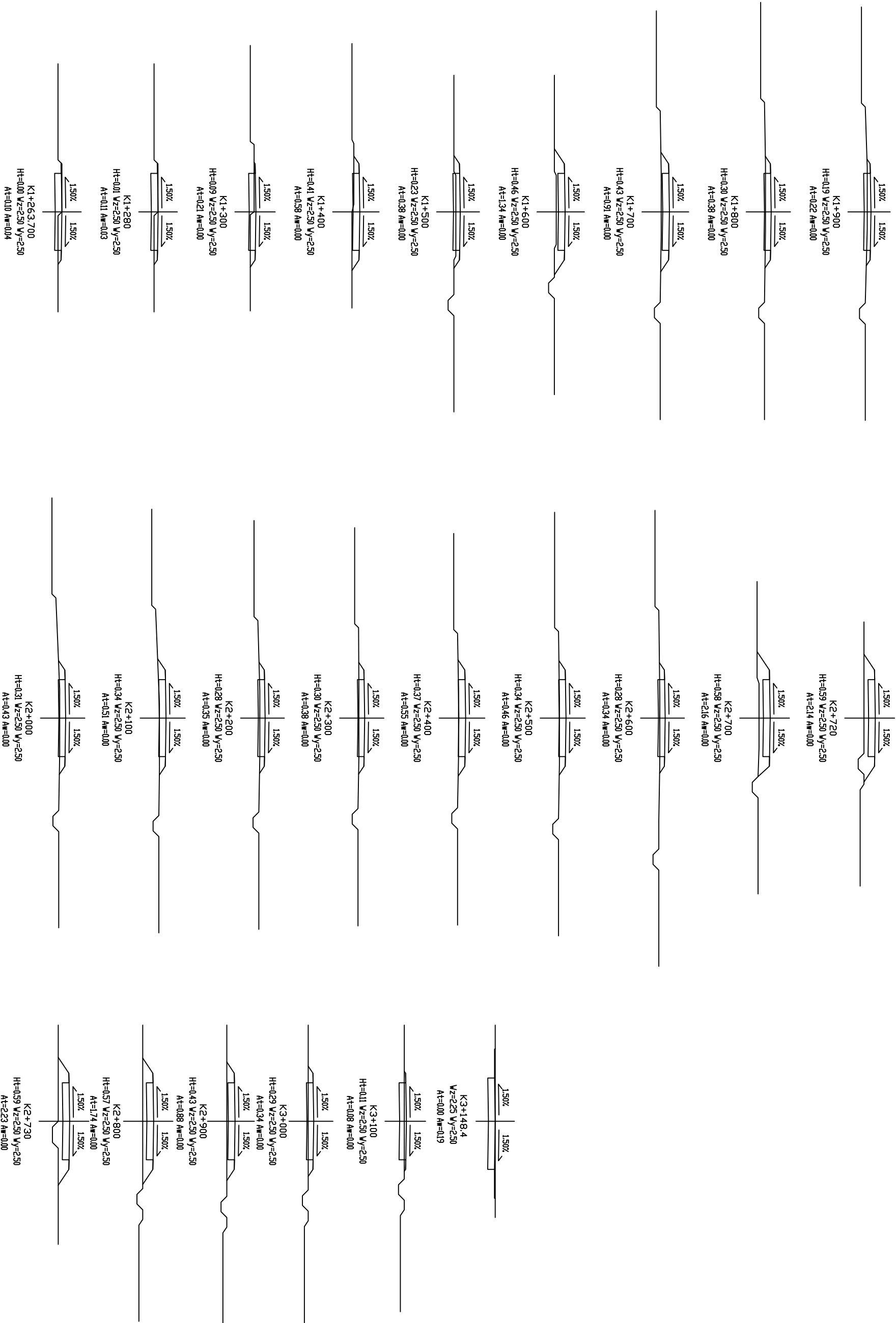


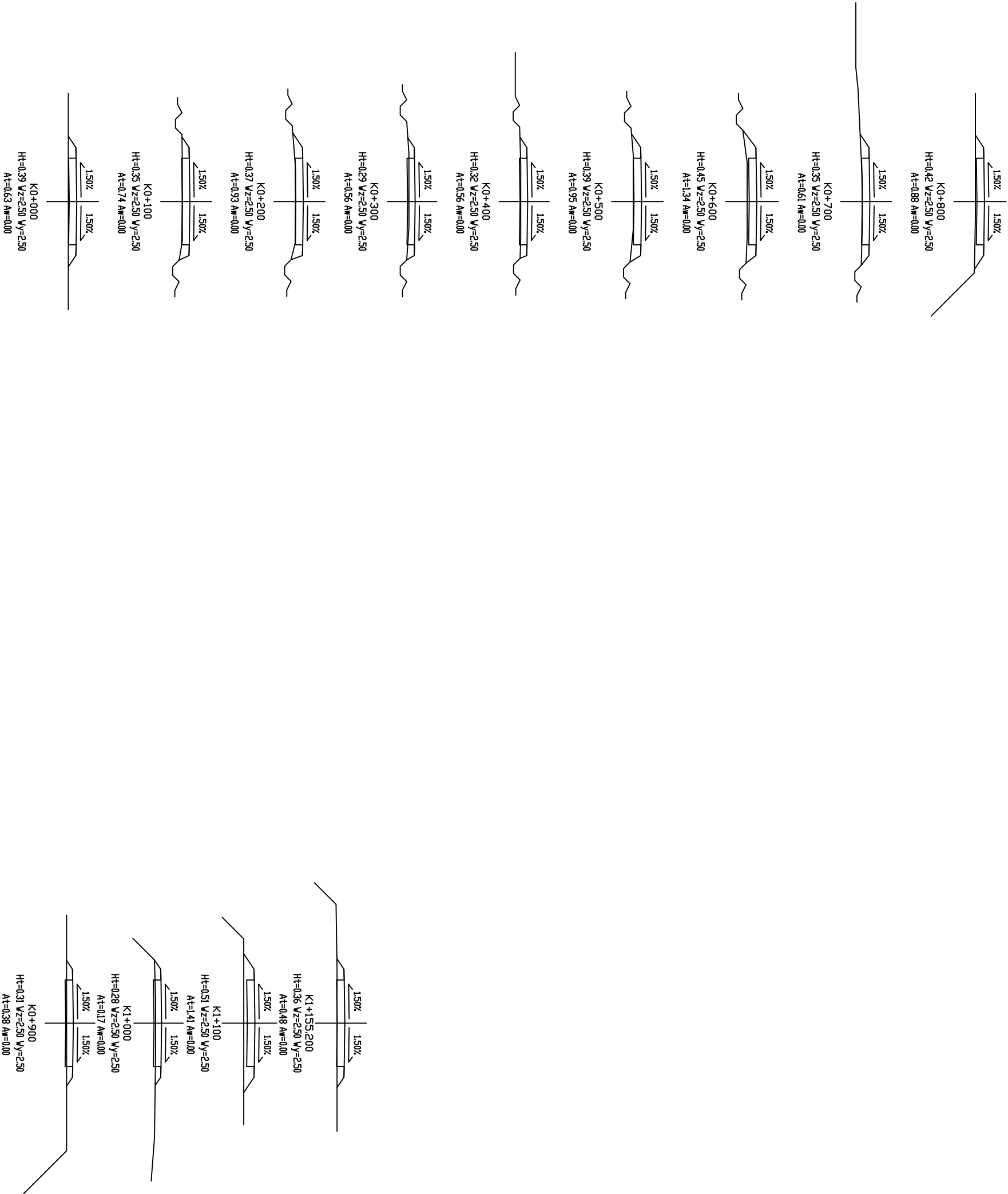
路基标准断面图(一)
(路面修复K0+000~K1+095.2路段)



