

评 标 报 告

工程编号：汕澄公资交建 20240531014 号

工程名称：广东省汕头市澄海区莲华镇乡村振兴示范带
建设项目—东铁路及支线升级改造工程勘察及初步设计

招 标 人：汕头市澄海区莲华镇人民政府

招标机构：汕头市新豪科技有限公司

二〇二四年六月二十七日

一、项目概况

工程名称：广东省汕头市澄海区莲华镇乡村振兴示范带建设项目—东铁路及支线升级改造工程勘察及初步设计

建设规模：项目实施东铁路(县道 X055)改造以及沿线主要支路改造[包括南宁路(乡道 Y803)、东光路(村道 CU53)等]，对东铁路和沿线主要支路进行修复、翻新或升级，包括路基、路面、人行道、排水、桥涵、交安及相关市政化配套等。

项目工程估算总投资为9237.18万元，其中建筑安装工程费用7141.98万元，工程建设其他费用1179.80万元（其中勘察费：1142716.05元、初步设计费：688772.63元），预备费915.40万元。

招标内容：包括但不限于对本项目里程范围内的路基、路面、人行道、排水、桥涵、交安及相关市政化配套等建设内容的初测、初勘、详勘、定测、初步设计（含概算编制）、施工配合服务及后续服务工作等。

二、招标过程

本项目于2024年5月31日发布招标公告，2024年6月3日9时00分开始进行报名登记，截止2024年6月7日17时00分，共有4家投标单位进行报名登记。名单为：

1、广西交通设计集团有限公司；

2、牵头人：河南省交通规划设计研究院股份有限公司、成员：汕头市韩江建设有限公司；

3、中国电建集团西北勘测设计研究院有限公司；

4、山东省交通规划设计院集团有限公司。

投标截止时间为 2024 年 6 月 27 日上午 9 时 30 分，共有 3 家投标人递交了投标文件。名单为：

1、牵头人：河南省中工设计研究院集团股份有限公司、成员：汕头市韩江建设有限公司；（“河南省交通规划设计研究院股份有限公司”于 2024 年 6 月 11 日变更公司名称为“河南省中工设计研究院集团股份有限公司”）

2、广西交通设计集团有限公司；

3、山东省交通规划设计院集团有限公司。

三、评标过程及情况

本工程评标于 2024 年 6 月 27 日 9 时 30 分至 15 时 30 分 在汕头市公共资源交易中心澄海分中心 1 号评标室进行评标活动。评标委员会由 7 名专家组成，评标专家依法从广东省相应评标专家库中随机抽取。

本次评标采用双信封的综合评估法。

评审程序分为第一信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审、资格评审、第一信封（商务及技术文件）详细评审、第二信封（报价文件）形式评审与响应性评审、第二信封（报价文件）详细评审。

1、第一信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审情况：经专家评审，所有投标单位均通过形式评审与响应性评审。

2、资格评审情况：经专家评审，所有投标单位均通过资格评审。

3、第一信封（商务及技术文件）详细评审情况：

（1）牵头人：河南省中工设计研究院集团股份有限公司、成员：汕头市韩江建设有限公司（技术部分得分 30.480 分，商务部分得分 52.45 分）；

（2）广西交通设计集团有限公司（技术部分得分 25.960 分，商务部分得分

54.45分)；

(3) 山东省交通规划设计院集团有限公司 (技术部分得分 25.680分，商务部分得分 54.45分)；

4、第二信封（报价文件）形式评审与响应性评审情况：经专家评审，通过第一信封（商务及技术文件）初步评审的投标单位均通过第二信封（报价文件）形式评审与响应性评审。

5、第二信封（报价文件）详细评审情况：

在评标过程中，评标委员会发现“山东省交通规划设计院集团有限公司”第二信封《投标文件（报价文件）》中的《投标函》“勘察费投标下浮率（0.06%）”与《投标报价汇总表》中的“下浮率（1.06%）”不一致。评标委员会认为存在算术性偏差，经计算修正，将“山东省交通规划设计院集团有限公司”《投标文件（报价文件）》中的《投标函》“勘察费投标下浮率（0.06%）”修正为“勘察费投标下浮率（1.06%）”并发出通知。修正通知经“山东省交通规划设计院集团有限公司”确认无误。

(1) 牵头人：河南省中工设计研究院集团股份有限公司、成员：汕头市韩江建设有限公司 (报价部分得分 9.9848分)；

(2) 广西交通设计集团有限公司 (报价部分得分 9.9636分)；

(3) 山东省交通规划设计院集团有限公司 (报价部分得分 9.9970分)。

5、综合得分情况：

(1) 牵头人：河南省中工设计研究院集团股份有限公司、成员：汕头市韩江建设有限公司；综合得分：92.9148分；

(2) 广西交通设计集团有限公司；综合得分：90.3736分；

(3) 山东省交通规划设计院集团有限公司；综合得分：90.1270分。

四、评标结果

评标委员会对评审结果进行确认后，按照招标文件约定的方法对中标候选人进行排序如下：

第一中标候选人：牵头人：河南省中工设计研究院集团股份有限公司、成员：汕头市韩江建设有限公司（投标总报价：¥1811342.30元）；

第二中标候选人：广西交通设计集团有限公司（投标总报价：¥1813356.94元）；

第三中标候选人：山东省交通规划设计院集团有限公司（投标总报价：¥1812074.90元）。

评委主任签名：

其他评委签名：