

评标报告

工程编号：汕公资建 202305230089

工程名称：国道 G539 线汕头南澳大桥至北面坑段路面预防养护及功能性修复养护工程施工

招 标 人：南澳县公路事务中心

招标机构：汕头市海岸工程管理有限公司

2023 年 6 月 20 日

评委主任签名：

一、项目概况

工程名称：国道 G539 线汕头南澳大桥至北面坑段路面预防养护及功能性修复养护工程施工

建设规模：本工程位于汕头市南澳县，总体呈东西走向。路段起于南澳大桥收费站附近，起点桩号 K87+848，终至北门坑，接省道 S336 线，终点桩号 K102+346，路线长 14.498km。项目既有路面 K88+080~K96+860 K101+666~K102+346 段为水泥混凝土路面，K87+848~K88+080 K96+860~K101+666 段为沥青混凝土路面。工程主要内容：行车道路面破损等病害处理后加铺沥青混凝土路面，平面交叉及道口接顺，配套路面标线交通安全设施等。工程预算总投资 22068887.00 元，其中公路中修(专项)工程费 18753482.00 元，公路养护工程其他费用（临时用地费、建设项目管理费和前期工作费）2235056.00 元，预备费 629656.00 元，其他费用（安全生产费和交通管制经费）450693.00 元。

招标内容：国道 G539 线汕头南澳大桥至北面坑段路面预防养护及功能性修复养护工程里程范围内的路线、路面、交通工程及沿线设施、环境保护等全部工程内容的施工，按批复的施工设计图纸及经财政审核的工程预算相关内容。

二、招标过程

本项目于 2023 年 5 月 23 日发布招标公告，2023 年 5 月 24 日 9:30 开始发售招标文件，截止 2023 年 5 月 30 日 16:30，共有 34 家投标人购买了招标文件。名单为：

- 1、宜昌富强工程有限责任公司；
- 2、浙江联顺道路筑养科技有限公司；
- 3、广东建业建设工程有限公司；
- 4、朝阳安信公路工程有限公司；
- 5、安徽省滨江路桥工程有限公司；
- 6、大连力和公路工程有限公司；
- 7、安徽省华通路桥工程有限责任公司；

评委主任签名：

- 8、榆林市长盛集团路桥工程建设有限公司；
- 9、福建省交建集团工程有限公司；
- 10、宜春市交通公路工程建设有限公司；
- 11、江西省路桥隧道工程有限公司；
- 12、青岛交科建设集团有限公司；
- 13、重庆市实力公路开发有限公司；
- 14、长沙市公路桥梁建设有限责任公司；
- 15、广西智凌交通建设有限公司；
- 16、弘岳路桥工程集团有限公司；
- 17、陕西盛世乾坤建设工程有限公司；
- 18、吉林达通公路工程建设有限公司；
- 19、宜春通达路桥建设有限公司；
- 20、蓝海建设集团有限公司；
- 21、辽宁五洲公路工程建设有限责任公司；
- 22、福建路港（集团）有限公司；
- 23、中国铁建港航局集团有限公司；
- 24、中海外交通建设有限公司；
- 25、江西天丰建设集团有限公司；
- 26、河南省光大路桥工程有限公司；
- 27、广州市市政集团有限公司；
- 28、广州富恒实业发展有限公司；
- 29、安徽省合通建工集团有限公司；
- 30、安徽新锐公路工程有限责任公司；
- 31、哈尔滨市公路工程有限责任公司；
- 32、福建省路桥建设集团有限公司；
- 33、福建省百川建设发展有限公司；
- 34、河北翔达路桥工程有限公司。

投标截止时间为 2023 年 6 月 20 日上午 10 时 00 分，共有 7 家投标人递交
评委主任签名：

了投标文件。名单为：

- 1、 哈尔滨市公路工程有限责任公司；
- 2、 宜春市交通公路工程建设有限公司；
- 3、 中国铁建港航局集团有限公司；
- 4、 江西省路桥隧道工程有限公司；
- 5、 大连力和公路工程有限公司；
- 6、 广西智凌交通建设有限公司；
- 7、 重庆市实力公路开发有限公司。

三、评标过程及情况

本工程评标于 2023 年 6 月 20 日 10:00 时至 18:00 时在汕头市公共资源交易中心评标室进行评标活动。评标委员会由 9 名专家组成，招标人代表评委 3 名，其余全部在广东省综合评标评审专家库随机抽取产生。

本次评标采用双信封的综合评分法。

评审情况：

经评委一致评定，宜春市交通公路工程建设有限公司、广西智凌交通建设有限公司的投标文件中“（二）投标函附录”不符合招标文件“第三章评标办法前附表 2.1.1 2.1.3 形式评审与响应性评审标准第一个信封（商务及技术文件）评审标准：（1）b. 投标函附录的所有数据均符合招标文件规定”的要求；其余投标人的投标文件均通过第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审。

经评委一致评定，通过第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审的投标文件均通过第一个信封（商务及技术文件）资格评审。

经评委一致评定，通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标文件中，大连力和公路工程有限公司的投标文件（第二个信封：报价文件）中，工程量固化清单中的投标总报价和投标函大写金额报价不一致，不符合招标文件“第三章评标办法前附表 2.1.1 2.1.3 形式评审与响应性评审标准的第

评委主任签名：

二个信封（报价文件）评审标准：第（7）点”规定；其余投标人的投标文件均通过第二个信封（报价文件）评审。

四、评标结果

评标委员会对评审结果进行确认后，按照招标文件约定的方法对中标候选人进行排序如下：

第一中标候选人：中国铁建港航局集团有限公司（投标报价：18205161元）

第二中标候选人：哈尔滨市公路工程有限责任公司（投标报价：18319808元）

第三中标候选人：重庆市实力公路开发有限公司（投标报价：18071129元）

附件：招标人代表评委授权函

评标委员会签名：

评委主任签名：