路基标准断面图(二)
(主线K1+198.8~K3+148.4路段)







路面工程数量表

潮南区井都镇Y154(海防线)道路建设工程(首期)

第 1 页 共 1 页

起 讫 桩 号	长 度 (米)	20cm厚C30水泥混凝土 面层		15cm厚4%水泥稳定碎 石基层		路面钢筋/传 力杆、拉杆	平均12cm深挖 路槽	平均18cm厚回填石屑		平均30cm厚培路肩		备 注
		宽 度 (米)	数 量 (平方米)	宽 度 (米)	数 量 (平方米)	数 量 (kg)	数 量 (平方米)	宽 度 (米)	数 量 (立方米)	宽 度 (米)	数 量 (平方米)	
1	2	3	4	5	6	7	8		9	10	11	12
K0+000~K1+095.2	1095.2	3.5	315									路面修复总长度90米
路面修复合计	1095.20		315									
K1+198.8~K2+736	1537.2	4.0	5892.8	4.60	6776.72	1640/2497	1300.10	1.4	371.2	1.00	1473.2	主线数量已扣除起点64米旧路利用
K2+736~K3+148.4	412.4	4.0	1649.6	4.60	1897.04	742/763	309.30	4.8	356.3	1.00	412.4	主线路段
主线小计	1949.6		7542.4		8673.8	2382/3260	1609.4		727.6		1885.6	
K0+000~K1+155.2	1155.2	4.0	4620.8	4.60	5313.92	2305/1255	924.16	1.8	415.9	1.00	1155.2	支线路段
支线小计	1155.2		4620.8		5313.9	2305/1255	924.2		415.9		1155.2	
主线、支线合计	3104.8		12163.2		13987.7	4687/4515	2533.6		1143.4		3040.8	

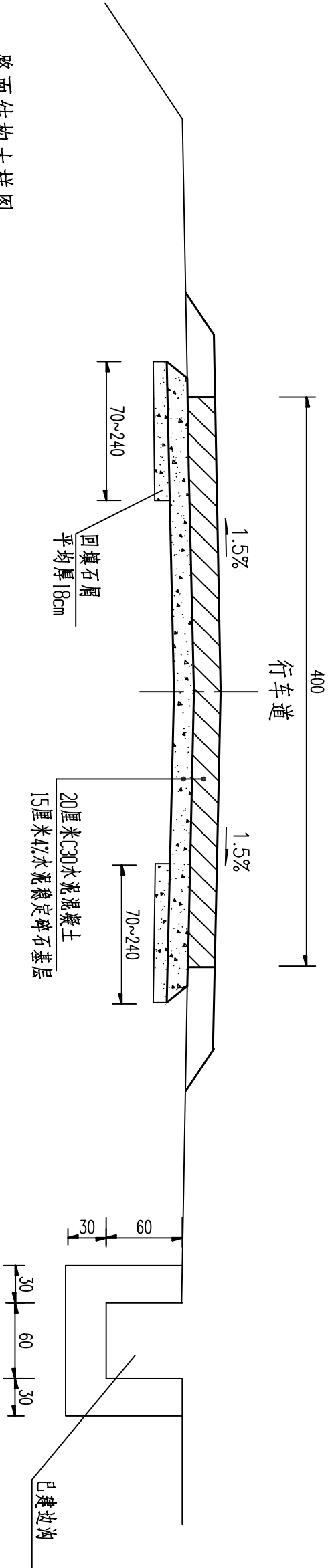
编制:

复核:

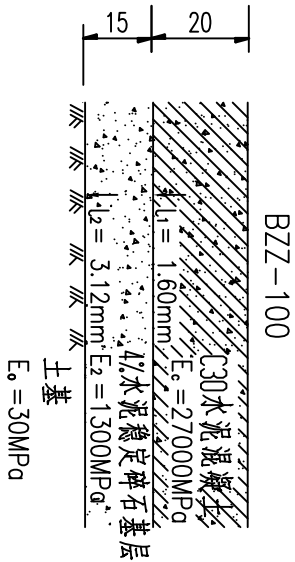
审核:

图号:SIII-4

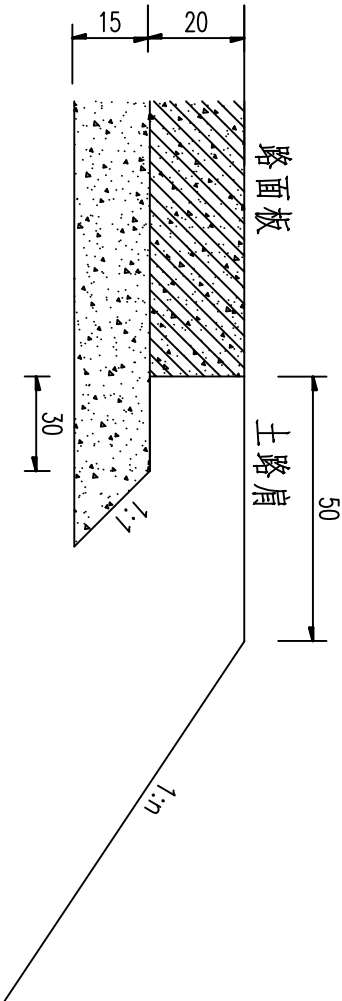
路面结构图



路面结构大样图
1:20



混凝土路面边部构造图



注：

1. 本图尺寸均以厘米计。
2. 水泥砼板设计弯拉强度为4.0MPa。
3. 路面设计交通等级,轻交通。
4. 基层采用4%水泥稳定碎石,其7天抗压强度应达到2.5MPa。

错车道工程数量表

潮南区井都镇Y154(海防线)道路建设工程(首期)

第 1 页 共

序号	中心桩号	长度 (米)	位置	型式	20cm厚C30水泥混凝土面层 (m2)	15cm厚4%水泥稳定碎石 (m ²)	填方 (m ³)	挖方 (m ³)				备 注
1	K1+550	20	左	砼路面	37.5	43.6	13.0					
2	K1+800	20	左	砼路面	37.5	43.6	13.0					
3	K2+060	20	左	砼路面	37.5	43.6	13.0					
4	K2+400	20	左	砼路面	37.5	43.6	13.0					
5	K2+650	20	左	砼路面	37.5	43.6	13.0					
6	K2+920	20	左	砼路面	37.5	43.6	15.6					
7	支线K0+700	20	左	砼路面	37.5	43.6	15.6					
8	支线K0+960	20	左	砼路面	37.5	43.6	18.5					
9	支线K1+050	20	右	砼路面	37.5	43.6	18.5					
合 计		180			337.5	392.4	133					

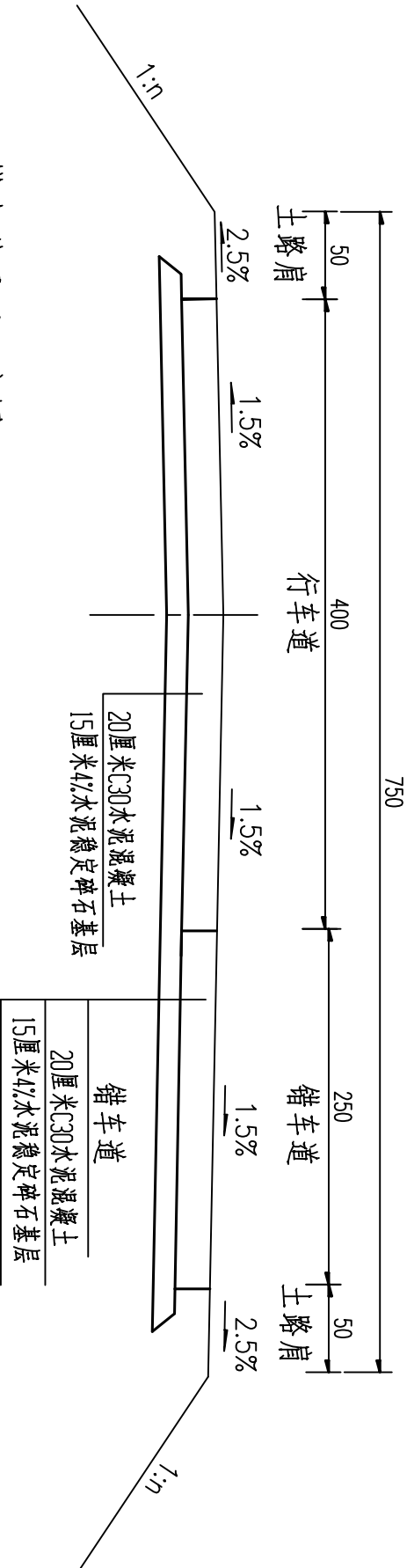
编制:

