

评 标 报 告

工程编号：汕澄公资交建 20230411014 号

工程名称：汕头市澄海区国道 228 线乌石桥-左等五座危
旧桥梁改造工程

招 标 人：汕头市澄海区公路事务中心

招标机构：广东重工建设监理有限公司

二〇二三年五月九日

评委签名：

一、项目概况

工程名称：汕头市澄海区国道 228 线乌石桥-左等五座危旧桥梁改造工程

建设规模：项目包含国道 G228 线乌石桥-左、东里大桥-左、东里大桥-右、莲阳大桥-左、莲阳大桥-右等五座危旧桥梁改造。其中乌石桥-左为四类桥，桥型为钢筋砼空心板，桥梁全长 45.52m，跨径组合为： $3 \times 14.16\text{m}$ 。改造内容主要是：上部结构拆除重建现浇钢筋砼空心板（梁高 65cm），拆除重建桥墩盖梁，利用桥台及桩基。东里大桥-左和东里大桥-右均为三类桥，桥梁全长均为 310.04m，单幅桥面宽均为 15.0m，跨径组合均为： $8 \times 16\text{m} + 2 \times 25\text{m} + 8 \times 16\text{m}$ ，16m 跨径为钢筋混凝土 T 梁，25m 跨径为预应力混凝土 T 梁，维修加固内容主要是：T 梁、盖梁裂缝采取粘贴钢板加固，对部分存在病害的 T 梁湿接缝凿除重建；更换支座，桥墩增设橡胶护舷；铣刨原 2.5cm 厚桥面铺装，更换伸缩缝，加铺 3.5cm 厚 SMA-13 沥青玛蹄脂；人行道隔离栏杆修复、外侧护栏增设扶手。莲阳大桥左和莲阳大桥右均为三类桥，桥型为钢筋砼 T 梁，桥梁全长均为 644.04 m，跨径组合均为： $40 \times 16\text{m}$ 。维修加固内容主要是：T 梁底板、裂缝粘贴钢板加固，桥墩增设橡胶护舷；更换伸缩缝；更换支座；设置滴水檐；人行道隔离栏杆修复、外侧护栏增设扶手。项目财审预算总投资 1459.994808 万元，其中建安费 1233.7505 万元。

招标内容：主要包括桥梁、交通及沿线设施等工程的施工（具体工程内容以招标图纸及工程量清单为准）。

二、招标公告

本项目于 2023 年 4 月 11 日在广东省招标投标监管网、广东省公共资源交易平台发布招标公告。

评委签名：

三、投标登记情况

本项目于 2023 年 4 月 12 日至 2023 年 4 月 18 日每日上午 9 时 30 分至 11 时 30 分，下午 14 时 30 分至 16 时 30 分在汕头市公共资源交易中心澄海分中心（汕头市澄海区德胜花园 2-7 栋二楼）接受潜在投标人登记，共有 18 家投标人递交了登记资料并购买了招标文件，名单为：1、广州市茂建路桥工程技术有限公司；2、大连力和公路工程有限公司；3、朝阳安信公路工程有限公司；4、宜昌富强工程有限责任公司；5、蓝海建设集团有限公司；6、榆林市长盛集团路桥工程建设有限公司；7、中海外交通建设有限公司；8、青岛交科建设集团有限公司；9、江西省路桥隧道工程有限公司；10、沈阳市政集团有限公司；11、广东众强建设工程有限公司；12、辽宁五洲公路工程有限责任公司；13、哈尔滨市公路工程有限责任公司；14、国诚集团有限公司；15、广州公路工程集团有限公司；16、广东晶通公路工程建设集团有限公司；17、广东省湛江公路工程大队；18、浙江众汇交通科技有限公司

四、招标疑问

投标人于 2023 年 4 月 19 日 17 时 00 分前把对该项目招标工作的有关疑问以书面形式通过电子邮件形式提出。至截止时间止，没有收到投标人提出的有关疑问。

五、递交投标文件情况

投标截止时间为 2023 年 5 月 9 日上午 9 时 30 分，共有 6 家投标人递交了投标文件，名单为：1、广州公路工程集团有限公司；2、广州市茂建路桥工程技术有限公司；3、广东省湛江公路工程大队；4、浙江众汇交通科技有限公司；5、朝阳安信公路工程有限公司；6、广东晶通公路工程建设集团有限公司。

评委签名：

六、开标程序及情况

2023年5月9日上午9时30分，开标会在汕头市公共资源交易中心澄海分中心开标室举行。招标人、投标人、招标代理机构以及监督部门的代表参加会议。开标会由招标代理机构主持。

首先招标代理机构介绍参会有关人员代表、递交投标文件的情况和开标评标期间相关事项；然后由投标人和监标人代表检查投标文件的密封情况；经确认符合要求后，招标代理机构按招标文件规定对投标文件第一信封（商务及技术文件）进行开标。投标文件第一信封（商务及技术文件）评审结束后，按程序对投标文件第二信封（报价文件）进行开标。

七、评标过程及情况

本工程评标于2023年5月9日10:00至14:30在汕头市公共资源交易中心澄海分中心评标室进行评标活动。评标委员会由9名专家组成，其中招标人代表3名，其他6名专家依法从在广东省综合评标评审专家库随机抽取产生，专家名单如下：

评标委员会一致推选_____为本工程评标委员会主任。

该工程采用双信封的技术评分最低标价法，具体评审情况如下：

第一信封（商务及技术文件）初步评审情况：经评审，6家投标单位均通过第一信封（商务及技术文件）初步评审。

第一信封（商务及技术文件）详细评审如下：

序号	投标人名称	第一信封 技术得分	第一信封 商务得分	第一信封 综合得分	综合得分 高低排序
1	广州公路工程集团有限公司	23.300	66.500	89.800	3

评委签名：

2	广州市茂建路桥工程技术有限公司	23.517	68.900	92.417	1
3	广东省湛江公路工程大队	21.683	68.900	90.583	2
4	浙江众汇交通科技有限公司	20.983	65.900	86.883	6
5	朝阳安信公路工程有限公司	21.450	65.900	87.350	5
6	广东晶通公路工程建设集团有限公司	23.083	65.900	88.983	4

通过第一信封（商务及技术文件）详细评审中前五名投标人的投标文件均通过第二信封（报价文件）形式评审与响应性评审。

八、否决的投标人名单及否决理由

（无）。

九、串通投标情形的评审情况说明

（无）。

十、澄清、说明事项纪要

（无）。

十一、需要说明的其他事项

（无）。

十二、评标结果

评标委员会对评审结果进行确认后，按照招标文件约定的方法推荐中标候选人名单如下：

第一中标候选人：广州市茂建路桥工程技术有限公司（投标报价：12780375.00 元）；

评委签名：

第二中标候选人：广东晶通公路工程建设集团有限公司（投标报价：12789623.00 元）；

第三中标候选人：广州公路工程集团有限公司（投标报价：12791642.00 元）。

评委签名：