

## 评标专家评标过程的评审意见公示表

会议地点:汕头市公共资源交易中心澄海分中心评标区

2023年8月16日

项目名称	国道G539线莲阳大桥至南澳大桥工程（南澳联络线一期工程）高压输电线路迁改工程勘察设计												
招标人	汕头市澄海区公路事务中心				招标代理				广东泓石科技有限公司				
形式评审情况	评委一致评定所有投标文件均通过形式评审												
资格评审情况	评委一致评定联合体：广东嘉元电力工程咨询有限公司（牵头人）、首辅工程设计有限公司（成员）近三年（2020年-2022年）只有1年盈利，不符合资格评审标准中的财务要求，不通过资格评审。其余投标人均通过资格评审。												
响应性评审情况	评委一致评定通过资格评审的投标文件均通过响应性评审。												
经评审委员会按照本项目招标文件等有关文件，依据评标原则，对各投标单位的投标文件进行评审，得出如下意见：													
投标人名称		评审内容	专家①	专家②	专家③	专家④	专家⑤	专家⑥	专家⑦	专家⑧	专家⑨	投标报价得分	综合得分
联合体：广东集明电力工程有限公司（牵头人）、建勘勘测有限公司（成员）		技术评分	24.00	22.00	12.00	16.00	24.00	16.00	22.00	14.00	16.00	19.88	56.32
		商务评分	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00		
联合体：广东辰誉电力科技有限公司（牵头人）、广州市吉华勘测股份有限公司（成员）		技术评分	30.00	22.00	12.00	12.00	24.00	12.00	26.00	13.00	14.00	19.8	61.13
		商务评分	23.00	23.00	23.00	23.00	23.00	23.00	23.00	23.00	23.00		
联合体：广东瑞兴工程设计有限公司（牵头人）、广东瑞东勘察基础工程有限公司（成员）		技术评分	40.00	26.00	40.00	34.00	30.00	26.00	32.00	24.00	24.00	19.95	90.62
		商务评分	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00		
评标结果	第一中标候选人	联合体：广东瑞兴工程设计有限公司（牵头人）、广东瑞东勘察基础工程有限公司（成员）（投标下浮率20.50%，报价1880175.00元）											
	第二中标候选人	联合体：广东辰誉电力科技有限公司（牵头人）、广州市吉华勘测股份有限公司（成员）（投标下浮率20.20%，报价1887270.00元）											
	第三中标候选人	联合体：广东集明电力工程有限公司（牵头人）、建勘勘测有限公司（成员）（投标下浮率21.10%，报价1865985.00元）											