复核:

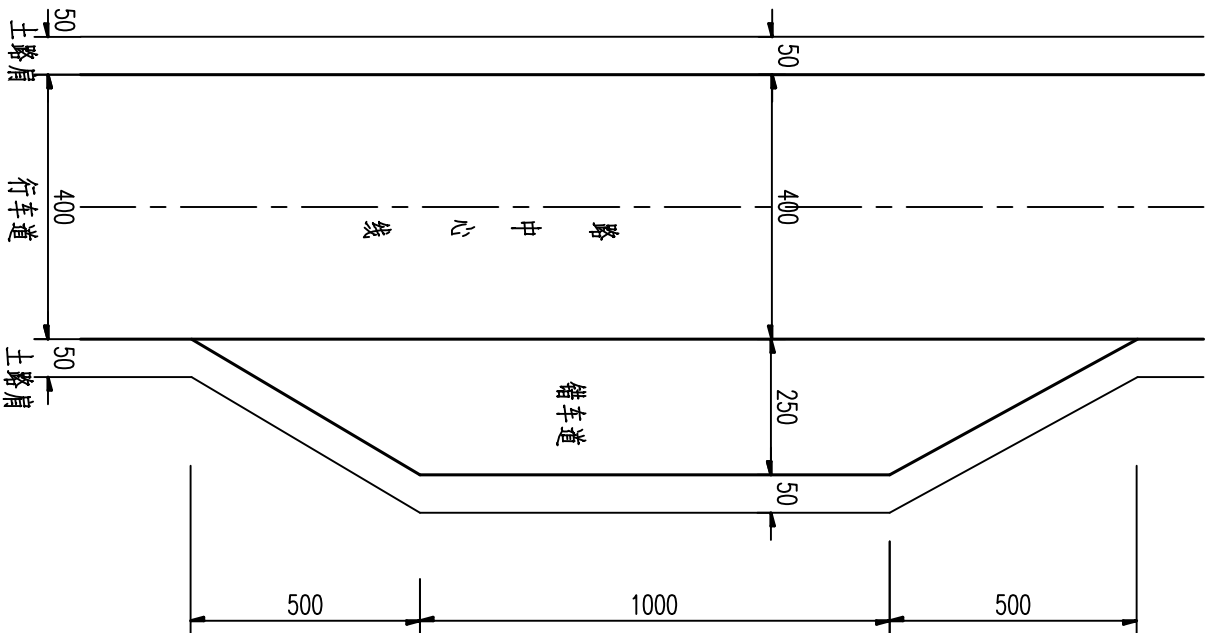
审核:

SIII-5

错车道路面结构图



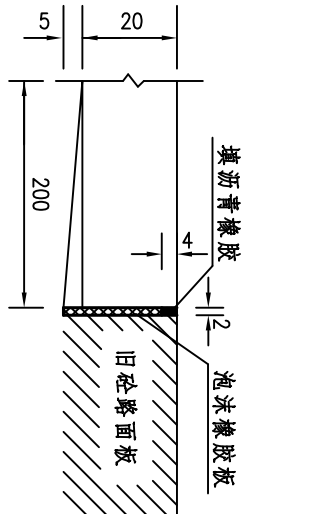
错车道平面示意图



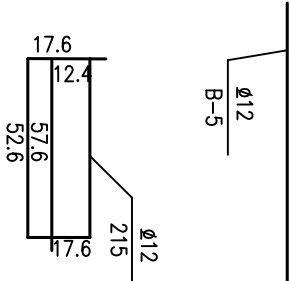
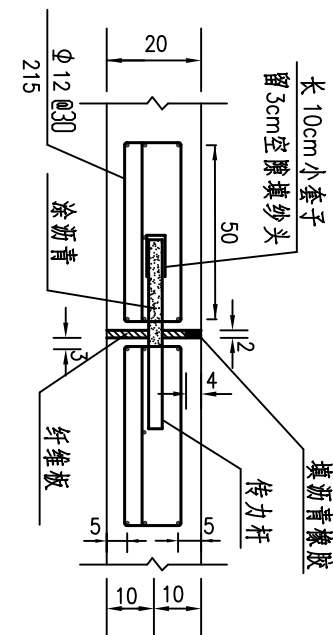
注：

1. 本图尺寸均以厘米计。
2. 错车道结构层与主车道路面结构层相同。
3. 错车道设置位置及工程数量见"错车道工程数量表"。

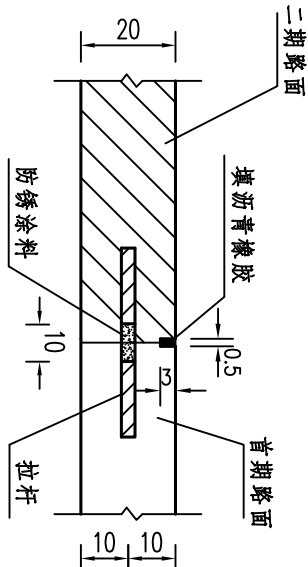
胀缝A (1:20)



胀缝B (1:20)

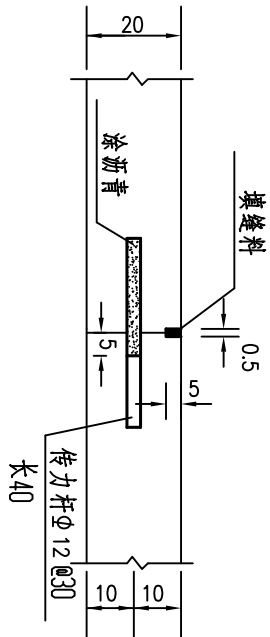


预埋拉杆大样 (平缝型) (1:20)

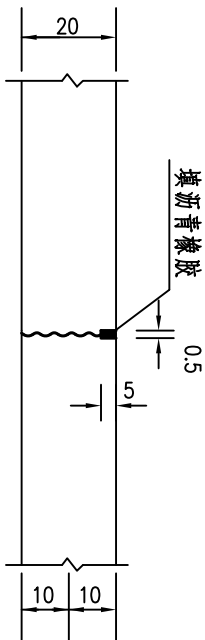


横向缩缝

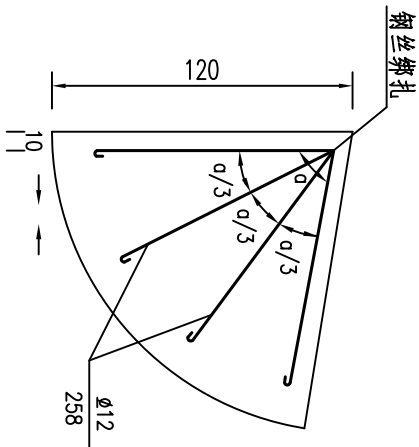
a)假缝加传力杆型 (1:20)



