

# 评 标 报 告

工程编号：汕潮阳公资交建告 2023052 号

工程名称：汕头市潮阳区练江片区乡村振兴示范带—铜孟贵  
屿谷饶产业园区配套道路提升项目一期工程勘察  
设计

招 标 人：汕头市潮阳区地方公路服务中心

招标代理机构：广东宏茂建设管理有限公司

二〇二四年一月九日

## 一、项目概况

工程名称：汕头市潮阳区练江片区乡村振兴示范带—铜盂贵屿谷饶产业园区配套道路提升项目一期工程勘察设计

建设规模：铜盂贵屿谷饶产业园区配套道路提升项目一期工程拟采用三级公路标准设计，双向 2 至 6 车道，设计速度为 30 公里/小时，路基宽度为 10~30 米。1. 草南线（贵屿段）全长 8.805km，分 8 个不同段面实施改造，路基宽度 10.7m~29.4m，双向 2~6 车道，对既有水泥混凝土路面病害进行处治，局部路段加铺沥青混凝土罩面，路基两侧新建人行道，修缮现状排水设施，拼宽部分现状涵洞，完善交通安全设施，局部路段实施绿化工程。2. 贵南路（实施范围 K0+000~K0+600）全长 0.6km，路基宽度 13.8m，双向 2 车道，对既有水泥混凝土路面病害进行处治，加铺沥青罩面，拆除重建人行道，修缮现状排水设施，完善交通安全设施。3. 华南大道（实施范围 K0+000~K0+818.301）全长约 0.818km；路基宽度 12m，双向 2 车道，拓宽既有路基路面，新建河堤挡墙，完善交通安全设施，新增绿化工程。4. 草南支线（实施范围 K0+000~K0+217.722）全长约 0.218km；路基宽度 12.5m，双向 2 车道，对既有水泥混凝土路面病害进行处治，加铺沥青罩面，拆除重建人行道，修缮现状排水设施，完善交通安全设施。5. 谷贵公路（实施范围 K23+894~K29+083.177）全长约 5.189km，路基宽度 12~29.4m，维持现状路基路面，新建市政雨水管及施工范围的路面破除和恢复。项目估算总投资为 9988.25 万元，其中勘察设计费为 3176166.00 元（包括：勘察费 818530 元、设计费 2143305 元、施工图预算编制费 214331 元）。本次勘察设计的最高投标限价为 2223316.20 元。

招标内容：全线范围的路线、路基、路面及排水、交通工程及沿线设施等设施的勘察设计，包括初步设计（含概算编制），初勘，详勘（含地质钻探）、定测、施工图设计（含预算编制）、施工现场配合服务和后续配合服务工作等。

## 二、招标公告

本项目于 2023 年 12 月 8 日在广东省招标投标监管网、广东省公共资源交易平台发布招标公告。

## 三、投标登记情况

本项目于 2023 年 12 月 11 日至 2023 年 12 月 15 日（法定公休日、节假日除外）每日上午 9 时 30 分至 11 时 30 分，下午 14 时 30 分至 16 时 30 分（北京时间）接受潜在投标人登记，共有 6 家投标人递交了登记资料并购买了招标文件，名单为：1、恒津设计有限公司；2、广州华晖交通技术有限公司；3、广东粤路勘察设计有限公司；4、东莞市交通规划勘察设计院有限公司；5、重庆交通大学工程设计研究院有限公司；6、湖北中广公路勘察设计有限公司。

## 四、递交投标文件情况

投标截止时间为 2024 年 1 月 9 日上午 10 时 00 分，共有 5 家投标人递交了投标文件，名单为：1、广州华晖交通技术有限公司；2、东莞市交通规划勘察设计院有限公司；3、广东粤路勘察设计有限公司；4、重庆交通大学工程设计研究院有限公司；5、恒津设计有限公司。

## 五、第一信封开标程序及情况

2024 年 1 月 9 日上午 10 时 00 分，开标会在汕头市公共资源交易中心潮阳分中心开标大厅举行。招标人、投标人以及各监督部门的代表参加会议。开标会由招标代理机构主持。

## 六、评标过程及情况

本工程评标于 2024 年 1 月 9 日 10:00 至 14:00 在汕头市公共资源交易中心潮阳分中心评标室进行评标活动。评标委员会由 7 名专家组成，全部从广东省综合评标评审专家库随机抽取产生，专家名单如下：

评标委员会一致推选\_\_\_\_\_为本工程评标委员会主任。

该工程采用综合评估法，具体评审情况如下：

第一信封（商务及技术文件）形式与响应性评审情况：经评审，5家投标单位均通过形式与响应性评审。

第一信封（商务及技术文件）资格评审情况：经评审，5家投标单位均通过资格评审。

投标文件第一信封（商务及技术文件）详细评审情况：评标委员会对通过初步评审的第一信封（商务及技术文件）进行详细评审。

## 七、第二信封开标程序及情况

投标文件第一信封评审结束后，在监标人、投标人代表及交易中心工作人员见证下，对投标文件第二信封进行开标。

## 八、评标过程及情况

第二信封（报价文件）形式与响应性评审情况：经评审，5家投标单位形式与响应性评审均为通过。

第二信封（报价文件）详细评审情况：评标委员会对通过形式与响应性评审的第二信封（报价文件）进行详细评审。

第一信封（商务及技术文件）、第二信封（报价文件）详细评审如下：

序号	投标人名称	第一信封 (商务及技术文件) 得分	第二信封 (报价文件) 得分	综合得分	排名
1	广州华晖交通技术有限公司	77.73	9.61	87.34	3
2	东莞市交通规划勘察设计院有限公司	84.29	9.98	94.27	1
3	广东粤路勘察设计院有限公司	73.71	9.79	83.50	5
4	重庆交通大学工程设计研究院有限公司	77.87	9.59	87.46	2
5	恒津设计有限公司	75.15	9.40	84.55	4

## 九、否决的投标人名单及否决理由

（无）。

## 十、串通投标情形的评审情况说明

（无）。

## 十一、澄清、说明事项纪要

（无）。

## 十二、需要说明的其他事项

（无）。

## 十三、评标结果

评标委员会对评审结果进行确认后，按照招标文件约定的方法推荐中标候选人名单如下：

第一中标候选人：东莞市交通规划勘察设计院有限公司（投标报价：2201000.00 元）；

第二中标候选人：重庆交通大学工程设计研究院有限公司（投标报价：2170000.00 元）；

第三中标候选人：广州华晖交通技术有限公司（投标报价：2214500.00 元）。