

评标报告

工程编号：汕潮南公资交建 202501070001

工程名称：两英镇峡英路（司神公路至金光南路）路面
黑底化及路域提升工程（第二次）施工

招 标 人：汕头市潮南区两英镇人民政府

招标机构：广东泓石科技有限公司

2025 年 2 月 6 日

评标委员会签名：

一、项目概况

工程名称：两英镇峡英路（司神公路至金光南路）路面黑底化及路域提升工程施工（第二次）

建设规模：本项目路线起点与司神公路相交，起点桩号为 K0+000，路线沿旧路走向自西向东，沿途与新兴路平交，终点与金光南路相交，终点桩号为 K1+096.6，路线全长 1.097km，采用城镇化地区三级公路技术标准，设计速度 30km/h，路基宽度 11.8~20.0m，双向 2~4 车道+两侧硬路肩。

招标内容：修复道路现状病害水泥路面板后对全线加铺沥青混凝土面层，同时完善沿线交通设施工程、排水工程、绿化工程、照明工程。内容按施工设计图纸及经财政审核的工程预算工程量。

二、招标过程

本项目于 2025 年 1 月 7 日发布招标公告，2025 年 1 月 8 日 9:30 开始发售招标文件，截止 2025 年 1 月 14 日 16:30，共有 6 家投标人登记获取了招标文件。名单为：深圳市长和交通工程有限公司、榆林市长盛集团路桥工程建设有限公司、重庆市实力公路开发有限公司、江西省路桥隧道工程有限公司、深圳建中路桥工程有限公司、大连力和公路工程有限公司。

投标截止时间为 2025 年 2 月 6 日上午 10 时 00 分，共有 5 家投标人递交了投标文件。名单为：榆林市长盛集团路桥工程建设有限公司、江西省路桥隧道工程有限公司、深圳市长和交通工程有限公司、大连力和公路工程有限公司、深圳建中路桥工程有限公司。

三、开标记录

| 投标人名称 | 投标报价（元） |
|-------------------|---------|
| 榆林市长盛集团路桥工程建设有限公司 | 4897654 |

评标委员会签名：

| | |
|---------------|---------|
| 江西省路桥隧道工程有限公司 | 4900830 |
| 深圳市长和交通工程有限公司 | 4892239 |
| 大连力和公路工程有限公司 | 5142178 |
| 深圳建中路桥工程有限公司 | 5110557 |

四、监督单位

本工程开标评标的监督人员由汕头市潮南区两英镇人民政府委派。

五、评标过程及情况

本工程评标于 2025 年 2 月 6 日 10:00 至 14:30 在汕头市公共资源交易中心潮南分中心评标室进行评标活动。评标委员会由 7 名专家组成，全部在广东省综合评标评审专家库随机抽取产生。

本次评标采用双信封的综合评分法。

评审情况：

评委一致所有投标文件均通过第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审。

评委一致评定通过第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审的投标文件均通过第一个信封（商务及技术文件）资格评审。

评委一致评定大连力和公路工程有限公司以及深圳建中路桥工程有限公司第二个信封（报价文件）投标总报价超过最高评标限价（经开标现场确认，最高评标限价为 4993428 元），不通过第二个信封（报价文件）形式评审与响应性评审。其余通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标文件均通过第二个信封（报价文件）评审。

评标委员会签名：

评分情况：

- 1、榆林市长盛集团路桥工程建设有限公司综合得分 95.3350 分；
- 2、江西省路桥隧道工程有限公司综合得分 95.7030 分；
- 3、深圳市市长和交通工程有限公司综合得分 96.0630 分。

六、评标结果

评标委员会对评审结果进行确认后，按照招标文件约定的方法对中标候选人进行排序如下：

第一中标候选人：深圳市市长和交通工程有限公司（投标报价：4892239 元）

第二中标候选人：江西省路桥隧道工程有限公司（投标报价：4900830 元）

第三中标候选人：榆林市长盛集团路桥工程建设有限公司（投标报价：4897654 元）

附件：评标附表

评标委员会签名：