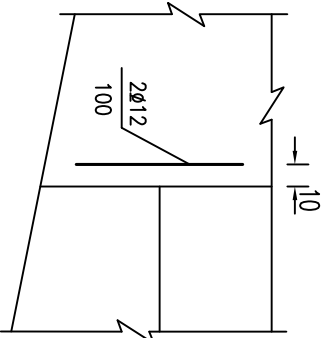
b)假缝型 (1:20)



角隅钢筋大样



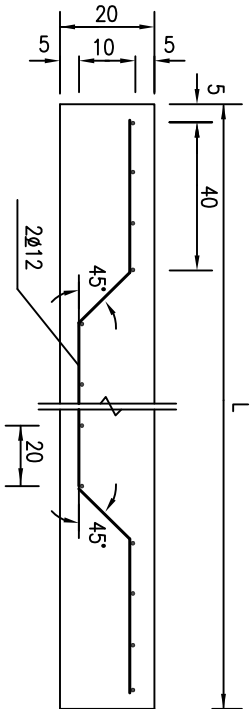
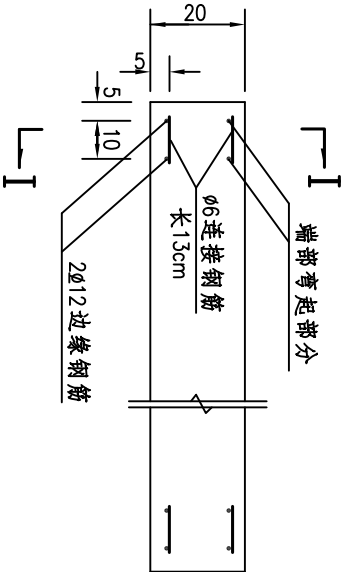
错缝处双层防裂钢筋



边缘钢筋布置

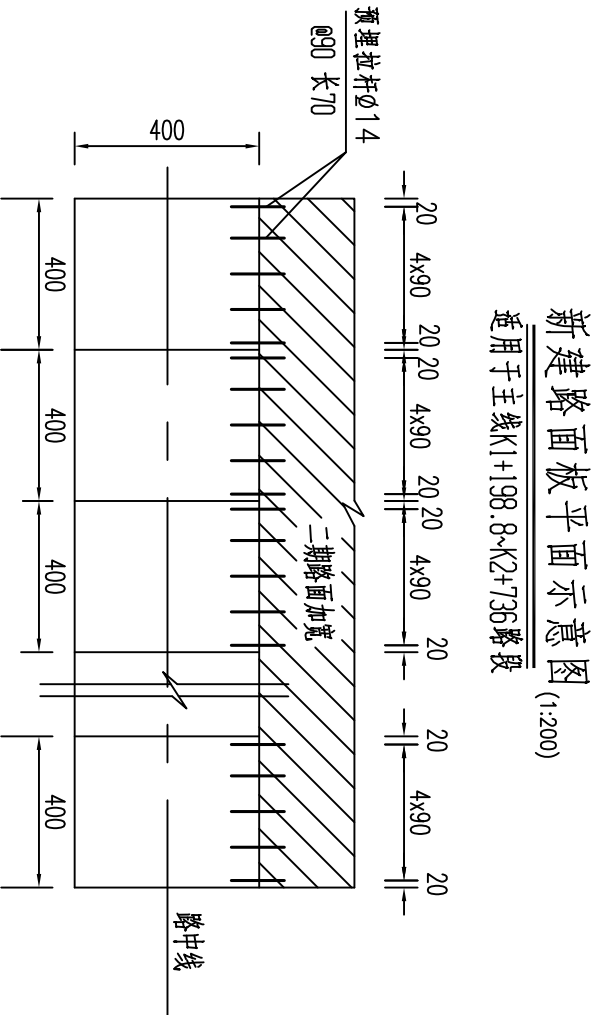
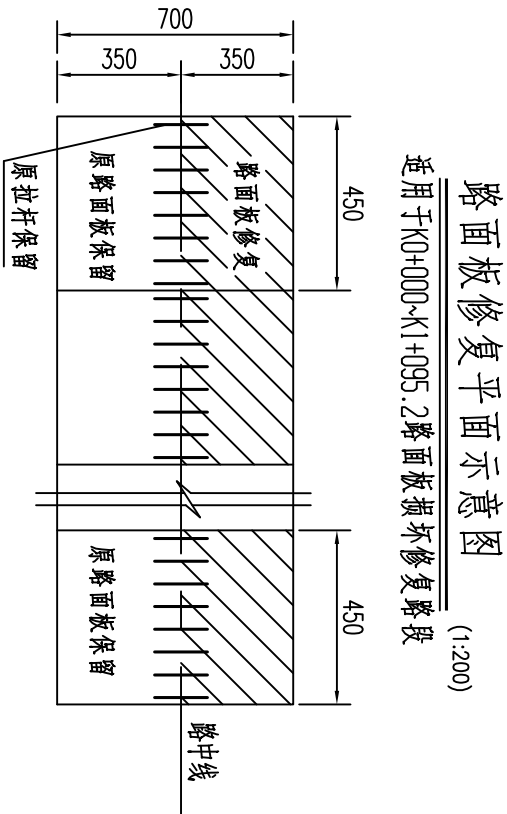
(1:20)

I—I (1:20)



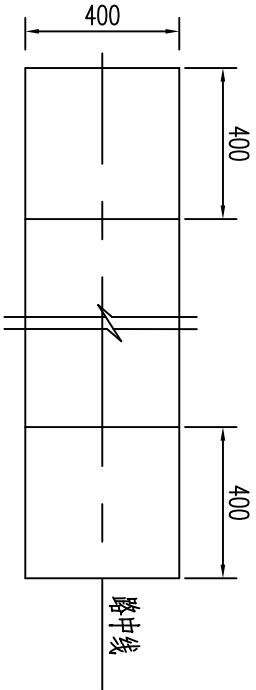
附注：1. 本图标注尺寸除钢筋直径以毫米计外，余均以厘米为单位。

- 胀缝A设置于起点和终点处，胀缝B每300米设1道，并设置于错车道起终点处。胀缝B传力杆套子端应在相邻板中交错布置，与胀缝相邻的3道横向缩缝采用传力杆假缝型，其它横向缩缝均采用假缝型。
- 预埋拉杆采用Φ14 螺纹钢，长70cm，间距90cm。横缝传力杆采用Φ28光面钢筋，长40cm，间距30cm。
- 角隅钢筋布置在锐角面层角隅的上部，角隅钢筋及错缝处防裂钢筋保护层均应不小于5cm。
- 路面板浇筑后其顶面必须拉毛，垂直路线方向划槽深0.5~1.0cm并横贯整幅，每延米10~15道。
- 路面板接缝施工应严格按照有关规范执行。



路面板平面示意图 (1:200)

