

标段的划分及主要工程项目情况

标段类别	标段	起讫桩号	长度 (km)	主要工程项目
A 类 路基桥涵 工程	潮南区交通灾 毁重建项目（一 期）-（省道 S255 红场路段边坡 灾害防治工程）	起点桩号 K111+372，终点 桩号 K127+388。	16.016	<p>(1)路堑边坡防治设计结合现况调查，路堑边坡灾害隐患主要是因为现在坡面岩土裸露，受雨水冲蚀易塌方，因此设计根据边坡的地质情况，考虑设置坡脚挡土墙防护。挡土墙采用 C25 浇筑，墙顶碎落台种植爬山虎。</p> <p>(2)填方边坡防治设计 K115+005~K115+171 段左侧填方边坡出现塌方，边坡采用两级挡土墙进行支护；K123+933~K124+012 段左侧平台已设有挡土墙，本次设计在坡脚处设置挡土墙，对平台采用 C20 砼进行硬化，拟建挡土墙顶与现状挡土墙之间设置支撑梁，间距 5 米；其余填方边坡设置坡脚挡土墙防护。</p> <p>(3)现状挡土墙加固</p> <p>①临水路段挡土墙加固沿线临水路段设置有浆砌片石挡土墙，现状挡土墙老化严重，因此设计拟采用钢筋砼护面墙进行加固。护面墙厚 30cm，竖向配置 Φ14 钢筋，间距 20cm，横向配置 Φ12 钢筋，间距 20cm。</p> <p>②路堑边坡挡土墙加固沿线有一处路堑边坡浆砌片石挡土墙老化严重(K123+734~K123+756</p>

				<p>段)，设计拟采用钢筋砼护面墙进行加固。护面墙厚 60cm，竖向配置Φ14 钢筋，间距 20cm，横向配置Φ12 钢筋，间距 20cm。</p> <p>(4)锥坡防治</p> <p>项目对合水桥两侧桥头锥坡进行防护，锥坡坡脚设置挡土墙支护，坡面采用浆砌片石防护，接顺桥底现状浆砌片护坡。</p>
--	--	--	--	---