适用于主线K2+736~K3+148.4路段、
支线K0+000~K1+155.2路段



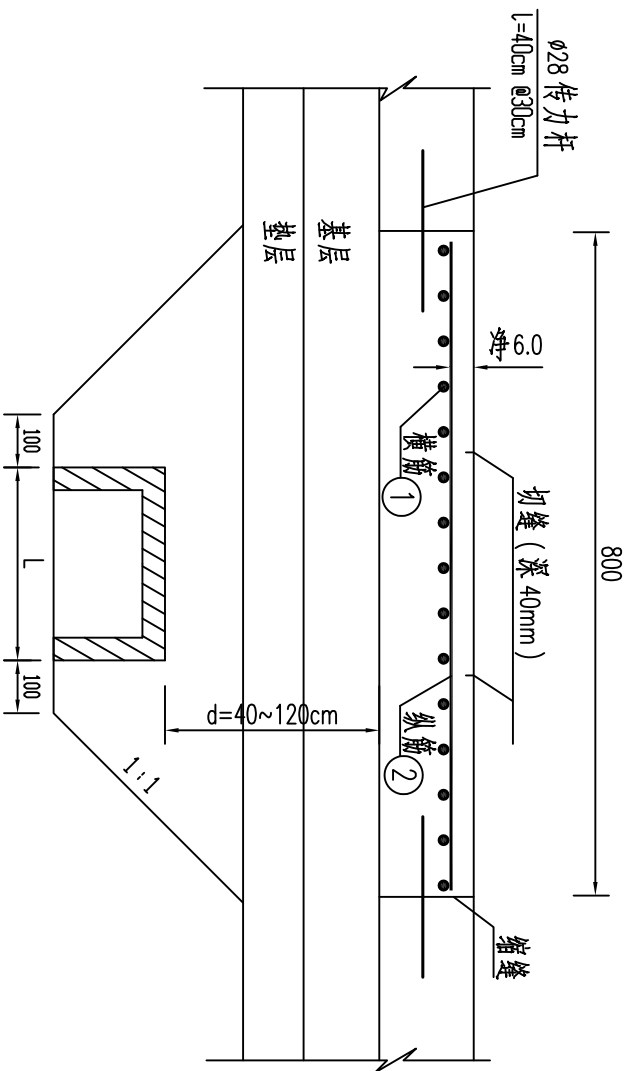
钢筋数量表

名 称	单道缝钢筋数量				全线数量		合 计
	直 径 (mm)	每根长 (cm)	根 数	共 长 (m)	共 重 (kg)	缝 数 (根数)	
胀 缝	ø12	ø28	40	16	4.80	23.20	255
		380	14	53.2	47.2	11	1065
		215	26	55.9	49.6		1545kg
预埋拉杆	ø14	70	1828	1280	1545	1	1545
横向缩缝	ø28	40	13	5.20	25.1	66	1659
边 缘 钢 筋	ø12	420	4	16.80	14.9	292	4351
	ø6	13	40	5.20	1.15		336
角隅钢筋	ø12	258	8	20.0	17.76	12	213
							ø28: 1914kg ø14: 1545kg ø12: 5629kg ø6: 336kg

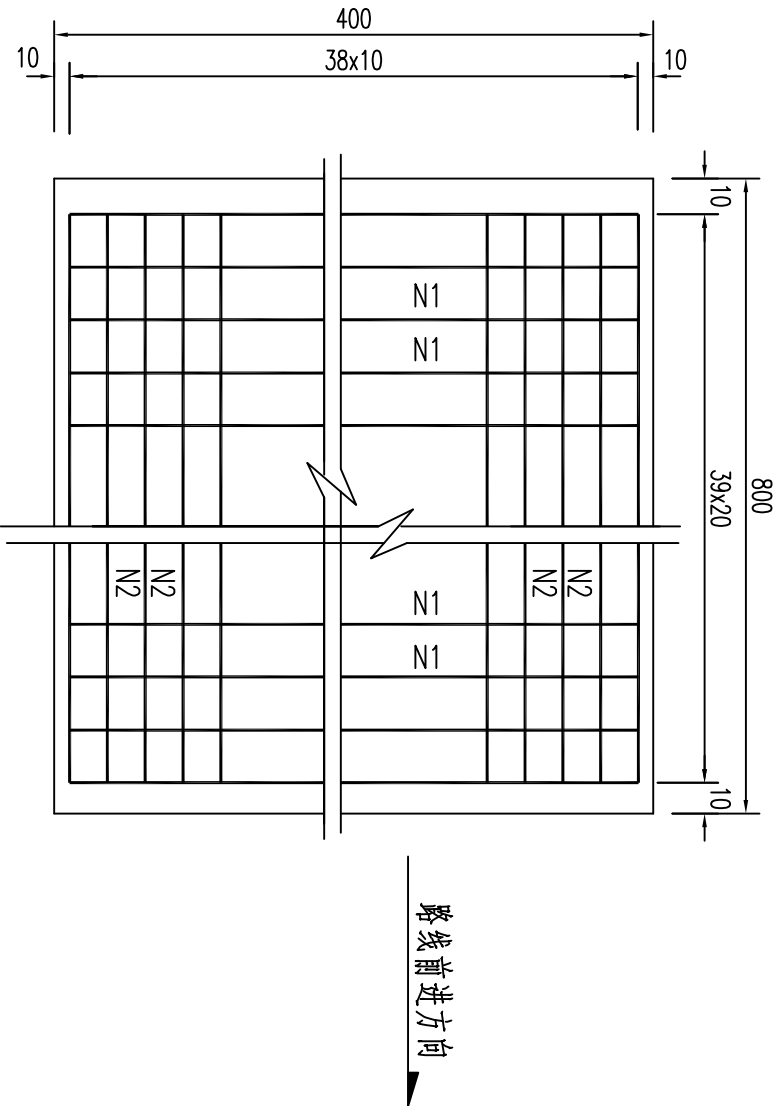
附注：

1. 本图标注尺寸除钢筋直径以毫米计外，余均以厘米为单位。

I 型

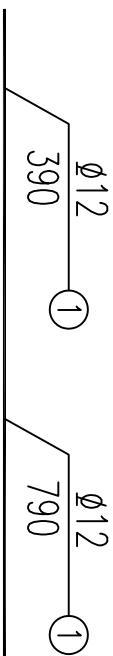
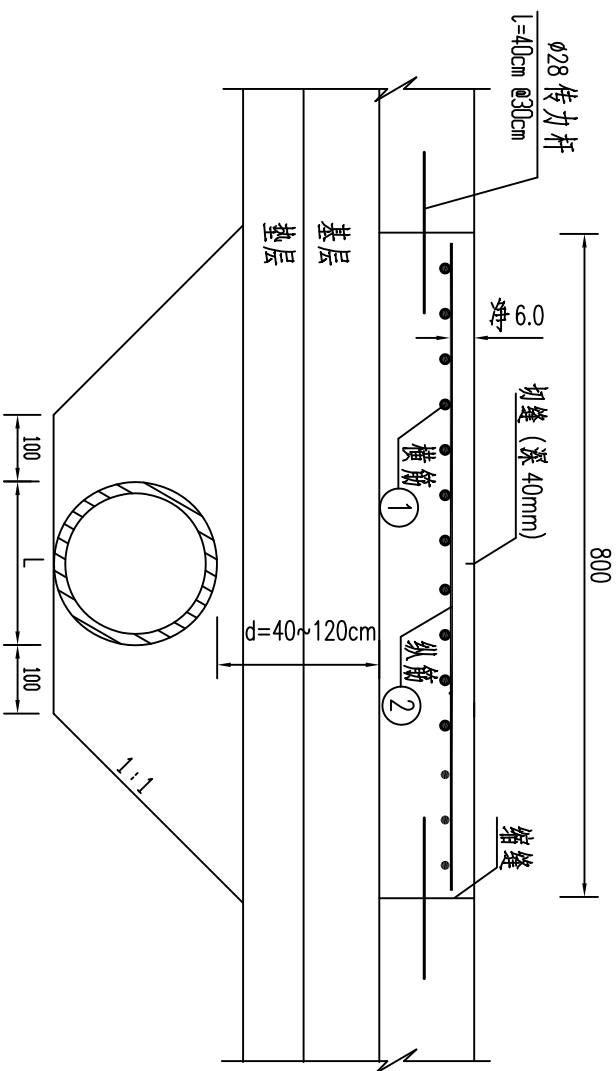


平面图



路线前进方向

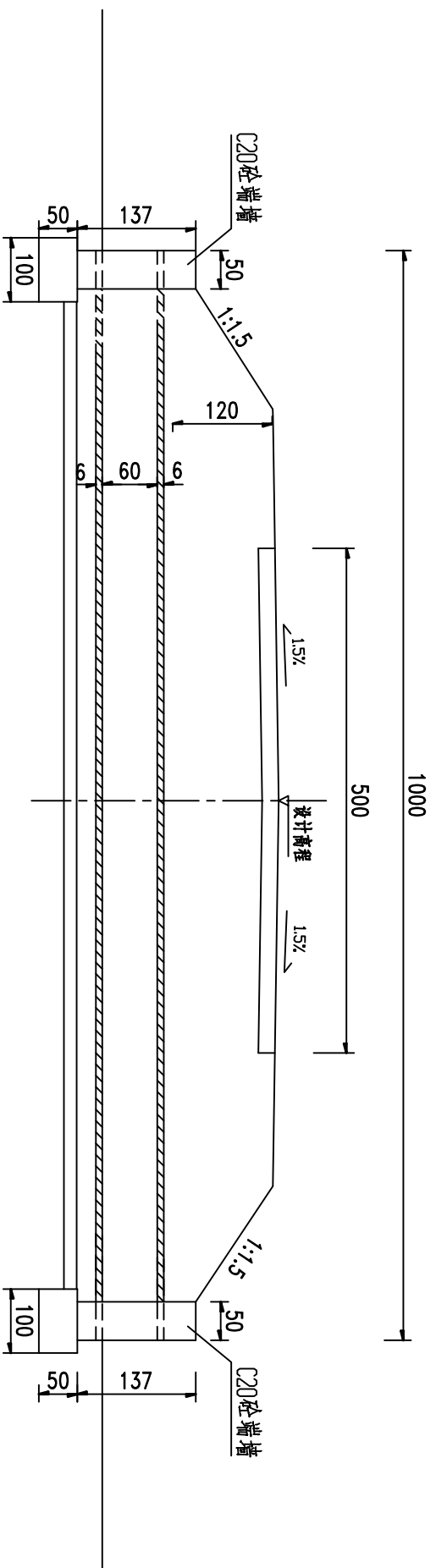
II 型



注：

- 1、本图标注尺寸除钢筋直径以毫米计及注明外，余均以厘米为单位。
- 2、I 式切缝应对齐涵洞台帽两侧后端，II 式应对准涵中切缝。
- 3、本图适用于K1+451.6、K1+940.5、K2+252.1改建涵洞，以及支线K0+004涵洞（旧涵利用）。
- 4、全线涵洞顶砼路面板钢筋补强数量为1648kg。

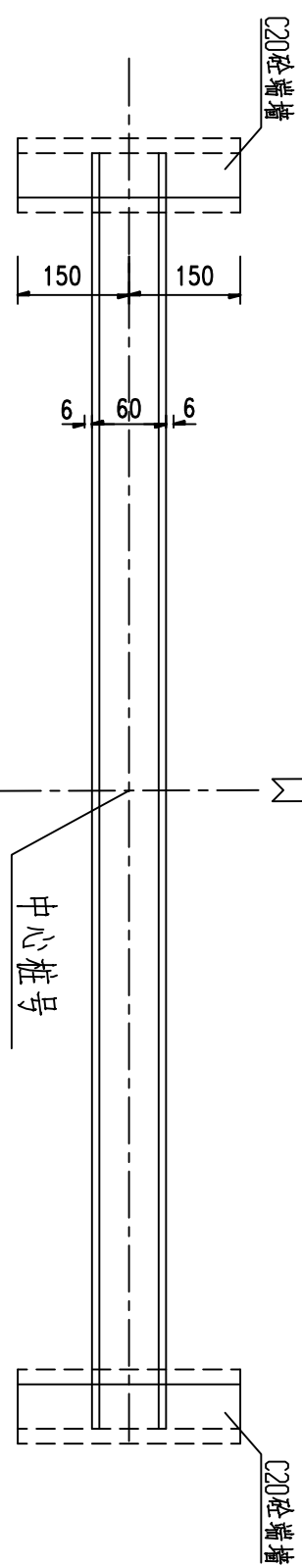
纵剖面



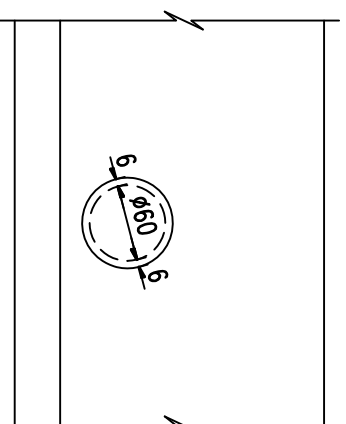
平面

(管节基础未示)

路线前进方向



洞口立面



注:

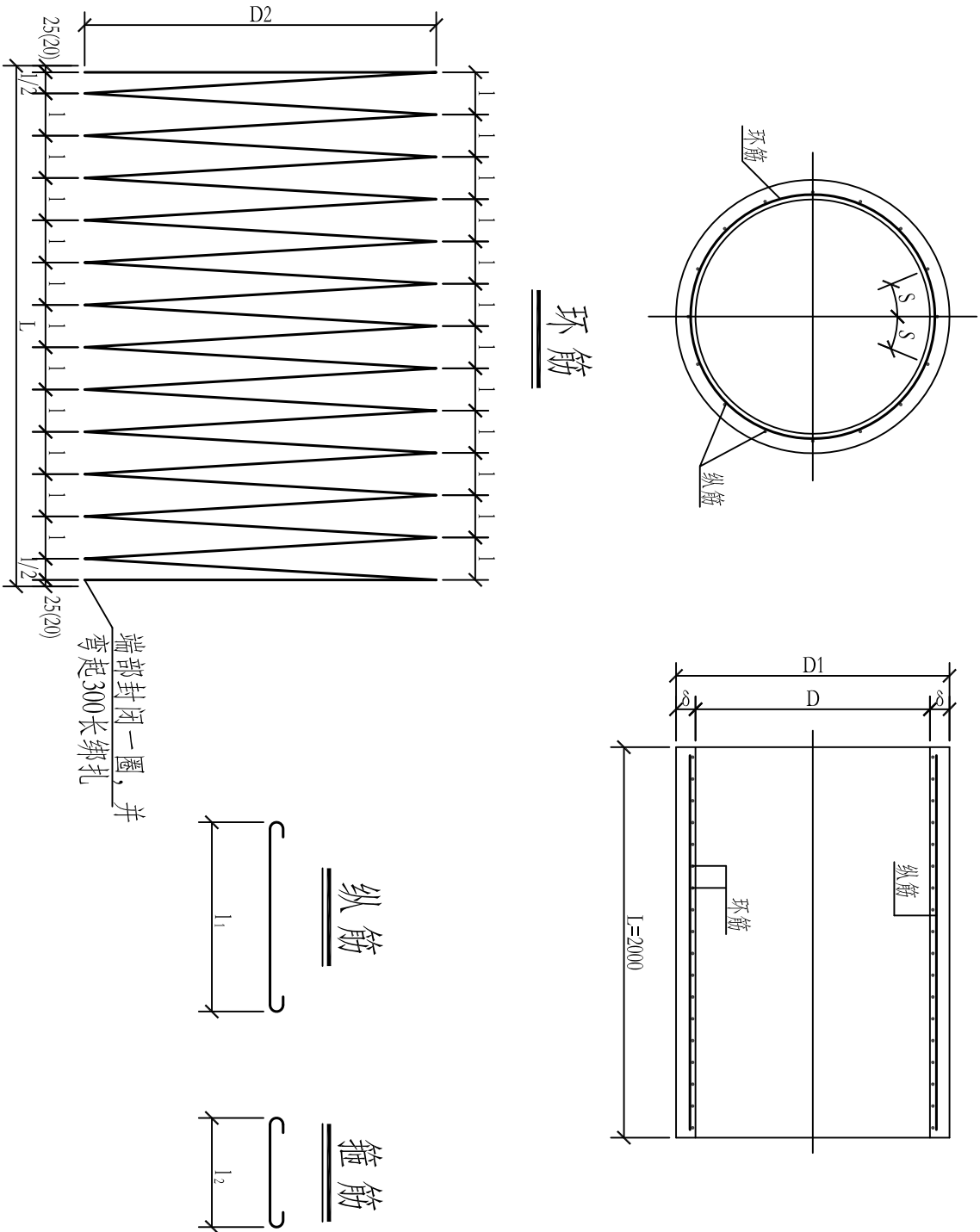
- 1、本图尺寸均以厘米计。
- 2、基底承载力要求达到150KPa。
- 3、本图适用于K1+451.6、K1+940.5、K2+252.1涵洞，采用2米长钢筋混凝土离心机制圆管。

- 2、基底承载力要求达到150KPa。

- 3、本图适用于K1+451.6、K1+940.5、K2+252.1涵洞，采用2米长钢筋混凝土离心机制圆管。

2米长钢筋混凝土离心机制圆管规格表

φ500-φ800管配筋图



内径 D(mm)		500	600	800
项次		500	600	800
外径 D1(mm)		600	720	960
壁厚 δ(mm)		50	60	80
环筋	规格 (mm)	φ6	φ6	φ8
	螺旋内径 D2(mm)	540	640	840
	螺距 l(mm)	140	140	150
	环数	16	16	15
	总长 (m)	27.84	32.85	40.25
	总重 (kg)	6.18	7.29	15.90
纵筋	规格 (mm)	φ6	φ6	φ6
	间距(弧长) S(mm)	282.7	251.3	219.9
	单根长(l±100)(mm)	2060	2060	2050
	根数	6	8	12
	总长 (m)	12.36	16.48	24.60
	总重 (kg)	2.74	3.66	5.46
每节管钢筋总重 (kg)		9.87	11.93	22.42
每节管混凝土体积 (m3)		0.173	0.249	0.412
每节管重量 (t)		0.450	0.647	1.071

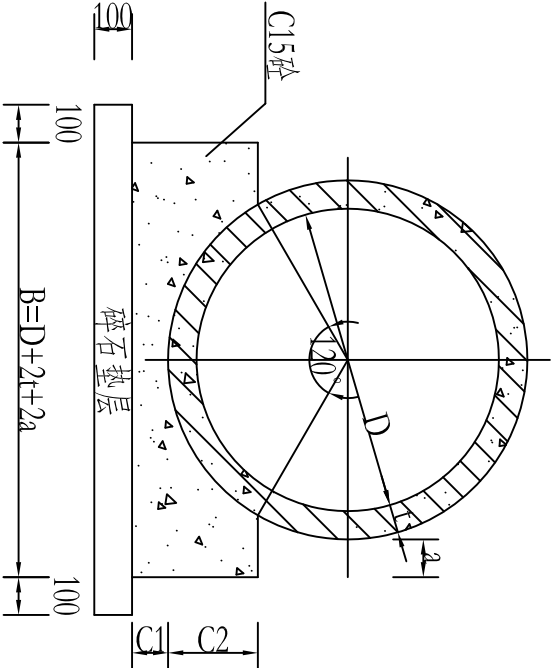
附注：

- 1、本图尺寸单位除注明外均以毫米计。
- 2、本图管道适用覆土：0.5m≤H≤2.5m。
- 3、砼等级：C25砼。
- 4、钢筋保护层：管壁内环筋为20，外环筋为22；管端φ500-φ600为20，φ800为25。
- 5、钢筋网点连接要求点焊(或碰焊)，斜筋应封闭，并与环筋点焊(或碰焊)。
- 6、预制后不得出现蜂窝及露筋现象，并需经养护期达到后方可使用，管节制作允许误差：内径<±6；壁厚 $\pm\frac{+7}{-5}$ ；管长 $\pm\frac{+8}{-10}$ ；圆度d≤d₀<0.1%×d₀。

钢筋混凝土管基础

尺寸及数量 (mm)						
管径D	管壁厚t	管肩宽a	管基宽B	管 基 厚		碎石垫层 m³/m
				C1	C2	
500	50	80	760	100	146	0.1317
600	60	100	920	100	175	0.1735
800	75	100	1150	100	233	0.2444
						0.1350

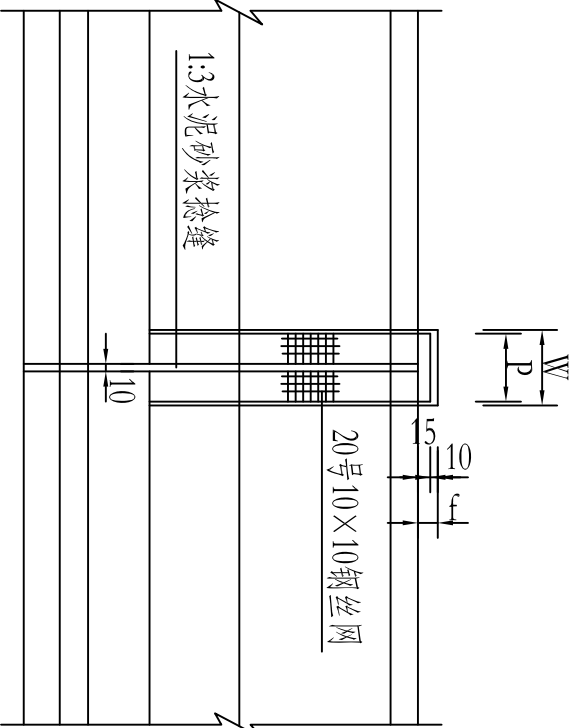
钢筋混凝土管120° 基础



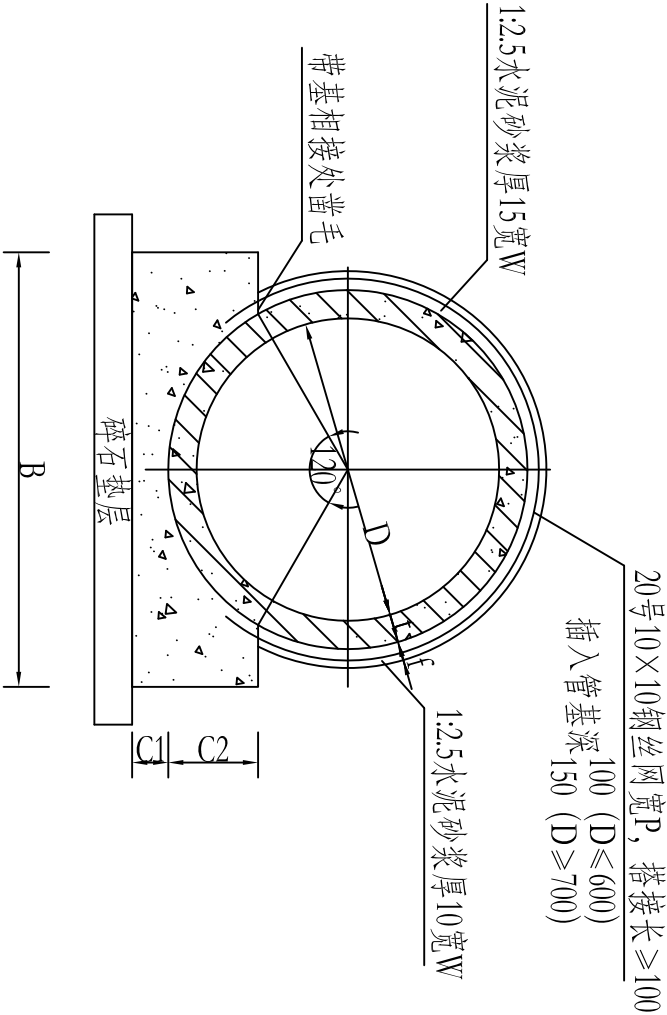
钢丝网水泥砂浆抹带

管径D	抹带宽W	抹带厚f	钢丝网 宽P	钢丝网 m²/口	抹带水泥 砂浆m³/口	捻缝水泥 砂浆m³/口
500	200	25	180	0.268	0.0064	0.0005
600				0.311	0.0076	0.0007
800				0.416	0.0100	0.0012

抹带接口纵断面

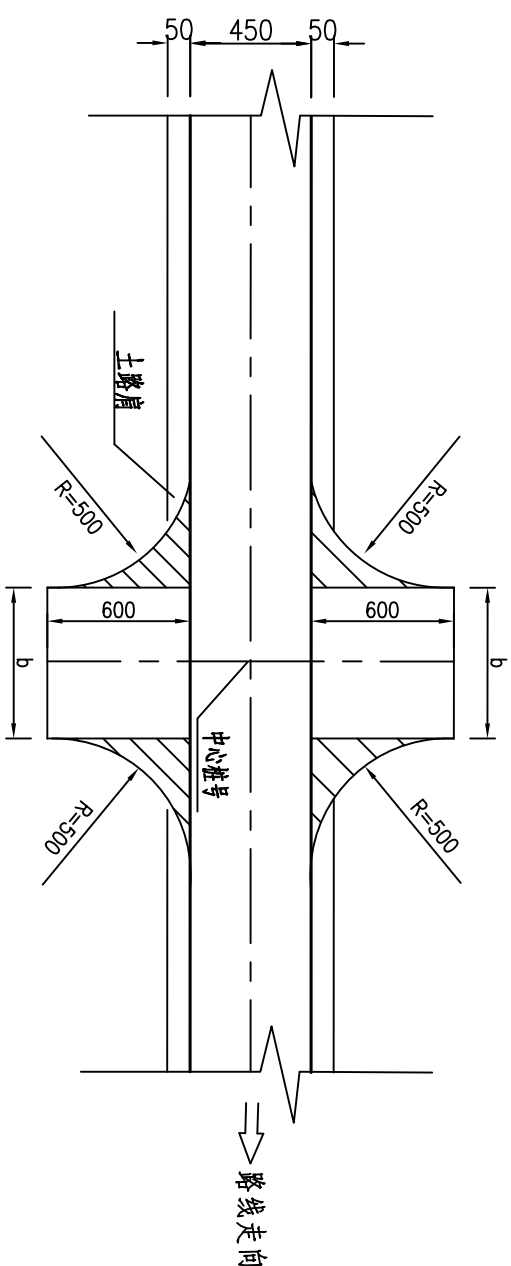
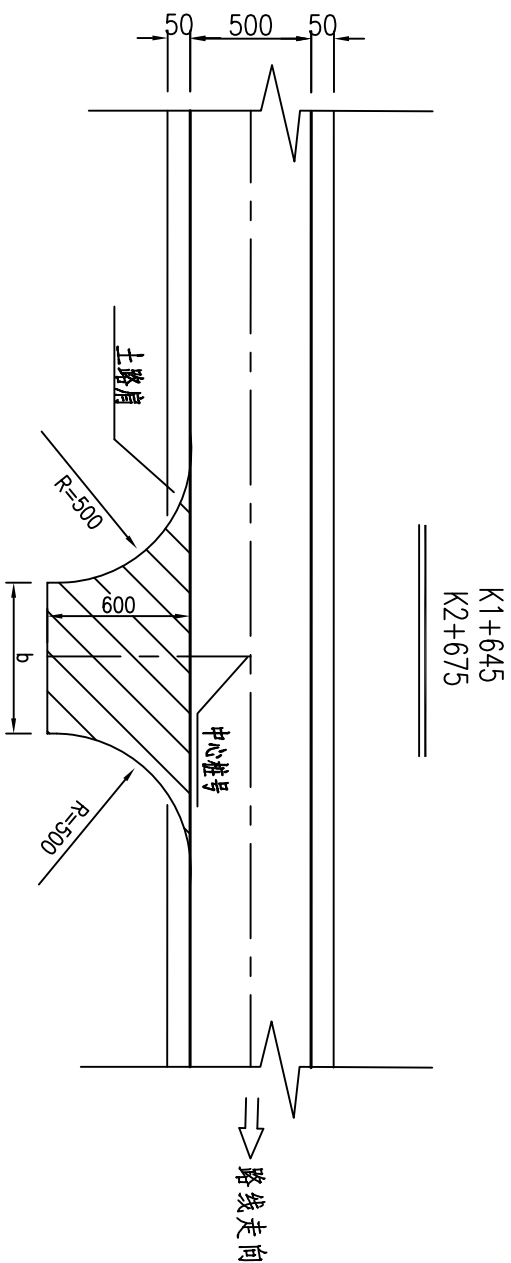


抹带接口横断面

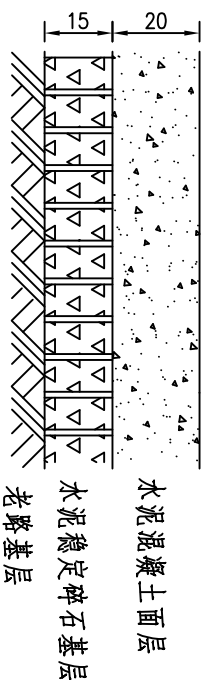


附注：

- 1、本图适用于开槽施工的雨水和合流管道。
- 2、C1、C2分开浇筑时，C1部分表面要求作成毛面并冲洗干净。
- 3、在抹带宽度内管壁需凿毛刷净润湿。



平交口路面结构图



附注:

1. 本图标注尺寸除里程桩号以米计外,余均以厘米为单位,比例为1:250。
2. 交叉采用加铺转角式,施工时交叉支线应与主线接顺,以有利于行车及排水顺畅为原则。
3. 被交叉路的纵坡由施工单位根据现场实际情况与原路接顺。工程数量按图示长度(阴影部分)计列。

施工组织计划说明

1、本工程施工范围为潮南区井都镇 Y154(海防线)道路建设工程(首期)，主线 1.95km、支线 1.155km、路面修复 1.095 km。

2、本项目由潮南区井都镇人民政府组织实施，负责施工招标、拆迁及现场管理协调工作。

3、施工总工期拟 4 个月，各道工序穿插进行，具体见《工程概略进度表》。

4、由于路面较窄，路面施工施工时会带来交通堵塞问题，因此，施工期间必须设置警示标志和采取施工安全防护，加强现场交通疏导等措施。

5、本项目用工计划须根据项目进度状况合理调配。

6、本项目所需的主要材料水泥、钢材、木材在潮南区采购，由供货部门直接运至工地。砂、石料在沿线石场采购。

7、施工单位进场后，应立即修建临时房屋，架设临时用电等工作。

8、工程进度图见《工程概略进度表》

工 程 概 略 进 度 表

潮南区井都镇Y154(海防线)道路建设工程(首期)

序号	工程项目	单位	工程数量	第一个月	第二个月	第三个月	第四个月	第五个月	第六个月	第七个月	第八个月	第九个月	第十个月	第十一个月	第十二个月	备 注
1	施工前准备	公里	4.2													
2	路面	公里	4.2													
3	路线交叉	处	4.2													
4	路基工程	公里	4.2													
5	涵洞	道	4													
6	其它	公里	4.2													

编制：

复核：

图号：SVII-2